دفترچه راهنمای خودرو

بی‌وای‌دی چین پلاس

BYD QIN PLUS

OWNER'S MANUAL



الوند خودرو

02122070853

ALVAND KHODRO

Drive Your Future

پیش‌گفتار

از اینکه خودروی BYD را انتخاب کرده‌اید سپاسگزاریم. برای اینکه از خودروی خود درست استفاده و به‌خوبی از آن نگهداری کنید، پیش از استفاده حتماً همه‌ی مطالب این دفترچه را با دقت بخوانید و آن را در جای مناسبی نگه دارید.

توضیح ویژه: شرکت BYD Auto Industry توصیه می‌کند از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید و از خودرو مطابق این دفترچه‌ی راهنما به‌درستی استفاده کنید و آن را به همین شیوه نگهداری و تعمیر کنید. تعویض قطعات با قطعات غیراصلی یا ایجاد تغییرات در خودرو بر عملکرد کل خودرو، به‌ویژه ایمنی و دوام آن، اثر می‌گذارد و آسیب‌ها و مشکلات عملکردی ناشی از آن مشمول گارانتی نیست؛ علاوه بر این، تغییرات در خودرو ممکن است ناقض قوانین و مقررات ملی و مقررات محلی باشد.

باز هم از اینکه BYD را انتخاب کرده‌اید سپاسگزاریم و از نظرها و پیشنهادهای ارزشمند شما استقبال می‌کنیم. برای ارائه‌ی خدمات بهتر، حتماً اطلاعات تماس دقیق خود را ارائه کنید و در صورت تغییر، به‌موقع با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید تا در سیستم به‌روزرسانی شود. همچنین قوانین و مقررات ملی و مقررات محلی را به‌موقع پیگیری کنید و هرچه زودتر برای خودرو پلاک بگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است پلاک‌گذاری با مشکل روبه‌رو شود.

گزارش رویدادها و آسیب‌پذیری‌های امنیت سایبری: اگر با رویداد یا آسیب‌پذیری مربوط به امنیت سایبری روبه‌رو شدید، لطفاً به‌موقع آن را به نشانی ایمیل cve.auto@byd.com ارسال کنید. ما محتوای گزارش‌شده را بررسی می‌کنیم و طبق مقررات و الزامات ملی مربوط اطلاع‌رسانی می‌کنیم. اگر آسیب‌پذیری گزارش‌شده به سازمان یا نهاد دیگری مربوط باشد، به‌موقع به آن اطلاع می‌دهیم. از توجه و همراهی شما سپاسگزاریم!

توضیحاتی که در این دفترچه با علامت «*» مشخص شده‌اند فقط مربوط به برخی مدل‌ها هستند. تصاویر از یکی از پیکربندی‌ها گرفته شده‌اند؛ اگر با خودروی شما تفاوت دارند، خودروی خودتان ملاک است.

در این دفترچه، هر جا کادر «یادآوری»، «احتیاط» یا «هشدار» آمده است، باید با دقت مطابق محتوای آن عمل کنید تا از آسیب یا خسارت احتمالی پیشگیری شود. نحوه‌ی نمایش و کاربرد این کادرها به شرح زیر است:

هشدار

- مواردی که برای حفاظت از ایمنی افراد باید رعایت شوند.

احتیاط

- مواردی که برای جلوگیری از آسیب به خودرو باید رعایت شوند.

یادآوری

- مواردی که برای آسان‌تر شدن بازدید، تعمیر و مانند آن باید رعایت شوند.

علامت ایمنی ⛔ به معنی «این کار را نکنید» یا «اجازه ندهید این اتفاق بیفتد» است.

این دفترچه برای کمک به استفاده‌ی درست شما از محصول تهیه شده است و بیانگر پیکربندی یا نسخه‌ی نرم‌افزار خاصی برای این محصول نیست. برای اطلاع از پیکربندی محصول و نسخه‌ی نرم‌افزار، به قرارداد مربوط به این محصول (در صورت وجود) مراجعه کنید یا از فروشنده‌ی محصول بپرسید.

راهنمای دفترچه

فهرست تصویری جست‌وجو از روی تصاویر..... ۱۳

۱ ایمنی..... ۱۵

حتماً این بخش را کامل بخوانید

۲ صفحه‌ی نشانگرها..... ۶۲

خواندن صفحه‌ی نشانگرها و چراغ‌های هشدار و نشانگر

۳ کنترل‌ها..... ۷۸

باز و بسته کردن درها و شیشه‌ها، تنظیمات پیش از رانندگی و مانند آن

۴ استفاده و رانندگی..... ۱۳۲

کارهای لازم و توصیه‌ها هنگام رانندگی

۵ تجهیزات داخل خودرو..... ۴۱۶

استفاده از تجهیزات داخل خودرو

۶ سرویس و نگهداری..... ۴۵۵

مراحل نگهداری و سرویس خودرو

۷ هنگام بروز نقص..... ۴۹۲

اقدامات لازم هنگام بروز نقص یا در شرایط اضطراری

۸ مشخصات خودرو..... ۵۰۵

مشخصات فنی و اطلاعات راهنما

نمایه‌ی الفبایی جست‌وجو بر اساس موضوع..... ۵۱۵

فهرست مطالب

فصل ۱ ایمنی

۱-۱ کمربند ایمنی ۱۵

معرفی کمربند ایمنی ۱۵
عملکرد قفل اضطراری کمربند ایمنی ۱۶
عملکرد پیش‌کشنده و محدودکننده‌ی نیروی کمربند ایمنی ۱۷
استفاده از کمربند ایمنی ۱۷
یادآور بسته‌نبودن کمربند ایمنی سرنشینان ۲۰

۱-۲ کیسه‌ی هوا ۲۲

معرفی کیسه‌های هوا ۲۲
کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو ۲۴
کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو ۲۶
کیسه‌های هوای پرده‌ای ۲۷
شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا و نکات احتیاطی ۲۷

۱-۳ صندلی ایمنی کودک ۳۵

صندلی ایمنی کودک ۳۵
نصب صندلی ایمنی کودک ۳۷

۱-۴ سیستم ضدسرقت ۴۱

سیستم ضدسرقت ۴۱

۱-۵ حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM ۴۳

معرفی حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM ۴۳
انتخاب حالت کاری سیستم هیبریدی DM ۴۵
نکات احتیاطی حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM ۴۸

۱-۶ سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR) ۵۳

سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو ۵۳

۱-۷ حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی ۵۵

حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی ۵۵

۱-۸ حالت نگهبان ۵۶

حالت نگهبان (Sentry Mode) ۵۶

فصل ۲ صفحه‌ی نشانگرها

۲-۱ صفحه‌ی نشانگرها ۶۲

صفحه‌ی نشانگرها ۶۲
چراغ‌های صفحه‌ی نشانگرها ۶۴
توضیح چراغ‌های هشدار و نشانگر ۶۵

فصل ۳ کنترل‌ها

۳-۱ درها و کلید ۷۸

کلید ۷۸
قفل کردن و باز کردن قفل درها ۸۳
سیستم ورود و روشن کردن هوشمند ۹۶
قفل کودک ۱۰۰

۳-۲ صندلی‌ها ۱۰۱

نکات مربوط به صندلی‌ها ۱۰۱
تنظیم صندلی‌های جلو ۱۰۳
تنظیم صندلی‌های عقب ۱۰۴
تنظیم پشت‌سری ۱۰۵

۳-۳ فرمان ۱۰۷

کلیدهای روی فرمان ۱۰۷
تنظیم فرمان ۱۱۳

۳-۴ برف‌پاک‌کن ۱۱۵

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌ی جلو ۱۱۵
تعویض تیغه‌ی برف‌پاک‌کن ۱۱۷

۳-۵ آینه‌ها ۱۱۸

آینه‌های جانبی ۱۱۸
آینه‌ی داخلی ۱۱۹

۳-۶ کلیدها ۱۲۰

کلید چراغ‌ها ۱۲۰
مجموعه‌ی کلیدهای در سمت راننده ۱۲۴
کلید شیشه‌بالابر سمت سرنشین ۱۲۷
کلید تغییر نمایش کیلومتر ۱۲۷
کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) ۱۲۷
کلید سان‌روف* ۱۲۸
کلید چراغ‌های داخلی ۱۲۹

فصل ۴ استفاده و رانندگی

۴-۱ شارژ و دشارژ ۱۳۲

توضیحات شارژ ۱۳۲
روش‌های شارژ ۱۳۷
عملکرد ضدسرقت قفل برقی درگاه شارژ ۱۵۳
آزادسازی اضطراری ۱۵۴
عملکرد تعادل شارژ ۱۵۵
تجهیزات دشارژ* ۱۵۸

۴-۲ باتری‌ها ۱۶۳

باتری محرکه ۱۶۳

باتری ولتاژ پایین ۱۶۵
۴-۳ نکات استفاده ۱۶۹
دوره‌ی آب‌بندی ۱۶۹
یدک‌کشی تریلر ۱۶۹
توصیه‌های استفاده از خودرو ۱۷۰
سوخت ۱۷۱
چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنیم و عمر خودرو را افزایش دهیم ۱۷۵
حمل بار ۱۷۷
پیشگیری از آتش‌سوزی ۱۷۸
خطر مسمومیت با مونوکسید کربن ۱۸۱
عبور از آب ۱۸۲
نکات رانندگی ایمن ۱۸۴
۴-۴ روشن کردن و رانندگی ۱۸۵
روشن کردن خودرو ۱۸۵
عملکرد روشن کردن از راه دور ۱۸۷
رانندگی با خودرو ۱۸۸
بازدید ایمنی پیش از رانندگی ۱۹۰
آماده‌سازی پیش از رانندگی ۱۹۲
سازوکار تعویض دنده ۱۹۲
ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ۱۹۴
پارک اتوماتیک خودرو (AVH) ۲۰۰
نکات رانندگی ۲۰۲
نکات رانندگی در زمستان ۲۰۳
۴-۵ عملکردهای کمک‌راننده ۲۰۸
آشنایی با سیستم کمک‌راننده ۲۰۸
کمک رانندگی ۲۲۹
کمک پارک ۲۹۶
کمک ایمنی ۳۳۶
کمک ایمنی جانبی ۳۶۲
کمک ایمنی عقب ۳۷۹
عملکردهای تکمیلی کمک‌راننده ۳۹۰
چراغ‌ها ۳۹۲
صدای اعلان سرعت پایین (AVAS) ۳۹۴
سیستم تصویر پانوراما* ۳۹۶
پایش فشار باد تایرها ۳۹۸
سیستم‌های ایمنی رانندگی ۴۰۶
۴-۶ توضیح سایر عملکردهای اصلی ۴۱۳
ETC خودرو ۴۱۳

فصل ۵ تجهیزات داخل خودرو

۵-۱ سیستم چندرسانه‌ای ۴۱۶
پنل کنترل سیستم چندرسانه‌ای ۴۱۶

۵-۲ اپلیکیشن «BYD Dynasty» ۴۲۳
معرفی اپلیکیشن «BYD Dynasty» ۴۲۳
کلید بلوتوث BYD ۴۲۶
رانندگی از راه دور با بلوتوث BYD* ۴۲۷
کلید NFC خودرو ۴۳۳
۵-۳ سیستم تهویه‌ی مطبوع ۴۳۸
پنل تهویه‌ی مطبوع ۴۳۸
صفحه‌ی کنترل تهویه‌ی مطبوع ۴۳۸
شرح عملکردها ۴۴۰
روش‌های روشن کردن هوشمند تهویه‌ی مطبوع ۴۴۴
نکات استفاده ۴۴۵
دریچه‌های خروج هوا ۴۴۷
۵-۴ محفظه‌های نگهداری وسایل ۴۴۸
جالیوانی ۴۴۹
۵-۵ سایر تجهیزات داخل خودرو ۴۵۱
آفتاب‌گیر ۴۵۱
درگاه‌های شارژ USB ۴۵۲

فصل ۶ سرویس و نگهداری

۶-۱ نکات سرویس ۴۵۵
دوره‌ها و موارد سرویس ۴۵۵
۶-۲ سرویس دوره‌ای ۴۵۸
سرویس دوره‌ای ۴۵۸
جلوگیری از خوردگی خودرو ۴۵۸
نکات نگهداری رنگ بدنه ۴۵۹
شستن خودرو ۴۶۰
تمیز کردن داخل خودرو ۴۶۳
۶-۳ نگهداری توسط مالک ۴۶۷
نکات نگهداری توسط مالک ۴۶۷
چراغ‌ها ۴۷۱
نگهداری سان‌روف ۴۷۲
نگهداری طولانی خودرو ۴۷۳
کاپوت ۴۷۴
نگهداری موتور ۴۷۵
سیستم خنک‌کاری ۴۷۶
سیستم ترمز ۴۷۷
شیشه‌شوی ۴۷۸
سیستم تهویه‌ی مطبوع ۴۷۸
تیغه‌های برف‌پاک‌کن ۴۷۹
تایرها ۴۸۱
فیوزها ۴۸۵

فصل ۷ هنگام بروز نقص

۷-۱ هنگام بروز نقص ۴۹۲

جلیقه‌ی شب‌رنگ ۴۹۲
اگر باتری کلید هوشمند تمام شود ۴۹۲
اگر خودرو روشن نشود ۴۹۳
اگر خودرو به‌طور غیرعادی خاموش شود ۴۹۵
اگر موتور بیش از حد داغ شود ۴۹۵
اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد ۴۹۷
اگر باد تایر خالی شود ۴۹۹
ابزار همراه خودرو ۵۰۰
مایع پنچرگیری خودکار ۵۰۲

فصل ۸ مشخصات خودرو

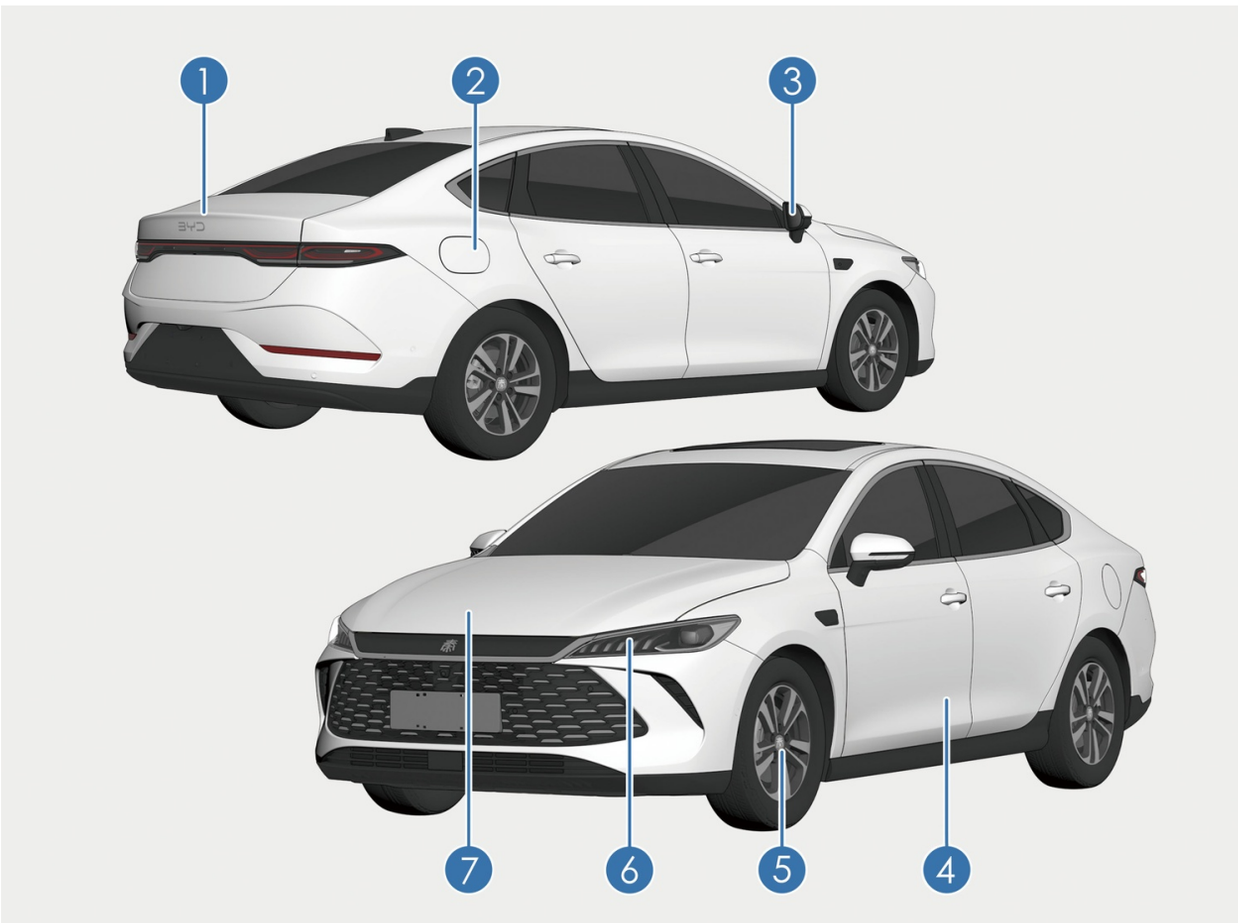
۸-۱ اطلاعات فنی ۵۰۵

مشخصات کلی خودرو ۵۰۵
۸-۲ اطلاعات راهنما ۵۱۰

شناسه‌های خودرو ۵۱۰
برچسب‌های هشدار ۵۱۲
پنجره‌ی عبور امواج ۵۱۳

فهرست تصویری

نمای بیرونی



① درب صندوق عقب

② درپوش درگاه شارژ

③ آینه‌های جانبی برقی

④ درب باک

⑤ درها

قفل و باز کردن درها

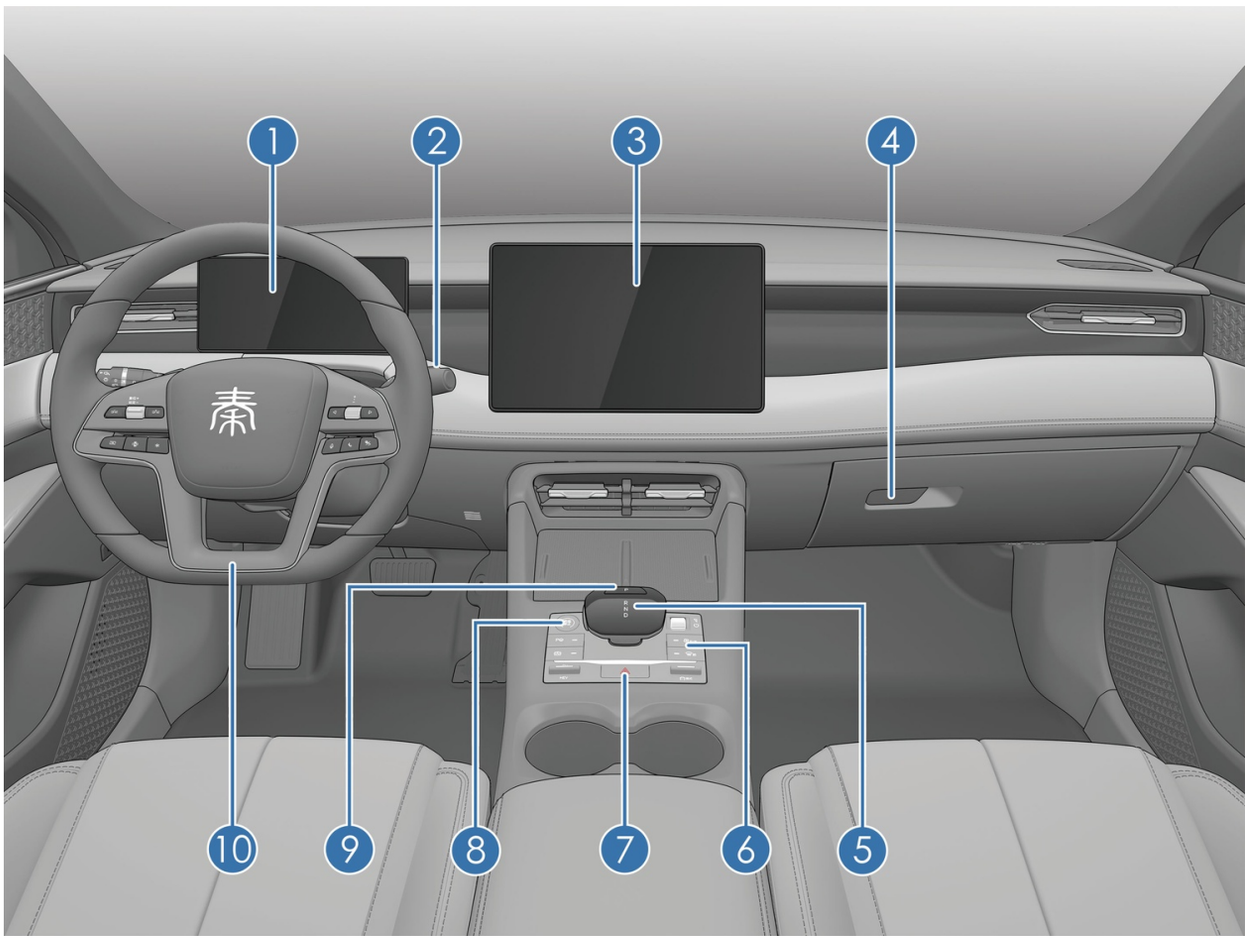
⑥ تایرها

اگر باد تایر خالی شود

⑦ چراغ‌های ترکیبی

⑧ کاپوت

داشبورد



① صفحه‌ی نشانگرها

② کلید برف‌پاک‌کن

③ پنل کنترل سیستم چندرسانه‌ای

④ جعبه‌ی داشبورد

⑤ مجموعه‌ی تعویض دنده

⑥ پنل تهویه‌ی مطبوع

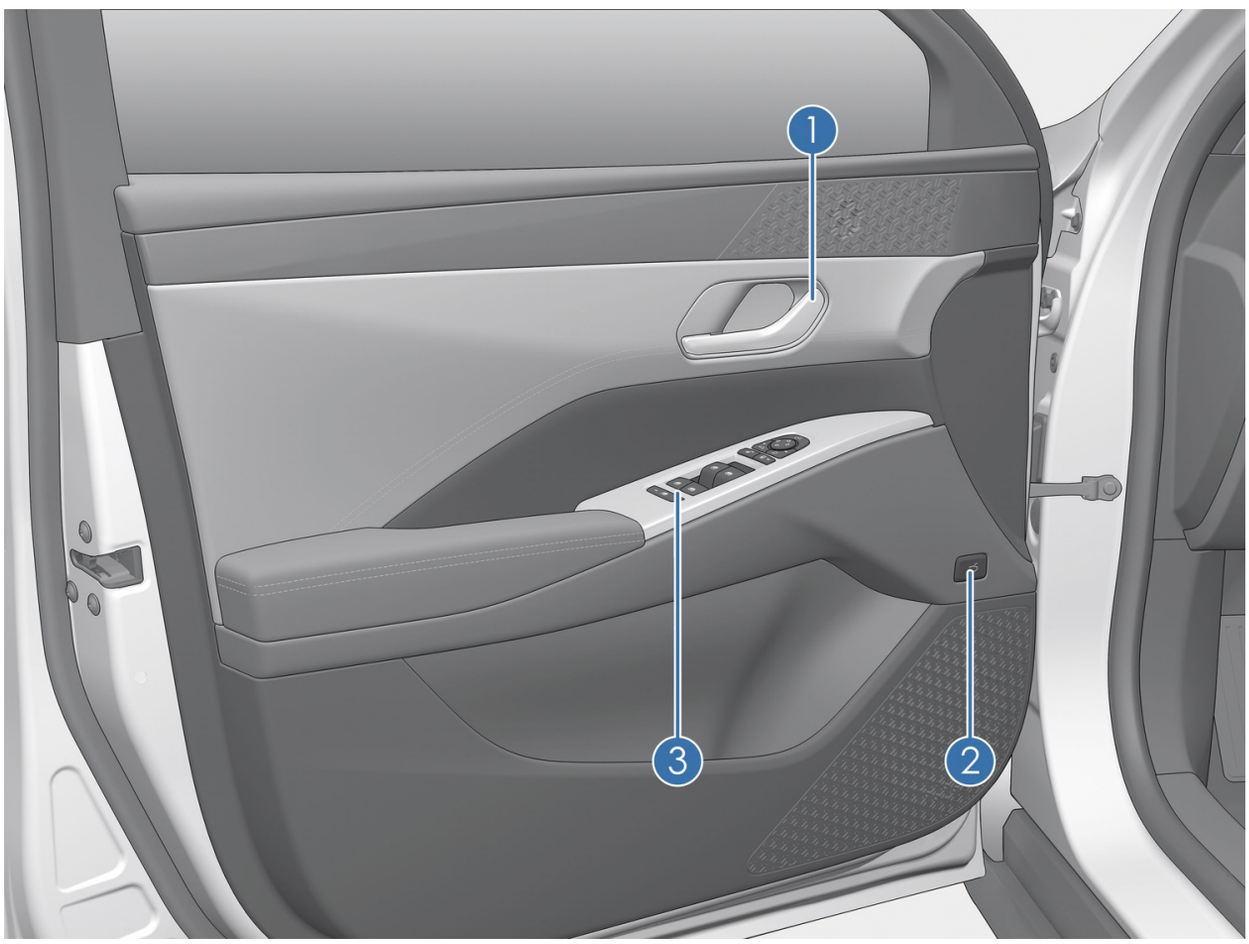
⑦ چراغ هشدار خطر

⑧ دکمه‌ی روشن/خاموش کردن

⑨ دنده‌ی پارک

⑩ فرمان

در

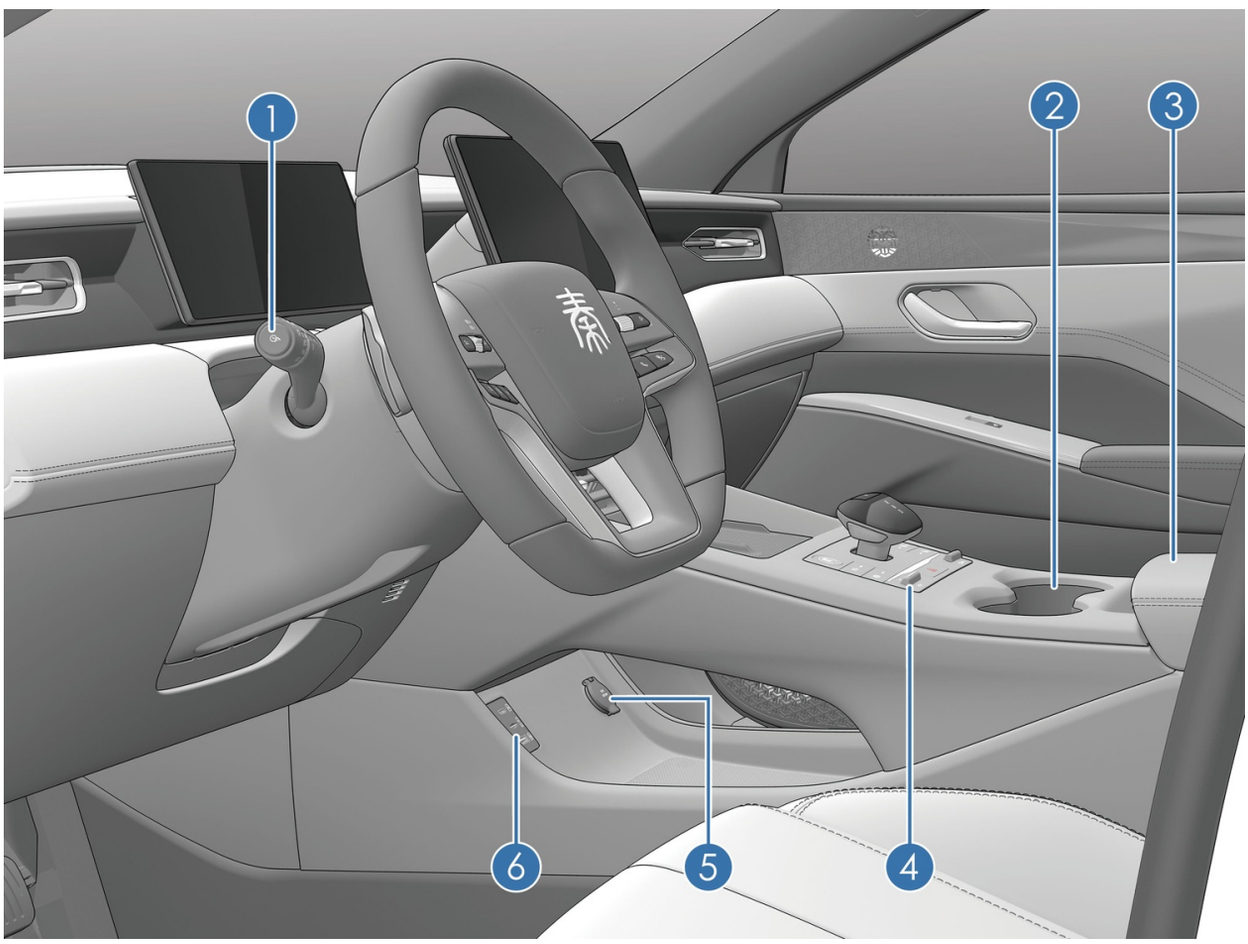


① باز کردن در با دستگیره‌ی داخلی

② کلید باز کردن درب صندوق عقب از داخل

③ مجموعه‌کلید در جلو چپ

کنسول وسط



① کلید چراغ‌ها..... ۱۲۰
② جالیوانی..... ۴۴۹
③ جعبه‌ی زیرآرنجی وسط..... ۴۴۸
④ حالت کاری..... ۴۳
⑤ منبع برق ۱۲ ولت..... ۴۵۲
⑥ درگاه USB..... ۴۵۲

فصل

۱

ایمنی

در این فصل

۱-۱ کمربند ایمنی ۱۵

۱-۲ کیسه‌ی هوا ۲۲

۱-۳ صندلی ایمنی کودک ۳۵

۱-۴ سیستم ضدسرقت ۴۱

۱-۵ حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM ۴۳

۱-۶ سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR) ۵۳

۱-۷ حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی ۵۵

۱-۸ حالت نگهبان ۵۶

۱-۱ کمربند ایمنی

معرفی کمربند ایمنی

تحقیقات نشان می‌دهد استفاده‌ی صحیح از کمربند ایمنی در ترمزگیری اضطراری، تغییر مسیر ناگهانی و تصادف، آسیب و مرگ‌ومیر سرنشینان خودرو را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد. مطالب زیر را با دقت بخوانید و کاملاً رعایت کنید.

⚠ هشدار

- در تمام مدت حرکت خودرو، از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- پیش از حرکت خودرو، مطمئن شوید همه‌ی سرنشینان کمربند ایمنی خود را به‌درستی بسته‌اند؛ در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، احتمال آسیب جدی جسمی و حتی خطر جانی برای سرنشینان بیشتر می‌شود.
- کمربندهای ایمنی خودرو اساساً برای اندام بزرگسالان طراحی شده‌اند و برای کودکان مناسب نیستند؛ متناسب با سن و جثه‌ی فرزندتان، یک صندلی ایمنی کودک مناسب انتخاب کنید.
- اگر کمربند ایمنی آسیب دیده یا عملکرد غیرعادی دارد، توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید تا بررسی و رفع شود؛ تا آن زمان از صندلی مربوط استفاده نکنید.

- BYD اکیداً تأکید می‌کند: راننده و سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته باشند؛ در غیر این صورت، احتمال آسیب یا آسیب جدی در تصادف افزایش می‌یابد.
- توصیه می‌کنیم کودکان روی صندلی عقب بنشینند و حتماً از کمربند ایمنی و صندلی ایمنی کودک مناسب استفاده شود. هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، کودکی که محافظت نشده باشد ممکن است دچار آسیب جدی شود یا جانش به خطر بیفتد. همچنین کودک را روی پای خود ننشانید؛ این کار محافظت کافی ایجاد نمی‌کند.

عملکرد قفل اضطراری کمربند ایمنی

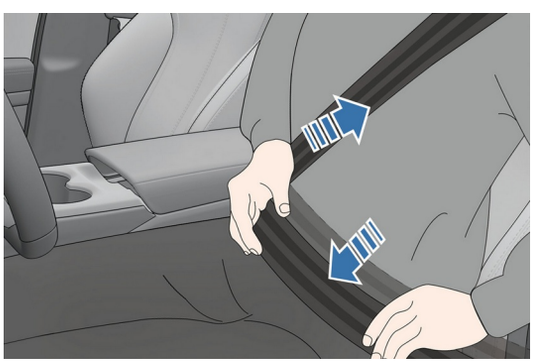
- هنگام پیچیدن تند، ترمزگیری اضطراری، تصادف یا خم‌شدن سریع سرنشین به جلو، کمربند ایمنی به‌طور خودکار قفل می‌شود و سرنشین را به‌طور مؤثر مهار و محافظت می‌کند.
- هنگام حرکت آرام و یکنواخت خودرو، کمربند همراه با حرکات آهسته و نرم سرنشین بیرون کشیده شده و جمع می‌شود و سرنشین می‌تواند آزادانه حرکت کند.
- اگر کمربند در اثر جمع‌شدن قفل شود و تسمه به‌طور عادی بیرون کشیده نشود، ابتدا تسمه را صاف کنید و سپس آن را بکشید تا کمی شل شود و بتواند به‌راحتی بـه انـدازه‌ی کوتاهی (حدود ۱۵ میلی‌متر) جمع شود؛ پس از آن، کمربند به‌راحتی بیرون کشیده می‌شود.

عملکرد پیش‌کشنده و محدودکننده‌ی نیروی کمربند ایمنی

هنگامی که خودرو دچار تصادف شدید از روبه‌رو شود و شرایط فعال‌شدن پیش‌کشنده فراهم باشد، پیش‌کشنده بخشی از کمربند را به‌سرعت جمع کرده و قفل می‌کند تا محافظت از سرنشین تقویت شود. محدودکننده‌ی نیرو، نیروی مهارکننده‌ی کمربند بر بدن سرنشین را در محدوده‌ی معینی نگه می‌دارد تا از آسیب‌دیدن سرنشین بر اثر نیروی مهار بیش از حد جلوگیری شود.

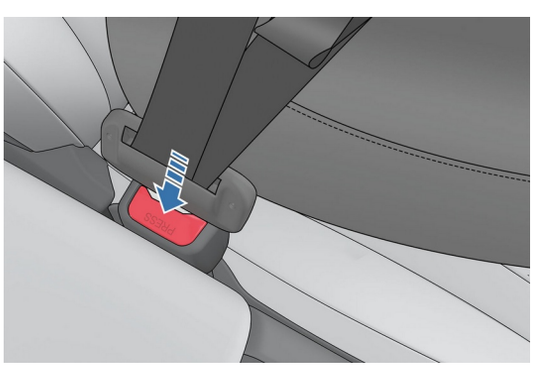
استفاده از کمربند ایمنی

۱. صندلی را در موقعیت مناسب و پشتی آن را با زاویه‌ی مناسب تنظیم کنید.

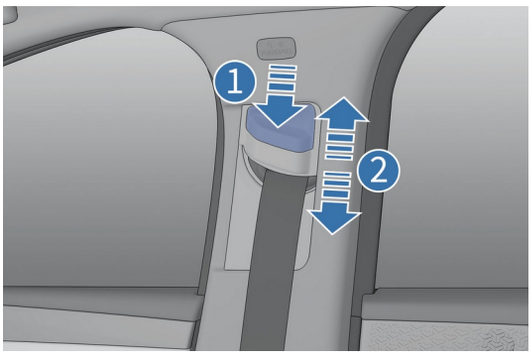


۲. موقعیت کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای را تنظیم کنید.

- با حفظ وضعیت صحیح نشستن، تسمه‌ی کمربند را بدون پیچ‌خوردگی بیرون بکشید تا به‌صورت مورب از روی شانه و جلوی سینه عبور کند. تسمه نباید زیر بازو قرار گیرد یا از پشت گردن رد شود.
- بخش کمری کمربند باید تا حد امکان پایین و روی لگن قرار گیرد؛ آن را روی کمر نبندید.



۳. زبانه‌ی کمربند را در قفل فرو کنید تا صدای «کلیک» شنیده شود؛ سپس زبانه را در جهت مخالف بکشید تا از قفل‌شدن آن مطمئن شوید. دقت کنید کمربند پیچ نخورده باشد.



۴. تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو) را در موقعیت مناسب قرار دهید تا بیشترین راحتی و محافظت فراهم شود.

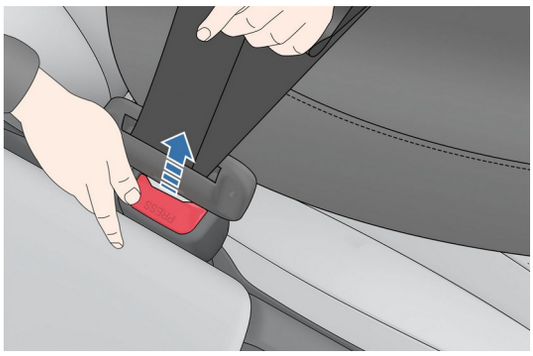
① دکمه‌ی آزادسازی تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع کمربند را فشار دهید.

② تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع را بگیرید و بالا یا پایین ببرید تا کمربند صندلی جلو در ارتفاع مناسب قرار گیرد؛ سپس تنظیم‌کننده را رها کنید.

۵. پس از پایان تنظیم، بخش شانه‌ای کمربند را محکم بکشید و بررسی کنید که تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع قفل شده باشد.

⚠ هشدار

- بخش شانه‌ای کمربند باید از وسط شانه عبور کند. کمربند باید از گردن فاصله داشته باشد و به‌آسانی از روی شانه نلغزد. در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، کمربند محافظت لازم را فراهم نمی‌کند و حتی ممکن است به سرنشین آسیب جدی بزند.
- بخش کمری کمربند باید تا حد امکان پایین و به‌صورت افقی روی لگن قرار گیرد تا در تصادف، کمربند به شکم فشار نیاورد و سرنشین آسیب نبیند.
- کمربند باید کاملاً به بدن چسبیده باشد تا محافظت بهتری فراهم کند.



۶. کمربند ایمنی را باز کنید.

- دکمه‌ی قرمز روی قفل کمربند را فشار دهید؛ زبانه به‌طور خودکار بیرون می‌آید و کمربند به‌طور خودکار جمع می‌شود.
- اگر کمربند به‌نرمی و به‌طور خودکار جمع نشد، آن را بیرون بکشید و بررسی کنید که پیچ نخورده باشد.

⚠ هشدار

- هر کمربند ایمنی را در هر لحظه فقط یک نفر باید ببندد؛ هرگز دو نفر یا بیشتر از یک کمربند مشترک استفاده نکنند، حتی اگر کودک باشند.
- از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. وقتی پشتی صندلی در حالت عمودی باشد، کمربند ایمنی بهترین محافظت را فراهم می‌کند.
- مراقب باشید کمربند، زبانه یا قفل کمربند لای در گیر نکند؛ در غیر این صورت ممکن است کمربند آسیب ببیند.
- کمربندهای ایمنی را به‌طور منظم بازدید کنید و از نظر بریدگی، سایش، شل‌شدگی و سایر موارد غیرعادی بررسی کنید. در صورت مشاهده‌ی هرگونه مورد غیرعادی، توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید تا بررسی و رفع شود؛ تا آن زمان از صندلی مربوط استفاده نکنید.
- هرگز خودسرانه کمربند ایمنی را باز نکنید، از هم جدا نکنید یا تغییر ندهید.
- پس از تصادف، توصیه می‌کنیم کمربندهای ایمنی را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید. اگر پیش‌کشنده فعال شده باشد، کمربند باید تعویض شود.

⚠ هشدار

- در صورت وقوع تصادف شدید، حتی اگر آسیب آشکاری دیده نشود، کمربند ایمنی باید همراه با مجموعه‌ی صندلی تعویض شود و سیستم کیسه‌ی هوا نیز به‌طور کامل بازرسی شود.
- بانوان باردار نیز باید مانند سایر سرنشینان، کمربند ایمنی را به روش صحیح ببندند و به‌ویژه دقت کنند بخش کمری کمربند تا حد امکان پایین و به‌صورت افقی روی لگن قرار گیرد تا در تصادف، کمربند به شکم فشار نیاورد و به مادر و جنین آسیب جدی نرسد.
- روش بستن کمربندهای صندلی عقب همانند صندلی‌های جلو است. برای اینکه کمربندهای صندلی عقب محافظت صحیح را فراهم کنند، هنگام استفاده مطمئن شوید هر زبانه در قفل مربوط به خودش فرو رفته باشد. راننده موظف است به سرنشینان یادآوری کند که کمربند را به‌درستی ببندند.
- سکه، گیره‌ی کاغذ یا هر جسم خارجی دیگری را داخل قفل کمربند نکنید تا مانع اتصال صحیح زبانه و قفل نشود.

یادآور بسته‌نبودن کمربند ایمنی سرنشینان

اگر پس از روشن‌شدن خودرو، راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشد، سیستم هشدار صوتی و تصویری فعال می‌شود و تا زمان بسته‌شدن کمربند ادامه می‌یابد.

- **چراغ نشانگر اصلی بسته‌نبودن کمربند**
  - اگر کمربند هر یک از صندلی‌ها بسته نباشد، این چراغ روشن می‌شود و مطابق منطق هشدار چشمک می‌زند.
- **نمایش موقعیت کمربند بسته‌نشده**
  - وقتی کمربندی بسته نشده باشد، چراغ نشانگر موقعیت مربوط در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود.
- **یادآور بسته‌نبودن کمربند ایمنی سرنشینان جلو**

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK» است، اگر کمربند راننده بسته نباشد، یا روی صندلی سرنشین جلو کسی نشسته باشد و کمربندش را نبسته باشد، چراغ نشانگر اصلی بسته‌نبودن کمربند و چراغ موقعیت مربوط در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شوند. اگر هنگام حرکت خودرو (سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر) همچنان کمربند بسته نشده باشد، علاوه بر روشن‌شدن چراغ نشانگر، هشدار صوتی نیز برای یادآوری به راننده و سرنشینان پخش می‌شود که حدود ۹۵ ثانیه ادامه دارد.

- **یادآور بسته‌نبودن کمربند ایمنی سرنشینان عقب**

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، اگر روی صندلی عقب سرنشینی نشسته باشد و کمربندش را نبسته باشد، چراغ نشانگر اصلی بسته‌نبودن کمربند و چراغ موقعیت مربوط روشن می‌شوند. هنگام حرکت خودرو، اگر فقط در صندلی عقب سرنشین باشد و کمربندش را نبسته باشد، علاوه بر روشن‌شدن چراغ نشانگر، هشدار صوتی نیز پخش می‌شود؛ می‌توانید این هشدار صوتی را از نمایشگر مرکزی غیرفعال کنید.

- وقتی کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته شوند، چراغ نشانگر اصلی بسته‌نبودن کمربند و همه‌ی چراغ‌های موقعیت در صفحه‌ی نشانگرها خاموش می‌شوند.

⚠ هشدار

- اگر عملکردهای بالا غیرعادی باشند یا کار نکنند، توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید؛ تا زمان بازگشت عملکرد به حالت عادی، از صندلی مربوط استفاده نکنید.
- هنگام حرکت خودرو، سرنشینان باید روی صندلی بنشینند و کمربند ایمنی را به‌درستی ببندند؛ در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، احتمال آسیب جدی جسمی و حتی خطر جانی برای آنان بیشتر می‌شود.

۱-۲ کیسه‌ی هوا

معرفی کیسه‌های هوا

- کیسه‌ی هوا بخشی از سیستم مهار تکمیلی (SRS) و مکمل صندلی و کمربند ایمنی است. هنگامی که خودرو دچار تصادف نسبتاً شدید شود و شرایط باز شدن سیستم فراهم باشد، کیسه‌ی هوا به‌سرعت باز می‌شود و همراه با کمربند ایمنی، محافظت بیشتری برای سر، قفسه‌ی سینه و سایر نواحی بدن راننده و سرنشینان فراهم می‌کند تا احتمال آسیب و مرگ کاهش یابد.
- سیستم کیسه‌ی هوا بر اساس نوع برخورد، به‌طور کلی به کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای جانبی تقسیم می‌شود. کیسه‌های هوای جلو شامل کیسه‌ی هوای راننده و کیسه‌ی هوای سرنشین جلو، و کیسه‌های هوای جانبی شامل کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای است.
- سیستم کیسه‌ی هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست، بلکه بخشی از کل سیستم ایمنی غیرفعال خودرو است. کیسه‌ی هوا تنها زمانی بیشترین محافظت را فراهم می‌کند که همراه با کمربند ایمنیِ بسته‌شده عمل کند.

⚠ هشدار

- وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید تا کمربند ایمنی و سیستم کیسه‌ی هوا بیشترین محافظت را فراهم کنند.
- قطعات کیسه‌ی هوا را خودسرانه باز یا نصب نکنید.
- استفاده از روکش صندلی غیر از محصولات اصلی این شرکت ممکن است عملکرد کیسه‌ی هوا را کاهش دهد یا موجب آسیب غیرمنتظره به سرنشینان شود. هرگز هیچ شیئی را بین کیسه‌ی هوای جانبی و سرنشین قرار ندهید.
- به کناره‌ی صندلی‌های مجهز به کیسه‌ی هوای جانبی نیروی بیش از حد وارد نکنید.
- پس از تصادف خودرو، حتی اگر ماژول کیسه‌ی هوا باز نشده و کمربند پیش‌کشنده قفل نشده باشد، ممکن است واحد کنترل الکترونیکی سیستم کیسه‌ی هوا برای دور نگه‌داشتن سرنشینان از خطر ولتاژ بالا به حالت قفل (رمزگذاری‌شده) برود؛ توصیه می‌کنیم برای بررسی با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

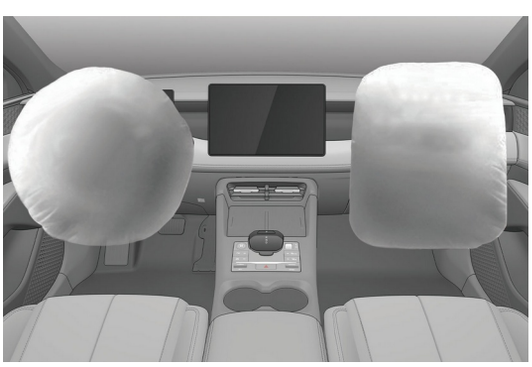
چراغ هشدار کیسه‌ی هوا

- سیستم کیسه‌ی هوا توسط واحد کنترل الکترونیکی پایش می‌شود و قابلیت عیب‌یابی خودکار دارد؛ وضعیت سیستم از طریق چراغ هشدار روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- پس از قرار گرفتن وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK»، چراغ هشدار کیسه‌ی هوا حدود ۵ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود؛ اگر پس از آن بیش از ۵ ثانیه خاموش بماند، یعنی سیستم سالم است.

⚠ هشدار

- اگر چراغ هشدار کیسه‌ی هوا دائماً روشن بماند، یعنی سیستم دچار نقص است؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر سیستم کیسه‌ی هوا را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید، در غیر این صورت عملکرد کیسه‌ی هوا مختل می‌شود.
- اگر آب وارد خودرو شده باشد (مثلاً کف‌پوش خیس شده یا خودرو در آب فرو رفته باشد) یا خودرو به هر میزان دچار آسیب ناشی از آب‌گرفتگی شده باشد، هرگز پیش از قطع باتری ولتاژ پایین، خودرو را روشن نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است کیسه‌ی هوا باز شود و موجب آسیب جدی یا خطر جانی شود.

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو

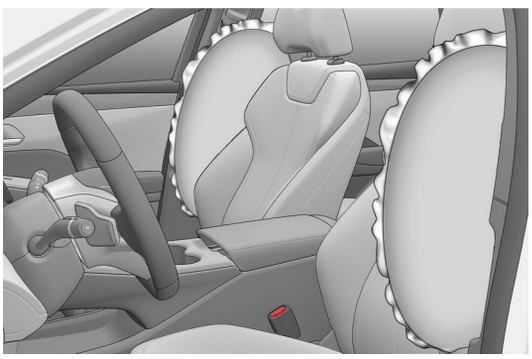


کیسه‌ی هوای راننده داخل فرمان و کیسه‌ی هوای سرنشین جلو داخل داشبورد نصب شده‌اند و با عبارت «AIRBAG» مشخص شده‌اند. اگر در حین رانندگی، واحد کنترل (ECU) سیستم کیسه‌ی هوا برخورد از روبه‌رو با شدت متوسط تا شدید را تشخیص دهد و شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا فراهم باشد، کیسه‌ی هوا باز می‌شود تا شدت آسیب شما کاهش یابد.

فرایند عملکرد کیسه‌های هوای جلو

- در تصادف از روبه‌رو با شدت متوسط تا شدید، سنسورها کاهش شدید سرعت خودرو را تشخیص می‌دهند و به واحد کنترل سیگنال می‌فرستند تا کیسه‌های هوای جلو فوراً باد شوند.
- در تصادف از روبه‌رو، کمربند ایمنی به ثابت نگه‌داشتن بخش پایینی بدن و تنه‌ی شما در جای خود کمک می‌کند. کیسه‌ی هوا مانند یک بالشتک هوا عمل می‌کند و به ثابت نگه‌داشتن و محافظت از سر و قفسه‌ی سینه‌ی شما کمک می‌کند.
- اگر شدت برخورد به آستانه‌ی باد شدن کیسه‌ی هوا نرسد، کمربند ایمنی محافظت اصلی را فراهم می‌کند و کیسه‌ی هوا تنها نقش کمکی بسیار ناچیزی دارد.
- کیسه‌های هوای جلو پس از باد شدن بلافاصله تخلیه می‌شوند و مانع دید راننده یا توانایی او در کنترل فرمان و سایر کنترل‌ها نمی‌شوند.
- باز شدن کیسه‌ی هوا با سرعت بسیار زیاد و در حد هزارم ثانیه انجام می‌شود و به این ترتیب در تصادف محافظت بیشتری برای راننده و سرنشینان فراهم می‌کند.
- هنگام باز شدن کیسه‌ی هوا صدای نسبتاً بلندی شنیده می‌شود که معمولاً آسیبی ایجاد نمی‌کند (البته احتمال وزوز گوش یا ناشنوایی موقت وجود دارد که به‌سرعت برطرف می‌شود).
- پس از تصادف ممکن است ماده‌ای شبیه دود مشاهده کنید؛ این ماده پودری است که از سطح کیسه‌ی هوا آزاد می‌شود. اگرچه این پودر سمی نیست، سرنشینان مبتلا به بیماری‌های تنفسی ممکن است دچار ناراحتی موقت شوند.

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو



کیسه‌ی هوای جانبی صندلی در سمت بیرونی پشتی صندلی نصب شده و با عبارت «AIRBAG» مشخص شده است. اگر در حین رانندگی، خودرو برخورد جانبی با شدت متوسط تا شدید را تجربه کند و شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا فراهم باشد، کیسه‌ی هوا باز می‌شود تا به محافظت از قفسه‌ی سینه‌ی سرنشینِ سمتِ برخورد کمک کند و شدت آسیب را کاهش دهد.

فرایند عملکرد کیسه‌های هوای جانبی صندلی

- در برخورد جانبی، معمولاً فقط کیسه‌ی هوای سمتِ برخورد باز می‌شود.
- اگر برخورد در سمت سرنشین رخ دهد، کیسه‌ی هوای صندلی سمت سرنشین حتی اگر کسی روی صندلی ننشسته باشد باز می‌شود.
- برای بهره‌مندی از بهترین محافظت کیسه‌ی هوای جانبی صندلی، سرنشین باید کمربند ایمنی را به‌درستی ببندد، صاف بنشیند و به پشتی صندلی تکیه دهد.

در خودروهای مجهز به کیسه‌ی هوای جانبی صندلی

- اجازه ندهید پشتی صندلی خیس شود. اگر پشتی صندلی در اثر باران یا پاشش آب خیس شود، ممکن است عملکرد عادی سیستم کیسه‌ی هوای جانبی مختل شود.
- هرگز خودسرانه روی پشتی صندلی روکش نکشید یا روکش آن را تعویض نکنید. روکش جایگزین یا پوشش نامناسب ممکن است هنگام تصادف مانع باز شدن کیسه‌ی هوای جانبی صندلی شود.

کیسه‌های هوای پرده‌ای



- کیسه‌های هوای پرده‌ای چپ و راست در محل اتصال بدنه‌ی جانبی به سقف نصب شده‌اند و روی روکش ستون‌های B و C عبارت «AIRBAG» درج شده است. اگر در حین رانندگی، خودرو برخورد جانبی با شدت متوسط تا شدید را تجربه کند و شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوای پرده‌ای فراهم باشد، این کیسه‌ها باز می‌شوند تا به محافظت از سر سرنشینانِ سمتِ برخورد کمک کنند و شدت آسیب را کاهش دهند.
- در برخورد جانبی، معمولاً کیسه‌های هوای پرده‌ای هر دو طرف باز می‌شوند.
- برای بهره‌مندی از بهترین محافظت کیسه‌ی هوای پرده‌ای، سرنشین باید کمربند ایمنی را محکم ببندد، صاف بنشیند و به پشتی صندلی تکیه دهد.

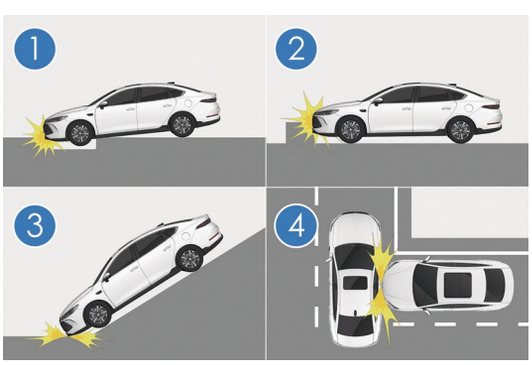
شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا و نکات احتیاطی

شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا

- شرایط فعال‌شدن کیسه‌ی هوا به شرح زیر است: اینکه کیسه‌ی هوا در تصادف فعال شود یا نه، به عواملی مانند میزان انرژی برخورد، نوع تصادف، زاویه‌ی برخورد، نوع مانع و سرعت خودرو بستگی دارد؛ در برخی تصادف‌های خاص نیز ممکن است سیستم کیسه‌ی هوا فعال شود.
- سیستم کیسه‌ی هوا در همه‌ی تصادف‌ها عمل نمی‌کند. در برخوردهای خفیف از روبه‌رو، برخورد از عقب یا واژگونی، این سیستم معمولاً فعال نمی‌شود. در چنین شرایطی، راننده و سرنشینان با بستن صحیح کمربند ایمنی به‌طور عادی محافظت می‌شوند.

- عامل تعیین‌کننده در فعال‌شدن سیستم کیسه‌ی هوا: منحنی کاهش سرعتی که هنگام برخورد ایجاد و توسط واحد کنترل الکترونیکی (ECU) دریافت می‌شود، به‌طور جامع و هوشمند با مقادیر تنظیم‌شده مقایسه و ارزیابی می‌شود. اگر منحنی کاهش سرعت و سایر سیگنال‌های اندازه‌گیری‌شده هنگام برخورد کمتر از مقادیر مرجعِ از پیش تعیین‌شده در ECU باشد، کیسه‌ی هوا فعال نمی‌شود؛ حتی اگر خودرو در تصادف دچار تغییر شکل شدید شده باشد.
- در تنظیم ECU سیستم کیسه‌ی هوای BYD، انواع رایج استفاده‌ی نادرست و شرایط جاده‌ای چین به‌طور کامل در نظر گرفته شده است. اما از آنجا که علت و شکل تصادف‌ها بسیار متنوع است، برای ایمنی خود، مفاد این دفترچه‌ی راهنما را دقیقاً رعایت کنید، از خودرو به‌درستی استفاده کنید و از استفاده‌ی نادرست بپرهیزید؛ در غیر این صورت، عملکرد مورد انتظار کیسه‌ی هوا تضمین نمی‌شود.
- پس از باز شدن کیسه‌ی هوا، گاز داغ حاصل از واکنش از منافذ تخلیه‌ی کیسه خارج می‌شود؛ فرمان را به روش صحیح در دست بگیرید، در غیر این صورت هنگام باز شدن کیسه‌ی هوا احتمال سوختگی وجود دارد.

مواردی که ممکن است کیسه‌ی هوا باز شود



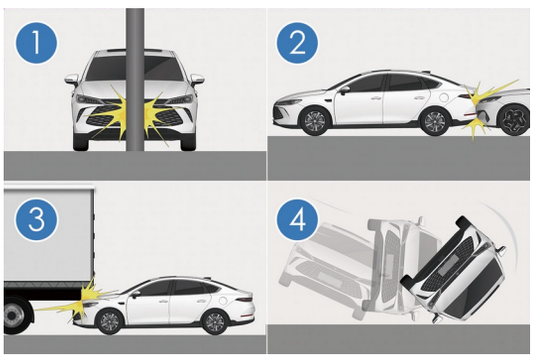
① هنگام عبور از گودال عمیق، جلوی خودرو به زمین برخورد کند.

② خودرو به برآمدگی کنار جاده، جدول خیابان و موارد مشابه برخورد کند.

③ هنگام پایین رفتن از سرازیری تند، جلوی خودرو به زمین برخورد کند.

④ خودروی دیگری از پهلو به خودرو برخورد کند.

مواردی که ممکن است کیسه‌ی هوا باز نشود

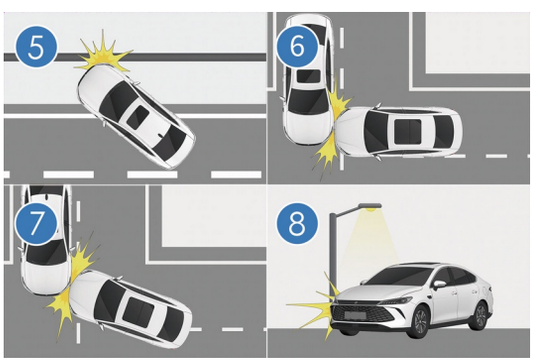


① برخورد با ستون بتنی، درخت یا اجسام باریک و بلند دیگر.

② برخورد خودروی دیگر از پشت.

③ فرو رفتن زیر کامیون یا سایر خودروهای باری بزرگ.

④ واژگونی جانبی خودرو.



⑤ برخورد زاویه‌دار (نه از روبه‌رو) با دیوار یا خودرو.

⑥ برخورد جانبی به بخشی غیر از اتاق سرنشینان.

⑦ برخورد مورب به پهلوی خودرو.

⑧ برخورد پهلوی خودرو با جسم ستونی.

⚠ هشدار

- کیسه‌ی هوا مخصوص مدل معینی از خودرو طراحی و تطبیق داده شده است؛ هرگونه تغییر در سیستم تعلیق، اندازه‌ی تایر، سپر، شاسی و تجهیزات اصلی کارخانه بر سیستم کیسه‌ی هوا اثر نامطلوب می‌گذارد. همچنین هیچ‌یک از قطعات سیستم کیسه‌ی هوا نباید در مدل دیگری از خودرو استفاده شود؛ در غیر این صورت ممکن است سیستم کیسه‌ی هوا از کار بیفتد و موجب آسیب جانی شود.
- هنگام رانندگی، فاصله‌ی قفسه‌ی سینه‌ی خود تا فرمان را دست‌کم ۲۵ سانتی‌متر نگه دارید تا هنگام فعال‌شدن سیستم، بیشترین محافظت را داشته باشید.
- در حین حرکت خودرو، کمربند ایمنی را ببندید و وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید. اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید، در حین حرکت به جلو خم شوید یا درست ننشسته باشید، باز شدن کیسه‌ی هوا در تصادف خطر آسیب‌دیدگی شما را افزایش می‌دهد.
- روی سطح درپوش فرمان، محل کیسه‌ی هوا در سمت راست داشبورد و سطوح اطراف آن، و روی روکش بالایی ستون‌های A، B و C چیزی نچسبانید، پوششی نکشید و تزئین دیگری انجام ندهید. این سطوح را فقط با پارچه‌ی خشک یا کمی مرطوب تمیز کنید و به آن‌ها ضربه‌ی محکم نزنید.

⚠ هشدار

- نشستن افراد زیر سن قانونی روی صندلی جلو بدون وسیله‌ی محافظ یا در آغوش بزرگسالان ممنوع است. اگر در تصادف کیسه‌ی هوا فعال شود، ممکن است دچار آسیب جدی شوند یا جانشان به خطر بیفتد.
- نصب هرگونه لوازم جانبی مانند پایه‌ی گوشی، لیوان، زیرسیگاری و مانند آن روی درپوش کیسه‌ی هوا یا در محدوده‌ی عملکرد آن ممنوع است؛ در غیر این صورت، باز شدن کیسه‌ی هوا در تصادف خطر آسیب‌دیدگی شما را افزایش می‌دهد.
- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای با سرعت بسیار زیاد و نیروی ضربه‌ی بسیار بالا باز می‌شوند؛ بنابراین در خودروهای مجهز به این کیسه‌ها، هیچ‌کس نباید در حین حرکت به در خودرو تکیه دهد. در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی یا خطر جانی ایجاد شود.
- صندلی‌ها یا قطعات تزئینی صندلی‌های مجهز به کیسه‌ی هوای جانبی را تغییر ندهید یا تعویض نکنید. این تغییرات ممکن است مانع باز شدن عادی کیسه‌ی هوای جانبی شود، سیستم را از کار بیندازد یا موجب باز شدن ناخواسته‌ی آن شود و در نتیجه آسیب جدی یا خطر جانی ایجاد کند.

⚠ هشدار

- در محدوده‌ی عملکرد کیسه‌ی هوای پرده‌ای، مانند شیشه‌ی جلو، شیشه‌های درهای جانبی، روکش ستون A، سقف، روکش ستون B، روکش ستون C و دستگیره‌های کمکی، هیچ قطعه‌ی تزئینی یا شیء دیگری قرار ندهید. هنگام باز شدن کیسه‌ی هوای پرده‌ای، این اشیا ممکن است بر اثر نیروی شدید آن به بیرون پرتاب شوند یا مانع باز شدن عادی کیسه شوند و در نتیجه آسیب جدی یا خطر جانی ایجاد کنند.
- هنگام انتقال مالکیت خودرو، همه‌ی مدارک همراه خودرو را به مالک جدید تحویل دهید تا از وضعیت کیسه‌های هوای خودرو و تاریخ تعویض سیستم کیسه‌ی هوا آگاه شود.
- روکش ستون A، سقف، روکش ستون B و روکش ستون C را که کیسه‌ی هوای پرده‌ای در آن‌ها قرار دارد، باز یا تعمیر نکنید. این تغییرات ممکن است سیستم را از کار بیندازد یا موجب باز شدن ناخواسته‌ی کیسه‌ی هوای پرده‌ای شود و در نتیجه آسیب جدی یا خطر جانی ایجاد کند.
- هیچ‌گونه تغییری در اجزای سیستم کیسه‌ی هوا، از جمله برچسب‌های مربوط، مجاز نیست. توصیه می‌کنیم هرگونه کار روی کیسه‌ی هوا توسط مرکز خدمات مجاز BYD انجام شود.
- کیسه‌ی هوا فقط یک‌بار در تصادف محافظت می‌کند. اگر کیسه‌ی هوا فعال شده یا آسیب دیده باشد، سیستم باید تعویض شود.

⚠ هشدار

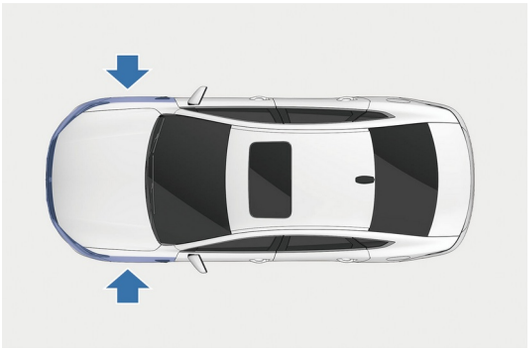
- هنگام اسقاط خودرو یا قطعات سیستم کیسه‌ی هوا، مقررات ایمنی و روش‌های اسقاط مربوط را رعایت کنید.
- سیستم کیسه‌ی هوا در برابر تداخل و اختلالات الکترومغناطیسی محیط اطراف مقاومت بالایی دارد؛ با این حال، برای جلوگیری از حوادث، از خودرو در محیط‌هایی با شدت الکترومغناطیسی فراتر از حد مجاز ملی استفاده نکنید.
- در طراحی سیستم کیسه‌ی هوای این خودرو، انواع رایج استفاده‌ی نادرست و شرایط جاده‌ای چین به‌طور کامل در نظر گرفته شده است؛ با این حال، برای جلوگیری از حوادث، از برخورد زیر خودرو با موانع جلوگیری کنید و در جاده‌های نامناسب به‌صورت خشن رانندگی نکنید.
- سیستم کیسه‌ی هوای این خودرو به‌طور کامل آزمایش و تأیید شده و سیم‌کشی اصلی خودرو کاملاً با آن هماهنگ است. هرگونه تغییر یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو ممکن است باعث شود کیسه‌ی هوا در شرایط عادی به‌اشتباه فعال شود یا در شرایط برخورد فعال نشود.

در موارد زیر، توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید:

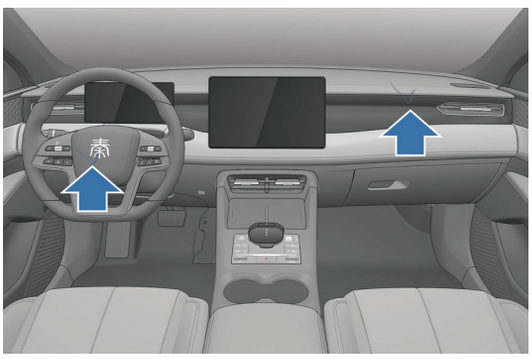
- کیسه‌ی هوا باز شده است.
- چراغ هشدار کیسه‌ی هوا روی صفحه‌ی نشانگرها به‌طور غیرعادی روشن شده است.

موارد زیر نشان‌دهنده‌ی نقص در سیستم کیسه‌ی هوا است؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید و تعمیر به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید:

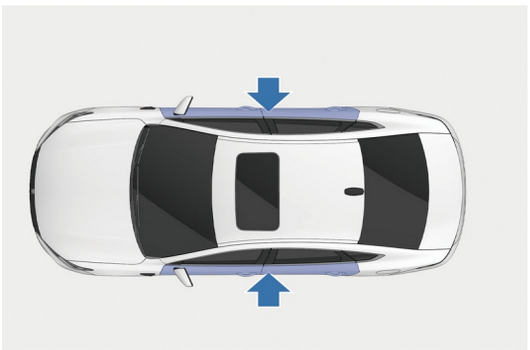
- پس از قرار گرفتن وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK»، چراغ هشدار روشن نشود؛
- پس از قرار گرفتن وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK»، چراغ هشدار پس از ۵ ثانیه خاموش نشود یا پس از خاموش‌شدن دوباره روشن شود؛
- پس از قرار گرفتن وضعیت برق خودرو روی «OFF»، چراغ هشدار روشن شود؛
- در حین حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود یا چشمک بزند.



- جلوی خودرو (بخش هاشورخورده در تصویر) دچار تصادف شده، اما کیسه‌های هوای جلو باز نشده‌اند.



- درپوش کیسه‌ی هوا خراشیده، ترک‌خورده یا به شکل دیگری آسیب دیده است.
- کیسه‌ی هوا نیاز به باز کردن، جداسازی، نصب یا تعمیر دارد.



- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای باز شده‌اند.
- بخش درهای خودرو (بخش هاشورخورده در تصویر) دچار تصادفی شده که برای باز شدن کیسه‌ی هوا کافی نبوده است.

- سطح صندلیِ دارای کیسه‌ی هوای جانبی خراشیده یا ترک‌خورده است یا آسیب مشابهی دیده است.
- روکش‌های (لایه‌ی پوششی) ستون A، تیرک طولی سقف و ستون C که کیسه‌ی هوای پرده‌ای در آن‌ها قرار دارد، خراشیده یا ترک‌خورده‌اند یا آسیب مشابهی دیده‌اند.

۱-۳ صندلی ایمنی کودک

صندلی ایمنی کودک

متناسب با سن و جثه‌ی کودک، یک صندلی ایمنی کودک مناسب انتخاب کنید. اگر جثه‌ی کودک برای استفاده از صندلی ایمنی کودک بیش از حد بزرگ است، باید روی صندلی عقب بنشیند و از کمربند ایمنی استفاده کند.

وقتی از صندلی ایمنی کودک استفاده نمی‌کنید، آن را به‌درستی روی صندلی خودرو محکم کنید؛ هرگز آن را بدون مهار روی صندلی سرنشین یا داخل صندوق عقب رها نکنید.

⚠ هشدار

- کودک را متناسب با سن و جثه‌اش با کمربند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک مهار کنید تا در تصادف یا توقف اضطراری به‌طور مؤثر محافظت شود. در آغوش گرفتن کودک جایگزین صندلی ایمنی کودک نیست. در تصادف، کودک ممکن است به شیشه‌ی جلو برخورد کند یا بین شما و بدنه‌ی داخلی خودرو گیر کند.
- در خودروهای مجهز به کیسه‌ی هوای پرده‌ای: حتی اگر کودک در صندلی ایمنی کودک نشسته باشد، اجازه ندهید سر یا هیچ بخشی از بدنش را به در، صندلی، ستون‌های جلو و عقب یا تیرک جانبی سقف (محل باز شدن کیسه‌ی هوای پرده‌ای) تکیه دهد. در غیر این صورت، نیروی ضربه‌ی شدید کیسه‌ی هوای پرده‌ای هنگام باز شدن ممکن است موجب آسیب جدی یا خطر جانی برای کودک شود.
- صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل نصب سازنده‌ی آن به‌درستی نصب کنید؛ در غیر این صورت، در توقف اضطراری یا تصادف ممکن است کودک دچار آسیب جدی شود یا جانش به خطر بیفتد.
- هنگام حرکت خودرو، اجازه ندهید کودک داخل خودرو بایستد یا روی صندلی زانو بزند؛ در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف ممکن است دچار آسیب جدی جسمی شود یا جانش به خطر بیفتد.

⚠ هشدار

- BYD اکیداً استفاده از صندلی ایمنی کودک را توصیه می‌کند. تحقیقات نشان می‌دهد نصب صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب، ایمن‌تر از نصب آن روی صندلی جلو است.

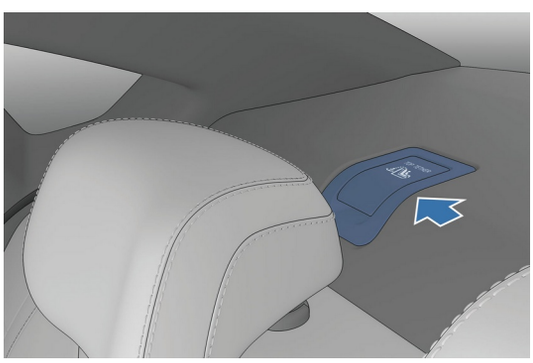
نصب صندلی ایمنی کودک

صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل نصب سازنده‌ی آن، محکم روی یکی از صندلی‌های کناری عقب نصب کنید.

نصب صندلی ایمنی کودک با نقاط اتصال صلب ISOFIX



صندلی‌های کناری عقب دارای میله‌های اتصال مخصوص هستند.

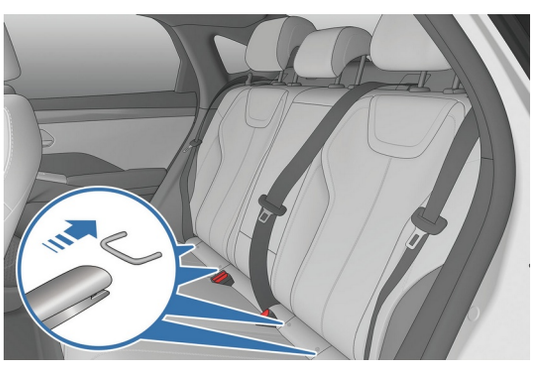


پشت صندلی‌های کناری عقب، پایه‌ی اتصال (برای تسمه‌ی مهار بالایی) تعبیه شده است.

یادآوری

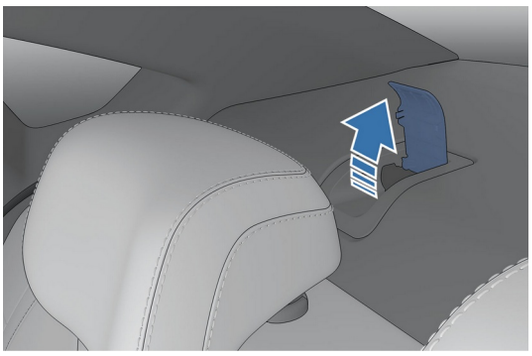
- میله‌های اتصال در شکاف بین نشیمن و پشتی صندلی قرار دارند.

مراحل نصب صندلی ایمنی کودک:

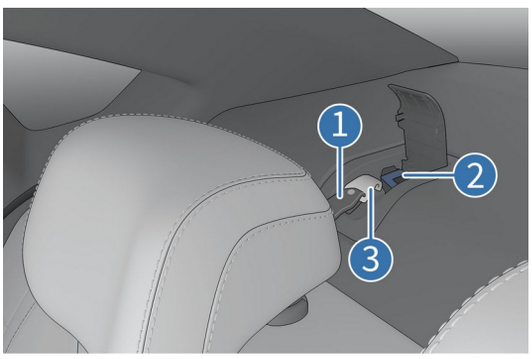


۱. محل میله‌های اتصال مخصوص را پیدا کنید و صندلی ایمنی کودک را روی صندلی خودرو نصب کنید.

۲. درپوش پایه‌ی اتصال را باز کنید.



۳. قلاب را محکم به پایه‌ی اتصال وصل کنید و تسمه‌ی مهار بالایی را سفت کنید تا مطمئن شوید محکم بسته شده است.



① تسمه‌ی مهار بالایی

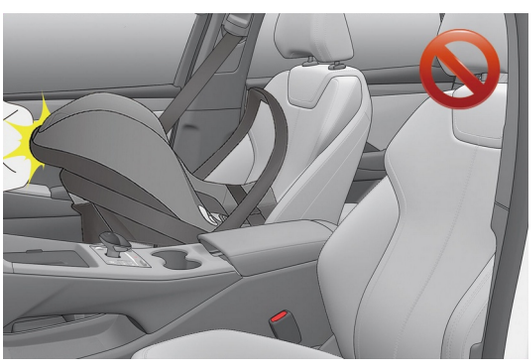
② پایه‌ی اتصال

③ قلاب

یادآوری

- اگر صندلی ایمنی کودک تسمه‌ی مهار بالایی دارد، این تسمه را به پایه‌ی اتصال ببندید.

- اگر صندلی راننده مانع نصب صحیح صندلی ایمنی کودک شود، صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سمت راست عقب نصب کنید.



- هرگز سیستم مهار کودکِ رو به عقب (صندلی ایمنی کودک) را روی صندلی‌ای که کیسه‌ی هوای جلوی آن فعال است استفاده نکنید؛ در غیر این صورت، در تصادف، نیروی ضربه‌ی ناشی از باز شدن سریع کیسه‌ی هوای سرنشین جلو ممکن است موجب آسیب جدی یا خطر جانی برای کودک شود.

هشدار

- صندلی کودک را در جهات مختلف هل دهید و بکشید تا از محکم بودن نصب آن مطمئن شوید.
- هنگام استفاده از صندلی کودکِ رو به عقب، پشت‌سری را در پایین‌ترین حالت قرار دهید.
- هنگام استفاده از صندلی کودکِ رو به جلو، اگر پشت‌سری مانع چسبیدن پشتی صندلی کودک به صندلی عقب شود، پشت‌سری را جدا کنید.
- هنگام استفاده از بالشتک افزایش ارتفاع (بوستر)، بالای پشت‌سری را هم‌تراز با بالای سر کودک یا در نزدیک‌ترین وضعیت به آن تنظیم کنید.
- صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید.

اطلاعات مربوط به مناسب‌بودن موقعیت‌های مختلف نشستن برای سیستم‌های مهار کودک:

گروه وزنی	موقعیت نشستن (یا سایر موقعیت‌ها)		
	سرنشین جلو	کناری عقب	وسط عقب
گروه ۰ کمتر از ۱۰ کیلوگرم	X	U	X
گروه 0+ کمتر از ۱۳ کیلوگرم	X	U	X
گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	X	U/UF	X
گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	X	UF	X
گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	X	UF	X

توضیح: معنی حروف درج‌شده در جدول:

U = مناسب برای سیستم‌های مهار کودکِ دسته‌ی «همگانی» (Universal) که برای این گروه وزنی تأییدیه دارند.

UF = مناسب برای سیستم‌های مهار کودکِ رو به جلوی دسته‌ی «همگانی» که برای این گروه وزنی تأییدیه دارند.

X = این موقعیت صندلی برای سیستم‌های مهار کودکِ این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات مربوط به مناسب‌بودن موقعیت‌های مختلف ISOFIX برای سیستم‌های مهار کودک ISOFIX:

گروه وزنی	اندازه	ماژول ثابت	موقعیت نشستن (یا سایر موقعیت‌ها)		
			سرنشین جلو	کناری عقب	وسط عقب
سبد حمل نوزاد	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
گروه ۰ کمتر از ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	IL	X
گروه 0+ کمتر از ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	-	-	X	IUF	X
گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-	-	X	IUF	X

توضیح ۱: برای سیستم‌های مهار کودکی که با دسته‌بندی اندازه‌ی ISO/XX (A تا G) مشخص نشده‌اند، سازنده‌ی خودرو باید برای گروه وزنی مربوط، سیستم مهار کودک ISOFIX مخصوص خودرو را که برای هر موقعیت نشستن توصیه می‌شود، اعلام کند.

توضیح ۲: معنی حروف درج‌شده در جدول:

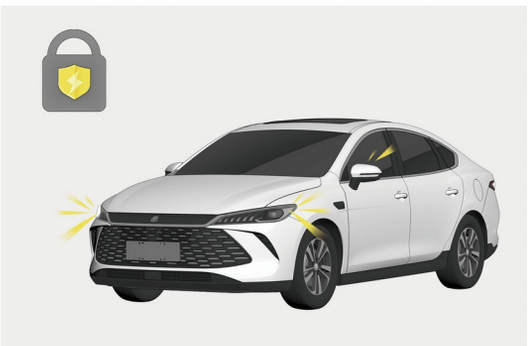
IUF = مناسب برای سیستم‌های مهار کودک ISOFIX رو به جلوی دسته‌ی «همگانی» که برای این گروه وزنی تأییدیه دارند.

X = این موقعیت ISOFIX برای سیستم‌های مهار کودک ISOFIX این گروه وزنی و/یا این دسته‌ی اندازه مناسب نیست.

IL = مناسب برای سیستم‌های مهار کودک ISOFIX دسته‌ی «ویژه» که در فهرست آمده‌اند. این سیستم‌ها ممکن است از دسته‌ی «مخصوص خودرو»، «محدود» یا «نیمه‌همگانی» باشند.

۱-۴ سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت



اگر هنگامی که خودرو در حالت ضدسرقت است یکی از درها باز شود، سیستم آژیر هشدار پخش می‌کند و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زننـد تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

فعال‌کردن سیستم ضدسرقت

۱. برق خودرو را قطع کنید تا روی وضعیت «OFF» قرار گیرد.

۲. همه‌ی سرنشینان از خودرو پیاده شوند.

۳. همه‌ی درها را قفل کنید؛ سیستم ضدسرقت پس از حدود ۸ ثانیه به‌طور خودکار فعـال می‌شود. از آنجا که باز کردن قفل درهـا از داخـل خـودرو هشـدار را فعـال می‌کنـد، هنگـام فعال‌کردن سیستم هیچ‌کس نباید داخل خودرو بماند.

به صدا درآمدن هشدار

در موارد زیر، سیستم آژیر هشدار پخش می‌کند:

- قفل هر یک از درها، درب صندوق عقب یا کاپوت بدون اسـتفاده از عملکـرد ورود بـا کلیـد هوشمند باز شود.
- برق خودرو بدون استفاده از عملکرد روشن‌کردن با کلید هوشمند وصل شود.

غیرفعال‌کردن سیستم ضدسرقت

برای قطع هشدار، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- باز کردن قفل درها با کلید هوشمند معتبر.

- باز کردن قفل درها با دکمه‌ی میکروسوئیچ روی دستگیره‌ی در، در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست.
- باز کردن درب صندوق عقب از راه دور با کلید هوشمند معتبر.
- روشن‌کردن خودرو از راه دور با کلید هوشمند معتبر.
- فشردن دکمه‌ی «روشن/خاموش» (START/STOP) داخل خودرو، در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست.

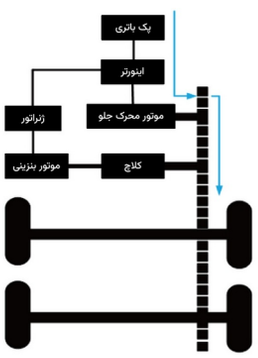
⚠ احتیاط

- سیستم ضدسرقت را با تغییر یا افزودن قطعات دستکاری نکنید؛ این‌گونه تغییرات ممکن است موجب خرابی سیستم شود.

۱-۵ حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM

معرفی حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM

«EV» – حالت تمام‌برقی:

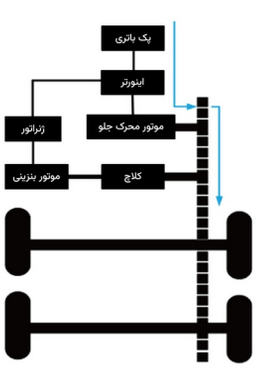


- در حالت تمام‌برقی، باتری محرکه انرژی الکتریکی را تأمین می‌کند و موتور الکتریکی خودرو را به حرکت درمی‌آورد. این حالت پاسخگوی شرایط مختلف رانندگی مانند حرکت از حالت توقف، دنده‌عقب، حرکت در دور آرام، شتاب‌گیری و حرکت با سرعت ثابت است.

یادآوری

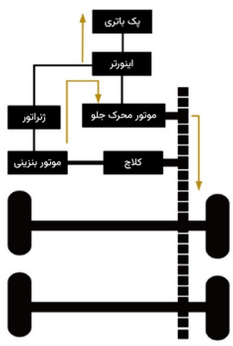
- در شرایطی مانند شتاب‌گیری ناگهانی، سرعت بیش از حد، سربالایی، دمای بالا، دمای پایین یا شارژ کم، ممکن است خودرو به‌طور خودکار به حالت «HEV» برود. برای ادامه‌ی حرکت در حالت «EV»، باید پس از فراهم شدن شرایط EV، به‌صورت دستی به آن بازگردید. در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین، توصیه می‌کنیم همچنان از حالت «HEV» استفاده کنید.

«HEV» – حالت هیبریدی:

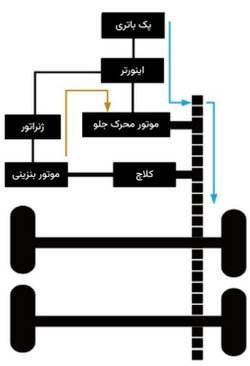


- در حالت HEV، هنگامی که شارژ باتری زیاد است یا نیاز به توان کم است، موتور بنزینی روشن نمی‌شود و خودرو در اولویت به‌صورت تمام‌برقی حرکت می‌کند.

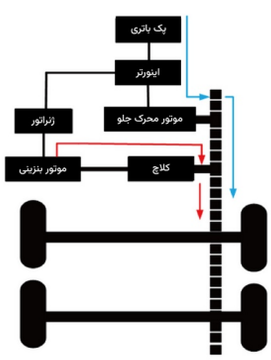
- در حالت HEV، هنگامی که شارژ باتری کم است یا نیاز به توان زیاد است، موتور بنزینی روشن می‌شود و سیستم وارد حالت سری می‌شود تا نیاز توانی برآورده شود.
- حالت HEV: موتور بنزینی برق تولید می‌کند تا باتری شارژ شود و موتور الکتریکی خودرو را به حرکت درآورد.



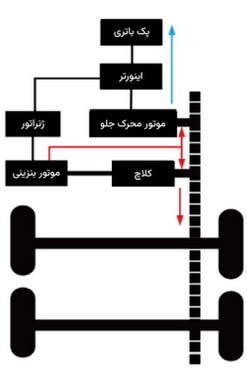
- حالت HEV: موتور بنزینی برق تولید می‌کند و باتری هم برق خود را می‌دهد تا هر دو با هم موتور الکتریکیِ محرک را تغذیه کنند.

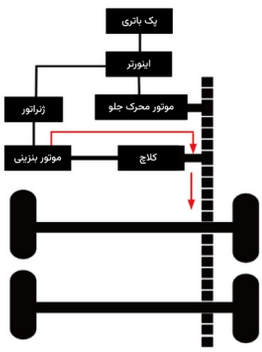


- در حالت HEV، در سرعت‌های متوسط و بالا و در برخی شرایط کاری، موتور بنزینی روشن می‌شود و سیستم وارد حالت موازی می‌شود تا مصرف سوخت بهینه شود:
- حالت HEV: موتور بنزینی و موتور الکتریکی هم‌زمان خودرو را به حرکت درمی‌آورند.



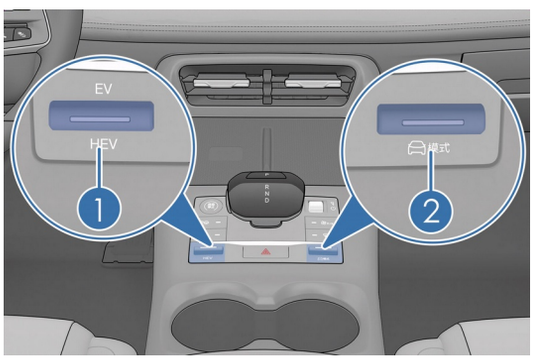
- حالت HEV: موتور بنزینی خودرو را به حرکت درمی‌آورد و موتور الکتریکی با تولید برق، انرژی را بازیابی می‌کند.





- حالت HEV: موتور بنزینی خـودرو را بـه حـرکت درمی‌آورد و موتور الکتریکی کار نمی‌کند.

انتخاب حالت کاری سیستم هیبریدی DM



① دکمه‌ی حالت «EV/HEV»

② دکمه‌ی «MODE»

حالت رانندگی EV-ECO:

- دکمه‌ی «EV» را به جلو بزنید؛ چراغ نشانگر EV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر ECO در صفحه‌ی نشانگرها روشن شود و خودرو وارد حالت اقتصادی (ECO) شود؛ در این حالت مصرف برق به حداقل می‌رسد.

حالت رانندگی EV-NORMAL:

- دکمه‌ی «EV» را به جلو بزنید؛ چراغ نشانگر EV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر NORMAL روشن شود و خودرو وارد حالت عادی (NORMAL) شود؛ این حالت تعادلی بین راحتی و مصرف برق برقرار می‌کند.

حالت رانندگی EV-SPORT:

- دکمه‌ی «EV» را به جلو بزنید؛ چراغ نشانگر EV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت EV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر SPORT روشن شود و خودرو وارد حالت اسپرت (SPORT) شود تا عملکرد توانی بهتری فراهم شود.

حالت رانندگی HEV-ECO:

- دکمه‌ی «HEV» را به عقب بزنید؛ چراغ نشانگر HEV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر ECO روشن شود و خودرو وارد حالت اقتصادی (ECO) شود؛ این حالت بهترین بهره‌وری مصرف سوخت را فراهم می‌کند.

حالت رانندگی HEV-NORMAL:

- دکمه‌ی «HEV» را به عقب بزنید؛ چراغ نشانگر HEV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر NORMAL روشن شود و خودرو وارد حالت عادی (NORMAL) شود؛ این حالت بیشترین راحتی را همراه با توجه به مصرف سوخت فراهم می‌کند.

حالت رانندگی HEV-SPORT:

- دکمه‌ی «HEV» را به عقب بزنید؛ چراغ نشانگر HEV در صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود که نشان می‌دهد خودرو در حالت HEV است. دکمه‌ی «MODE» را چند بار پشت سر هم بزنید تا چراغ نشانگر SPORT روشن شود و خودرو وارد حالت اسپرت (SPORT) شود؛ این حالت بهترین عملکرد توانی را فراهم می‌کند.

حالت رانندگی MAX EV:

- حالت MAX EV نیاز راننده به «ادامه‌ی استفاده از برق و مصرف‌نکردن بنزین حتی با شارژ کم» را برآورده می‌کند و حرکت تمام‌برقی خودرو را تا حد امکان حفظ می‌کند. در حالت توقف یا در سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت، دکمه‌ی EV را به جلو بزنید و ۳ ثانیه نگه دارید تا چراغ نشانگر EV در صفحه‌ی نشانگرها آبی شود. در این حالت، توان خروجی تا حدی محدود می‌شود و هنگامی که شارژ باتری به سطح پایین برسد، خودرو به‌طور خودکار به حالت HEV-ECO می‌رود.

⚠ احتیاط

- با فعال بودن MAX EV، توان خودرو تا حدی محدود می‌شود؛ اگر به توان بیشتری نیاز دارید، می‌توانید به حالت EV/HEV بروید.

حالت برف

- با فشردن دکمه‌ی «MODE»، حالت‌های ECO/NORMAL/SPORT/برف به‌صورت چرخشی تغییر می‌کنند. حالت برف را انتخاب کنید؛ با فشردن دوباره‌ی دکمه‌ی «MODE»، از حالت برف خارج می‌شوید.
- این حالت برای جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های برفی مناسب است.

نکات احتیاطی حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM

این خودرو با ترکیبی از بنزین و برق کار می‌کند؛ به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:

- عملکرد باتری محرکه در دمای پایین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب به باتری محرکه، خودرو در این شرایط محدودیت‌های زیر را اعمال می‌کند:
  - در دمای پایین، خودرو توان شارژ و دشارژ و میزان شارژ قابل استفاده را محدود می‌کند.
  - در دمای کمتر از منفی ۳۰ درجه‌ی سلسیوس یا بیشتر از ۶۰ درجه‌ی سلسیوس، خودرو شارژ نمی‌شود.
  - در دمای کمتر از منفی ۳۵ درجه‌ی سلسیوس یا بیشتر از ۶۰ درجه‌ی سلسیوس، باتری دشارژ نمی‌شود (نمی‌توانید از برق آن استفاده کنید).
- توصیه می‌کنیم از خودرو در دمای بالاتر از منفی ۲۰ درجه‌ی سلسیوس استفاده کنید. در شرایط خاص بالا، بهتر است خودرو را با موتور بنزینی برانید.
- بهترین دمای کارکرد باتری ۲۵ درجه‌ی سلسیوس است؛ در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین، باتری توان خروجی را محدود می‌کند و پیمایش تمام‌برقی نیز کاهش می‌یابد.

مراقب قطعات ولتاژ بالا و داغ باشید

- خودرو دارای کابل‌های نارنجی‌رنگی است که به باتری محرکه و سایر قطعات ولتاژ بالا متصل‌اند.

⚠ هشدار

- کابل‌های نارنجی یا ترمینال‌های باتری محرکه را لمس نکنید و با آن‌ها تماس نداشته باشید. برق‌گرفتگی ممکن است موجب آسیب شدید یا خطر جانی شود.
- همه‌ی برچسب‌های هشدار را بخوانید.

- موتور الکتریکی، رادیاتور مایع خنک‌کننده و برخی قطعات دیگر در حین رانندگی بسیار داغ می‌شوند و با برچسب هشدار مشخص شده‌اند. دستورالعمل‌های این برچسب‌ها را با دقت بخوانید و رعایت کنید.

⚠ هشدار

- هرگز هیچ قطعه‌ی ولتاژ بالایی را باز یا از هم جدا نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است آسیب شدید یا خطر جانی ایجاد شود.
- در صورت وقوع شرایطی که ممکن است به سیستم ولتاژ بالا آسیب بزند، مانند تصادف یا عبور از آب، توصیه می‌کنیم برای رسیدگی با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود.
- اگر خودرو پیام نشتی برق نشان دهد یا مرکز خدمات مجاز BYD نشتی برق را در خودرو تشخیص دهد، برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی، استفاده از خودرو را ادامه ندهید.
- هرگز قطعات دارای ولتاژ بالا را لمس نکنید تا در اثر کار نادرست دچار برق‌گرفتگی، آسیب شدید یا خطر جانی نشوید.

- از آنجا که خودرو با کمک موتور بنزینی و موتور الکتریکی حرکت می‌کند، ممکن است صدای موتور از محفظه‌ی موتور شنیده شود.

- هنگام وصل یا قطع برق خودرو، ممکن است صدایی از قطعات ولتاژ بالای زیر کنسول وسط شنیده شود (صدای وصل یا قطع شدن کنتاکتور)؛ این صدا نشانه‌ی نقص نیست.
- روشن بودن چراغ نشانگر «OK» یعنی خودرو آماده‌ی حرکت است، حتی اگر موتور بنزینی روشن نشده باشد (حرکت فقط با موتور الکتریکی).
- هنگام پارک، حتماً دکمه‌ی دنده‌ی «P» را فشار دهید. در دنده‌ی «P» یا «N»، هنگامی که SOC (وضعیت شارژ باتری) از حد معینی کمتر شود، ممکن است موتور بنزینی برای شارژ باتری محرکه روشن شود. اگر اهرم تعویض دنده را مدت طولانی در وضعیت «R»، «N» یا «D» در دست نگه دارید، ممکن است به‌اشتباه هشدار گیر کردن دنده نمایش داده شود؛ بنابراین پس از تعویض دنده، حتماً اهرم را رها کنید. هنگام ترک خودرو، دکمه‌ی دنده‌ی «P» را فشار دهید، مطمئن شوید کلید ترمز پارک الکترونیکی بالا کشیده شده است، کلید خودرو را با خود ببرید و همه‌ی درها را قفل کنید.
- اگر باتری ولتاژ پایین دچار نقص شود و شارژ آن کاملاً تخلیه شود، حتی با منبع برق خارجی ۱۲ ولت نیز نمی‌توانید خودرو را با کابل باتری به باتری روشن کنید؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- هنگام ترک خودرو، حتماً سیستم محرکه را خاموش کنید.
- هنگام ترک خودرو، حتماً دکمه‌ی دنده‌ی «P» را فشار دهید؛ زیرا وقتی چراغ نشانگر «OK» روشن است، حتی اگر موتور بنزینی خاموش باشد، خودرو می‌تواند با سرعت کم به‌آرامی حرکت کند (موتور الکتریکی می‌تواند خودرو را به حرکت درآورد).
- وقتی چراغ نشانگر «OK» روشن است، اگر اهرم تعویض دنده را در وضعیت «R» یا «D» قرار دهید و پدال ترمز را فشار ندهید، خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند؛ حتماً به این نکته توجه کنید.

- برای تعمیر یا نگهداری خودرو، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD مشورت کنید.

- اگر خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر قابل تعمیر نیست، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD مشورت کنید.
- از آنجا که این خودرو از باتری ولتاژ پایینِ آب‌بندی‌شده‌ی هیبریدی استفاده می‌کند، توصیه می‌کنیم هنگام اسقاط خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD مشورت کنید.

⚠ هشدار

- در صورت وقوع تصادف، برای کاهش خطر نشتی برق ولتاژ بالا، اقدامات زیر را انجام دهید:
  - خودرو را به محل امنی منتقل کنید.
  - پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک الکترونیکی را بزنید.
  - دکمه‌ی دنده‌ی «P» را فشار دهید و سیستم هیبریدی DM را خاموش کنید.
- اگر خودرو به‌شدت آسیب دیده باشد، ممکن است خطر برق‌گرفتگی وجود داشته باشد. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، هرگز قطعات ولتاژ بالا (مجموعه‌ی باتری و غیره) یا کابل‌های (نارنجی) متصل به آن‌ها را لمس نکنید. اگر سیم لخت در داخل یا بیرون خودرو وجود دارد، برای جلوگیری از برق‌گرفتگی آن را لمس نکنید.
- اگر مایعی نشت کند یا به برخی قطعات خودرو راه یابد، هرگز آن را لمس نکنید؛ زیرا ممکن است الکترولیت باتری ولتاژ پایین باشد. اگر این مایع با پوست یا چشم تماس پیدا کند، فوراً با مقدار زیادی آب (ترجیحاً محلول اسید بوریک) شست‌وشو دهید و برای جلوگیری از آسیب شدید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اگر خودرو آتش بگیرد، از خاموش‌کننده‌ی مخصوص آتش‌سوزی‌های الکتریکی استفاده کنید. استفاده از مقدار کم آب ممکن است بسیار خطرناک باشد؛ بنابراین از مقدار زیادی آب (مثلاً با شیر آتش‌نشانی) استفاده کنید یا منتظر رسیدن آتش‌نشانی بمانید.
- اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، روشی را انتخاب کنید که هر چهار چرخ از زمین جدا باشند؛ اگر هنگام یدک‌کشی چرخ‌ها روی زمین باشند، ممکن است موتور الکتریکی به تولید برق ادامه دهد و موجب نشتی برق شود.

۱-۶ سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR)

سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو

- این خودرو به سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو (EDR) مجهز است. EDR عمدتاً برای ثبت داده‌های مربوط به سیستم‌های خودرو در هنگام برخورد یا رویدادهای شبه‌برخورد (مانند باز شدن کیسه‌ی هوا یا برخورد خودرو با مانع کنار جاده) به کار می‌رود.
- این خودرو داده‌ها را مطابق عناصر داده‌ای سطح A+B ثبت می‌کند. داده‌های ثبت‌شده شامل سرعت خودرو، وضعیت ترمز پایی، وضعیت پدال گاز، وضعیت کمربند ایمنی راننده و موارد دیگر است.
- داده‌های ذخیره‌شده در EDR به داده‌های رویداد قفل‌شده و داده‌های رویداد قفل‌نشده تقسیم می‌شوند. داده‌های رویداد قفل‌شده با داده‌های رویدادهای بعدی بازنویسی نمی‌شوند. در مورد داده‌های رویداد قفل‌نشده، هنگامی که فضای ذخیره‌سازی پر شود، داده‌های رویداد جاری جایگزین داده‌های رویدادهای قفل‌نشده‌ی قبلی می‌شوند؛ این بازنویسی به ترتیب زمانی انجام می‌شود.
- خواندن داده‌های EDR نیازمند تجهیزات مخصوصی است که به خودرو یا مستقیماً به کنترلر EDR متصل می‌شود و فقط افراد و نهادهایی که مجوز خواندن داده‌ها را دارند می‌توانند آن را بخوانند. برای تهیه‌ی تجهیزات خواندن EDR از سازنده‌ی خودرو، می‌توانید با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- BYD داده‌های EDR را جز در موارد زیر در اختیار شخص ثالث قرار نمی‌دهد:
  - با رضایت جداگانه‌ی مالک (یا مستأجر) خودرو؛
  - افشای قانونی: بنا به الزام قانون، رویه‌های قانونی، دعاوی حقوقی یا الزام اجباری مراجع دولتی ذی‌صلاح.

- BYD ممکن است از داده‌های EDR به‌دست‌آمده برای بهبود عملکرد محصول و پژوهش در توسعه‌ی محصول استفاده کند. پژوهش BYD روی این داده‌ها به‌صورت ناشناس انجام می‌شود؛ یعنی به‌گونه‌ای که شناسایی مالک یا اجاره‌کننده‌ی خودروی مشخص ممکن نباشد و این ناشناس‌سازی نیز برگشت‌پذیر نباشد.

۱-۷ حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی

حفاظت از اطلاعات شخصی و حریم خصوصی

- اطلاعات شخصی فقط برای اهداف ذکرشده در الزامات قوانین و مقررات یا گزارش به نهادهای نظارتی استفاده می‌شود.
- اطلاعات شخصی فقط برای کوتاه‌ترین مدت لازم جهت ارائه‌ی محصولات و/یا خدمات به شما یا در بازه‌ی مقرر در قوانین و مقررات نگهداری می‌شود. مدت ذخیره‌ی اطلاعات شخصی با توجه به محصول یا خدمت مورد استفاده ممکن است متفاوت باشد.

۱-۸ حالت نگهبان

حالت نگهبان (Sentry Mode)

حالت نگهبان قابلیتی کمکی برای پایش ایمنی خودرو در حالت پارک است. وقتی حالت نگهبان فعال باشد، اگر خودرو نزدیک شدن فردی به محدوده‌ی مشخصی از بدنه را تشخیص دهد، یا لرزشی ناشی از برخورد، ضربه و مانند آن را در بدنه شناسایی کند، حالت نگهبان از رویداد خطر فیلم ضبط کرده و آن را در کارت حافظه‌ی داخل خودرو ذخیره می‌کند. می‌توانید از طریق برنامه‌ی حالت نگهبان در نمایشگر مرکزی خودرو، این فیلم‌ها را مشاهده یا حذف کنید. اگر اپلیکیشن BYD را نصب کرده باشید، می‌توانید حالت نگهبان را از راه دور با تلفن همراه فعال کنید و اعلان‌های مربوط را دریافت کنید.

شرایط فعال‌سازی

- برای فعال‌کردن حالت نگهبان، دست‌کم شرایط زیر باید هم‌زمان برقرار باشند:
  - خودرو خاموش و قفل باشد؛
  - کارت حافظه‌ی معتبر شناسایی شود و فضای خالی کافی داشته باشد؛
  - شارژ خودرو از حداقل شارژ ذخیره کمتر نباشد (حداقل شارژ ذخیره مطابق تنظیم «حالت نگهبان ← تنظیمات ← شارژ ذخیره» است)؛

⚠ احتیاط

- اگر هر یک از شرایط بالا برقرار نباشد، حالت نگهبان به‌طور عادی کار نمی‌کند.
- پس از نخستین فعال‌سازی حالت نگهبان، می‌توانید زمان فعال‌شدن آن را از مسیر «حالت نگهبان ← تنظیمات ← دوره‌ی فعال‌سازی» تنظیم کنید.

راه دسترسی به قابلیت

می‌توانید حالت نگهبان را از نمایشگر چندرسانه‌ای یا از راه دور با تلفن همراه فعال کنید.

- **فعال‌سازی از نمایشگر چندرسانه‌ای:**

• با لمس «برنامه‌ی حالت نگهبان ← حالت نگهبان» در نمایشگر چندرسانه‌ای، یا با فرمان صوتی، وارد صفحه‌ی اصلی برنامه‌ی حالت نگهبان شوید و کلید این قابلیت را روشن کنید؛ حالت نگهبان هنگام خاموش‌کردن و قفل‌کردن خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شود.

- **فعال‌سازی از راه دور با تلفن همراه:**

• حالت نگهبان را از راه دور با اپلیکیشن BYD فعال کنید. در صفحه‌ی «خودروی من»، روی نماد «حالت نگهبان» بزنید تا وارد صفحه‌ی حالت نگهبان شوید؛ در آنجا می‌توانید حالت کاری نگهبان را فعال کنید.

توضیحات ضبط فیلم

- حالت نگهبان در حین کار، محیط اطراف بدنه‌ی خودرو را به‌طور پیوسته پایش و ضبط می‌کند. هنگامی که خودرو در معرض آسیب احتمالی باشد یا در حال آسیب‌دیدن باشد، نمایشگر مرکزی روشن شده و هشدار نمایش می‌دهد، پیام هشدار به تلفن همراه ارسال می‌شود و فیلم رویداد در کارت حافظه‌ی داخل خودرو ذخیره می‌شود. فهرست فیلم‌های حالت نگهبان شامل فیلم‌های رویدادهای کم‌خطر و پرخطر است:

• فیلم کم‌خطر (برچسب نارنجی): فیلم‌های رویداد کم‌خطر از نماهای جلو، عقب، چپ و راست که هنگام تشخیص نزدیک شدن عابر به فاصله‌ی معینی از خودرو توسط دوربین‌های خودرو ضبط می‌شوند.

• فیلم پرخطر (برچسب قرمز): فیلم‌های رویداد پرخطر از نماهای جلو، عقب، چپ و راست که هنگام تشخیص لرزش غیرعادی ناشی از برخورد، ضربه، کوبیدن و مانند آن به بدنه‌ی خودرو ضبط می‌شوند.

گزینه‌های تنظیمات

پس از ورود به صفحه‌ی تنظیمات حالت نگهبان، می‌توانید موارد زیر را تنظیم کنید:

- شارژ ذخیره: می‌توانید متناسب با نیاز خود، میزان شارژ ذخیره را تنظیم کنید؛ هنگامی که شارژ تا این میزان مصرف شود، حالت نگهبان به‌طور خودکار متوقف می‌شود.
- دوره‌ی فعال‌سازی:
  - همیشه فعال: حالت نگهبان پس از هر بار خاموش‌کردن و قفل‌کردن خودرو، به‌طور خودکار فعال می‌شود؛
  - فعال‌سازی یک‌باره: حالت نگهبان فقط برای همین دفعه‌ی خاموش‌کردن و قفل‌کردن خودرو فعال می‌شود.
- بازگردانی تنظیمات پیش‌فرض: با لمس این گزینه، پنجره‌ی تأیید «بازگردانی تنظیمات پیش‌فرض» باز می‌شود؛ پس از تأیید، تنظیمات حالت نگهبان به وضعیت پیش‌فرض کارخانه بازمی‌گردد.

⚠ هشدار

- پیش از استفاده از حالت نگهبان، خودتان با توجه به محل و شرایط پارک تشخیص دهید که استفاده از آن مناسب است یا نه. استفاده از این قابلیت در مناطق مهم و حساس نظامی، سیاسی و سایر مناطق حساس ملی، مانند مناطق تحت مدیریت نظامی، واحدهای صنایع دفاعی و نهادهای حزبی و دولتی در سطح شهرستان و بالاتر، ممنوع است؛ زیرا ممکن است اطلاعاتی مانند موقعیت جغرافیایی، تردد افراد و تردد خودروها (و نه محدود به این‌ها) ضبط شود. اگر در این مناطق از حالت نگهبان استفاده کنید، مسئولیت خطرات آن بر عهده‌ی خودتان است.
- برای حفاظت از حقوق قانونی خودتان و دیگران، فیلم‌ها را برای اشخاص ثالث منتشر یا به اشتراک نگذارید. همچنین با فیلم‌های ضبط‌شده در حالت نگهبان، حقوق قانونی اشخاص ثالث بیرون از خودرو را نقض نکنید (از جمله و نه محدود به اطلاعات افراد بیرون از خودرو و/یا سایر خودروها، تأسیسات و تجهیزات بیرون از خودرو و اطلاعات همراه آن‌ها، مانند اطلاعات پلاک خودرو)؛ محتوایی را که طبق قوانین و مقررات کشور ممنوع است ذخیره، منتشر، ارسال یا پخش نکنید؛ و اطلاعات یا مدارک خصوصی دیگران را ذخیره، ارسال، منتشر یا پخش نکنید و بدون مجوز از این منابع برای کسب منافع غیرقانونی استفاده نکنید. در غیر این صورت، مسئولیت‌های قانونی و خطرات ناشی از این اقدامات بر عهده‌ی خودتان است.

⚠ احتیاط

- پس از فعال‌شدن حالت نگهبان، دوربین‌های پانوراما برای پایش محیط اطراف خودرو به کار گرفته می‌شوند. داده‌های فیلم رویدادهای خطر فقط در کارت حافظه‌ی داخل خودرو ذخیره می‌شوند؛ حتماً از این داده‌ها به‌خوبی نگهداری کنید.
- برای اطمینان از بهترین کیفیت تصویر حالت نگهبان، آینه‌های جانبی خودرو باز می‌شوند؛ به فضای دو طرف خودرو توجه کنید تا آینه‌ها آسیب نبینند (اگر خودرو به آینه‌های تاشوی برقی مجهز نیست، توصیه می‌کنیم برای اطمینان از کیفیت پایش، آینه‌ها را دستی باز کنید).

فصل

۲

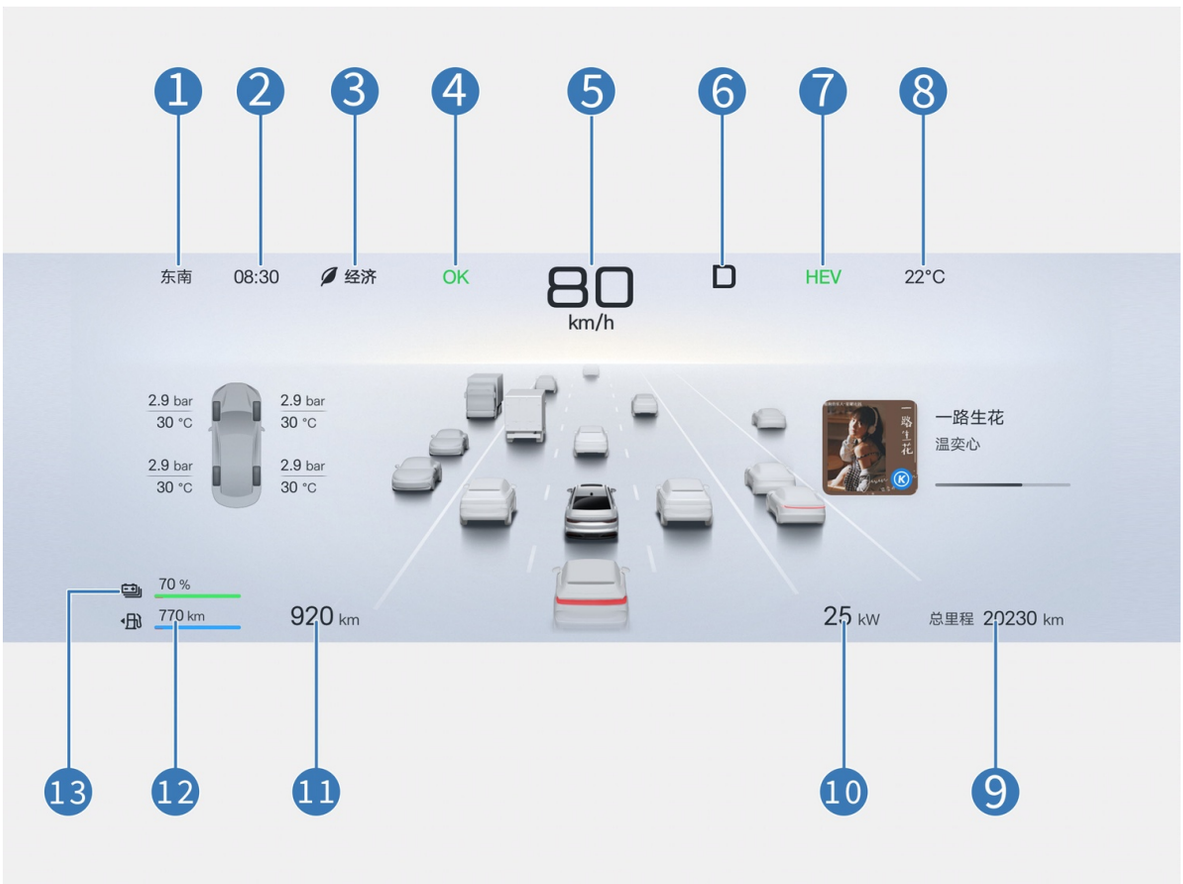
صفحه‌ی نشانگرها

در این فصل

۲-۱ صفحه‌ی نشانگرها ۶۲

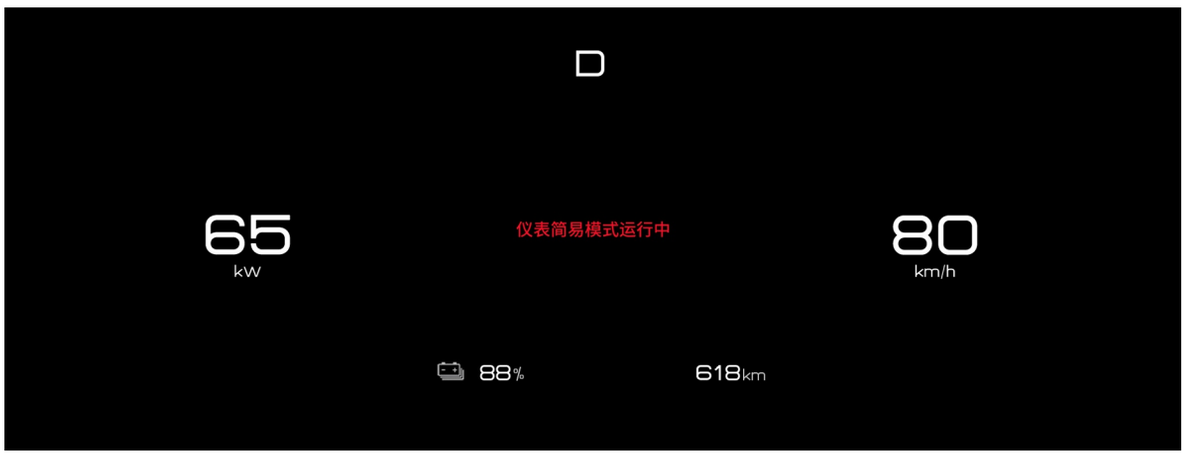
۲-۱ صفحه‌ی نشانگرها

صفحه‌ی نشانگرها



۱ جهت (قطب‌نما)
۲ ساعت
۳ حالت رانندگی
۴ وضعیت «OK»
۵ سرعت خودرو
۶ وضعیت دنده
۷ حالت سیستم محرکه
۸ دما
۹ کیلومتر کل
۱۰ توان
۱۱ پیمایش کل باقی‌مانده
۱۲ نشانگر سوخت
۱۳ نشانگر شارژ باتری

نمای صفحه‌ی نشانگرها در حالت ساده



یادآوری

- اگر سیستم صفحه‌ی نشانگرها گاهی دچار تأخیر در ارتباط شود، برای حفظ ایمنی رانندگی، ممکن است صفحه‌ی نشانگرها به‌طور خودکار به حالت ساده برود. در این حالت، صفحه‌ی نشانگرها همچنان اطلاعات مربوط به رانندگی را به‌طور عادی نمایش می‌دهد و حرکت عادی خودرو مختل نمی‌شود؛ پس از عادی شدن سیستم نیز ممکن است به‌طور خودکار از حالت ساده خارج شود. اگر صفحه‌ی نشانگرها همچنان در حالت ساده بماند، برای بازگشت به حالت عادی می‌توانید اقدامات زیر را امتحان کنید:
- ۱. دکمه‌ی غلتکی روی کنسول وسط را ۳ ثانیه نگه دارید تا سیستم نمایش اطلاعات صفحه‌ی نشانگرها دوباره راه‌اندازی شود؛
- ۲. پس از اطمینان از ایمن بودن شرایط خودرو، با کلید روشن/خاموش، خودرو را خاموش کنید و سپس دوباره به وضعیت «OK» بروید.
- اگر پس از انجام این اقدامات، صفحه‌ی نشانگرها همچنان حالت ساده را نشان دهد، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- تصویر صفحه‌ی نشانگرها فقط برای آشنایی است و ملاک، پیکربندی کارخانه‌ای خودروی شماست.

چراغ‌های صفحه‌ی نشانگرها

نمادهای چراغ‌های نشانگر و هشدار

نماد	نام چراغ	نماد	نام چراغ
	چراغ نشانگر راهنما		چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک
	چراغ نشانگر دشارژ	OK	چراغ نشانگر OK
	چراغ نشانگر نیاز به احیای GPF		چراغ نشانگر نور پایین
EV	چراغ نشانگر EV		چراغ نشانگر فعال بودن AVH
HEV	چراغ نشانگر HEV		چراغ نشانگر نور بالا
	چراغ نشانگر وضعیت هدایت خودکار در خط		چراغ نشانگر نور بالای ماتریسی هوشمند
	چراغ نشانگر فعال بودن LDW		چراغ نشانگر فعال بودن BSD
	چراغ نشانگر اختلال عملکرد DMS		چراغ نشانگر وضعیت کار ACC
	چراغ نشانگر نقص LDW		چراغ هشدار محدودیت توان محرکه
	چراغ نشانگر پایش عمر روغن موتور		چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند
	چراغ هشدار نقص فشار باد تایر		چراغ نشانگر هشدار اصلی
	چراغ هشدار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی		چراغ هشدار نقص سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب		چراغ نشانگر نقص سیستم آلایندگی
	چراغ هشدار نقص ABS		چراغ نشانگر خاموش بودن صدای اعلان سرعت پایین
	چراغ نقص سیستم پایش کودک		چراغ نشانگر ترمز اضطراری خودکار
	چراغ نشانگر ترمز پارک الکترونیکی		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز
	چراغ هشدار نقص چراغ‌های جلو		چراغ نشانگر چراغ راهنمایی و رانندگی
	چراغ نشانگر کمربند ایمنی		چراغ هشدار نقص SRS
	چراغ هشدار نقص سیستم فرمان		چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده
	چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور		چراغ نشانگر وضعیت درها

نماد	نام چراغ	نماد	نام چراغ
	چراغ هشدار سیستم تغذیه‌ی ولتاژ پایین		چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد باتری محرکه
	چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده‌ی موتور الکتریکی		چراغ هشدار نقص سیستم محرکه
	چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور الکتریکی		چراغ هشدار نقص باتری محرکه
	چراغ نشانگر اتصال شارژ		چراغ نشانگر تابلوهای راهنمایی و رانندگی
	چراغ نشانگر تابلوی محدودیت سرعت		

توضیح چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ نشانگر نقص سیستم آلایندگی

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ برای خودآزمایی روشن می‌ماند. اگر در هر زمان دیگری روشن شود، یعنی ممکن است یکی از سیستم‌های کنترلی خودرو دچار نقص شده باشد. ادامه‌ی کار خودرو در این وضعیت ممکن است به خودرو آسیب جدی بزند.
- اگر این چراغ هشدار در زمانی غیر از خودآزمایی روشن شود، خودرو را با رعایت ایمنی به کنار جاده ببرید، برق خودرو را قطع کنید تا روی «OFF» قرار گیرد و دوباره برق را وصل کنید تا روی «OK» برود. موتور بنزینی را روشن کنید و چراغ هشدار را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر خودرو را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید. تا زمانی که مرکز خدمات مجاز BYD علت نقص را مشخص نکرده، با احتیاط رانندگی کنید و از فشار کامل پدال گاز یا رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- اگر این چراغ هشدار مکرراً روشن می‌شود، حتی اگر پس از انجام مراحل بالا خاموش شود، توصیه می‌کنیم خودرو را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید.

چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند

- اگر دکمه‌ی «روشن/خاموش» (START/STOP) را فشار دهید و کلید داخل خودرو نباشد، این چراغ هشدار چند ثانیه روشن می‌شود، بازر (منبع صدای هشدار کوتاه) صفحه‌ی نشانگرها یک بار به صدا درمی‌آید و پیام «کلید شناسایی نشد، لطفاً بررسی کنید که کلید داخل خودرو باشد» روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.
- اگر کلید هوشمند الکترونیکیِ مخصوص این خودرو داخل خودرو باشد و دکمه‌ی «روشن/خاموش» را فشار دهید، این چراغ هشدار روشن نمی‌شود و می‌توانید برق خودرو را وصل و آن را روشن کنید.
- اگر پس از فشردن دکمه‌ی «روشن/خاموش» چراغ هشدار چشمک بزند، یعنی شارژ باتری کلید کم است.

چراغ هشدار کمبود سوخت

- روشن شدن این چراغ یعنی سوخت باقی‌مانده در باک کم است و باید هرچه زودتر سوخت‌گیری کنید.
- در سطح شیب‌دار یا پیچ، به دلیل جابه‌جا شدن سوخت در باک، ممکن است چراغ هشدار کمبود سوخت زودتر از حالت معمول روشن شود.

چراغ هشدار نقص ABS

- وقتی برق خودرو روی «ON» قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار روشن می‌شود و خودآزمایی آغاز می‌شود. اگر سیستم ترمز ضدقفل به‌درستی کار کند، این چراغ پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. پس از آن، اگر سیستم دچار نقص شود، این چراغ دوباره روشن می‌شود و تا رفع نقص روشن می‌ماند.
- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن است (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش است)، سیستم ترمز ضدقفل کار نمی‌کند، اما سیستم ترمز همچنان به‌طور عادی کار می‌کند.

- وقتی چراغ هشدار نقص ABS روشن است (و چراغ هشدار نقص سیستم ترمز خاموش است)، چون سیستم ترمز ضدقفل کار نمی‌کند، هنگام ترمزگیری اضطراری یا ترمزگیری در جاده‌های لغزنده، چرخ‌ها قفل می‌شوند.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، یعنی در یکی از قطعاتی که سیستم چراغ هشدار پایش می‌کند نقصی وجود دارد؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار روشن نشود یا دائماً روشن بماند.
  - این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود.

یادآوری

- روشن شدن کوتاه‌مدت چراغ هشدار در حین کار، نشانه‌ی مشکل نیست.
- اگر چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و چراغ هشدار نقص ABS هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید. زیرا در این حالت، هنگام ترمزگیری نه‌تنها سیستم ترمز ضدقفل عمل نمی‌کند، بلکه ممکن است سیستم ترمز نیز کار نکند و خودرو بسیار ناپایدار شود.

- سیستم ABS قابلیت خودآزمایی دارد. اگر هرگونه نقصی رخ دهد، چراغ هشدار نقص ABS روشن می‌شود؛ یعنی عملکرد ضدقفل سیستم ترمز از کار افتاده است. در این حالت، ترمزها مانند خودروهای معمولیِ بدون سیستم ضدقفل، توان ترمزگیری معمولی را فراهم می‌کنند، اما با نیروی ترمز زیاد ممکن است چرخ‌های محور جلو یا عقب قفل شوند و به‌راحتی کنترل فرمان از دست برود یا عقب خودرو منحرف شود. به‌ویژه اگر این نقص در هوای بارانی یا برفی رخ دهد، تا حد امکان پدال ترمز را به‌شدت فشار ندهید تا کنترل خودرو از دست نرود؛ همچنین توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با کارشناسان مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

- اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، یعنی سیستم توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب نیز از کار افتاده است.

چراغ هشدار نقص فشار باد تایر

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر سیستم پایش فشار باد تایر به‌درستی کار کند، این چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. پس از آن، اگر سیستم دچار نقص شود، این چراغ هشدار دوباره روشن می‌شود.
- اگر چراغ هشدار نقص فشار باد تایر روشن شود یا چشمک بزند و هم‌زمان پیام «سیستم پایش فشار باد تایر را بررسی کنید» روی نمایشگر اطلاعات صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود و در صفحه‌ی نمایش فشار باد، به‌جای عدد «---» دیده شود، یعنی سیستم فشار باد تایر دچار نقص است.
- اگر پیام «سیگنال غیرعادی» نمایش داده شود، یعنی ممکن است سیگنال فشار باد تایر در محل فعلی خودرو دچار تداخل شده باشد یا ماژول پایش فشار باد تایر آسیب دیده باشد.
- اگر چراغ هشدار نقص فشار باد تایر دائماً روشن باشد و هم‌زمان یک یا چند عدد در صفحه‌ی نمایش فشار باد زرد شود، یعنی فشار باد تایر مربوط کمتر از حد مجاز است. اگر عدد دمای یک یا چند تایر زرد شود، یعنی دمای تایر بیش از حد بالاست.
- در صورت بروز هر یک از موارد بالا، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار روشن می‌شود. اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به‌درستی کار کند، این چراغ هشدار پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. پس از آن، اگر سیستم دچار نقص شود، این چراغ هشدار دوباره روشن می‌شود و تا رفع نقص روشن می‌ماند.
- اگر در حین حرکت خودرو، چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی چشمک بزند، یعنی این سیستم در حال کار است.

- وقتی چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن است (و چراغ‌های هشدار نقص ABS و نقص سیستم ترمز خاموش‌اند)، کنترل پایداری خودرو توسط این سیستم از کار افتاده است، اما سیستم ترمز ضدقفل و سیستم ترمز همچنان به‌طور عادی کار می‌کنند.
- وقتی چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن است (و چراغ‌های هشدار نقص ABS و نقص سیستم ترمز خاموش‌اند)، چون سیستم کنترل پایداری خودرو کار نمی‌کند، هنگام پیچیدن اضطراری یا منحرف شدن ناگهانی برای دوری از مانع جلو، خودرو بسیار ناپایدار خواهد بود.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، یعنی در یکی از قطعاتی که سیستم چراغ هشدار پایش می‌کند نقصی وجود دارد؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار پس از وصل شدن برق اصلاً روشن نشود (خودآزمایی انجام نشود) یا دائماً روشن بماند.
  - این چراغ هشدار در حین رانندگی دائماً روشن بماند.

یادآوری

- روشن شدن کوتاه‌مدت چراغ هشدار در حین کار، نشانه‌ی مشکل نیست.
- اگر هم‌زمان با روشن شدن چراغ هشدار نقص ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز، چراغ هشدار نقص سیستم کنترل پایداری الکترونیکی نیز روشن باشد، توصیه می‌کنیم فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید؛ زیرا در این حالت هنگام ترمزگیری نه‌تنها خودرو بسیار ناپایدار می‌شود، بلکه سیستم ترمز ضدقفل نیز به‌هیچ‌وجه کار نمی‌کند.

چراغ هشدار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.
- وقتی «کلید خاموش‌کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی» فعال باشد، این چراغ باید دائماً روشن بماند؛ در این حالت سیستم کنترل پایداری خودرو عمل نمی‌کند. با فشردن دوباره‌ی «کلید خاموش‌کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی»، این چراغ باید خاموش شود و عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو به حالت عادی بازگردد.

یادآوری

- وقتی چراغ هشدار خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن است، هنگام پیچیدن اضطراری و منحرف شدن برای دوری از موانع ناگهانی، کاملاً هوشیار باشید و با سرعت کم رانندگی کنید؛ زیرا در این حالت هنگام ترمزگیری، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی عمل نمی‌کند و خودرو ناپایدار می‌شود.

چراغ هشدار محدودیت توان محرکه

- وقتی توان خودرو محدود شود، این چراغ روشن می‌شود؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

یادآوری

- روشن شدن کوتاه‌مدت چراغ هشدار در حین کار، نشانه‌ی مشکل نیست.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

- این چراغ نشانگر به راننده و سرنشین جلو یادآوری می‌کند که کمربند ایمنی را ببندند. وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، اگر کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نشده باشد، چراغ نشانگر کمربند ایمنی مربوط روشن می‌شود و تا بسته شدن کمربند روشن می‌ماند.

چراغ هشدار نقص SRS

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود؛ این یعنی سیستم کیسه‌ی هوا به‌درستی کار می‌کند. سیستم چراغ هشدار، ECU کیسه‌ی هوا، سنسورهای برخورد، بادکننده‌ها، چراغ هشدار، سیم‌کشی و منبع تغذیه را پایش می‌کند.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، یعنی در یکی از قطعاتی که سیستم چراغ هشدار پایش می‌کند نقصی وجود دارد؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار پس از وصل شدن برق اصلاً روشن نشود یا دائماً روشن بماند.
  - این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود یا چشمک بزند.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، این چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود؛ این یعنی سیستم ترمز به‌درستی کار می‌کند. اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است و سطح روغن ترمز پایین است؛

یادآوری

- ادامه‌ی رانندگی با سطح پایین روغن ترمز بسیار خطرناک است؛ به رانندگی ادامه ندهید.

- وقتی سیستم EPB دچار نقص باشد، این چراغ هشدار دائماً روشن می‌ماند؛ این یعنی سیستم ترمز پارک خودرو نقص دارد و باید خودرو را به سطح صاف ببرید تا از حرکت ناخواسته‌ی آن جلوگیری شود.
- وقتی سیستم ترمز قدرتی هوشمند دچار نقص شود.

یادآوری

- روشن شدن کوتاه‌مدت این چراغ هشدار در حین کار، نشانه‌ی مشکل نیست.

چراغ هشدار نقص سیستم فرمان

- اگر سیستم فرمان دچار نقص شود و این چراغ هشدار دائماً روشن بماند، توصیه می‌کنیم خودرو را برای بازدید به مرکز خدمات مجاز BYD ببرید.

یادآوری

- سیستم فرمان برای کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان از موتور الکتریکی استفاده می‌کند.
- هنگام چرخاندن فرمان ممکن است صدای کار کردن موتور الکتریکی (صدای وزوز) شنیده شود. این صدا نشانه‌ی نقص نیست.
- فرمان را بیش از ۵ ثانیه در انتهای مسیر چرخش نگه ندارید؛ در غیر این صورت، محافظت حرارتی فعال می‌شود و فرمان سنگین می‌شود یا آسیب می‌بیند.

- اگر فرمان را مدت طولانی و پشت سر هم در حالت توقف بچرخانید و فرمان سنگین شود ولی چراغ هشدار نقص سیستم فرمان روشن نشود، این وضعیت نشانه‌ی نقص نیست.

- اگر فرمان را مدت طولانی و پشت سر هم در حالت توقف بچرخانید، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم، میزان کمک فرمان کاهش می‌یابد و فرمان سنگین احساس می‌شود. در این صورت، از چرخاندن مکرر فرمان خودداری کنید یا خودرو را متوقف و موتور بنزینی را خاموش کنید؛ سیستم ظرف ۱۰ دقیقه به حالت عادی بازمی‌گردد.

⚠ هشدار

- اگر چراغ هشدار نقص سیستم فرمان روشن شود، فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کنید و با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است، روشن شدن این چراغ یعنی دمای مایع خنک‌کننده بالاست؛ توصیه می‌کنیم خودرو را متوقف کنید تا خنک شود. در شرایط سخت، مانند گرمای شدید تابستان، سربالایی طولانی یا رانندگی با سرعت بالا، ممکن است موتور بنزینی بیش از حد داغ شود.

چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور

- این چراغ هشدار برای اعلام پایین بودن بیش از حد فشار روغن موتور است. اگر در حین رانندگی این چراغ هشدار چشمک بزند یا روشن بماند، باید از جاده خارج شوید، خودرو را در محل امنی متوقف کنید و فوراً موتور بنزینی را خاموش کنید؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- وقتی سطح روغن موتور بسیار پایین باشد نیز این چراغ هشدار روشن می‌شود.

احتیاط

- وقتی این چراغ هشدار روشن است، حتی برای مسافتی کوتاه رانندگی نکنید؛ در غیر این صورت موتور بنزینی خراب می‌شود.
- وقتی موتور بنزینی در حالت درجا کار می‌کند، ممکن است این چراغ هشدار گاهی چشمک بزند یا پس از ترمزگیری اضطراری برای مدت کوتاهی روشن شود. اگر با افزایش تدریجی دور موتور این چراغ خاموش شود، فشار روغن عادی است و مشکلی وجود ندارد.

چراغ هشدار نقص سیستم تغذیه‌ی ولتاژ پایین

- اگر این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ، سیستم DC یا سیستم تغذیه‌ی ولتاژ پایین دچار نقص است. موتور بنزینی می‌تواند به کار ادامه دهد، اما فقط تا وقتی که شارژ باتری تمام شود. کولر، فن، سیستم چندرسانه‌ای و موارد مشابه را خاموش کنید؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر خودرو را برای تعمیر به نزدیک‌ترین مرکز خدمات مجاز BYD ببرید.

چراغ هشدار نقص سیستم محرکه

- اگر سیستم محرکه دچار نقص شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، یعنی در یکی از قطعاتی که سیستم چراغ هشدار پایش می‌کند نقصی وجود دارد:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، این چراغ هشدار دائماً روشن بماند.
  - این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن شود.

احتیاط

- تا حد امکان وقتی این چراغ هشدار روشن است رانندگی نکنید؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بررسی و شناسایی مشکل به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.

چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد باتری محرکه

- روشن شدن این چراغ یعنی دمای باتری محرکه بیش از حد بالاست و باید خودرو را متوقف کنید تا خنک شود. اگر چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد باتری محرکه چشمک بزند، توصیه می‌کنیم فوراً خودرو را با رعایت ایمنی متوقف کنید و هرچه سریع‌تر از خودرو دور شوید.
- در شرایط کاری زیر ممکن است باتری محرکه بیش از حد داغ شود، برای مثال:
  - رانندگی طولانی در سربالایی‌های طولانی در هوای گرم.
  - ترافیک طولانیِ توقف و حرکت، شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی مکرر، یا کار کردن طولانی خودرو بدون استراحت.

چراغ هشدار نقص باتری محرکه

- وقتی وضعیت برق خودرو تازه به «OK» تغییر کرده است، این چراغ روشن می‌شود. اگر سیستم باتری محرکه به‌درستی کار کند، این چراغ پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. پس از آن، اگر سیستم دچار نقص شود، این چراغ دوباره روشن می‌شود؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، یعنی در یکی از قطعاتی که سیستم چراغ هشدار پایش می‌کند نقصی وجود دارد؛ توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید خودرو با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید:
  - وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، این چراغ دائماً روشن بماند.
  - این چراغ در حین رانندگی دائماً یا گاه‌به‌گاه روشن شود.

نماد محدودیت سرعت

- روشن شدن این نماد یعنی سیستم، محدودیت سرعت مسیر فعلی را تشخیص داده است.

چراغ نشانگر نیاز به احیای GPF

- وقتی میزان دوده (ذرات آلاینده‌ی خروجی) در GPF به حد معینی برسد، GPF به‌طور خودکار وارد حالت احیا می‌شود و چراغ نشانگر GPF به رنگ سبز روشن می‌ماند. در این حالت، اگر شرایط جاده اجازه دهد، تا حد امکان با سرعت بالا رانندگی کنید؛ پس از پایان پردازش ذرات، چراغ نشانگر GPF به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ نقص GPF (نیاز به احیا)

- وقتی میزان دوده (ذرات آلاینده‌ی خروجی) در GPF به حداکثر برسد، مصرف سوخت افزایش و عملکرد توانی کاهش می‌یابد و چراغ نشانگر GPF به رنگ زرد روشن می‌ماند؛ در این حالت باید خودرو را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید.

یادآوری

- اگر مدت طولانی در حالت EV رانندگی کنید، برای نگهداری موتور بنزینی، این موتور به‌طور خودکار روشن می‌شود و صفحه‌ی نشانگرها این پیام را نمایش می‌دهد: «برای نگهداری موتور، موتور به‌طور خودکار روشن شد.»

فصل

۳

کنترل‌ها

در این فصل

۳-۱ درها و کلید ۷۸

۳-۲ صندلی‌ها ۱۰۱

۳-۳ فرمان ۱۰۷

۳-۴ برف‌پاک‌کن ۱۱۵

۳-۵ آینه‌ها ۱۱۸

۳-۶ کلیدها ۱۲۰

۳-۱ درها و کلید

کلید

کلیدهای خودرو برای باز و قفل کردن درها، روشن کردن خودرو و سایر عملکردها به کار می‌روند. کلیدها شامل کلید هوشمند الکترونیکی، کلید NFC و کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند الکترونیکی) هستند.

کلید هوشمند الکترونیکی



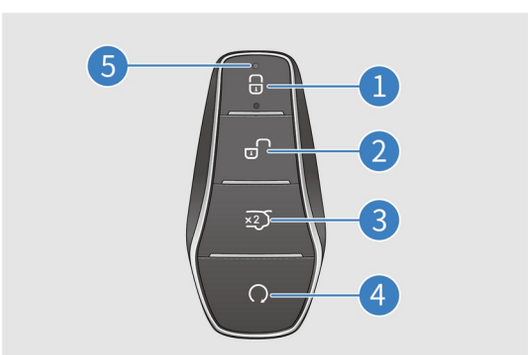
کلید هوشمند الکترونیکی این عملکردها را دارد: باز و قفل کردن درها از راه دور، ورود هوشمند، روشن کردن با یک دکمه، روشن کردن خودرو وقتی باتری کلید تمام شده است، پیدا کردن خودرو از راه دور، روشن کردن از راه دور، کنترل درب صندوق عقب از راه دور و یادآوری کم بودن شارژ باتری کلید.

- در حالی که کلید هوشمند الکترونیکی همراه شماست، با فشردن دکمه‌ی میکروسوئیچ درهای جلوی چپ یا راست، می‌توانید قفل همه‌ی درها را باز یا قفل کنید. همچنین با دکمه‌های کلید هوشمند می‌توانید درها را باز و قفل کنید، درب صندوق عقب را باز کنید، خودرو را از راه دور روشن کنید یا خودرو را پیدا کنید.
- اگر کلید هوشمند الکترونیکی بیش از ۱ دقیقه بی‌حرکت بماند، به‌طور خودکار به حالت خواب می‌رود. در این حالت، باز و قفل کردن با دکمه‌ی میکروسوئیچ یا روشن کردن خودرو کار نمی‌کند تا دیگران نتوانند با حمله‌ی رله‌ای وارد خودرو شوند یا آن را روشن کنند. با حرکت دادن دوباره‌ی کلید هوشمند یا فشردن یکی از دکمه‌های آن، حالت خواب لغو می‌شود و عملکردهای خودرو به حالت عادی بازمی‌گردند.

مشخصات اصلی

- منبع تغذیه: باتری سکه‌ای
- مدل باتری: CR2032
- ولتاژ اسمی: ۳ ولت
- ولتاژ کاری: ۲٫۹ تا ۳٫۳ ولت
- جریان کاری عادی: ۸ میلی‌آمپر (جریان اسمی)
- فرکانس تشدید فرکانس پایین: ۱۲۵ کیلوهرتز
- فرکانس کاری کلید: ۴۳۴ مگاهرتز
- FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

این دستگاه در برابر تداخل‌های مضر محافظت نمی‌شود و نباید در سیستم‌های دارای مجوز رسمی تداخل ایجاد کند.



① دکمه‌ی «قفل»

② دکمه‌ی «باز کردن قفل»

③ دکمه‌ی «باز کردن قفل صندوق عقب»

④ دکمه‌ی «روشن/خاموش»

⑤ چراغ نشانگر

⚠ هشدار

- باتری سکه‌ای داخل کلید هوشمند خطرناک است؛ همه‌ی باتری‌های سکه‌ای را همیشه دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- اگر باتری سکه‌ای لیتیومی بلعیده شود یا وارد هر بخشی از بدن شود، ظرف دو ساعت ممکن است آسیب جدی ایجاد کند یا جان فرد را به خطر بیندازد.
- اگر احتمال می‌دهید باتری سکه‌ای بلعیده شده یا وارد بخشی از بدن شده است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- کلید هوشمند الکترونیکی یک قطعه‌ی الکترونیکی است؛ برای جلوگیری از آسیب به آن، نکات زیر را رعایت کنید:
- کلید را در محل‌های داغ، مانند روی داشبورد زیر آفتاب تابستان، قرار ندهید.
- کلید را خودسرانه باز نکنید.
- با کلید به اشیای دیگر ضربه‌ی محکم نزنید و اجازه ندهید کلید به زمین بیفتد.
- کلید را در آب فرو نبرید و در دستگاه شست‌وشوی فراصوت تمیز نکنید.
- کلید هوشمند را کنار دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی منتشر می‌کنند، مانند تلفن همراه، قرار ندهید.
- هیچ شیئی را که امواج الکترومغناطیسی را قطع می‌کند (مانند پوشش فلزی) به کلید هوشمند نچسبانید.
- می‌توانید برای خودروی خود کلید یدک ثبت کنید. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- اگر کلید هوشمند الکترونیکی در فاصله‌ی عادی درها را کنترل نمی‌کند یا چراغ نشانگر روی کلید کم‌نور است یا روشن نمی‌شود:

⚠ احتیاط

- بررسی کنید که در نزدیکی، ایستگاه رادیویی یا فرستنده‌ی رادیویی فرودگاه که در کار عادی کلید تداخل ایجاد کند وجود نداشته باشد.
- ممکن است باتری کلید هوشمند الکترونیکی تمام شده باشد. باتری داخل کلید را بررسی کنید. برای تعویض باتری، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- اگر کلید هوشمند الکترونیکی را گم کرده‌اید، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید تا از سرقت خودرو یا حوادث پیش‌بینی‌نشده جلوگیری شود.
- فرکانس ارسال را خودسرانه تغییر ندهید، توان ارسال را افزایش ندهید (از جمله با نصب تقویت‌کننده‌ی فرکانس)، و خودسرانه آنتن تشخیص خارجی وصل نکنید یا از آنتن دیگری استفاده نکنید.
- هنگام استفاده، در خدمات ارتباطات رادیویی قانونی تداخل مضر ایجاد نکنید؛ در صورت مشاهده‌ی تداخل، فوراً استفاده را متوقف کنید و تنها پس از رفع تداخل، استفاده را ادامه دهید.
- تجهیزات رادیویی کم‌توان باید از تداخل خدمات رادیویی و تداخل تابشی تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی دور باشند.

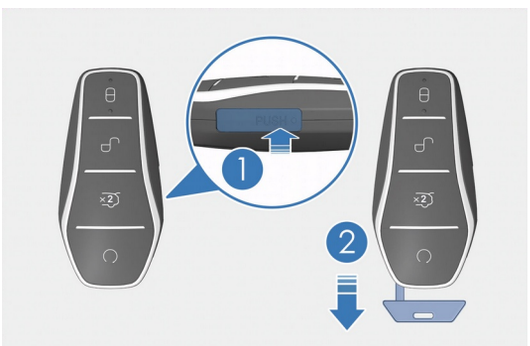
⚠ احتیاط

- هنگام ترک خودرو، حتماً کلید را همراه داشته باشید و خودرو را قفل کنید؛ هرگز کسی (به‌ویژه کودکان) را تنها در خودرو رها نکنید.
- افرادی که ضربان‌ساز قلب یا دستگاه دفیبریلاتور قلبی کاشته‌شده دارند، باید از آنتن‌های تشخیص سیستم ورود و روشن کردن هوشمند دور بمانند، زیرا امواج الکترومغناطیسی ممکن است بر کار عادی این دستگاه‌ها اثر بگذارد. کاربران سایر دستگاه‌های پزشکی الکترونیکی نیز باید درباره‌ی استفاده از دستگاه در معرض امواج الکترومغناطیسی با سازنده‌ی آن مشورت کنند. امواج الکترومغناطیسی ممکن است پیامدهای ناشناخته‌ای بر کار این دستگاه‌ها داشته باشند.

کلید مکانیکی

کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند الکترونیکی) برای باز و قفل کردن در جلوی چپ به کار می‌رود. وقتی از آن استفاده نمی‌کنید، کلید مکانیکی را سر جایش برگردانید و درپوش پشت کلید هوشمند الکترونیکی را ببندید.

بیرون آوردن کلید مکانیکی



برای استفاده از کلید مکانیکی داخل کلید هوشمند الکترونیکی، مطابق تصویر، ① دکمه‌ی «PUSH» روی کلید هوشمند را فشار دهید و کلید مکانیکی را در جهت فلش ② بیرون بکشید.

جا انداختن کلید مکانیکی

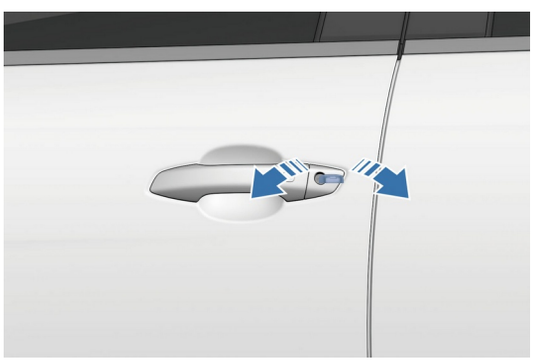
پس از استفاده از کلید مکانیکی، دکمه‌ی «PUSH» را فشار دهید و کلید مکانیکی را سر جایش فرو کنید.

کلید NFC

کلید NFC از طریق اتصال NFC در فاصله‌ی نزدیک به خودرو وصل می‌شود و امکان کنترل خودرو، از جمله باز و قفل کردن درها، را فراهم می‌کند.

قفل کردن و باز کردن قفل درها

قفل و باز کردن با کلید مکانیکی



قفل و باز کردن با کلید مکانیکی

کلید را در مغزی قفل فرو کنید و بچرخانید.

- باز کردن قفل: کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید
- قفل کردن: کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید

باز کردن در با دستگیره‌ی داخلی



- وقتی قفل خودرو باز است، با یک بار کشیدن دستگیره‌ی داخلی، در از داخل باز می‌شود.
- وقتی خودرو قفل است، باید دستگیره‌ی داخلی را دو بار پشت سر هم بکشید تا در از داخل باز شود.

⚠ احتیاط

- چون این خودرو به قفل کودک الکترونیکی مجهز است، کشیدن دستگیره‌ی داخلی درهای عقب فقط زمانی کار می‌کند که قفل کودک الکترونیکی باز باشد؛ در غیر این صورت، در از داخل باز نمی‌شود.

قفل و باز کردن با دکمه‌ی میکروسوئیچ



قفل کردن

- وقتی قفل خودرو باز و درها بسته‌اند، در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست، دکمه‌ی «میکروسوئیچ» روی دستگیره‌ی بیرونی در را آرام و محکم فشار دهید. همه‌ی درها هم‌زمان قفل می‌شوند، آینه‌های جانبی جمع می‌شوند* و چراغ‌های راهنما ۱ بار چشمک می‌زنند.
- وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» نیست، با فشردن دکمه‌ی میکروسوئیچ قفل انجام نمی‌شود.

باز کردن قفل

- وقتی خودرو قفل است، در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست، دکمه‌ی «میکروسوئیچ» روی دستگیره‌ی بیرونی در را آرام و محکم فشار دهید؛ قفل همه‌ی درها باز می‌شود، آینه‌های جانبی باز می‌شوند و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.
- پس از باز کردن قفل، می‌توانید ظرف ۳۰ ثانیه در را باز کنید؛ در غیر این صورت، همه‌ی درها به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

- هنگام باز کردن قفل درها با سیستم ورود و روشن کردن هوشمند، پیش از کشیدن دستگیره‌ی در بررسی کنید که قفل در باز شده باشد.
- در موارد زیر، فشردن دکمه‌ی میکروسوئیچ درها را باز یا قفل نمی‌کند:
  - وقتی خودرو قفل است و کلید معتبر همراه شماست، فشردن «دکمه‌ی میکروسوئیچ عقب خودرو» درب صندوق عقب را باز می‌کند.
  - وقتی قفل خودرو باز است، فشردن «دکمه‌ی میکروسوئیچ عقب خودرو» درب صندوق عقب را باز می‌کند.

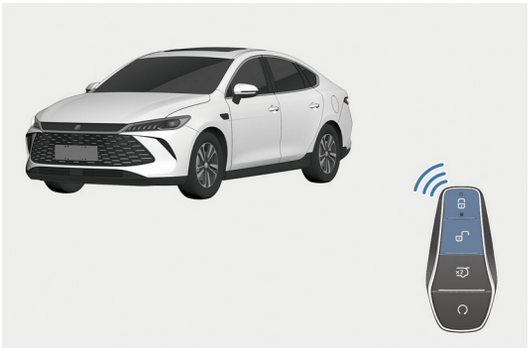
⚠ هشدار

- هنگام استفاده از بالا بردن شیشه‌ها از راه دور، مراقب ایمنی سرنشینان باشید و فقط وقتی مطمئن شدید هیچ عضوی از بدن سرنشینان گیر نمی‌کند، این کار را انجام دهید.

قفل کردن، باز کردن قفل و پیدا کردن خودرو با کلید هوشمند

سیستم کنترل از راه دور بی‌سیم طوری طراحی شده است که در فاصله‌ی حدود ۳۰ متری خودرو، قفل خودرو را باز یا قفل کند و عملکردهای دیگری نیز داشته باشد.

وقتی با کلید هوشمند ثبت‌شده وارد محدوده‌ی فعال‌سازی می‌شوید، با فشردن آرام و محکم دکمه‌ی قفل یا باز کردن قفل روی کلید، همه‌ی درها قفل یا باز می‌شوند.



قفل کردن:

- با فشردن دکمه‌ی قفل، همه‌ی درها هم‌زمان قفل می‌شوند. اگر همه‌ی درها، کاپوت و صندوق عقب بسته باشند، آینه‌های جانبی جمع می‌شوند و چراغ‌های راهنما ۱ بار چشمک می‌زنند.
- اگر یکی از درها بسته نباشد، آینه‌های جانبی جمع نمی‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق یک بار هشدار می‌دهد.
- اگر کاپوت یا صندوق عقب بسته نباشد، آینه‌های جانبی جمع می‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق یک بار هشدار می‌دهد.

باز کردن قفل:

- با فشردن دکمه‌ی «باز کردن قفل»، قفل همه‌ی درها هم‌زمان باز می‌شود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.
- اگر خودرو روشن باشد، با دکمه‌های «باز کردن قفل» یا «قفل» نمی‌توانید درها را باز یا قفل کنید.
- هنگام باز کردن قفل همه‌ی درها با کلید هوشمند الکترونیکی، حتی اگر دری باز نشود، ممکن است چراغ داخلی (وقتی کلید «DOOR» چراغ داخلی در سیستم چندرسانه‌ای روشن باشد) ۱۵ ثانیه روشن بماند و سپس خاموش شود.
- پس از باز کردن قفل همه‌ی درها با کلید هوشمند الکترونیکی، ظرف ۳۰ ثانیه یکی از درها را باز کنید؛ در غیر این صورت، همه‌ی درها به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.

- اگر دکمه‌ی «قفل» یا «باز کردن قفل» را نگه دارید، عمل قفل یا باز کردن تکرار نمی‌شود؛ باید دکمه را رها کنید و دوباره فشار دهید. با نگه داشتن دکمه‌ی «قفل»، شیشه‌های هر چهار در به‌طور خودکار بالا می‌روند (در صورت وجود این امکان).

باز کردن قفل درب صندوق عقب با کلید هوشمند

با دو بار فشردن پشت سر هم دکمه‌ی «باز کردن قفل صندوق عقب»، قفل درب صندوق عقب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

عملکرد جلوگیری از جا ماندن کلید

اگر وقتی خودرو قفل است کلید را در صندوق عقب یا داخل خودرو بگذارید و درب صندوق عقب را ببندید، خودرو به‌طور خودکار قفل را باز می‌کند یا درب صندوق عقب را باز می‌کند و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

پیدا کردن خودرو

- وقتی خودرو در حالت ضدسرقت است، با فشردن دکمه‌ی «قفل»، خودرو صدا می‌دهد و چراغ‌های راهنما ۱۵ بار چشمک می‌زنند. اگر محل خودروی خود را نمی‌دانید، می‌توانید با این عملکرد آن را پیدا کنید.
- وقتی خودرو در حالت پیدا کردن است، با فشردن دوباره‌ی دکمه‌ی «قفل»، دوباره حالت پیدا کردن خودرو آغاز می‌شود.

قفل و باز کردن با کلید NFC

قفل کردن:

- **وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» است:**
  - اگر درها بسته ولی قفل نیستند، NFC تلفن همراه را به ناحیه‌ی فرمان روی آینه‌ی جانبی جلوی چپ نزدیک کنید تا همه‌ی درها هم‌زمان قفل شوند. در این حالت آینه‌های جانبی جمع می‌شوند (اگر خودرو قابلیت جمع شدن خودکار آینه‌ها را داشته باشد و کلید «خودکار» آینه‌های جانبی روشن باشد) و چراغ‌های راهنما ۱ بار چشمک می‌زنند.

- اگر یکی از درها، کاپوت یا درب صندوق عقب بسته نباشد، همچنان می‌توانید درهای بسته را با NFC تلفن همراه قفل کنید، اما چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند، آینه‌های جانبی جمع نمی‌شوند (اگر خودرو قابلیت جمع شدن خودکار آینه‌ها را داشته باشد و کلید «خودکار» آینه‌های جانبی روشن باشد) و بوق ۱ بار به صدا درمی‌آید.

- **وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» است:**

- اگر همه‌ی درها و کاپوت بسته باشند، NFC تلفن همراه را به ناحیه‌ی فرمان روی آینه‌ی جانبی جلوی چپ نزدیک کنید تا همه‌ی درها هم‌زمان قفل شوند. در این حالت آینه‌های جانبی جمع نمی‌شوند (اگر خودرو قابلیت جمع شدن خودکار آینه‌ها را داشته باشد و کلید «خودکار» آینه‌های جانبی روشن باشد)، چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند و بوق ۱ بار به صدا درمی‌آید.

باز کردن قفل:

- در حالت ضدسرقت، NFC تلفن همراه را به ناحیه‌ی فرمان روی آینه‌ی جانبی جلوی چپ نزدیک کنید تا قفل همه‌ی درها هم‌زمان باز شود. چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.
- در حالت ضدسرقت، پس از باز کردن قفل با NFC تلفن همراه، ظرف ۳۰ ثانیه در را باز کنید؛ در غیر این صورت، همه‌ی درها به‌طور خودکار دوباره قفل می‌شوند.
- پس از باز کردن قفل با NFC تلفن همراه، تا ۴ دقیقه می‌توانید خودرو را روشن کنید. اگر در این ۴ دقیقه خودرو را روشن نکنید، این اجازه لغو می‌شود؛ قفل کردن خودرو در وضعیت « OFF» نیز این اجازه را لغو می‌کند.
- در مورد زیر، نزدیک کردن NFC تلفن همراه به ناحیه‌ی فرمان روی آینه‌ی جانبی جلوی چپ، درها را باز یا قفل نمی‌کند:

- NFC تلفن همراه هم‌زمان با باز یا بسته کردن در به ناحیه‌ی فرمان روی آینه‌ی جانبی جلوی چپ نزدیک شود.

⚠ هشدار

- اجازه‌ی روشن کردن بدون کلید حداکثر ۴ دقیقه اعتبار دارد.
- برخی مدل‌های تلفن همراه در حالت خاموش از این قابلیت پشتیبانی نمی‌کنند.
- تا حد امکان از استفاده‌ی طولانی و مکرر از این قابلیت وقتی تلفن همراه به دلیل تمام شدن شارژ خاموش شده است، خودداری کنید.

بالا و پایین بردن شیشه‌ها با کلید هوشمند

- **وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» است:**
  - با نگه داشتن دکمه‌ی قفل کلید هوشمند، شیشه‌های هر چهار در به‌طور خودکار بالا می‌روند.
  - با نگه داشتن دکمه‌ی باز کردن قفل کلید هوشمند، شیشه‌های هر چهار در به‌طور خودکار پایین می‌آیند.
- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← درها، شیشه‌ها و قفل‌ها ← تنظیمات شیشه‌ها»، عملکرد باز و بسته کردن شیشه‌ها با نگه داشتن دکمه‌های قفل و باز کردن قفل کلید را فعال یا غیرفعال کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام استفاده از بالا بردن شیشه‌ها از راه دور، مراقب ایمنی سرنشینان باشید و فقط وقتی مطمئن شدید هیچ عضوی از بدن سرنشینان گیر نمی‌کند، این کار را انجام دهید.

بالا و پایین بردن شیشه‌ها با دکمه‌ی میکروسوئیچ

- وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» است، در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست، با نگه داشتن دکمه‌ی میکروسوئیچ، شیشه‌های هر چهار در به‌طور خودکار بالا یا پایین می‌روند (در تنظیمات پیش‌فرض سیستم، بالا بردن شیشه‌ها فعال و پایین بردن غیرفعال است).
- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← درها، شیشه‌ها و قفل‌ها ← تنظیمات شیشه‌ها»، عملکرد باز و بسته کردن شیشه‌ها با نگه داشتن دکمه‌های قفل و باز کردن قفل کلید را فعال یا غیرفعال کنید.

قفل و باز کردن قفل درب صندوق عقب



باز کردن درب صندوق عقب با کلید هوشمند

با دو بار فشردن پشت سر هم دکمه‌ی باز کردن درب صندوق عقب روی کلید هوشمند، قفل درب صندوق عقب باز می‌شود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

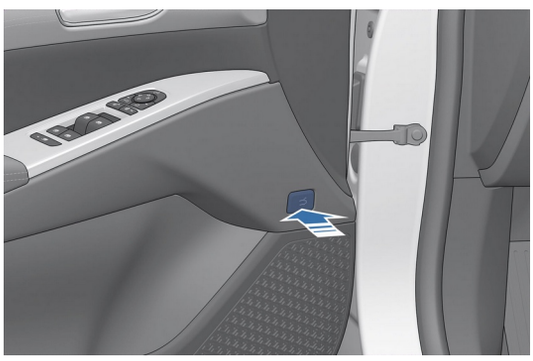
عملکرد جلوگیری از جا ماندن کلید

اگر وقتی خودرو قفل است کلید را در صندوق عقب بگذارید و درب آن را ببندید، خودرو به‌طور خودکار قفل را باز می‌کند و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.



باز کردن قفل درب صندوق عقب با دکمه‌ی میکروسوئیچ

- وقتی خودرو قفل است و کلید معتبر همراه شماست، با فشردن «دکمه‌ی میکروسوئیچ عقب خودرو» قفل صندوق عقب باز می‌شود.
- وقتی قفل خودرو باز است، با فشردن «دکمه‌ی میکروسوئیچ عقب خودرو» قفل صندوق عقب باز می‌شود.

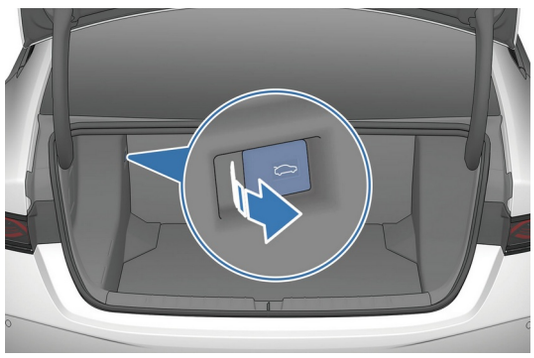


باز کردن درب صندوق عقب از داخل خودرو

- وقتی قفل خودرو باز است، درب صندوق عقب را با دکمه‌ی برقی آن باز کنید.
- اگر سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، با فشردن دکمه نیز درب صندوق عقب باز نمی‌شود.

یادآوری

- پیش از بستن درب صندوق عقب، مطمئن شوید درها، شیشه‌ها، سان‌روف و موارد مشابه بسته باشند تا خسارت مالی ایجاد نشود.



باز کردن اضطراری درب صندوق عقب از داخل خودرو

دستگیره‌ی آزادسازی تا شدن روی پشتی صندلی را بالا بکشید، پشتی صندلی عقب را تا کنید و وارد صندوق عقب شوید. در سمت چپ صندوق عقب، سازوکار باز کردن اضطراری وجود دارد؛ با بالا کشیدن اهرم مکانیکی سمت چپ داخل صندوق عقب، درب صندوق عقب از داخل خودرو باز می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگام کار با درب صندوق عقب نکات زیر را رعایت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است بخشی از بدن گیر کند و آسیب جدی یا خطر جانی ایجاد شود.
- هرگز عمداً با بخشی از بدن، عملکرد ضدگیرکردن را فعال نکنید.
- اگر کسی در نزدیکی است، از ایمنی او مطمئن شوید و به او بگویید که درب صندوق عقب در حال باز یا بسته شدن است.
- هنگام بستن درب صندوق عقب، بسیار مراقب باشید که انگشتان یا اعضای دیگر گیر نکنند.
- هنگام باز یا بسته کردن درب صندوق عقب، اطراف را کاملاً بررسی کنید تا از ایمن بودن آن مطمئن شوید.
- هنگام حرکت خودرو، درب صندوق عقب را کاملاً ببندید.
- پیش از باز کردن درب صندوق عقب، بارهای سنگین مانند برف و یخ را از روی آن پاک کنید؛ در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب پس از باز شدن ناگهان دوباره بسته شود.
- وقتی درب صندوق عقب به‌صورت برقی در حال باز یا بسته شدن است، آن را با دست جابه‌جا نکنید.

هشدار

- در هوای طوفانی هنگام باز یا بسته کردن درب صندوق عقب مراقب باشید، زیرا ممکن است بر اثر باد شدید ناگهان جابه‌جا شود.
- اگر درست پیش از بسته شدن کامل درب صندوق عقب شیئی گیر کند، ممکن است عملکرد ضدگیرکردن عمل نکند.
- اگر درب صندوق عقب کاملاً باز نشده باشد، ممکن است ناگهان بسته شود. باز یا بسته کردن درب صندوق عقب در سطح شیب‌دار سخت‌تر از سطح صاف است؛ بنابراین مراقب باشید درب صندوق عقب به‌طور ناخواسته خودبه‌خود باز یا بسته نشود. پیش از استفاده از صندوق عقب، مطمئن شوید درب آن کاملاً باز و ثابت شده است.
- بسته به شکل شیء گیرکرده، ممکن است عملکرد ضدگیرکردن عمل نکند. مراقب باشید انگشتان یا هیچ شیء دیگری گیر نکند.

یادآوری

- وقتی برق خودرو قطع است، می‌توانید قفل درب صندوق عقب را از داخل خودرو به‌صورت اضطراری باز کنید.

قفل و باز کردن با قفل مرکزی

قفل و باز کردن همه‌ی درها با کلید قفل مرکزی

به بخش کلید قفل مرکزی در مجموعه‌ی کلیدهای در جلوی چپ مراجعه کنید.

قفل و باز شدن خودکار درها

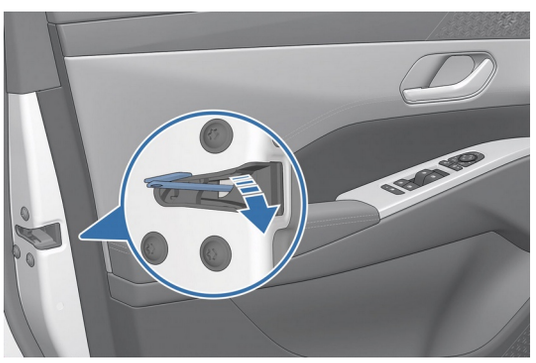
- وقتی سرعت خودرو از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، همه‌ی درها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- وقتی با فشردن دکمه‌ی «روشن/خاموش» وضعیت برق خودرو از «ON» به «OFF» تغییر کند، قفل همه‌ی درها به‌طور خودکار باز می‌شود.

قفل و باز کردن هم‌زمان همه‌ی درها

- وقتی خودرو وارد حالت ضدسرقت نشده باشد، پس از قفل شدن خودرو، نـور پس‌زمینه‌ی دکمه‌ی قفل مرکزی روشن می‌شود و وقتی قفل خودرو باز است، این نور خاموش می‌شود.
- با فشردن دکمه‌ی قفل مرکزی، همه‌ی درها هم‌زمان قفل می‌شوند و از بیرون باز نمی‌شوند. برای باز کردن یک در، ابتدا دستگیره‌ی داخلی را یک بار بکشید تا قفل آن در بـاز شـود و بـا کشیدن دوباره‌ی دستگیره‌ی داخلی، در باز می‌شود.

یادآوری

- وقتی خودرو ضربه‌ی شدیدی بخورد، قفل همه‌ی درها به‌طور خودکار بـاز می‌شـود. بـاز شدن خودکار قفل به شدت ضربه و نوع تصادف بستگی دارد.



قفل کردن مکانیکی اضطراری خودرو

- اگر قفل مرکزی کار نکند، در جلوی چپ را با کلید مکانیکی قفل کنید. با کلید، پیچ قفل اضطراری سـه در دیگـر را در جهت حـرکت عقربه‌هـای ساعت تا وضعیت قفل بچرخانید و سپس درها را ببندید. در این حالت همه‌ی خودرو قفل است و هیچ‌یک از چهار در با دستگیره‌ی بـیرونی بـاز نمی‌شود.
- برای باز کردن قفل، ابتدا قفل در جلوی چپ را با کلیـد مکـانیکی بـاز کنیـد و وارد خـودرو شـوید؛ سپس دستگیره‌ی داخلی درهای دیگـر را ۲ بـار پشت سر هم بکشید تا باز شوند.

یادآوری

- هنگام کار، نیروی بیش از حد وارد نکنید تا کلید خم نشود یا نشکند.

سیستم ورود و روشن کردن هوشمند

در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، می‌توانید درها را باز و قفل کنید و خودرو را روشن کنید.

عملکرد ورود

در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، می‌توانید قفل درها را باز یا قفل کنید (برای جزئیات به «قفل کردن، باز کردن قفل و پیدا کردن خودرو با کلید هوشمند» و «قفل و باز کردن با دکمه‌ی میکروسوئیچ» مراجعه کنید).

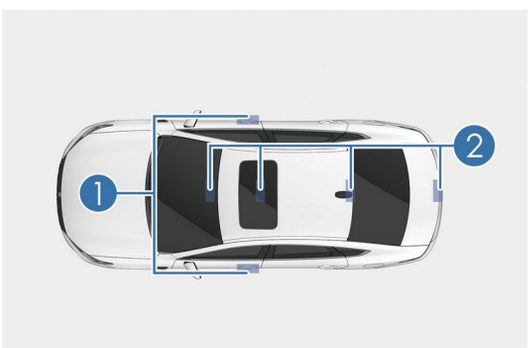
یادآوری

- اگر کلید هوشمند الکترونیکی بیش از حد به دستگیره‌ی در یا شیشه نزدیک باشد، ممکن است عملکرد ورود فعال نشود.

عملکرد روشن کردن

در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه‌ی «روشن/خاموش» را بزنید تا خودرو روشن شود (برای جزئیات به بخش روشن کردن خودرو از داخل مراجعه کنید).

محل آنتن‌ها

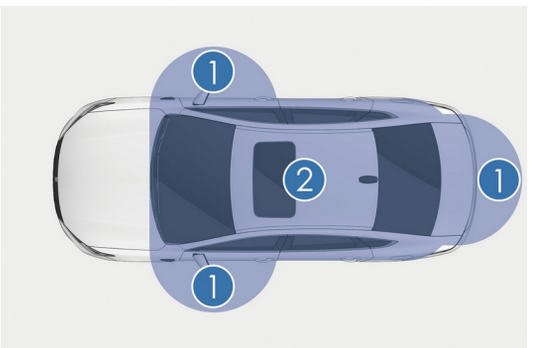


① آنتن تشخیص بیرون اتاق

② آنتن تشخیص داخل اتاق

محدوده‌ی فعال‌سازی

عملکرد ورود هوشمند و عملکرد روشن کردن فقط زمانی کار می‌کنند که کلید هوشمند ثبت‌شده در محدوده‌ی فعال‌سازی باشد.



① محدوده‌ی فعال‌سازی عملکرد ورود: تا فاصله‌ی حدود ۱ متری از دستگیره‌های درهای جلو و کلید بیرونی درب صندوق عقب.

② محدوده‌ی فعال‌سازی عملکرد روشن کردن: داخل اتاق خودرو.

وقتی کلید هوشمند خودروی دیگری به کلید هوشمند این خودرو نزدیک باشد، ممکن است باز شدن قفل درها کمی بیشتر از معمول طول بکشد؛ این وضعیت عادی است.

یادآوری

- در موارد زیر ممکن است سیستم ورود و روشن کردن هوشمند به‌درستی کار نکند:
- وقتی در نزدیکی تأسیساتی با امواج الکترومغناطیسی قوی، مانند دکل تلویزیون، نیروگاه یا ایستگاه رادیویی، وجود داشته باشد.
- وقتی کلید هوشمند همراه با دستگاه‌های ارتباطی، مانند بی‌سیم دوطرفه یا تلفن همراه، حمل شود.
- وقتی کلید هوشمند با اشیای فلزی در تماس باشد یا با آن‌ها پوشانده شود.
- وقتی دستگیره‌ی در خیلی سریع کشیده شود.
- وقتی شخص دیگری در خودروی نزدیک از کنترل از راه دور بی‌سیم استفاده کند.
- وقتی باتری کلید هوشمند تمام شده باشد.
- وقتی کلید هوشمند نزدیک تجهیزات ولتاژ بالا یا تجهیزات تولیدکننده‌ی نویز باشد.
- وقتی کلید هوشمند همراه با کلید سیستم ورود و روشن کردن هوشمند خودروهای دیگر یا دستگاه‌های دیگری که امواج رادیویی منتشر می‌کنند حمل شود.

یادآوری

- حتی در محدوده‌ی فعال‌سازی، ممکن است کلید هوشمند در برخی جاها (مانند روی داشبورد، داخل جعبه‌ی داشبورد یا روی کف خودرو) به‌درستی کار نکند.
- اگر سیستم ورود هوشمند به‌درستی کار نکند و نتوانید وارد خودرو شوید، می‌توانید با کلید مکانیکی داخل کلید هوشمند، قفل در سمت راننده را باز یا قفل کنید، یا با کنترل از راه دور بی‌سیم همه‌ی درها را باز یا قفل کنید.
- اگر با فشردن دکمه‌ی «روشن/خاموش» عملکرد روشن کردن به‌درستی کار نکند، ممکن است یکی از دلایل زیر وجود داشته باشد:
- اگر کلید هوشمند کار نکند، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند روی صفحه‌ی نشانگرها روشن شود و پیام «شارژ باتری کلید کم است» نمایش داده شود، ممکن است باتری کلید تمام شده باشد.
- موتور الکتریکی محرک در مدت کوتاهی چند بار روشن شده است. ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس موتور الکتریکی محرک را روشن کنید.
- اگر سیستم ورود و روشن کردن هوشمند به دلیل نقص سیستم به‌درستی کار نکند، توصیه می‌کنیم همه‌ی کلیدهای هوشمند را برای تعمیر به مرکز خدمات مجاز BYD ببرید.

صرفه‌جویی در مصرف باتری کلید

- حتی وقتی با خودرو رانندگی نمی‌کنید، کلید و خودرو با هم ارتباط دارند؛ بنابراین کلید را داخل خودرو یا در فاصله‌ی ۲ متری آن رها نکنید.
- اگر کلید هوشمند مدت طولانی در معرض امواج الکترومغناطیسی قوی باشد، باتری آن به‌سرعت تمام می‌شود. کلید هوشمند را دست‌کم ۱ متر دور از وسایل زیر نگه دارید:
  - تلویزیون
  - رایانه‌ی شخصی
  - شارژر تلفن بی‌سیم

- پایه‌ی چراغ برقی
- چراغ مطالعه‌ی فلورسنت

قفل کودک

برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته‌ی درهای عقب توسط کودکانی که روی صندلی عقب نشسته‌اند، این خودرو به قفل کودک مجهز است؛ در لبه‌ی درهای عقب چپ و راست، هر کدام یک ضامن قفل کودک وجود دارد.



فعال کردن قفل کودک

ضامن را در جهت فلش ۱ حرکت دهید تا قفل کودک فعال شود؛ در این حالت آن در از داخل باز نمی‌شود. برای باز کردن این در، باید از دستگیره‌ی بیرونی استفاده کنید.

غیرفعال کردن قفل کودک

ضامن را در جهت فلش ۲ حرکت دهید تا قفل کودک غیرفعال شود؛ در این حالت آن در از داخل باز می‌شود.

⚠ احتیاط

- پیش از رانندگی، به‌ویژه وقتی کودک در خودرو است، حتماً از فعال بودن قفل کودک و قفل بودن درها مطمئن شوید.
- استفاده‌ی صحیح از کمربند ایمنی و فعال کردن قفل کودک به جلوگیری از پرتاب شدن راننده و سرنشینان به بیرون خودرو در تصادف و نیز جلوگیری از باز شدن ناخواسته‌ی درها کمک می‌کند.

۳-۲ صندلی‌ها

نکات مربوط به صندلی‌ها

- صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که فرمان، پدال‌ها و کنترل‌های داشبورد به‌راحتی در دسترس راننده باشند.
- مؤثرترین اقدام محافظتی در حین حرکت خودرو این است که پشتی صندلی را عمودی نگه دارید، همیشه کاملاً به پشتی تکیه دهید و کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- بار را به‌خوبی محکم کنید تا نلغزد یا جابه‌جا نشود. بار را بلندتر از پشتی صندلی‌ها قرار ندهید.

⚠ هشدار

- نشستن روی پشتی تاشده‌ی صندلی یا روی بار ممنوع است؛ در غیر این صورت، هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، چون فرد به‌درستی روی صندلی ننشسته یا کمربند ایمنی را درست نبسته است، ممکن است دچار آسیب جدی شود.
- زیر صندلی چیزی قرار ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است سازوکار قفل صندلی مختل شود یا اهرم تنظیم موقعیت صندلی به‌طور ناخواسته به بالا فشار داده شود و صندلی ناگهان جابه‌جا شود و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- هنگام تنظیم صندلی، دست خود را زیر صندلی یا نزدیک قطعات متحرک قرار ندهید تا دچار له‌شدگی نشوید.
- پس از تنظیم پشتی صندلی، به عقب تکیه دهید تا مطمئن شوید پشتی قفل شده است. اگر کاملاً قفل نشده باشد، در تصادف یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است موجب آسیب شود.
- هنگام رانندگی یا سفر، پشتی صندلی را نخوابانید. در این حالت بخش شانه‌ای کمربند به‌درستی روی بدن قرار نمی‌گیرد و در تصادف ممکن است شما و سرنشینان به بخش شانه‌ای کمربند برخورد کنید و گردن یا نواحی دیگر بدن به‌شدت آسیب ببینند، یا از زیر بخش کمری کمربند بلغزید و دچار آسیب جدی شوید.

⚠ هشدار

- هنگام حرکت خودرو صندلی را تنظیم نکنید، زیرا ممکن است صندلی به‌طور پیش‌بینی‌نشده جابه‌جا شود و راننده کنترل خودرو را از دست بدهد.
- تا زمانی که همه‌ی سرنشینان به‌درستی ننشسته‌اند، رانندگی نکنید.

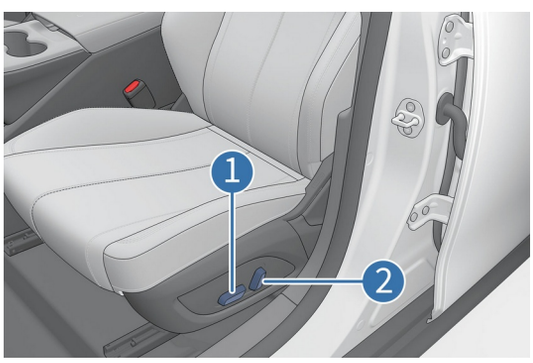
یادآوری

- پیش از تنظیم صندلی، کمربند ایمنی را نبندید.
- هنگام تنظیم صندلی، مراقب باشید صندلی به سرنشینان یا بار برخورد نکند.

تنظیم صندلی‌های جلو

تنظیم برقی صندلی‌های جلو*

تنظیم برقی صندلی‌های جلو شامل تنظیم جلو و عقب کل صندلی، ارتفاع نشیمن و زاویه‌ی پشتی است. بسته به امکانات خودروی خود، از روش‌های تنظیم زیر استفاده کنید.



① کلید تنظیم موقعیت صندلی

- با حرکت دادن کلید تنظیم موقعیت صندلی به جلو یا عقب، صندلی جلو یا عقب می‌رود.
- با بالا یا پایین بردن انتهای عقب کلید، ارتفاع نشیمن تنظیم می‌شود.

② کلید تنظیم زاویه‌ی پشتی

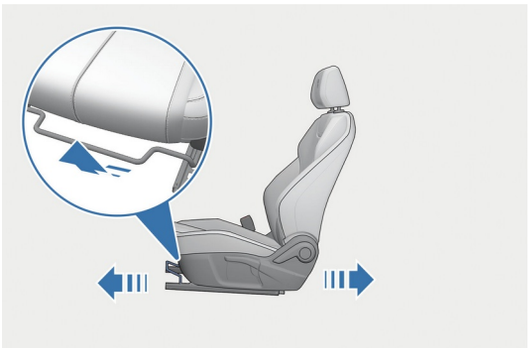
- با حرکت دادن کلید تنظیم زاویه‌ی پشتی به جلو یا عقب، زاویه‌ی پشتی تنظیم می‌شود.

یادآوری

- با رها کردن کلید، صندلی در همان موقعیت متوقف می‌شود. زیر صندلی چیزی قرار ندهید، زیرا ممکن است مانع حرکت صندلی شود.

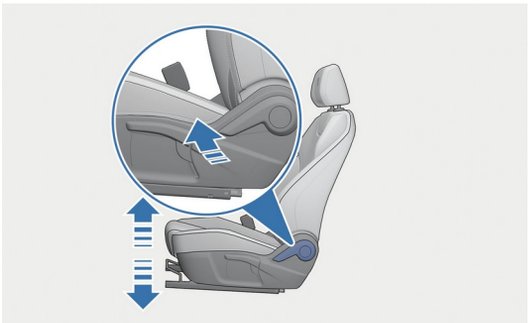
تنظیم دستی صندلی‌های جلو*

تنظیم موقعیت جلو و عقب صندلی



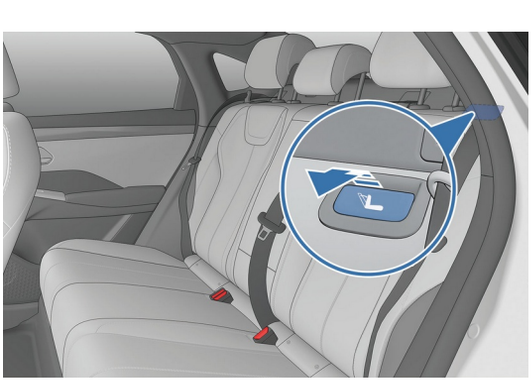
- وسط اهرم تنظیم را بگیرید و بالا بکشید؛ سپس با فشار ملایم بدن، صندلی را به جلو یا عقب تا موقعیت دلخواه بلغزانید و اهرم را رها کنید.
- پس از تنظیم موقعیت، صندلی را کمی به جلو و عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ریل را بشنوید و مطمئن شوید صندلی در جای خود قفل شده است.

تنظیم ارتفاع صندلی



- با بالا کشیدن اهرم سازوکار تنظیم ارتفاع، می‌توانید صندلی را مطابق نیاز خود در ارتفاع راحت قرار دهید.
- با بالا کشیدن، صندلی بالا می‌رود و با پایین فشار دادن، پایین می‌آید.

تنظیم صندلی‌های عقب

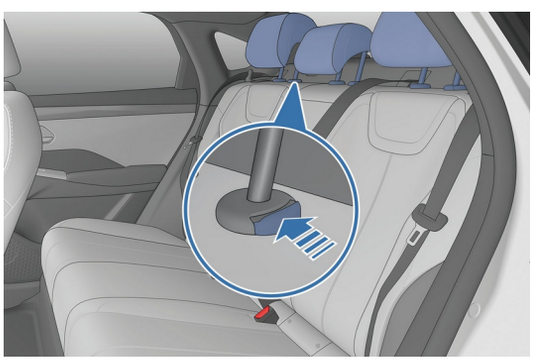


با بالا کشیدن دستگیره‌ی آزادسازی تا شدن روی پشتی صندلی، پشتی صندلی عقب تا می‌شود.

⚠ احتیاط

- هنگام تا کردن یا برگرداندن صندلی عقب، با سرعت عادی این کار را انجام دهید و پشتی را سریع نخوابانید یا بالا نکشید تا صندلی عقب و کمربندهای ایمنی روی پشتی آسیب نبینند یا دچار اختلال نشوند.
- هنگام تا کردن یا برگرداندن صندلی عقب، مطمئن شوید کمربندهای ایمنی چپ و راست بیرون هستند تا بین صندلی عقب و دیواره‌ی کناری گیر نکنند و صندلی و کمربند آسیب نبینند.

تنظیم پشت‌سری



بالا بردن پشت‌سری

پشت‌سری را در امتداد میله‌های آن به بالا بکشید تا به موقعیت مناسب برسد و پس از شنیدن صدای قفل شدن، رها کنید.

پایین آوردن پشت‌سری

دکمه‌ی تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار دهید، پشت‌سری را تا موقعیت مناسب پایین بیاورید و دکمه را رها کنید؛ سپس پشت‌سری را کمی به بالا بکشید و پس از شنیدن صدای قفل شدن، رها کنید.

جدا کردن پشت‌سری

دکمه‌ی تنظیم ارتفاع پشت‌سری را فشار دهید، پشت‌سری را بیرون بکشید و دکمه را رها کنید.

نصب پشت‌سری

میله‌های پشت‌سری را طوری در غلاف‌ها فرو کنید که شیارها رو به جلو باشند. دکمه‌ی تنظیم ارتفاع را فشار دهید، پشت‌سری را تا موقعیت مناسب پایین بیاورید و دکمه را رها کنید؛ سپس پشت‌سری را کمی به بالا بکشید و پس از شنیدن صدای قفل شدن، رها کنید.

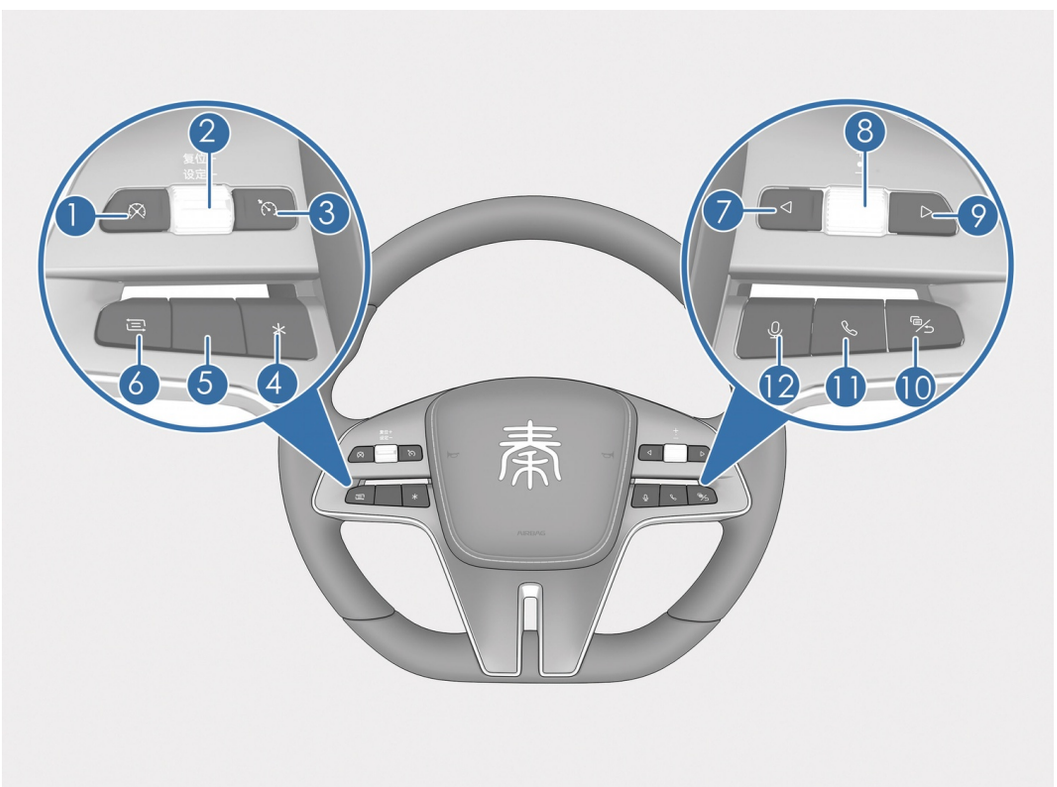
یادآوری

- برای جلوگیری از آسیب گردن و سایر آسیب‌های سر، ارتفاع پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن هم‌تراز با بالای گوش‌ها باشد.
- پس از تنظیم پشت‌سری، آن را به پایین فشار دهید تا مطمئن شوید قفل شده است.
- با خودرویی که پشت‌سری ندارد رانندگی نکنید.
- به میله‌های پشت‌سری چیزی نبندید.

۳-۳ فرمان

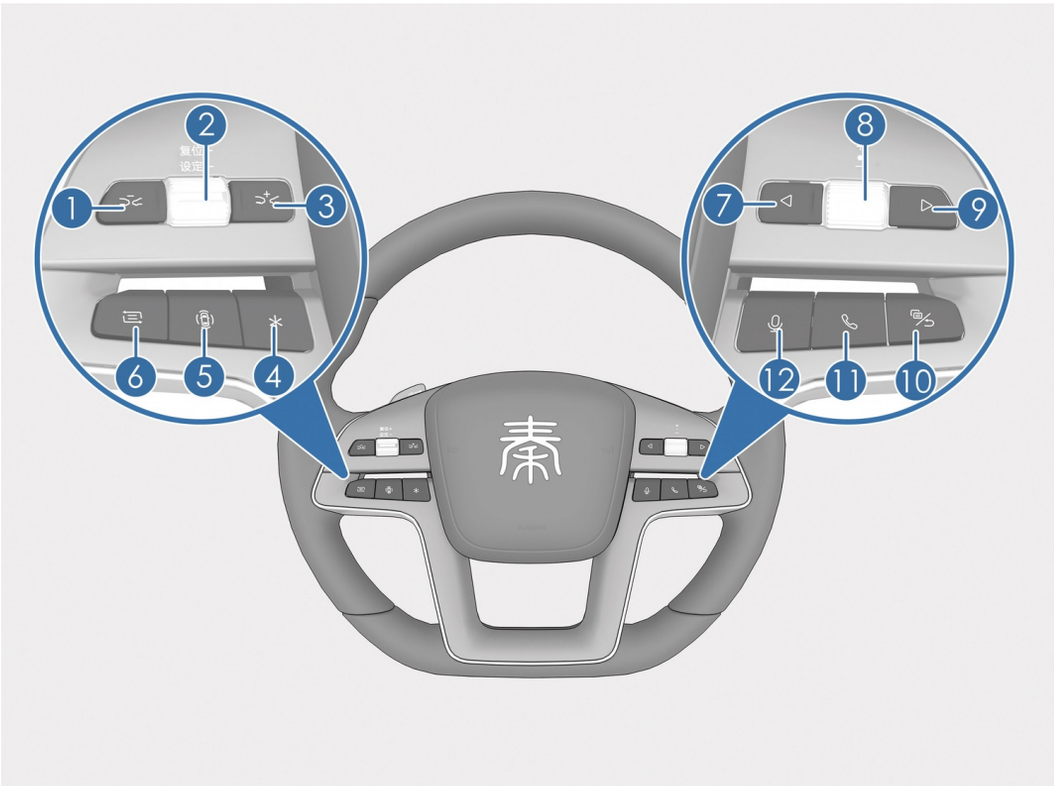
کلیدهای روی فرمان

پیکربندی ۱



۱ دکمه‌ی لغو کروز کنترل
۲ اهرم
۳ دکمه‌ی کروز کنترل
۴ دکمه‌ی قابل تعریف
۵ دکمه‌ی خالی (بدون عملکرد)
۶ اطلاعات سفر
۷ دکمه‌ی چپ
۸ غلتک
۹ دکمه‌ی راست
۱۰ صفحه‌ی نشانگرها/بازگشت
۱۱ دکمه‌ی تلفن
۱۲ دستیار صوتی هوشمند

پیکربندی ۲



۱ فاصله‌ی خودرو -
۲ اهرم
۳ فاصله‌ی خودرو +
۴ دکمه‌ی قابل تعریف
۵ تصویر پانوراما
۶ اطلاعات سفر
۷ دکمه‌ی چپ
۸ غلتک
۹ دکمه‌ی راست
۱۰ صفحه‌ی نشانگرها/بازگشت
۱۱ دکمه‌ی تلفن
۱۲ تشخیص صدا

دکمه‌های سمت چپ*

دکمه‌ی لغو کروز کنترل*

وضعیت فعال کروز کنترل را لغو می‌کند و سیستم از حالت فعال به حالت آماده‌به‌کار می‌رود.

اهرم

- بازیابی/+: سیستم کروز کنترل را فعال می‌کند و آخرین تنظیمات سیستم را فرامی‌خواند.
- تنظیم/-: سرعت فعلی خودرو را به‌عنوان سرعت هدف کروز کنترل تنظیم می‌کند.

دکمه‌ی کروز کنترل*

- سیستم کروز کنترل را روشن می‌کند.
- در عملکرد کروز با دنبال کردن خودروی جلو، فاصله‌ی زمانی تا خودروی جلـو را یـک سـطح افزایش می‌دهد (در مجموع چهار سطح).

دکمه‌ی قابل تعریف

وقتی برای دکمه‌ی قابل تعریف عملکردی تعریف نشده باشد، فشار کوتاه آن به‌طور پیش‌فرض پخش یا توقف رسانه را انجام می‌دهد و فشار طولانی، صفحه‌ی تعریف عملکرد را باز می‌کند. عملکردهای قابل تعریف شامل گرفتن عکس و قفل کردن فیلم دوربین ثبت وقایع نیز هست. وقتی عملکردی برای این دکمه تعریف شده باشد، فشار کوتاه آن عملکرد را فعال می‌کند و فشار طولانی صفحه‌ی تعریف را باز می‌کند تا بتوانید عملکرد را تغییر دهید یا لغو کنید.

فاصله‌ی خودرو -

در عملکرد کروز با دنبال کردن خودروی جلو در ACC، فاصله‌ی زمانی تا خودروی جلو را یک سطح کاهش می‌دهد (در مجموع چهار سطح).

فاصله‌ی خودرو +*

در عملکرد کروز با دنبال کردن خودروی جلو، فاصله‌ی زمانی تا خودروی جلو را یک سطح افزایش می‌دهد (در مجموع چهار سطح).

تصویر پانوراما*

در حالت پانوراما، تصویر پانوراما را خاموش می‌کند و در غیر این حالت، تصویر پانوراما را روشن می‌کند.

اطلاعات سفر

با فشار کوتاه، صفحه‌های اطلاعات سفر به‌صورت چرخشی تغییر می‌کنند و با فشار طولانی، اطلاعات سفر مربوط صفر می‌شود.

دکمه‌های سمت راست

غلتک

- **تنظیم صدای سیستم چندرسانه‌ای (خارج از حالت منوی صفحه‌ی نشانگرها):**
  - چرخاندن غلتک به بالا: صدا مرحله‌به‌مرحله تا حداکثر زیاد می‌شود.

- چرخاندن غلتک به پایین: صدا مرحله‌به‌مرحله تا حداقل کم می‌شود.
- فشردن غلتک به پایین: بی‌صدا کردن.

▪ **در حالت منوی صفحه‌ی نشانگرها:**

- چرخاندن غلتک به بالا: انتخاب گزینه‌ی بالایی در منوهای سطح دوم و سوم.
- چرخاندن غلتک به پایین: انتخاب گزینه‌ی پایینی در منوهای سطح دوم و سوم.
- فشردن غلتک به پایین: ورود به منوی سطح بعدی گزینه‌ی فعلی یا تأیید تنظیم فعلی.

⚠ احتیاط

▪ با باز شدن حالت منوی صفحه‌ی نشانگرها، سیستم چندرسانه‌ای بی‌صدا می‌شود. برای تنظیم صدای سیستم چندرسانه‌ای، از حالت منوی صفحه‌ی نشانگرها خارج شوید.

دکمه‌های چپ و راست

▪ **در حالت رادیوی سیستم چندرسانه‌ای:**

- دکمه‌ی ◁ را فشار دهید تا ایستگاه قبلی انتخاب شود.
- دکمه‌ی ▷ را فشار دهید تا ایستگاه بعدی انتخاب شود.

▪ **در حالت‌های USB، موسیقی بلوتوث، اپلیکیشن‌های موسیقی شخص ثالث و مانند آن:**

- با فشار کوتاه دکمه‌ی ◁، آهنگ قبلی پخش می‌شود (شماره‌ی آهنگ -۱).
- در صفحه‌های سابقه‌ی تماس و دفترچه‌ی تلفن بلوتوث، با فشار کوتاه دکمه‌ی ◁، گزینه‌ی بالایی انتخاب می‌شود.
- با فشار کوتاه دکمه‌ی ▷، آهنگ بعدی پخش می‌شود (شماره‌ی آهنگ +۱).
- در صفحه‌های سابقه‌ی تماس و دفترچه‌ی تلفن بلوتوث، با فشار کوتاه دکمه‌ی ▷، گزینه‌ی پایینی انتخاب می‌شود.

▪ **در حالت منوی صفحه‌ی نشانگرها:**

- با فشردن دکمه‌ی ◁، منوی سطح اول و زیرمنوهای آن به چپ تغییر می‌کنند.

- با فشردن دکمه‌ی ▷، منوی سطح اول و زیرمنوهای آن به راست تغییر می‌کنند.

دکمه‌ی تلفن

- برقراری یا پاسخ دادن به تماس (با فشردن این دکمه، سیستم صوتی بی‌صدا می‌شود).
- وقتی سیستم در صفحه‌ای غیرمرتبط با بلوتوث است: اگر بلوتوث وصل نباشد، با فشار کوتاه این دکمه صفحه‌ی اصلی انتخاب تلفن باز می‌شود و اگر بلوتوث وصل باشد، صفحه‌ی اصلی شماره‌گیری باز می‌شود.
- پس از وارد کردن شماره در صفحه‌ی شماره‌گیری یا انتخاب یک مورد در صفحه‌های سابقه‌ی تماس و دفترچه‌ی تلفن، با فشار کوتاه تماس برقرار می‌شود.
- وقتی بلوتوث وصل است و در صفحه‌ی اصلی شماره‌گیری شماره‌ای وارد نشده است، با فشار کوتاه این دکمه صفحه‌ی تماس‌های گرفته‌شده در سابقه‌ی تماس باز می‌شود و با فشار دوباره، با اولین مورد این صفحه تماس گرفته می‌شود.

دستیار صوتی هوشمند

- با فشردن این دکمه، نمایشگر چندرسانه‌ای به صفحه‌ی دستیار صوتی هوشمند می‌رود و می‌توانید از فرمان صوتی استفاده کنید.
- با فشردن دوباره‌ی این دکمه، فرمان صوتی دوباره ضبط می‌شود.

صفحه‌ی نشانگرها/بازگشت

- خارج از حالت منو، با فشردن دکمه‌ی صفحه‌ی نشانگرها/بازگشت، منوی صفحه‌ی نشانگرها باز می‌شود.
- در حالت منو، با فشردن این دکمه به صفحه‌ی سطح قبل بازمی‌گردید و اگر سطح قبلی وجود نداشته باشد، از منو خارج می‌شوید.
- در صفحه‌ی تماس بلوتوث، با فشار کوتاه تماس پایان می‌یابد.

دکمه‌ی بوق

با فشردن ناحیه‌ی دکمه‌ی بوق، بوق به صدا درمی‌آید و با رها کردن آن، بوق قطع می‌شود.

احتیاط

- ناحیه‌ی دکمه‌ی بوق را مدت طولانی فشار ندهید؛ در غیر این صورت بوق به‌راحتی آسیب می‌بیند.

یادآوری

- مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و به‌اندازه از بوق استفاده کنید.

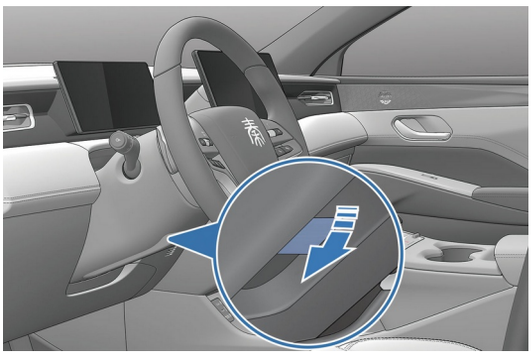
تنظیم فرمان

تنظیم حالت فرمان کمکی

- احساس فرمان کمکی برای افراد مختلف متفاوت است و کاربران ارزیابی و نیاز متفاوتی از آن دارند.
- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← رانندگی ← تنظیمات کنترل رانندگی»، حالت «راحت» یا «اسپرت» را انتخاب کنید.

یادآوری

- اگر هنگام رانندگی با سرعت بالا فرمان را سبک احساس می‌کنید، توصیه می‌کنیم حالت فرمان کمکی را روی اسپرت تنظیم کنید.



تنظیم دستی فرمان

برای تنظیم زاویه یا فاصله‌ی فرمان، فرمان را بگیرید و مراحل زیر را انجام دهید:

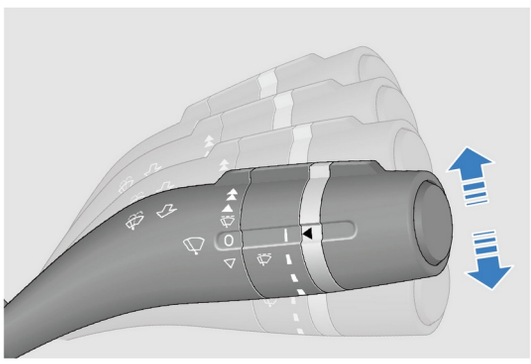
- اهرم تنظیم فرمان را به پایین فشار دهید، فرمان را در موقعیت دلخواه قرار دهید و سپس اهرم را به جای اولش برگردانید.

یادآوری

- تنظیم فرمان در حین حرکت خودرو ممنوع است؛ در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو به‌اشتباه انجام شود و حادثه رخ دهد.
- پس از تنظیم فرمان، آن را بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید محکم قفل شده است.

۳-۴ برف‌پاک‌کن

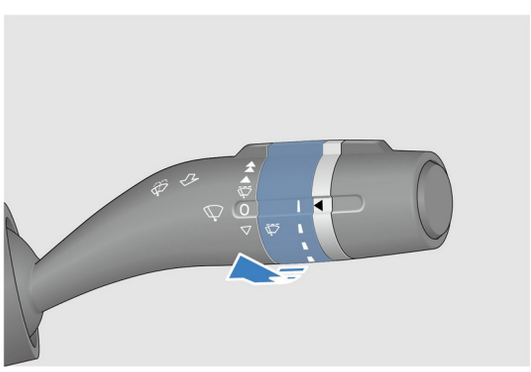
برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌ی جلو



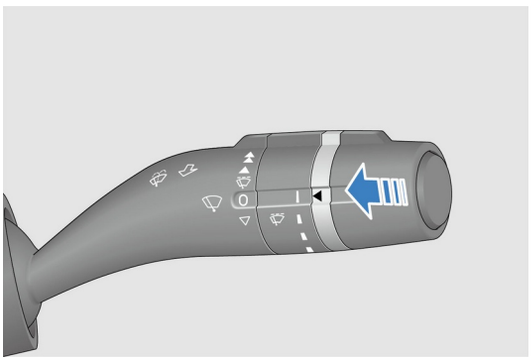
اهرم کنترل برای کار با برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌ی جلو است. این اهرم پنج وضعیت دارد:

- ▲▲ : حالت برف‌پاک‌کن سریع
- ▲ : حالت برف‌پاک‌کن آهسته
- : حالت متناوب
- 0 : خاموش
- ▽ : حالت تک‌حرکت

- برای انتخاب وضعیت، اهرم را بالا یا پایین ببرید.
- در وضعیت‌های آهسته و سریع، برف‌پاک‌کن به‌طور پیوسته کار می‌کند.
- برای استفاده از حالت تک‌حرکت «▽»، اهرم را از وضعیت «0» به پایین فشار دهید؛ برف‌پاک‌کن تا زمانی که اهرم را رها کنید با سرعت آهسته کار می‌کند.



در وضعیت متناوب «»، می‌توانید پیچ تنظیم فاصله‌ی زمانی روی کلید برف‌پاک‌کن را بچرخانید؛ هرچه نوار نشانگر باریک‌تر شود، فاصله‌ی زمانی بین حرکت‌های برف‌پاک‌کن بیشتر می‌شود.



برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌ی جلو

- برای شستن شیشه‌ی جلو، اهرم برف‌پاک‌کن را به عقب (به سمت فرمان) بکشید؛ شیشه‌شوی به‌طور پیوسته آب می‌پاشد و هم‌زمان برف‌پاک‌کن کار می‌کند.
- با رها کردن اهرم، پاشش آب متوقف می‌شود و برف‌پاک‌کن پس از ۲ بار حرکت می‌ایستد.

دست‌کم هر شش ماه یک بار وضعیت تیغه‌های برف‌پاک‌کن را بررسی کنید و ببینید لاستیک آن‌ها ترک نخورده یا در بخشی سفت نشده باشد. در صورت مشاهده‌ی این موارد، تیغه‌ها را تعویض کنید؛ در غیر این صورت، روی شیشه رگه یا نواحی تمیزنشده باقی می‌ماند.

⚠ احتیاط

- وقتی بازوهای برف‌پاک‌کن بالا کشیده شده‌اند کاپوت را باز نکنید؛ در غیر این صورت کاپوت و بازوهای برف‌پاک‌کن آسیب می‌بینند.

تعویض تیغه‌ی برف‌پاک‌کن

وقتی وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK» است، می‌توانید از مسیر «سیستم چندرسانه‌ای ← سلامت خودرو ← تنظیمات سرویس» حالت سرویس برف‌پاک‌کن را فعال کنید. با فعال شدن این حالت، برف‌پاک‌کن تا وضعیت بالا حرکت می‌کند و می‌ایستد تا بازدید و تعویض آن آسان شود. پس از پایان کار، حالت سرویس را غیرفعال کنید تا برف‌پاک‌کن به وضعیت اولیه بازگردد.



۱. ابتدا بازوی برف‌پاک‌کن سمت راننده و سپس بازوی سمت سرنشین را بالا بکشید.

۲. دکمه‌ی قفل تیغه را فشار دهید.



۳. محل گیره‌ی تیغه را بگیرید و تیغه را در جهت نشان‌داده‌شده در تصویر بیرون بکشید.

۴. برای نصب تیغه‌ی نو، مراحل بیرون آوردن تیغه را به ترتیب معکوس انجام دهید.

⚠ احتیاط

- وقتی بازوهای برف‌پاک‌کن بالا هستند، باز کردن کاپوت ممنوع است؛ در غیر این صورت کاپوت و بازوهای برف‌پاک‌کن آسیب می‌بینند.
- هنگام پایین آوردن تیغه‌ها پس از شستن خودرو، بازوی برف‌پاک‌کن را رها نکنید که تیغه مستقیماً به شیشه بخورد.
- خم کردن تیغه‌ی برف‌پاک‌کن ممنوع است و هنگام کار برف‌پاک‌کن مانع حرکت تیغه نشوید.

۳-۵ آینه‌ها

آینه‌های جانبی



می‌توانید با کلید آینه‌های جانبی برقی، آینه‌ها را طوری تنظیم کنید که لبه‌ی کناری خودرو درست در لبه‌ی آینه دیده شود.

کلید انتخاب: برای انتخاب آینه‌ای که باید تنظیم شود.

- : دکمه‌ی آینه‌ی سمت چپ
- : دکمه‌ی آینه‌ی سمت راست

دکمه‌ی تنظیم آینه‌ی جانبی : برای تنظیم شیشه‌ی آینه‌ی جانبی. کلید را در جهت دلخواه فشار دهید.

جمع کردن آینه‌های جانبی

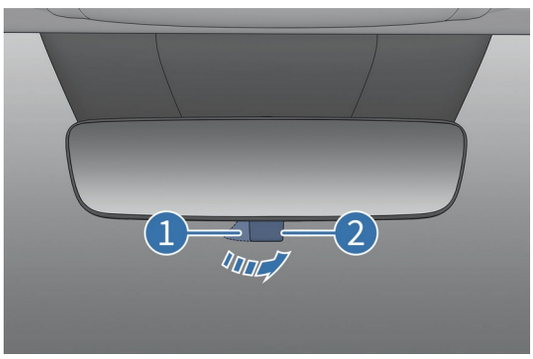


کلید جمع کردن برقی آینه‌های جانبی

- با فشردن دکمه‌ی ، آینه‌های جانبی برقی جمع می‌شوند و با فشردن دوباره، باز می‌شوند.
- با فعال شدن حالت ضدسرقت، هر دو آینه به‌طور خودکار جمع می‌شوند و با غیرفعال شدن آن، به‌طور خودکار باز می‌شوند.

آینه‌ی داخلی

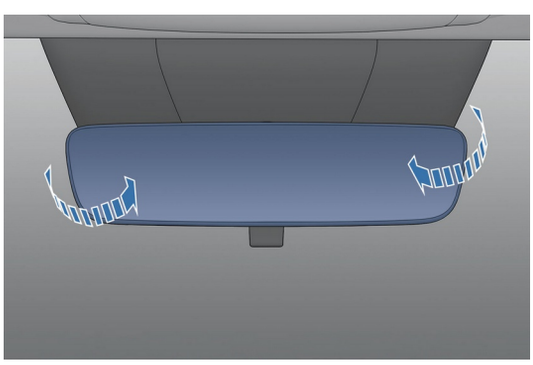
آینه‌ی داخلی ضدانعکاس دستی



آینه‌ی داخلی ضدانعکاس دستی دو حالت کاری عادی و ضدانعکاس دارد:

- حالت عادی: اهرم را در موقعیت ① قرار دهید؛ در این موقعیت تصویر آینه بیشترین وضوح را دارد.
- حالت ضدانعکاس: اهرم را در موقعیت ② قرار دهید؛ در این موقعیت، انعکاس ناشی از چراغ‌های خودروهای پشت سر در شب به‌طور مؤثر کاهش می‌یابد. توجه داشته باشید که هم‌زمان با کاهش انعکاس، ممکن است وضوح دید عقب نیز کم شود.

تنظیم دستی آینه‌ی داخلی



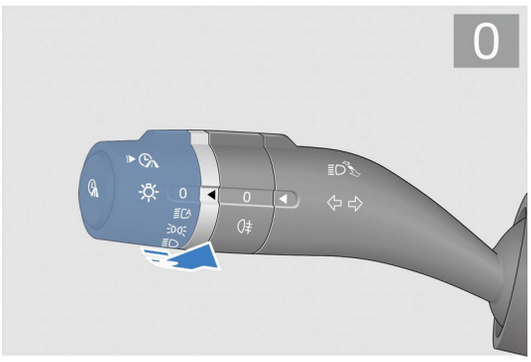
آینه‌ی داخلی را به بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

⚠ هشدار

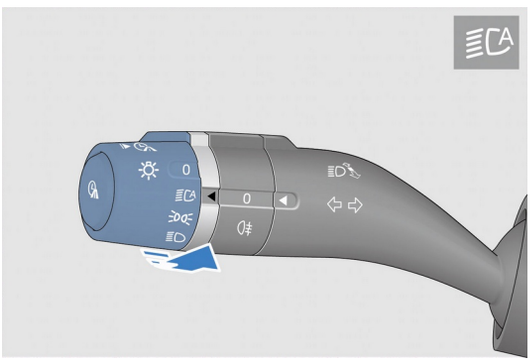
- آینه‌ی داخلی را پیش از حرکت خودرو تنظیم کنید. از تنظیم آن در حین حرکت خودداری کنید تا حواس راننده پرت نشود و حادثه رخ ندهد.
- به آینه‌ی داخلی اشیای سنگین آویزان نکنید و آن را به‌شدت تکان ندهید یا نکشید.
- هنگام تنظیم دستی آینه‌ی داخلی، اگر گیر کرد، به آن فشار زیاد وارد نکنید تا از جای خود جدا نشود.

۳-۶ کلیدها

کلید چراغ‌ها

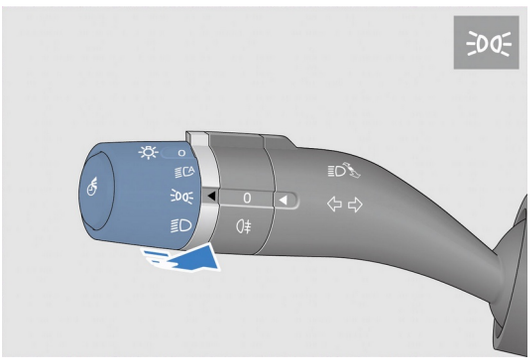


با چرخاندن پیچ انتهای کلید چراغ‌ها به وضعیت 0 ، همه‌ی چراغ‌ها به‌جز چراغ‌های روشنایی روز خاموش می‌شوند.



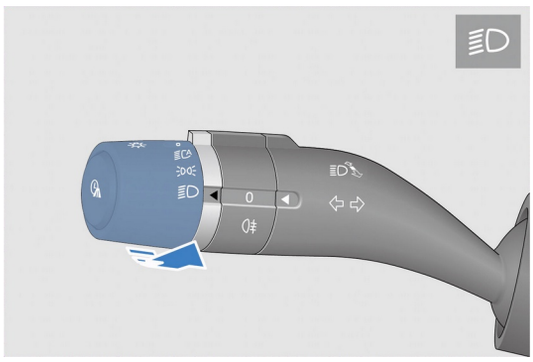
چراغ خودکار

با چرخاندن پیچ انتهای کلید چراغ‌ها به وضعیت ، BCM مقدار روشنایی را از سنسور نور محیط دریافت می‌کند و چراغ‌های کوچک و نور پایین را به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌کند.



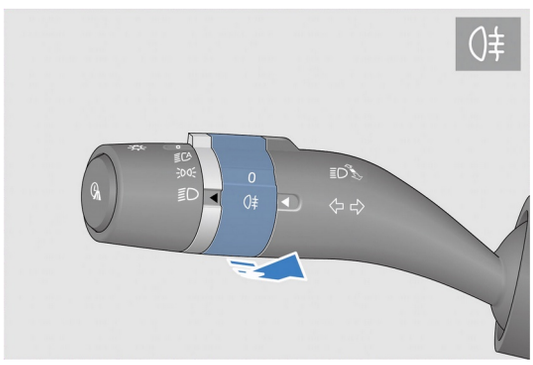
چراغ‌های کوچک

با چرخاندن پیچ انتهای کلید چراغ‌ها به وضعیت ، چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند.



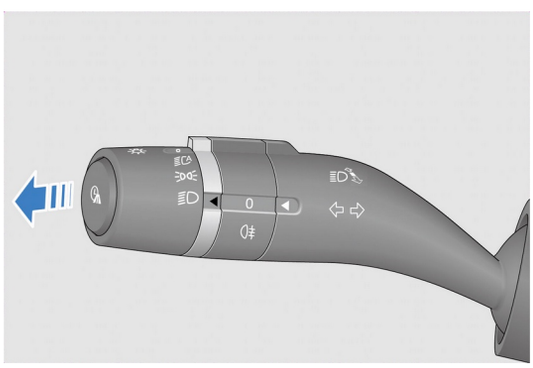
نور پایین

با چرخاندن پیچ انتهای کلید چراغ‌ها به وضعیت ، نور پایین روشن می‌شود.



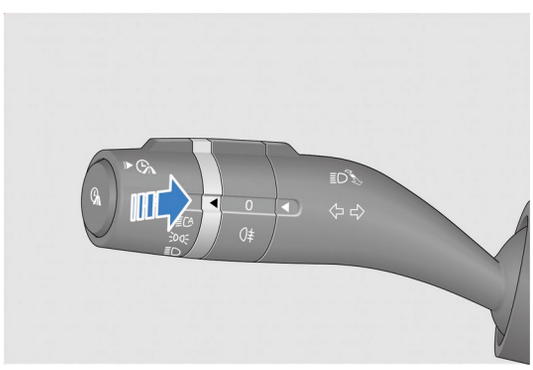
مه‌شکن عقب

پیچ انتهای کلید چراغ‌ها را به وضعیت و پیچ مه‌شکن را به وضعیت بچرخانید تا مه‌شکن عقب روشن شود.



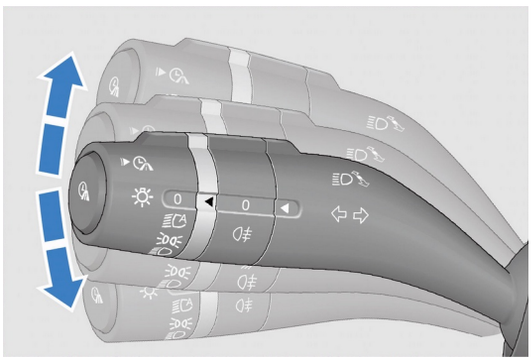
نور بالا

پیچ انتهای کلید چراغ‌ها را به وضعیت بچرخانید و اهرم کلید چراغ‌ها را به جلو (دور از فرمان) فشار دهید تا نور بالا روشن شود.



چراغ سبقت

اهرم کلید چراغ‌ها را به عقب (به سمت فرمان) بکشید تا چراغ سبقت روشن شود؛ با رها کردن، کلید به‌طور خودکار به جای خود برمی‌گردد و چراغ سبقت خاموش می‌شود.



چراغ راهنما

- با بالا بردن اهرم چراغ‌های کلید ترکیبی، چراغ راهنمای راست و نشانگر راهنما در صفحه‌ی نشانگرها همزمان چشمک می‌زنند.
- با پایین بردن اهرم چراغ‌های کلید ترکیبی، چراغ راهنمای چپ و نشانگر راهنما در صفحه‌ی نشانگرها همزمان چشمک می‌زنند.
- پس از روشن کردن راهنما، حتی اگر اهرم را رها کنید، چراغ راهنما همچنان چشمک می‌زند و پس از پایان کامل پیچیدن به‌طور خودکار خاموش می‌شود. بسته به عادت رانندگی، در برخی موارد خاص ممکن است برای برگشتن اهرم لازم باشد فرمان را یک دور کامل بچرخانید.

عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها

- شرط فعال شدن: وقتی کلید چراغ‌ها در وضعیت یا است و برق خودرو از وضعیت «روشن» به «خاموش» تغییر کند، این عملکرد فعال می‌شود.
- پس از فعال شدن این عملکرد، اگر در جلوی چپ بسته باشد، پس از ۱۰ ثانیه چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچکِ روشن به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.
- پس از فعال شدن این عملکرد، اگر در جلوی چپ باز باشد، پس از ۱۰ دقیقه چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچکِ روشن به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.
- پس از خاموش شدن خودکار، اگر وضعیت کلید چراغ‌ها تغییر کند، چراغ‌ها مطابق وضعیت جدید روشن می‌شوند و اگر شرط فعال شدن همچنان برقرار باشد، این عملکرد دوباره فعال می‌شود.

- پایان عملکرد: پس از روشن شدن برق خودرو، این عملکرد پایان می‌یابد و پیچ چراغ‌ها به‌طور عادی کار می‌کند.
- اگر چراغ‌ها با این عملکرد خاموش شده باشند و خودرو وارد حالت ضدسرقت شده باشد، با غیرفعال شدن حالت ضدسرقت، چراغ‌های خاموش‌شده دوباره به‌طور خودکار روشن می‌شوند. اگر در جلوی چپ باز نشود، این عملکرد دوباره پس از ۱۰ ثانیه چراغ‌ها را خاموش می‌کند و اگر در باز شود، پس از ۱۰ دقیقه.

عملکرد follow me home (روشنایی هنگام ترک خودرو)

- follow me home (روشنایی هنگام ترک خودرو): از مسیر «تنظیمات ⚙ ← چراغ‌ها ← چراغ‌های خوشامد» وارد صفحه‌ی «تأخیر روشنایی هنگام ترک خودرو» شوید و مدت آن را تنظیم کنید (پیش‌فرض ۱۰ ثانیه). اگر کلید چراغ‌ها در وضعیت «»، «» یا «» باشد، وقتی برق خودرو را روی «OFF» قرار می‌دهید، چهار در را قفل می‌کنید و از خودرو دور می‌شوید، چراغ‌های مربوط ۱۰ ثانیه (یا مدت تنظیم‌شده) روشن می‌مانند تا مسیر را روشن کنند.
- follow me home (روشنایی هنگام نزدیک شدن به خودرو): از مسیر «تنظیمات ⚙ ← چراغ‌ها ← چراغ‌های خوشامد» وارد صفحه‌ی «تأخیر روشنایی هنگام نزدیک شدن به خودرو» شوید و مدت آن را تنظیم کنید (پیش‌فرض ۱۰ ثانیه). اگر کلید چراغ‌ها در وضعیت «»، «» یا «» باشد، وقتی قفل خودرو را باز می‌کنید و به آن نزدیک می‌شوید، چراغ‌های مربوط ۱۰ ثانیه (یا مدت تنظیم‌شده) روشن می‌مانند تا مسیر را روشن کنند.

⚠ احتیاط

- مدت روشن و خاموش شدن چراغ‌ها را می‌توانید از طریق سیستم چندرسانه‌ای تغییر دهید.

مجموعه‌ی کلیدهای در سمت راننده

- با کلید روی هر در می‌توانید شیشه‌ی آن را کنترل کنید.
- وضعیت برق خودرو باید روی «ON» باشد یا در مدت تأخیر پس از قرار گرفتن روی «OFF» باشد.

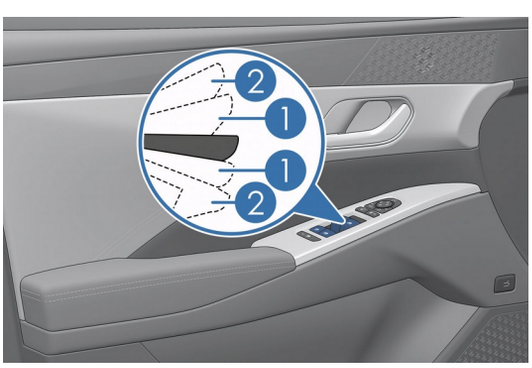


دکمه‌ی قفل شیشه‌ها

- با فشردن دکمه‌ی قفل شیشه‌ها، چراغ نشانگر قرمز قفل شیشه روشن می‌شود و فقط کلیدهای سمت راننده می‌توانند شیشه‌های هر چهار در را بالا و پایین ببرند؛ کلیدهای شیشه‌های عقب کار نمی‌کنند.
- با فشردن دوباره‌ی این دکمه، چراغ نشانگر قرمز خاموش می‌شود و کلیدهای شیشه‌های عقب دوباره به‌طور عادی کار می‌کنند.

کلیدهای شیشه‌بالابر برقی

وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، با کلید هر شیشه می‌توانید شیشه‌ی همان در را بالا و پایین ببرید. پس از قرار گرفتن برق خودرو روی «OFF»، شیشه‌بالابرهای برقی کار نمی‌کنند.



کلید شیشه‌بالابر سمت راننده

کلید شیشه‌بالابر ۲ وضعیت دارد که در تصویر با ① و ② نشان داده شده‌اند.

کار دستی

کلید شیشه‌بالابر را تا وضعیت ① فشار دهید و نگه دارید (در مدل‌های بدون عملکرد ضدگیرکردن، کلید را مستقیماً فشار دهید و نگه دارید) تا شیشه پایین برود؛ با رها کردن کلید، شیشه می‌ایستد. کلید را تا وضعیت ① بالا بکشید و نگه دارید (در مدل‌های بدون عملکرد ضدگیرکردن، کلید را مستقیماً بالا بکشید و نگه دارید) تا شیشه بالا برود؛ با رها کردن کلید، شیشه می‌ایستد.

بالا و پایین رفتن خودکار

کلید شیشه‌بالابر را تا وضعیت ② فشار دهید و رها کنید تا شیشه به‌طور خودکار پایین برود؛ کلید را تا وضعیت ② بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به‌طور خودکار بالا برود.

عملکرد ضدگیرکردن

اگر هنگام بالا رفتن شیشه، بخشی از بدن یا شیئی گیر کند، شیشه از بالا رفتن باز می‌ایستد و به‌طور خودکار کمی پایین می‌آید.

از کار افتادن بالا رفتن خودکار یا عملکرد ضدگیرکردن

- اگر بالا رفتن خودکار یا عملکرد ضدگیرکردن شیشه از کار بیفتد، می‌توانید با روش زیر آن را بازیابی کنید:
- کلید شیشه‌بالابر را در وضعیت بالا بکشید تا شیشه کاملاً بالا برود و حدود ۲ ثانیه نگه دارید؛ سپس کلید را در وضعیت پایین فشار دهید تا شیشه کاملاً پایین برود و حدود ۲ ثانیه نگه دارید. به این ترتیب بالا رفتن خودکار و عملکرد ضدگیرکردن بازیابی می‌شوند.

یادآوری

- هرگز عمداً با بخشی از بدن، عملکرد ضدگیرکردن را فعال نکنید.
- شیشه‌های دارای عملکرد ضدگیرکردن را می‌توانید با «دستیار صوتی هوشمند» نیز باز و بسته کنید.

عملکرد تأخیر

پس از قطع برق، اگر درهای جلو باز نشوند، کلیدهای شیشه‌بالابر هر چهار در تا ۱۰ دقیقه همچنان کار می‌کنند و می‌توانید شیشه‌ها را بالا و پایین ببرید. اگر در این مدت یکی از درهای جلو باز شود، این تأخیر لغو می‌شود و کلیدهای شیشه‌بالابر دیگر کار نمی‌کنند.

⚠ هشدار

- هنگام بستن شیشه‌های برقی، دست خود را بالای شیشه قرار ندهید تا دست سرنشینان گیر نکند و آسیب بسیار جدی ایجاد نشود.



کلید قفل مرکزی

در سمت راننده دارای کلیدهای قفل برقی است.

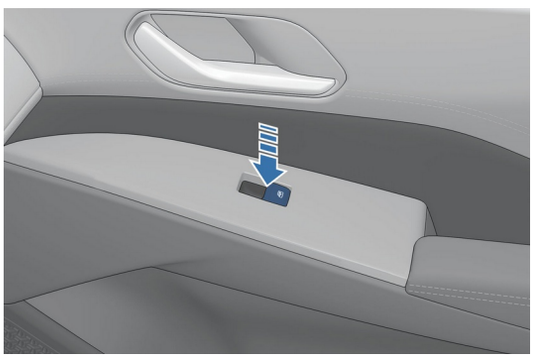
با این دو کلید می‌توانید همه‌ی درها را قفل کنید یا قفل آن‌ها را باز کنید.

① قفل

② باز کردن قفل

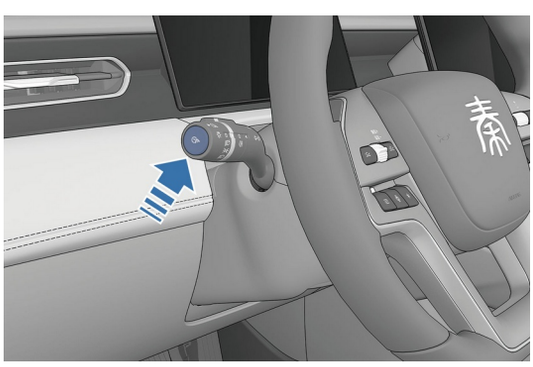
- با فشردن دکمه‌ی «قفل مرکزی - قفل»، قفل هر چهار در هم‌زمان بسته می‌شود و چراغ نشانگر قرمز قفل روشن می‌شود.
- با فشردن دکمه‌ی «قفل مرکزی - باز کردن قفل»، قفل هر چهار در هم‌زمان باز می‌شود و چراغ نشانگر قرمز قفل خاموش می‌شود.

کلید شیشه‌بالابر سمت سرنشین



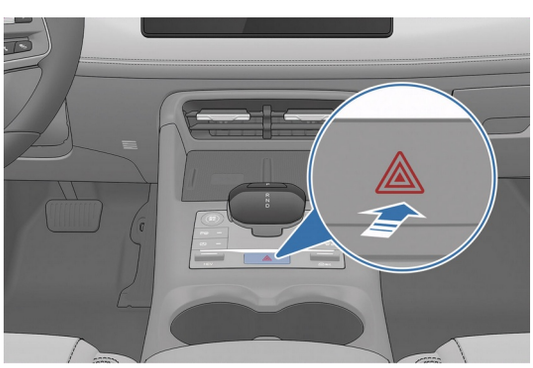
وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، کلیدهای شیشه‌بالابر در جلوی راست و درهای عقب، هر کدام شیشه‌ی همان در را بالا و پایین می‌برند.

کلید تغییر نمایش کیلومتر



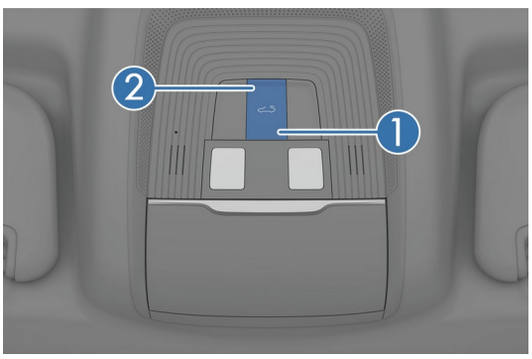
- با فشردن کلید «تغییر نمایش کیلومتر»، نمایش به ترتیب بین «کیلومتر کل»، «کیلومتر سفر ۱»، «کیلومتر سفر ۲»، «کیلومتر HEV» و «کیلومتر EV» تغییر می‌کند و صفحه‌ی نشانگرها اطلاعات مربوط را نمایش می‌دهد.
- با فشار طولانی در وضعیت «کیلومتر سفر ۱» یا «کیلومتر سفر ۲»، کیلومتر آن صفر می‌شود.

کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)



- با فشردن کلید ⚠، همه‌ی چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و نشانگر راهنما در صفحه‌ی نشانگرها نیز هم‌زمان چشمک می‌زند؛
- با فشردن دوباره‌ی کلید ⚠، چشمک زدن متوقف می‌شود.

کلید سان‌روف*



وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است، می‌توانید سان‌روف را کنترل کنید.

باز و بسته کردن با یک فشار:

- با یک بار فشردن دکمه‌ی سان‌روف در موقعیت ①، سان‌روف بسته می‌شود.
- با یک بار فشردن دکمه‌ی سان‌روف در موقعیت ②، سان‌روف برای تهویه بالا می‌رود و با فشردن دوباره، باز می‌شود.

باز و بسته کردن دستی:

- با نگه داشتن دکمه‌ی سان‌روف در موقعیت ①، سان‌روف در جهت بسته شدن حرکت می‌کند و با رها کردن دکمه یا رسیدن به وضعیت بسته می‌ایستد.
- با نگه داشتن دکمه‌ی سان‌روف در موقعیت ②، سان‌روف به سمت وضعیت تهویه حرکت می‌کند و با رها کردن دکمه یا رسیدن به آن وضعیت می‌ایستد؛ با ادامه‌ی نگه داشتن دکمه در موقعیت ②، سان‌روف در جهت باز شدن حرکت می‌کند و با رها کردن دکمه یا رسیدن به وضعیت باز می‌ایستد.

⚠ هشدار

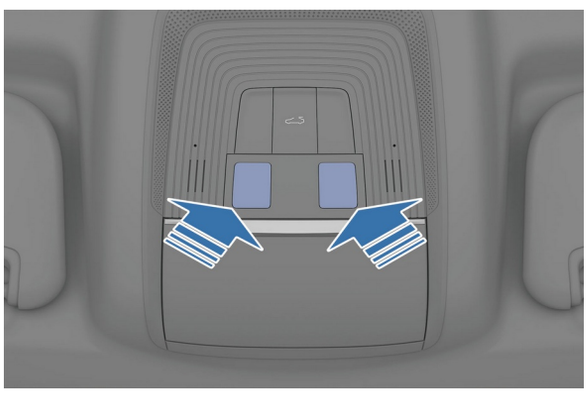
- در حین حرکت خودرو، سر، دست یا هیچ بخشی از بدن را از سان‌روف بیرون نبرید؛ در غیر این صورت ممکن است آسیب جدی یا مرگ رخ دهد.

⚠ احتیاط

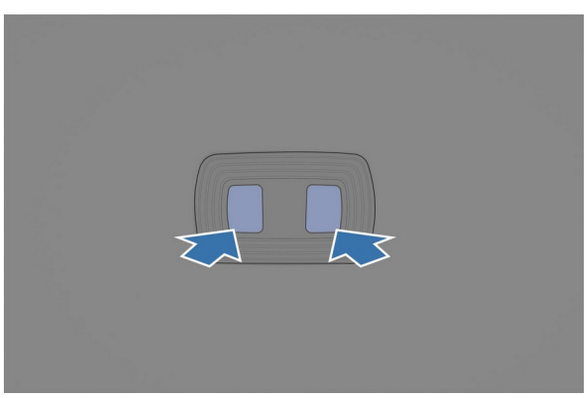
- اگر بخواهید سان‌روف را در دمای کمتر از ۰ درجه‌ی سلسیوس یا وقتی با برف و یخ پوشیده شده است باز کنید، ممکن است سان‌روف یا موتور آن آسیب ببیند.

کلید چراغ‌های داخلی

کلید چراغ داخلی جلو



کلید چراغ داخلی عقب



- وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» نیست و کلید «DOOR» روشن است، با باز بودن در، چراغ داخلی به‌طور خودکار روشن می‌شود؛ با فشردن قاب چراغ، روشنایی آن بین زیاد و کم تغییر می‌کند و خاموش نمی‌شود.
- وقتی وضعیت برق خودرو روی «OFF» است و کلید «DOOR» روشن است، با باز بـودن در، چراغ داخلی به‌طور خودکار روشن می‌شود و پس از مدتی خاموش می‌شود. اگر در این مدت کار دیگری انجام شود (مانند قفل یا باز کردن قفل، تغییر وضعیت درها، وصل یا قطع برق)، زمان‌سنجی از نو شروع می‌شود.

نورپردازی محیطی*

- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← چراغ‌ها ← چراغ‌های بیرونی» وارد صفحه‌ی تنظیمات شوید و روشنایی، رنگ و ناحیه‌ی نورپردازی محیطی را تنظیم کنید.
- روشنایی نورپردازی محیطی از ۰ تا ۵ قابل تنظیم است؛ مقدار ۰ یعنی نورپردازی محیطی خاموش است.

فصل

۴

استفاده و رانندگی

در این فصل

۴-۱ شارژ و دشارژ ۱۳۲

۴-۲ باتری‌ها ۱۶۳

۴-۳ نکات استفاده ۱۶۹

۴-۴ روشن کردن و رانندگی ۱۸۵

۴-۵ عملکردهای کمک‌راننده ۲۰۸

۴-۶ توضیح سایر عملکردهای اصلی ۴۱۳

۴-۱ شارژ و دشارژ

توضیحات شارژ

هشدارهای ایمنی شارژ

- شارژ کردن خودرو یا لمس و استفاده از تجهیزات شارژ توسط افراد زیر سن قانونی ممنوع است. کانکتور شارژ یک قطعه‌ی برقی ولتاژ بالاست؛ هنگام شارژ اجازه ندهید افراد زیر سن قانونی نزدیک شوند.
- شارژ ممکن است بر تجهیزات پزشکی یا تجهیزات الکترونیکی کاشتنی اثر بگذارد؛ پیش از شارژ با سازنده‌ی این تجهیزات مشورت کنید.
- خودرو را در محیطی نسبتاً ایمن شارژ کنید (از محیط‌هایی با مایعات شیمیایی خطرناک، منبع آتش، منبع حرارت، رعد و برق، یا مواد قابل اشتعال و انفجار پرهیز کنید).
- از تجهیزات شارژ مخصوص خودروی برقی که با استانداردهای ملی مربوط مطابقت دارند استفاده کنید:
  - تجهیزات شارژ و درگاه‌های مربوط را تغییر ندهید، باز نکنید و تعمیر نکنید تا نقص در شارژ و آتش‌سوزی رخ ندهد.
  - استفاده از محصولات غیراستاندارد اکیداً ممنوع است.
- کار با دست خیس و لمس بخش‌های فلزی بدون پوشش درگاه شارژ یا پایه‌ی شارژ اکیداً ممنوع است؛ در غیر این صورت ممکن است برق‌گرفتگی رخ دهد و موجب آسیب جانی شود.
- اگر هنگام شارژ متوجه وضعیت غیرعادی در خودرو یا تجهیزات شارژ شدید، مانند بوی غیرعادی یا دود، فوراً شارژ را متوقف کنید؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب به خودرو، هنگام شارژ کانکتور شارژ را تکان ندهید؛ ممکن است درگاه شارژ خودرو آسیب ببیند.

- هنگام شارژ، خودرو را تعمیر نکنید.
- پیش از حرکت خودرو، مطمئن شوید تجهیزات شارژ و دشارژ جدا شده‌اند و درپوش درگاه شارژ بسته است.
- اگر می‌خواهید داخل خودرو از تجهیزات پزشکی استفاده کنید، پیش از استفاده از سازنده‌ی آن بپرسید که آیا شارژ بر کار عادی دستگاه اثر می‌گذارد یا نه؛ شارژ ممکن است موجب کار نادرست دستگاه و آسیب جانی شود.
- پس از اتصال شارژ خارجی، ممکن است فن خنک‌کننده و کمپرسور کولر برای خنک کردن باتری به‌طور خودکار روشن شوند؛ این وضعیت عادی است.

نکات احتیاطی شارژ

- شارژ AC و DC* در هر وضعیت برق خودرو امکان‌پذیر است؛ برای ایمنی، توصیه می‌کنیم پیش از شارژ، برق خودرو را روی OFF قرار دهید. هنگام شارژ، خودرو نمی‌تواند به وضعیت «OK» برود.
- برای جلوگیری از خرابی درپوش درگاه شارژ، آن را پشت سر هم باز و بسته نکنید؛ توصیه می‌کنیم فاصله‌ی زمانی بین دو بار باز و بسته کردن بیش از ۱ ثانیه باشد.
- اگر برق شبکه برای مدت کوتاهی قطع و دوباره وصل شود، تجهیزات شارژ اصلی BYD به‌طور خودکار شارژ را دوباره آغاز می‌کنند و نیازی به اتصال دوباره‌ی تجهیزات نیست.
- اگر درپوش درگاه شارژ یا کانکتور شارژ به دلیل شرایط آب‌وهوایی یخ زده باشد، ابتدا یخ را باز کنید و سپس اقدام کنید؛ درپوش را به‌زور باز نکنید و کانکتور را به‌زور بیرون نکشید.
- برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات شارژ (نکات احتیاطی تجهیزات شارژ):
  - پیش از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید تجهیزات شارژ جدا شده‌اند؛ اگر کانکتور شارژ کاملاً جا نیفتاده باشد، ممکن است خودرو به وضعیت «OK» برود و بتوانید دنده بگذارید و حرکت کنید؛ این کار به تجهیزات شارژ و خودرو آسیب می‌زند.
  - وقتی درپوش محافظ درگاه شارژ باز است، درپوش درگاه شارژ را نبندید.
  - کابل شارژ را به‌شدت نکشید یا نپیچانید.

- به تجهیزات شارژ ضربه نزنید و از آسیب‌های مکانیکی مانند افتادن یا برخـورد جلوگـیری کنید.
- تجهیزات شارژ را در محیطی با دمای بیش از ۵۰ درجه‌ی سلسیوس نگهداری یا اسـتفاده نکنید.
- تجهیزات شارژ را نزدیک بخاری یا سایر منابع حرارت قرار ندهید.

▪ **نکات پیش از شارژ:**

- وقتی قفل درپوش درگاه شارژ باز نشده است، آن را به‌زور باز نکنید.
- ابتدا مطمئن شوید داخل کانکتور شارژ و درگاه شارژ جسم خارجی نیست و کلاهک محافظ ترمینال‌های کانکتور شل نشده یا تغییر شکل نداده باشد.
- کانکتور شارژ را در دست بگیرید، آن را مقابل درگاه شارژ قرار دهید و فشار دهید تا کاملاً جا بیفتد.

▪ **نکات حین شارژ:**

- هنگام شارژ می‌توانید از کولر به‌طور عادی استفاده کنید، اما برای حفظ توان شارژ، روشن کردن کولر توصیه نمی‌شود.
- هنگام شارژ، توصیه می‌کنیم کسی داخل خودرو نماند.
- هنگام شارژ، خودرو را در محلی با تهویه‌ی مناسب پارک کنید؛ جلوی جلـوپنجره‌ی ورودی هوا را نپوشانید.
- هنگام شارژ، پس از شروع گرم شدن باتری، ممکن است توان شـارژ نمایش‌داده‌شـده در صفحه‌ی نشانگرها برای مدت کوتاهی نوسان داشته باشد؛ این وضعیت عادی است.
- هنگام شارژ، زمان تقریبی باقی‌مانده تا شارژ کامل روی صفحه‌ی نشانگرها نمـایش داده می‌شود. بسته به دما، مـیزان شـارژ و تجهـیزات شـارژ، ممکن اسـت این زمـان تا حـدی متفاوت باشد؛ این وضعیت عادی است.
- هنگام شارژ، ممکن است خنک‌کاری باتری آغاز شود و قطعاتی مانند کمپرسور و فن بنا به نیاز کار کنند و از محفظه‌ی موتور صدایی شنیده شود؛ این وضعیت عادی است.

- پیش از پایان شارژ، برای افزایش عمر باتری، متعادل‌سازی باتری انجام می‌شود و ممکن است زمان شارژ طولانی‌تر شود.
- در شارژ DC*، توصیه می‌کنیم تا ۸۰ تا ۹۰ درصد شارژ کنید؛ اگر وقت دارید می‌توانید تا شارژ کامل ادامه دهید.

- **نکات پایان شارژ:**

- ابتدا شارژ را متوقف کنید و مطمئن شوید قفل درگاه شارژ باز شده است.
- کانکتور شارژ را در دست بگیرید، دکمه‌ی روی آن را نگه دارید و کانکتور را بیرون بکشید.
- وقتی درگاه شارژ قفل است، کانکتور شارژ را به‌زور بیرون نکشید؛ در غیر این صورت درگاه شارژ آسیب می‌بیند.
- پس از پایان شارژ، ابتدا قفل را باز کنید و سپس کانکتور شارژ را بیرون بکشید.
- پس از جدا کردن کانکتور شارژ، مطمئن شوید درپوش محافظ درگاه شارژ و درپوش درگاه شارژ بسته‌اند تا آب یا جسم خارجی وارد درگاه نشود و کار عادی آن مختل نشود.

- وقتی دمای باتری بسیار پایین یا بسیار بالا باشد، عملکرد شارژ خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام شارژ در دمای پایین، سیستم مدیریت حرارتی باتری توانایی شارژ باتری را بهبود می‌دهد، اما زمان شارژ طولانی‌تر و مصرف برق برای گرم کردن بیشتر می‌شود؛ این وضعیت عادی است.
- در مناطق شمالی که دمای هوا پایین‌تر است، توصیه می‌کنیم خودرو را در فضای سرپوشیده‌ی دارای گرمایش شارژ کنید.
- در مناطق جنوبی که دمای هوا بالاتر است، توصیه می‌کنیم خودرو را در محل سایه و دارای تهویه شارژ کنید.

- **برای تجربه‌ی بهتر استفاده از خودرو، رعایت موارد زیر را توصیه می‌کنیم:**

- وقتی نوار نشانگر SOC در صفحه‌ی نشانگرها به محدوده‌ی قرمز برسد، یعنی شارژ باتری محرکه رو به اتمام است؛ به‌موقع شارژ کنید، در غیر این صورت عمر باتری محرکه کاهش می‌یابد.

- بلافاصله پس از پایان استفاده از خودرو شارژ کنید، زیرا در این زمان دمای باتری نسبتاً بالاتر است و عملکرد شارژ بهتر است.
- شارژ AC خانگی قابل‌حمل یعنی شارژ با تجهیزات اتصال شارژ AC همراه خودرو. استفاده از خط برق AC و پریز اختصاصی ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر را توصیه می‌کنیم. خط اختصاصی برای جلوگیری از آسیب به سیم‌کشی یا قطع شدن محافظ خط به دلیل مصرف زیاد هنگام شارژ باتری محرکه است؛ اگر از خط اختصاصی استفاده نکنید، ممکن است کار عادی سایر وسایل متصل به همان خط مختل شود.
- اگر خودرو مدت طولانی استفاده نمی‌شود، توصیه می‌کنیم دست‌کم ماهی یک بار آن را شارژ کنید.
- توصیه برای استفاده از تجهیزات شارژ AC خانگی قابل‌حمل: هنگام توقف شارژ، ابتدا کانکتور سمت خودرو و سپس دوشاخه‌ی سمت پریز برق را جدا کنید.

عیب‌یابی رایج شارژ

وضعیت نقص	علت احتمالی	راه‌حل
شارژ انجام نمی‌شود، با وجود برقراری اتصال فیزیکی و شروع شارژ	اعتبار کارت شارژ کافی نیست یا ایستگاه شارژ نقص دارد	اعتبار کارت شارژ را بررسی کنید یا برای رفع مشکل با کارکنان ایستگاه تماس بگیرید.
	تجهیزات اتصال شارژ AC به‌درستی وصل نشده است	مطمئن شوید دکمه‌ی کانکتور شارژ بالا آمده است؛ به تفاوت طول دوشاخه‌ها و محل اتصال آن‌ها در تجهیزات شارژ توجه کنید.
	باتری ۱۲ ولت استارت بیش از حد تخلیه شده است	از خودروی دیگری برق ۱۲ ولت را با کابل وصل کنید؛ پس از روشن شدن خودرو، باتری استارت شارژ می‌شود.
	پریز استاندارد ارت‌دار ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر برق ندارد	بررسی کنید محافظ اضافه‌بار منبع برق عمل نکرده باشد؛ از پریز دیگری استفاده کنید.
	خودرو یا تجهیزات اتصال شارژ AC نقص دارد	اگر چراغ هشدار نقص سیستم محرکه در صفحه‌ی نشانگرها روشن است یا پیام نقص سیستم شارژ نمایش داده می‌شود، شارژ را متوقف کنید؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

وضعیت نقص	علت احتمالی	راه‌حل
	دمای باتری محرکه بسیار پایین یا بسیار بالاست	پیش از شارژ اجازه دهید باتری محرکه گرم یا خنک شود؛ خودرو را در محیطی با دمای مناسب قرار دهید و پس از عادی شدن دما شارژ کنید.
	باتری محرکه کاملاً شارژ شده است	وقتی باتری محرکه کاملاً شارژ شود، شارژ به‌طور خودکار متوقف می‌شود.
شارژ در میانه متوقف می‌شود	کابل شارژ کاملاً وصل نشده است	مطمئن شوید کابل تجهیزات اتصال شارژ شل نیست.
	دکمه‌ی تجهیزات اتصال شارژ فشرده شده است	با فشرده شدن دکمه‌ی تجهیزات اتصال شارژ، شارژ متوقف می‌شود؛ تجهیزات را دوباره وصل و شارژ را آغاز کنید.
	برق قطع شده است	اگر پس از مدتی برق وصل شود، باید تجهیزات اتصال شارژ را دوباره وصل و شارژ را آغاز کنید.
	دمای باتری محرکه بیش از حد بالاست	شارژ به‌طور خودکار متوقف می‌شود؛ پس از خنک شدن باتری دوباره شارژ کنید.
	خودرو یا ایستگاه شارژ دچار نقص شده است	اگر ایستگاه شارژ یا خودرو پیام نقص نشان می‌دهد، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

روش‌های شارژ

بازدید پیش از شارژ:

- مطمئن شوید تجهیزات شارژ دچار وضعیت غیرعادی مانند ترک در بدنه، سایش کابل، زنگ‌زدگی دوشاخه یا وجود جسم خارجی نباشند.
- اگر اتصال تجهیزات شارژ شل است، شارژ نکنید.
- مطمئن شوید داخل درگاه شارژ آب یا جسم خارجی نباشد و ترمینال‌های فلزی زنگ نزده یا خورده نشده باشند.
- اگر هر یک از ایرادهای ذکرشده در بالا وجود داشته باشد، شارژ ممنوع است؛ در غیر این صورت ممکن است اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی رخ دهد و موجب آسیب جانی شود.

شارژ AC خانگی قابل‌حمل*

۱. توضیح تجهیزات*



تجهیزات اتصال شارژ AC، خودرو را به پریز استاندارد خانگی تک‌فاز دوقطبی ارت‌دار ۲۲۰ ولت، ۵۰ هرتز، ۱۰ آمپر وصل می‌کند و خودرو را شارژ می‌کند.

- پریز برق باید پریز خانگی مطابق استاندارد ملی باشد تا به دلیل شارژ پرتوان، سیم‌کشی آسیب نبیند، محافظ قطع نشود و کار عادی سایر وسایل مختل نشود.
- این تجهیزات از دوشاخه‌ی برق مطابق استاندارد ملی، کانکتور شارژ، درپوش محافظ کانکتور و کابل شارژ تشکیل شده و به‌اختصار «شارژر همراه خودرو» نامیده می‌شود. دوشاخه به پریز استاندارد خانگی و کانکتور شارژ به درگاه شارژ خودرو وصل می‌شود.
- مشخصات تجهیزات: ۲۲۰ ولت ،۵۰ AC هرتز، ۸ آمپر
- زمان شارژ: زمان باقی‌مانده‌ی شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- برای هشدارهای ایمنی شارژ به بخش «هشدارهای ایمنی شارژ» در توضیحات تجهیزات شارژ مراجعه کنید.
- حداکثر دمای محیط کار: ۵۰ درجه‌ی سلسیوس. وقتی از این محصول استفاده نمی‌کنید، آن را در جای خنک و خشک نگهداری کنید.
- هنگام شارژ، قرار دادن تجهیزات داخل صندوق عقب، زیر جلوی خودرو یا نزدیک تایرها ممنوع است.
- هنگام استفاده، مراقب باشید خودرو از روی تجهیزات رد نشود، تجهیزات نیفتد و کسی روی آن پا نگذارد.
- انداختن تجهیزات ممنوع است و جابه‌جا کردن آن با کشیدن کابل اکیداً ممنوع است؛ آن را با احتیاط بردارید و بگذارید.
- تغییر، باز کردن یا تعمیر تجهیزات شارژ و درگاه‌های مربوط اکیداً ممنوع است.
- استفاده از سیم رابط یا آداپتور/تبدیل اضافی توصیه نمی‌شود. اگر ناچار به استفاده از تبدیل هستید، سیمی با سطح مقطع مناسب (۱/۵ میلی‌متر مربع یا بیشتر) انتخاب کنید و مشخصات آداپتور/تبدیل باید با الزامات مطابقت داشته باشد.

⚠ هشدار

- استفاده از این تجهیزات شارژ در صورتی که سیم چندراهی برق خانگی نرم شده باشد، یا کابل کانکتور شارژ سایش، پارگی عایق یا هر آسیب دیگری داشته باشد، اکیداً ممنوع است.
- استفاده از این تجهیزات در صورتی که کانکتور شارژ، دوشاخه یا چندراهی برق شکسته یا ترک‌خورده باشد یا روی سطح آن هر نوع آسیبی دیده شود، اکیداً ممنوع است.
- برای جلوگیری از خرابی درپوش برقی درگاه شارژ، آن را پشت سر هم باز و بسته نکنید؛ توصیه می‌کنیم فاصله‌ی زمانی بین دو بار باز و بسته کردن دست‌کم ۱ ثانیه باشد.

احتیاط

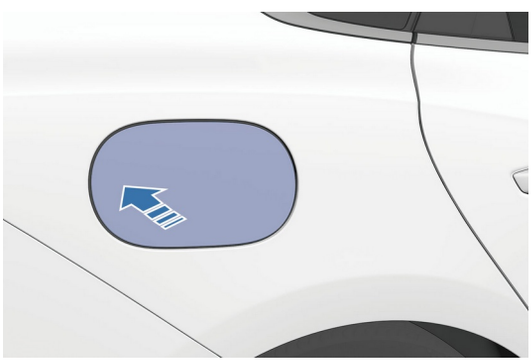
- هنگام شارژ، کابل شارژ را حلقه نکنید؛ این کار بر دفع حرارت اثر می‌گذارد.
- برای نکات احتیاطی شارژ به توضیحات شارژ مراجعه کنید.

یادآوری

- توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD یا برق‌کار محلی تماس بگیرید و منبع برق مناسب را مطابق الزامات تجهیزات شارژ انتخاب کنید.
- توضیح اتصال زمین تجهیزات شارژ: تجهیزات باید به‌خوبی به زمین (ارت) وصل باشد. اگر تجهیزات شارژ دچار نقص یا آسیب شود، سیم ارت مسیری با کمترین امپدانس برای تخلیه‌ی جریان فراهم می‌کند و خطر برق‌گرفتگی را کاهش می‌دهد. تجهیزات دارای سیم ارتی است که نقطه‌ی ارت تجهیزات را به نقطه‌ی ارت دوشاخه وصل می‌کند؛ دوشاخه باید به پریزی وصل شود که به‌درستی نصب شده و ارت مناسب دارد.

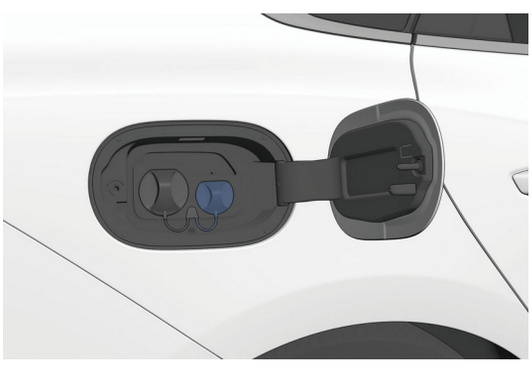
۲. راهنمای شارژ

قفل درهای خودرو باید باز باشد و توصیه می‌کنیم برق خودرو روی «OFF» باشد. درپوش درگاه شارژ را فشار دهید تا به‌طور خودکار باز شود.



پیکربندی ۱

درپوش محافظ کانکتور شارژ و درگاه شارژ خودرو را باز کنید و مطمئن شوید سر کانکتور و انتهای درگاه شارژ مانعی ندارند.





پیکربندی ۲

درپوش محافظ کانکتور شارژ و درگاه شارژ خودرو را باز کنید و مطمئن شوید سر کـانکتور و انتهـای درگاه شارژ مانعی ندارند.

یادآوری

- نوع درگاه شارژ به پیکربندی خودرو بستگی دارد.
- وقتی قفل درپوش درگاه شارژ باز نشده است، آن را به‌زور باز نکنید.
- اگر درپوش درگاه شارژ به دلیل شرایط آب‌وهوایی یخ زده باشد، توصیه می‌کنیم با آب گرم یخ را باز کنید و سپس درپوش را باز کنید؛ آن را به‌زور باز نکنید.

اتصال به پریز برق:

دوشاخه‌ی شارژر همراه خودرو را به پریز خانگی وصل کنید؛ چراغ نشانگر برق شـارژر همـراه به‌طور ثابت روشن می‌شود (چراغ قرمز).



اتصال به خودرو:

- دکمه‌ی قفل روی کانکتور شارژ (دکمه‌ی مشکی) را فشار دهید، کانکتور را در درگاه شارژ خـودرو فرو کنید و سپس دکمه‌ی قفل را رها کنید.
- پس از وصل شدن کانکتور شارژ، چـراغ نشـانگر اتصال شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها روشـن می‌شود و چراغ نشانگر شارژ روی شارژر همـراه چشمک می‌زند (چراغ سبز).

یادآوری

- وقتی قفل برقی درگاه شارژ بسته است، کانکتور شارژ را به‌زور وارد نکنید.
- در طول شارژ، صفحه‌ی نشانگرها اطلاعات شارژ و صفحه‌ی شارژ را نمایش می‌دهد.
- در این حالت می‌توانید از طریق سیستم چندرسانه‌ای شارژ زمان‌بندی‌شده را تنظیم کنید؛ برای روش تنظیم به بخش تنظیم شارژ زمان‌بندی‌شده در سیستم چندرسانه‌ای مراجعه کنید.

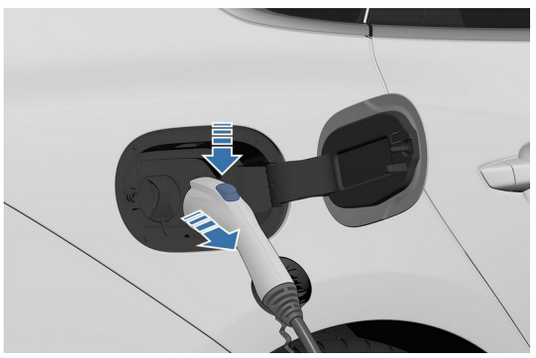
یادآوری

- هنگام شارژ، زمان تقریبی باقی‌مانده تا شارژ کامل روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود. بسته به دما، میزان شارژ و تجهیزات شارژ، ممکن است این زمان تا حدی متفاوت باشد؛ این وضعیت عادی است.
- وقتی شارژ باتری کم است، نمی‌توانید از شارژ زمان‌بندی‌شده استفاده کنید.

۳. راهنمای توقف شارژ

پایان شارژ:

- با کامل شدن شارژ خودرو، شارژ به‌طور خودکار پایان می‌یابد.
- برای پایان دادن زودتر به شارژ، مستقیماً به مرحله‌ی بعد بروید.



جدا کردن از درگاه شارژ:

- اگـر حـالت کـار قفـل بـرقی روی «ضدسـرقت غیرفعال» باشد، دکمه‌ی مکانیکی کانکتور شارژ را فشار دهید و آن را بیرون بکشید.
- اگر حالت کار قفل برقی روی «ضدسرقت فعال» باشد، ابتدا دکمه‌ی باز کردن قفل کلید یا دکمه‌ی میکروسوئیچ روی دستگیره‌ی در را (وقتی کلید نزدیـک اسـت) فشـار دهیـد و سـپس دکمه‌ی مکانیکی کانکتور را فشـار دهیـد و آن را بـیرون بکشید.

یادآوری

- برای باز کردن قفل خودرو، دکمه‌ی باز کردن قفل کلید (هنگام شارژ در وضعیت OFF) یا دکمه‌ی میکروسوئیچ روی دستگیره‌ی در (وقتی کلید نزدیک است) را فشار دهید.
- وقتی ضدسرقت فعال است، پیش از بیرون کشیدن کانکتور شارژ، قفل خودرو را باز کنید تا قفل برقی درگاه شارژ آزاد شود و ظرف ۲ دقیقه کانکتور را بیرون بکشید؛ در غیر این صورت قفل برقی درگاه شارژ دوباره قفل می‌شود.
- حالت کار قفل برقی را می‌توانید از طریق سیستم چندرسانه‌ای تنظیم کنید؛ برای مراحل تنظیم به بخش «قفل برقی درگاه شارژ» مراجعه کنید.
- اگر پس از باز کردن قفل نتوانستید کانکتور شارژ را بیرون بکشید، چند بار دیگر قفل را باز کنید؛ اگر همچنان بیرون نیامد، از آزادسازی اضطراری استفاده کنید (برای مراحل کار، به «آزادسازی اضطراری درگاه شارژ» در بخش کنترل قفل برقی درگاه شارژ مراجعه کنید).



- دوشاخه‌ی برق را جدا کنید.
- درپوش درگاه شارژ خودرو را ببندید.
- تجهیزات شارژ را به‌درستی جمع و نگهداری کنید.

یادآوری

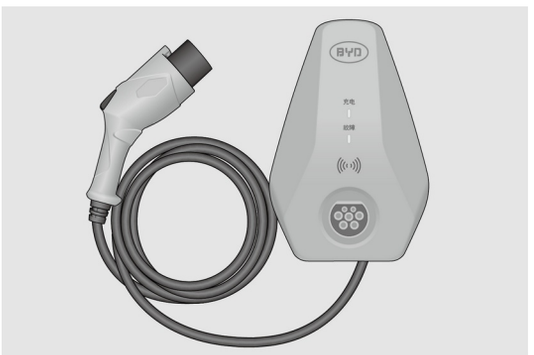
- وقتی درپوش محافظ درگاه شارژ کاملاً باز است، درپوش درگاه شارژ را نبندید.

هشدار

- انداختن تجهیزات اتصال شارژ AC ممنوع است و جابه‌جا کردن آن با کشیدن کابل ممنوع است؛ آن را با احتیاط بردارید و بگذارید و پس از استفاده در جای خنک نگهداری کنید.

شارژ با ایستگاه شارژ AC*

۱. توضیح تجهیزات



جعبه‌ی شارژ AC تک‌فاز*

- برای شارژ خودرو با جعبه‌ی شارژ، به دفترچه‌ی راهنمای آن مراجعه کنید یا مراحل راهنمای آن را دنبال کنید.
- جعبه‌ی شارژ AC تک‌فاز از جعبه‌ی شارژ، کانکتور شارژ و کابل اتصال تشکیل شده است؛ برای اطلاعات کلید قطع‌کن، کلید توقف اضطراری و موارد مشابه به دفترچه‌ی راهنمای جعبه‌ی شارژ مراجعه کنید.

ایستگاه شارژ AC تک‌فاز

خودرو را با ایستگاه شارژ AC تک‌فاز در اماکن عمومی شارژ کنید. برخی ایستگاه‌ها کانکتور شارژ ندارند و باید کابل اتصال شارژ AC همراه داشته باشید.

ایستگاه شارژ AC سه‌فاز*

- خودرو را با ایستگاه شارژ AC در اماکن عمومی شارژ کنید.
- همچنین می‌توانید خودرو را با ایستگاه شارژ AC سه‌فاز BYD شارژ کنید؛ برای استفاده از آن به دفترچه‌ی راهنمای آن مراجعه کنید یا مراحل راهنمای آن را دنبال کنید.
- زمان شارژ: زمان باقی‌مانده‌ی شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.

۲. راهنمای شارژ

- **باز کردن قفل خودرو و باز کردن درپوش درگاه شارژ:**
  - مطابق روش شارژ AC خانگی قابل‌حمل، قفل درپوش درگاه شارژ را آزاد کنید و درپوش را باز کنید.
- **اتصال به منبع برق:**
  - اگر برای شارژ خودرو از جعبه‌ی شارژ استفاده می‌کنید، این مرحله لازم نیست.
  - اگر از ایستگاه شارژ AC دارای کانکتور شارژ استفاده می‌کنید، این مرحله لازم نیست.
  - اگر از ایستگاه شارژ AC تک‌فازِ بدون کانکتور شارژ استفاده می‌کنید، باید از کابل رابط ۷ به ۷ پین استفاده کنید و دوشاخه‌ی آن را به پریز برق ایستگاه شارژ وصل کنید.
- **اتصال به خودرو:**
  - کانکتور شارژ تجهیزات را به درگاه شارژ خودرو وصل کنید و مطمئن شوید کاملاً قفل شده است.
- **تنظیمات شارژ:**
  - برای جعبه‌ی شارژ AC یا ایستگاه‌های شارژ AC عمومیِ بدون گزینه‌ی تنظیم، می‌توانید از این مرحله بگذرید.
  - برای ایستگاه یا جعبه‌ی شارژ AC عمومیِ دارای گزینه‌ی تنظیم، باید کارت بکشید یا کد QR را اسکن کنید؛ برای جزئیات به راهنمای استفاده‌ی ایستگاه یا جعبه‌ی شارژ مراجعه کنید.
- چراغ نشانگر اتصال شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود.
- در طول شارژ، صفحه‌ی نشانگرها اطلاعات شارژ و صفحه‌ی شارژ را نمایش می‌دهد.
- در این حالت می‌توانید از طریق سیستم چندرسانه‌ای شارژ زمان‌بندی‌شده را تنظیم کنید؛ برای روش تنظیم به بخش «شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)» در همین فصل مراجعه کنید.

۳. راهنمای توقف شارژ

- **پایان شارژ:**

• شارژ با کامل شدن شارژ باتری، یا در زمانی که برای پایان زودتر در تجهیزات شارژ تنظیم کرده‌اید، به‌طور خودکار پایان می‌یابد.

- **جدا کردن از درگاه شارژ:**

• مطابق روش شارژ AC خانگی قابل‌حمل، کانکتور را از درگاه شارژ جدا کنید.

- **جدا کردن دوشاخه‌ی برق:**

• اگر از کابل رابط ۷ به ۷ پین استفاده می‌کنید، توصیه می‌کنیم ابتدا کانکتور شارژ و سپس دوشاخه‌ی برق را جدا کنید.

• اگر از ایستگاه شارژ AC دارای کانکتور شارژ استفاده می‌کنید، این مرحله لازم نیست.

- درپوش درگاه شارژ AC را ببندید (مطابق روش شارژ AC خانگی قابل‌حمل*).
- تجهیزات شارژ را جمع کنید و به‌درستی نگهداری کنید.

• اگر از ایستگاه یا جعبه‌ی شارژ AC استفاده کرده‌اید، کانکتور شارژ را در محل تعیین‌شده‌ی آن قرار دهید.

• اگر از کابل رابط ۷ به ۷ پین استفاده کرده‌اید، آن را جمع کنید و به‌درستی نگهداری کنید.

⚠ هشدار

- انداختن کابل رابط ۷ به ۷ پین ممنوع است و جابه‌جا کردن آن با کشیدن کابل اکیداً ممنوع است؛ آن را با احتیاط بردارید و بگذارید و پس از استفاده در جای خنک نگهداری کنید.

شارژ DC با ایستگاه شارژ*

۱. توضیح تجهیزات

- خودرو را با شارژر DC در اماکن عمومی شارژ کنید؛ این شارژرها معمولاً در ایستگاه‌های شارژ مشخصی نصب شده‌اند.
- مشخصات تجهیزات: به توضیحات شارژر مراجعه کنید.
- زمان شارژ: زمان باقی‌مانده‌ی شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.

۲. راهنمای شارژ

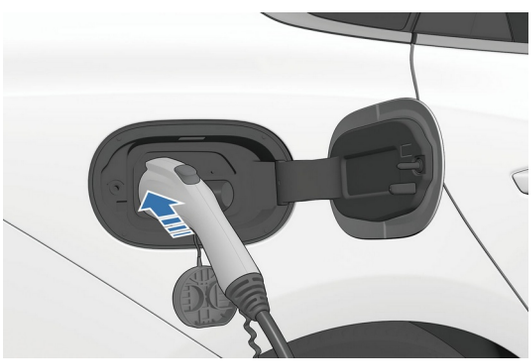
خودرو با کانکتور شارژر DC به شارژر DC وصل و به روش DC شارژ می‌شود.

روش شارژ فوری:

- پیش از شارژ، قفل درهای خودرو باید باز باشد و توصیه می‌کنیم برق خودرو روی «OFF» باشد.
- قفل درپوش درگاه شارژ را آزاد کنید و درپوش درگاه شارژ و درپوش محافظ آن را باز کنید.

اتصال به خودرو:

- کانکتور شارژر را به درگاه شارژ خودرو وصل کنید و مطمئن شوید کاملاً قفل شده است.



- مطابق مراحل راهنمای تجهیزات شارژ، شارژ را آغاز کنید.
- چراغ نشانگر اتصال شارژ روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود.
- در طول شارژ، صفحه‌ی نشانگرها اطلاعات شارژ و صفحه‌ی شارژ را نمایش می‌دهد.

۳. راهنمای توقف شارژ

- **پایان شارژ:**
  - شارژ با کامل شدن شارژ باتری، یا در زمانی که برای پایان زودتر در شارژر تنظیم کرده‌اید، به‌طور خودکار پایان می‌یابد.
- **جدا کردن از درگاه شارژ:**
  - دکمه‌ی قفل مکانیکی روی کانکتور شارژ DC را فشار دهید و کانکتور را بیرون بکشید.
- پس از پایان شارژ DC، تجهیزات شارژ را جمع کنید و کانکتور را در محل تعیین‌شده‌ی شارژر قرار دهید.
- درپوش محافظ درگاه شارژ DC و درپوش درگاه شارژ خودرو را ببندید.

⚠ هشدار

- برای هشدارهای ایمنی شارژ به توضیحات شارژ مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- اگر پس از پایان شارژ کانکتور شارژ بیرون نمی‌آید، فوراً با پشتیبانی شارژر تماس بگیرید.
- برای نکات احتیاطی شارژ به توضیحات شارژ مراجعه کنید.

ⓘ یادآوری

- وقتی درپوش محافظ درگاه شارژ کاملاً باز است، درپوش درگاه شارژ را نبندید.

شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)

صفحه‌ی تنظیمات شارژ را می‌توانید از نماد برنامه در صفحه‌ی اصلی، تنظیمات خودرو یا دستیار صوتی هوشمند باز کنید:

- از طریق برنامه‌ی «شارژ هوشمند» در فهرست برنامه‌های سیستم چندرسانه‌ای وارد صفحه‌ی تنظیمات شوید؛
- از مسیر «تنظیمات ⚙ ← انرژی ← شارژ و دشارژ» وارد صفحه‌ی تنظیمات «شارژ هوشمند» شوید؛
- با فرمان‌های صوتی مانند «你好小迪 (سلام شیائودی)، شارژ هوشمند/زمان‌بندی‌شده را باز کن»، «...، می‌خواهم شارژ هوشمند/زمان‌بندی‌شده را تنظیم کنم»، «...، لطفاً شارژ هوشمند/زمان‌بندی‌شده را برایم باز کن»، «...، زمان‌بندی استفاده از خودرو را باز کن»، «...، می‌خواهم استفاده از خودرو را زمان‌بندی کنم» و «...، لطفاً زمان‌بندی استفاده از خودرو را برایم باز کن» به‌سرعت وارد شوید.

برای خروج از صفحه‌ی شارژ هوشمند، دکمه‌ی بازگشت ⮌ یا دکمه‌ی home را لمس کنید یا از دستیار صوتی هوشمند استفاده کنید:

- با فرمان‌های صوتی مانند «你好小迪 (سلام شیائودی)، شارژ هوشمند/زمان‌بندی‌شده را ببند»، «...، از شارژ هوشمند/زمان‌بندی‌شده خارج شو»، «...، زمان‌بندی استفاده از خودرو را ببند» و «...، از زمان‌بندی استفاده از خودرو خارج شو» به‌سرعت خارج شوید.

راهنمای شارژ زمان‌بندی‌شده



① کلید شارژ زمان‌بندی‌شده

② زمان شروع و پایان شارژ

③ دوره‌ی تکرار

④ رفتن به حالت زمان‌بندی استفاده از خودرو

⑤ تنظیمات

- تنظیم پیش‌فرض کارخانه «شارژ فوری» است؛ یعنی کلید شارژ زمان‌بندی‌شده خاموش است.
- برای شارژ زمان‌بندی‌شده، دکمه‌ی فعال‌سازی شارژ زمان‌بندی‌شده ① را لمس کنید، زمان شروع و پایان شارژ ② و دوره‌ی تکرار ③ را تنظیم کنید و برای ذخیره، «تأیید» را لمس کنید.
- پس از تنظیم موفق، اگر کانکتور شارژ را وصل کنید یا با فشردن دکمه‌ی روشن/خاموش برق خودرو را قطع کنید، سیستم چندرسانه‌ای زمان شروع شارژ را یادآوری می‌کند و در صورت نیاز می‌توانید آن را به شارژ فوری تغییر دهید.

صفحه‌ی تنظیم زمان‌بندی استفاده از خودرو



① کلید زمان‌بندی استفاده از خودرو

② زمان و دوره‌ی استفاده از خودرو

③ بازه‌ی تعرفه‌ی ارزان برق

④ رفتن به حالت شارژ زمان‌بندی‌شده

⑤ تنظیمات

- برای زمان‌بندی استفاده از خودرو، دکمه‌ی فعال‌سازی ① را لمس کنید، زمان و دوره‌ی استفاده از خودرو ② و بازه‌ی تعرفه‌ی ارزان برق ③ را تنظیم کنید و برای ذخیره، «تأیید» را لمس کنید.
- پس از تنظیم موفق، اگر کانکتور شارژ را وصل کنید، سیستم چندرسانه‌ای زمان شروع شارژ را یادآوری می‌کند و در صورت نیاز می‌توانید آن را به شارژ فوری تغییر دهید. اگر خودرو در محیط سرد باشد، پیش‌گرمایش باتری به‌طور هوشمند فعال می‌شود.



می‌توانید نماد تنظیمات «⚙» در گوشه‌ی بالای صفحه‌ی شارژ هوشمند را لمس کنید و در «یادآوری شارژ زمان‌بندی‌شده»، پنجره‌های یادآوری هنگام اتصال کانکتور و هنگام قطع برق را غیرفعال کنید.

⚠ احتیاط

- عملکرد شارژ هوشمند فقط برای تجهیزات شارژ آهسته‌ی AC شرکت BYD طراحی شده است. اگر از تجهیزات شارژ آهسته‌ی AC بدون تأییدیه‌ی BYD استفاده می‌کنید، این عملکرد را غیرفعال کنید؛ در غیر این صورت ممکن است به دلیل پاسخ ندادن تجهیزات، شارژ انجام نشود و باتری خودرو خالی بماند. برای استفاده در تجهیزات شارژ عمومی، مطمئن شوید که تجهیزات از زمان‌بندی در سمت ایستگاه پشتیبانی می‌کند.
- وقتی شارژ باتری بسیار کم است، خودرو پیش از شروع زمان‌بندی، شارژ حداقلی انجام می‌دهد؛ در طول شارژ حداقلی، سیستم چندرسانه‌ای همچنان یادآوری قطع برق و اتصال کانکتور را نمایش می‌دهد و یادآوری مربوط در پایین صفحه‌ی نشانگرها ظاهر می‌شود.
- اگر خودرو در محیط سرد باشد، زمان‌بندی استفاده از خودرو پیش‌گرمایش باتری را به‌طور هوشمند فعال می‌کند. گرمایش باتری بدون اتصال کانکتور شارژ نیز قابل استفاده است، اما بخشی از شارژ را مصرف می‌کند.
- گزینه‌ی «تغییر به شارژ فوری» در پنجره‌ی یادآوری فقط برای همین زمان‌بندی است؛ برای لغو همه‌ی زمان‌بندی‌ها، کلید زمان‌بندی را در صفحه‌ی تنظیمات خاموش کنید.

⚠ احتیاط

- با اتصال کانکتور شارژ DC*، تنظیم زمان‌بندی بی‌اثر می‌شود و خودرو فوراً شارژ می‌شود.

عملکرد ضدسرقت قفل برقی درگاه شارژ

- برای جلوگیری از سرقت کانکتور هنگام شارژ یا دشارژ، درگاه شارژ این خودرو در طول شارژ و دشارژ عملکرد ضدسرقت دارد. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض «غیرفعال» است؛ می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← انرژی ← شارژ و دشارژ» وارد صفحه‌ی «ضدسرقت قفل برقی درگاه شارژ» شوید و برای فعال کردن آن «فعال» را انتخاب کنید.
- در حالت «فعال/هوشمند»، در طول شارژ می‌توانید با یکی از روش‌های زیر قفل را باز کنید و کانکتور شارژ را بیرون بکشید:
  - در وضعیت «OFF»، دکمه‌ی باز کردن قفل کلید هوشمند را فشار دهید.
  - دکمه‌ی میکروسوئیچ روی دستگیره‌ی در راننده را فشار دهید.
  - کلید قفل مرکزی روی رودری داخلی در راننده (زیر شیشه) را فشار دهید.
  - اگر خودرو کاملاً شارژ شده باشد، قفل کانکتور شارژ به‌طور خودکار باز می‌شود (فقط در حالت «هوشمند»).

وضعیت تنظیم «حالت کار ضدسرقت قفل برقی»	وضعیت قفل ضدسرقت چهار در	آیا خودرو کاملاً شارژ شده است	آیا کانکتور شارژ بیرون می‌آید
فعال	قفل	/	خیر
فعال	قفل باز	/	بله
غیرفعال	قفل	/	بله
غیرفعال	قفل باز	/	بله
هوشمند	قفل	خودرو کاملاً شارژ شده است	بله
		خودرو کاملاً شارژ نشده است	خیر
هوشمند	قفل باز	/	بله

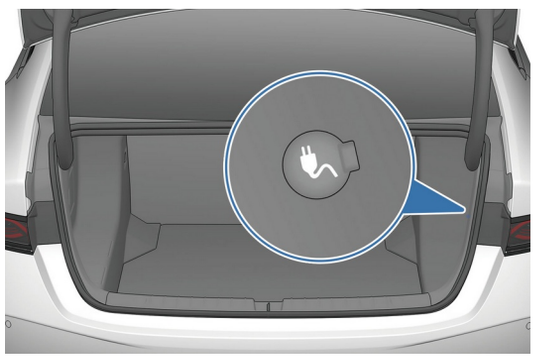
- مطابق جدول بالا، در وضعیت‌های «فعال + قفل درها باز»، «غیرفعال + درها قفل»، «غیرفعال + قفل درها باز» و «هوشمند + قفل درها باز»، علاوه بر روش‌های باز کردن قفل بالا، می‌توانید با فشردن دکمه‌ی کانکتور شارژ قفل را باز کنید و آن را بیرون بکشید؛ اما این کار ممکن است عمر درگاه یا کانکتور شارژ را کاهش دهد، فقط برای مواقع اضطراری است و انجام مکرر آن توصیه نمی‌شود.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو پس از قفل شدن کاملاً شارژ شود، در حالت «غیرفعال» قفل برقی به‌طور خودکار باز می‌شود، اما در حالت «فعال» باید قفل برقی را با روش‌های بالا به‌صورت دستی باز کنید.
- برای اطمینان از حرکت عادی خودرو پس از شارژ، پس از بیرون کشیدن کانکتور، درپوش درگاه شارژ را ببندید.

آزادسازی اضطراری

اگر قفل برقی دچار نقص شود و کانکتور شارژ بیرون نیاید، می‌توانید با آزادسازی اضطراری دستی آن را بیرون بکشید.



۱. درب صندوق عقب را باز کنید؛ روی پنل محافظ سمت راست داخل صندوق عقب، سیم آزادسازی اضطراری کانکتور شارژ قرار دارد.

۲. گیره‌ی سیم آزادسازی اضطراری را باز کنید و سیم را بکشید تا قفل کانکتور شارژ باز شود.

۳. پس از باز شدن قفل، گیره‌ی سیم آزادسازی اضطراری را به جای خود برگردانید.

احتیاط

- سیم آزادسازی اضطراری فقط برای باز کردن قفل در شارژ AC است؛ اگر در شارژ DC قفل کانکتور باز نشد، با تأمین‌کننده‌ی تجهیزات شارژ تماس بگیرید.

یادآوری

- سیم آزادسازی اضطراری فقط وقتی خودرو قفل است عمل می‌کند.
- اگر عملکردهای بالا غیرعادی باشند یا کار نکنند، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

عملکرد تعادل شارژ

- این خودرو هنگام حرکت در حالت هیبریدی عملکرد تعادل شارژ دارد و برای شرایطی مانند شتاب‌گیری ناگهانی، شارژ ذخیره می‌کند. وقتی خودرو در شرایط نسبتاً یکنواخت حرکت می‌کند، میزان شارژ حول نقطه‌ی تعادل نوسان می‌کند.
- کنترلر خودرو قابلیت حافظه دارد و آخرین نقطه‌ی تعادل شارژ تنظیم‌شده را به خاطر می‌سپارد.

یادآوری

- پس از روشن شدن موتور بنزینی، وقتی خودرو با سرعت معینی نسبتاً یکنواخت حرکت می‌کند، بخشی از گشتاور خروجی موتور بنزینی ژنراتور را به کار می‌اندازد تا برق تولید و باتری محرکه را شارژ کند.
- اگر اختلاف SOC فعلی با نقطه‌ی تعادل شارژ زیاد باشد، رسیدن به تعادل ممکن است طولانی شود.

تنظیم تعادل شارژ

- تعادل شارژ، میزان شارژی است که انتظار دارید خودرو در حین حرکت به آن برسد؛ این مقدار را می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← انرژی ← مدیریت انرژی» تنظیم کنید.
- مدیریت هوشمند مصرف انرژی (AI): با الگوریتم هوش مصنوعی و بر اساس مسیریابی، محیط، وضعیت خودرو و عادت‌های استفاده، میزان شارژ و حالت HEV/EV را به‌طور هوشمند تنظیم می‌کند تا بهترین بهره‌وری مصرف سوخت به دست آید.
- حفظ اجباری شارژ: اولویت با حفظ شارژ است و میزان شارژ تا حد امکان نزدیک به شارژ هدف نگه داشته می‌شود. اگر در مقصد امکان شارژ آسان وجود دارد، توصیه می‌کنیم شارژ هدف را پایین‌تر تنظیم کنید یا به مدیریت هوشمند مصرف انرژی (AI) بروید تا از انرژی ذخیره‌شده برای حرکت خودرو بیشترین استفاده شود و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود. اگر در مقصد شارژ آسان نیست، توصیه می‌کنیم شارژ هدف را بالاتر تنظیم کنید تا شارژ خودرو حفظ شود و تجربه‌ی بهتری داشته باشید. برای حفظ کیفیت رانندگی، خودرو حد پایین نقطه‌ی تعادل شارژ را بر اساس ارتفاع از سطح دریا و دمای محیط به‌طور خودکار تنظیم می‌کند.

عملکرد تولید برق در حالت توقف

هنگام پارک، وقتی شارژ از حد معینی کمتر شود، موتور بنزینی ژنراتور را به کار می‌اندازد تا برق تولید و باتری محرکه را شارژ کند. در طول تولید برق، دور موتور بنزینی بیشتر از دور آرام عادی است؛ این وضعیت عادی است. وقتی شارژ از حد معینی بیشتر شود، تولید برق در حالت توقف پایان می‌یابد.

عملکرد حافظه‌ی حالت رانندگی

- وقتی شارژ خودرو زیاد است، خودرو هنگام وصل شدن برق به‌طور خودکار به حالت EV می‌رود؛ توصیه می‌کنیم در اولویت از EV استفاده کنید.
- وقتی شارژ خودرو متوسط است، خودرو هنگام وصل شدن برق آخرین حالت رانندگی شما را به یاد می‌آورد. پس از وصل شدن برق، می‌توانید با کلید حالت، حالت مورد نیاز را دستی انتخاب کنید.

عملکرد تولید برق با فشردن پدال گاز

عملکرد تولید برق با فشردن پدال گاز برای پاسخ به نیاز شما به تولید برق پرتوان طراحی شده و هم‌زمان به NVH (صدا، لرزش و زبری) خودرو نیز توجه دارد.

- **روش استفاده:**

- در دنده‌ی P و حالت HEV، وقتی SOC از مقدار معینی کمتر باشد، با فشردن پدال گاز تولید برق آغاز می‌شود.

یادآوری

- توصیه می‌کنیم مدت طولانی با فشردن پدال گاز برق تولید نکنید.
- در شرایط خاص (مانند دمای بسیار پایین یا بالا)، توان تولید برق با فشردن پدال گاز به توان شارژ باتری یا توان تولید برق ژنراتور محدود می‌شود و توان تولید برق نمایش‌داده‌شده در صفحه‌ی نشانگرها تغییر می‌کند.

تجهیزات دشارژ*

این خودرو عملکرد دشارژ به بیرون* دارد؛ دشارژ به بیرون یعنی تأمین برق مصرف‌کننده توسط خودرو (VTOL).

⚠ هشدار

- لمس چندراهی برق دشارژ یا ترمینال‌های فلزی درگاه شارژ خودرو هنگام دشارژ اکیداً ممنوع است.
- اگر در طول دشارژ وضعیت غیرعادی مانند بوی غیرعادی یا دود مشاهده شد، فوراً استفاده را متوقف کنید.
- هشدارهای ایمنی دشارژ همان هشدارهای ایمنی شارژ است (به توضیحات شارژ مراجعه کنید).
- وقتی از این محصول استفاده نمی‌کنید، آن را در جای خنک و خشک نگهداری کنید.
- هنگام دشارژ، قرار دادن تجهیزات داخل صندوق عقب، زیر جلوی خودرو یا نزدیک تایرها ممنوع است.
- هنگام استفاده، مراقب باشید خودرو از روی تجهیزات رد نشود، تجهیزات نیفتد و کسی روی آن پا نگذارد.
- انداختن تجهیزات ممنوع است و جابه‌جا کردن آن با کشیدن کابل اکیداً ممنوع است؛ آن را با احتیاط بردارید و بگذارید.
- استفاده از این تجهیزات در صورتی که سیم چندراهی برق نرم شده باشد، یا کابل کانکتور دشارژ سایش، پارگی عایق یا هر آسیب دیگری داشته باشد، اکیداً ممنوع است.

⚠ هشدار

- استفاده از این تجهیزات در صورتی که کانکتور دشارژ یا چندراهی برق شکسته یا ترک‌خورده باشد یا روی سطح آن هر نوع آسیبی دیده شود، اکیداً ممنوع است.

احتیاط

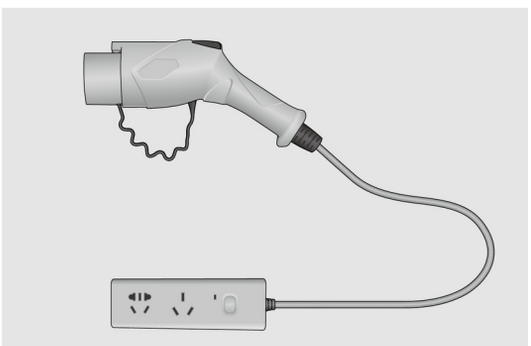
- برای نکات احتیاطی استفاده از تجهیزات اتصال دشارژ، به مورد ۳ (نکات احتیاطی تجهیزات شارژ) در نکات احتیاطی شارژ مراجعه کنید.
- پیش از دشارژ VTOL، مطمئن شوید مصرف‌کننده خاموش است.
- هنگام دشارژ به بیرون، اگر شارژ خودرو کم باشد، موتور بنزینی روشن می‌شود؛ از استفاده در فضای بسته یا نزدیک مواد قابل اشتعال و انفجار خودداری کنید.

یادآوری

- تا حد امکان وقتی SOC خودرو زیاد است از این عملکرد استفاده کنید.
- اگر تجهیزات اتصال VTOL مدت طولانی در وضعیت «OFF» وصل بماند و برقی خارج نشود، مصرف برق خودرو در حالت سکون افزایش می‌یابد؛ توصیه می‌کنیم وقتی از تجهیزات استفاده نمی‌کنید، کانکتور دشارژ را جدا کنید.

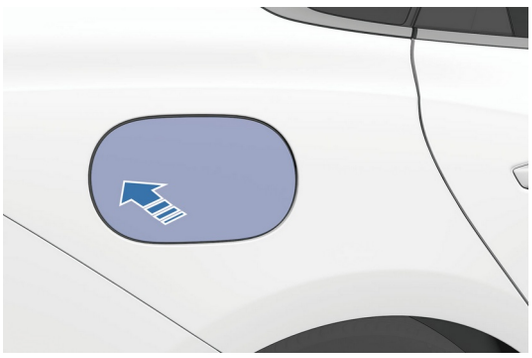
روش دشارژ به بیرون با VTOL*

۱. توضیح تجهیزات



- تجهیزات اتصال تأمین برق مصرف‌کننده توسط خودرو (VTOL) از کانکتور دشارژ، چندراهی برق، کابل و درپوش محافظ کانکتور دشارژ تشکیل شده است.
- مشخصات تجهیزات: اسمی ۲۲۰ ولت، ۱۶ آمپر، ۵۰ هرتز
- دشارژ به بیرون از طریق اتصال VTOL انجام می‌شود و حداکثر توان دشارژ ۳٫۳ کیلووات است.

۲. راهنمای اتصال دشارژ



- پیش از دشارژ، حالت ضدسرقت خودرو باید غیرفعال باشد.
- قفل درپوش درگاه شارژ را آزاد کنید و درپوش درگاه شارژ و درپوش محافظ آن را باز کنید.

- **بازدید پیش از دشارژ:**
  - مطمئن شوید شارژ خودرو کمتر از ۱۵ درصد نیست.
  - مطمئن شوید تجهیزات اتصال VTOL دچار وضعیت غیرعادی مانند ترک در بدنه، سایش کابل، زنگ‌زدگی دوشاخه یا وجود جسم خارجی نباشد.
  - مطمئن شوید داخل درگاه شارژ آب یا جسم خارجی نباشد و ترمینال‌های فلزی دچار آسیب یا اثر ناشی از زنگ‌زدگی یا خوردگی نشده باشند.
- اگر هر یک از ایرادهای ذکرشده در بالا وجود داشته باشد، دشارژ ممنوع است؛ در غیر این صورت ممکن است اتصال کوتاه یا برق‌گرفتگی رخ دهد و موجب آسیب جانی شود.
- **اتصال تجهیزات دشارژ:**
  - کانکتور دشارژ VTOL را به درگاه شارژ وصل کنید و مطمئن شوید کاملاً وصل شده است.
- **شروع دشارژ:**
  - کلید روی پریز دشارژ را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید؛ وقتی چراغ نشانگر پریز به‌طور ثابت روشن شد (قرمز)، پریز آماده‌ی استفاده است.
  - پس از اتصال تجهیزات دشارژ، خودرو دشارژ را آغاز می‌کند و صفحه‌ی نشانگرها اطلاعات دشارژ را نمایش می‌دهد.

۳. راهنمای تنظیم مدت دشارژ

- پس از اتصال کانکتور دشارژ، عملکرد دشارژ به بیرون به‌طور خودکار فعال می‌شود و شمارش معکوس روی صفحه‌ی نشانگرها و نمایشگر چندرسانه‌ای نمایش داده می‌شود. مدت پیش‌فرض هر بار دشارژ در سیستم چندرسانه‌ای ۵ ساعت است.
- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← انرژی ← شارژ و دشارژ» وارد صفحه‌ی تنظیمات «دشارژ به بیرون (VTOL)» شوید.
- پس از اتصال کانکتور دشارژ، با لمس دکمه‌ی «دشارژ به بیرون (VTOL)» می‌توانید آن را فعال یا غیرفعال کنید.
- اگر در وضعیت برق «OFF» شارژ خودرو بر اثر دشارژ کم شود و بخواهید موتور بنزینی برای ادامه‌ی دشارژ روشن شود، دکمه‌ی «روشن شدن موتور برای تولید برق هنگام شارژ بسیار کم» را لمس کنید.

یادآوری

- اگر وضعیت برق خودرو روی «ON» یا «OK» باشد و شارژ بر اثر دشارژ کم شود، خودرو به‌طور خودکار موتور بنزینی را برای تولید برق روشن می‌کند و نیازی به تنظیم نیست.

- با لمس دکمه‌ی «تنظیم» در «مدت هر بار دشارژ» می‌توانید مدت دشارژ مورد نیاز را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

- بدون اتصال کانکتور دشارژ نمی‌توانید دشارژ را فعال کنید؛ با لمس دکمه‌ی «دشارژ به بیرون (VTOL)»، دکمه لحظه‌ای روشن و سپس خاکستری می‌شود؛ این وضعیت عادی است.
- اگر هنگام شروع دشارژ، شارژ خودرو بسیار کم باشد، یا شارژ کم باشد و سوخت کافی برای تولید برق وجود نداشته باشد، یا مدت دشارژ تنظیم‌شده بیش از حد طولانی باشد، خودرو نمی‌تواند دشارژ را به مدت تنظیم‌شده تضمین کند و دشارژ زودتر قطع می‌شود؛ این وضعیت عادی است.

۴. راهنمای توقف دشارژ

- **پایان دشارژ:**
  - مصرف‌کننده را جدا کنید.
  - در شرایط اضطراری می‌توانید مستقیماً به مرحله‌ی بعد بروید (توصیه نمی‌شود).
- **جدا کردن تجهیزات دشارژ:**
  - در حالی که قفل درها باز است، دکمه‌ی مکانیکی کانکتور دشارژ را فشار دهید و کانکتور را از درگاه شارژ بیرون بکشید.
  - درپوش محافظ درگاه شارژ و درپوش درگاه شارژ را ببندید (مطابق روش شارژ AC قابل‌حمل).
- **جمع کردن تجهیزات:**
  - پس از پایان دشارژ، تجهیزات دشارژ را در جعبه‌ی نگهداری یا تور صندوق عقب قرار دهید.

۴-۲ باتری‌ها

باتری محرکه

یکی از منابع اصلی توان خودرو، باتری محرکه است که زیر کف خودرو قرار دارد و بارها قابل شارژ است. روش‌های اصلی شارژ باتری محرکه با منبع برق خارجی عبارت‌اند از: شارژ خانگی قابل‌حمل، شارژ با ایستگاه شارژ AC و شارژ با ایستگاه شارژ DC*. همچنین هنگام ترمزگیری، حرکت آزاد (رها کردن پدال گاز) یا روشن بودن موتور بنزینی، باتری محرکه از طریق موتور الکتریکی شارژ می‌شود.

⚠ احتیاط

- باتری محرکه در زیر بدنه قرار دارد؛ در جاده‌های ناهموار با احتیاط رانندگی کنید.

ⓘ یادآوری

- وقتی خودرو در وضعیت ON است، مدار ولتاژ بالا برقرار است.
- در خودروی نو با باتری محرکه‌ی سالم، پیمایش تمام‌برقی بسته به عادت رانندگی، وضعیت جاده، دمای هوا و روشن یا خاموش بودن تجهیزات برقی کم و زیاد می‌شود.
- برای افزایش عمر و حفظ ایمنی باتری، سیستم باتری هنگام رسیدن به شارژ بالا به حالت شارژ قطره‌ای (کم‌جریان) می‌رود و ممکن است زمان شارژ طولانی‌تر شود.
- به دلیل ویژگی‌های شیمیایی باتری، ظرفیت باتری خودرویی که مدتی استفاده شده به‌طور طبیعی کاهش می‌یابد و پیمایش تمام‌برقی آن کمتر می‌شود. اگر متوجه کاهش پیمایش تمام‌برقی خودرو شدید، می‌توانید برای بازدید به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید تا مشخص شود این کاهش، افت طبیعی است یا نه.

نگهداری باتری محرکه

- برای حفظ بهترین وضعیت باتری، به‌طور منظم با تجهیزات اتصال شارژ AC باتری را کـاملاً شارژ کنید؛ توصیه می‌کنیم دست‌کم هفته‌ای یک بار باتری را کاملاً شارژ کنید.
- اگر خودرو بیش از ۷ روز استفاده نمی‌شود، برای افزایش عمر باتری، توصیه می‌کـنیم SOC باتری را بین ۴۰ تا ۶۰ درصد نگه دارید. اگر بیش از ۳ ماه از خودرو استفاده نمی‌کنید، ابتـدا باتری را تا ۱۰۰ درصد شارژ و سپس تا ۴۰ SOC تا ۶۰ درصد دشـارژ کنیـد تا عملکـرد بـاتری کاهش نیابد یا باتری آسیب نبیند.

عملکرد گرمایش باتری محرکه در دمای پایین

وقتی دمای بیرون پایین است، سیستم گرمایش باتری محرکه روشن می‌شود و باتری را گرم می‌کند تا سرعت شارژ در دمای پایین افزایش یابد و توان و پیمایش خودرو حفظ شود.

⚠ هشدار

- افراد غیرمتخصص نباید پک باتری محرکه را باز کنند. مسئولیت آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از باز کردن یا جدا کردن خودسرانه‌ی باتری بـر عهـده‌ی شـخص یـا سازمان مربوط است.

⚠ احتیاط

- در صورت نقص باتری محرکه، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

ⓘ یادآوری

- محدوده‌ی دمای کار عادی باتری محرکه از منفی ۳۵ تا ۶۰ درجه‌ی سلسیوس است.
- وقتی دمای کار باتری محرکه بالا یا پایین باشد، ممکن است زمان شارژ طولانی‌تر شود.

بازیافت باتری محرکه

وقتی خودروی انرژی نو به شرایط اسقاط رسید، توصیه می‌کنیم مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را به مرکز خدمات بازیافت BYD ببرید تا ارزش باقی‌مانده‌ی باتری محرکه ارزیابی شود.

۲. خودروی ارزیابی‌شده را به شرکت مجاز بازیافت و اسقاط خودرو ببرید تا باتری محرکه جدا شود.

۳. باتری محرکه‌ی فرسوده‌ای را که مرکز اسقاط جدا کرده است، به مرکز خدمات بازیافت تحویل دهید تا باتری بازخرید شود.

⚠ هشدار

- مالک خودروی انرژی نو مسئول و موظف است باتری محرکه‌ی فرسوده را به مرکز خدمات بازیافت تحویل دهد. مسئولیت آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از تحویل خودسرانه‌ی باتری فرسوده به اشخاص یا سازمان‌های دیگر، یا باز کردن و جدا کردن خودسرانه‌ی آن، بر عهده‌ی فرد خاطی است.

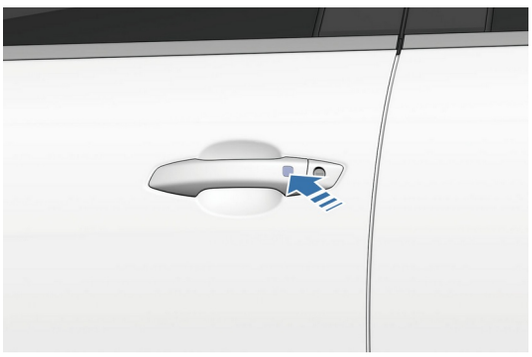
باتری ولتاژ پایین

باتری ولتاژ پایین این خودرو عملکرد شارژ هوشمند دارد. وقتی شارژ باتری محرکه کافی است، خودرو می‌تواند به‌طور خودکار باتری ولتاژ پایین را از باتری محرکه شارژ کند تا مدت کارکرد باتری ولتاژ پایین افزایش یابد.

ℹ یادآوری

- هنگام شارژ هوشمند در وضعیت «OFF»، خودرو همان صدایی را می‌دهد که هنگام رفتن به وضعیت «OK» شنیده می‌شود؛ این وضعیت عادی است.
- هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید همه‌ی تجهیزات برقی خاموش و درها کاملاً بسته‌اند.

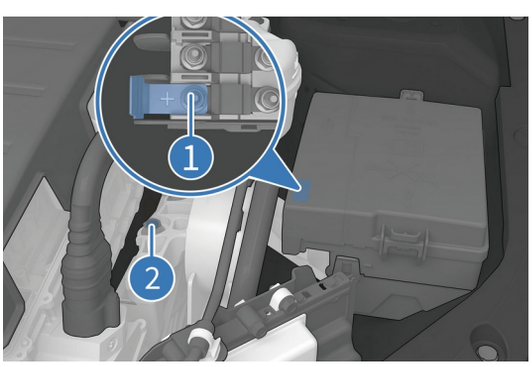
قابلیت روشن شدن خودرو پس از اتمام باتری



روشن کردن با دکمه‌ی میکروسوئیچ در جلوی چپ:

باتری ولتاژ پایین قابلیت خاموش/فعال شدن دارد. اگر پس از پارک طولانی، نتوانید با کلید هوشمند خودرو را پیدا کنید یا قفل آن را باز کنید، ممکن است باتری ولتاژ پایین غیرفعال شده باشد. در این حالت دکمه‌ی میکروسوئیچ دستگیره‌ی در جلوی چپ را (مطابق تصویر) فشار دهید تا باتری ولتاژ پایین فعال شود. پس از باز کردن قفل، خودرو به‌طور عادی قابل استفاده است.

اگر قفل خودرو با دکمه‌ی میکروسوئیچ در جلوی چپ باز نشود، در را با کلید مکانیکی باز کنید. سپس می‌توانید با یک منبع برق ۱۲ ولت و دو کابل مخصوص باتری‌به‌باتری خودرو را روشن کنید. در این حالت شارژ باتری ولتاژ پایین کم است و ممکن است صفحه‌ی نشانگرها پیام «شارژ باتری کافی نیست، برق خودرو به‌زودی قطع می‌شود» را نمایش دهد و خودرو دوباره خاموش شود. باید فوراً خودرو را روشن کنید تا برق تولید شود و آن را بیش از ۱۵ دقیقه روشن نگه دارید تا باتری ولتاژ پایین کاملاً شارژ شود. اتصال کابل فقط از طریق نقطه‌ی اتصال مخصوص در جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی موتور امکان‌پذیر است.



① نقطه‌ی مثبت اتصال کابل در جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی موتور

② نقطه‌ی منفی اتصال کابل روی بدنه‌ی واحد کنترل الکترونیکی

اگر با هیچ‌یک از روش‌های بالا خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- روشن کردن خودروی دیگر با این خودرو (باتری‌به‌باتری) اکیداً ممنوع است؛ در غیر این صورت ممکن است باتری ولتاژ پایین آسیب ببیند.
- در شرایط اضطراری مانند تخلیه‌ی باتری ولتاژ پایین یا از کار افتادن آن که نیاز به روشن کردن با کابل است، دفترچه‌ی راهنما را با دقت بخوانید و اتصال را دقیقاً طبق دستورالعمل انجام دهید.
- داخل باتری ولتاژ پایین ماژول کنترل هوشمند وجود دارد؛ در شرایط غیراضطراری آن را خودسرانه باز نکنید یا آسیب نزنید تا باتری خراب نشود.
- پیش از تعویض قطعات یا تعمیر و بازرسی خودرو، سر منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.

⚠ احتیاط

- فضای کار برای اتصال کابل در جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی موتور محدود است و خطرهای ایمنی مداری وجود دارد؛ توصیه می‌کنیم اتصال کابل زیر نظر فرد متخصص انجام شود.
- نقطه‌ی اتصال کابل در محفظه‌ی موتور برای برقراری کوتاه‌مدت جریان و روشن کردن خودروست؛ مدت طولانی جریان زیاد از آن عبور ندهید.
- باتری ولتاژ پایین را با مایعات تمیز نکنید و مراقب باشید مایعی وارد باتری نشود.

عملکرد شارژ هوشمند

- وقتی شارژ باتری ولتاژ پایین کم است، شارژ هوشمند فعال می‌شود تا مدت کارکرد باتری ولتاژ پایین افزایش یابد.
- وقتی شارژ باتری محرکه کم است، ممکن است خودرو برای تأمین نیاز شارژ هوشمند، موتور بنزینی را برای تولید برق روشن کند.
- این خودرو عملکرد شارژ هوشمند دارد و هنگام پارک طولانی، نیازی به جدا کردن سر منفی باتری ولتاژ پایین نیست.

⚠ احتیاط

- وقتی شارژ باتری ولتاژ پایین کم است و شارژ هوشمند فعال می‌شود، ممکن است SOC باتری محرکه یا پیمایش تمام‌برقی نمایش‌داده‌شده در صفحه‌ی نشانگرها کاهش یابد؛ این وضعیت عادی است.
- اگر پس از قفل کردن خودرو، شارژ باتری محرکه آن‌قدر کم شود که موتور بنزینی برای تولید برق روشن شود، مقدار کمی سوخت مصرف و مقدار کمی گاز خروجی تولید می‌شود.

۴-۳ نکات استفاده

دوره‌ی آب‌بندی

- اگر مجموعه‌ی پیشرانه به‌سختی روشن می‌شود یا مکرراً از کار می‌افتد، فوراً خودرو را بازدید کنید.
- اگر از مجموعه‌ی پیشرانه صدای غیرعادی شنیده می‌شود، خودرو را متوقف و بازدید کنید.
- اگر مجموعه‌ی پیشرانه نشتی شدید مایع خنک‌کننده یا روغن دارد، خودرو را متوقف و بازدید کنید.
- مجموعه‌ی پیشرانه نیاز به آب‌بندی دارد؛ توصیه می‌کنیم ۲۰۰۰ کیلومتر اول را در حالت «ECO»، با رانندگی آرام و بدون سرعت بالا، به آب‌بندی اختصاص دهید. رعایت نکات ساده‌ی زیر عمر خودرو را به‌طور مؤثر افزایش می‌دهد:
  - هنگام راه افتادن و رانندگی، پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
  - از رانندگی با سرعت غیرمجاز خودداری کنید.
  - در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید.
  - مدت طولانی با یک سرعت ثابت (چه زیاد و چه کم) رانندگی نکنید.
- در دوره‌ی آب‌بندی، مسافت رانندگی در حالت HEV (با کار کردن موتور بنزینی) نباید کمتر از ۵۰ درصد کل مسافت باشد.

یدک‌کشی تریلر

- این خودرو اساساً برای حمل سرنشین طراحی شده است؛ برای ایمنی خود و دیگران، بار اضافه حمل نکنید و تریلر نکشید.
- کشیدن تریلر بر فرمان‌پذیری، دوام ترمزها، اقتصادی بودن رانندگی و مصرف سوخت اثر منفی دارد.

- ایمنی و راحتی رانندگی کاملاً به استفاده‌ی صحیح از تجهیزات و عادت به رانندگی با احتیاط بستگی دارد.
- آسیب‌های ناشی از کشیدن تریلر مشمول گارانتی نیست.

⚠ احتیاط

- هنگام جابه‌جایی خودرو با کفی (خودروبر)، خودرو را به‌خوبی محکم کنید تا به عقب نلغزد.

توصیه‌های استفاده از خودرو

برای افزایش عمر باتری، رعایت موارد زیر را توصیه می‌کنیم:

- اگر خودرو مدت طولانی (بیش از ۷ روز) استفاده نمی‌شود، شارژ باتری را بین ۴۰ تا ۶۰ درصد نگه دارید؛ در غیر این صورت عمر باتری محرکه کاهش می‌یابد.
- اگر خودرو مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده نمی‌شود، باید باتری محرکه را کاملاً شارژ و سپس تا ۴۰ تا ۶۰ درصد دشارژ کنید؛ در غیر این صورت ممکن است باتری محرکه بیش از حد تخلیه شود، عملکرد آن کاهش یابد یا حتی آسیب ببیند. نقص و آسیب ناشی از این وضعیت مشمول گارانتی نیست.
- اگر هنگام استفاده، صفحه‌ی نشانگرها پیمایش تمام‌برقی را ۰ نشان دهد، شارژ باتری کافی نیست؛ به‌موقع شارژ کنید و مدت طولانی با شارژ کم از خودرو استفاده نکنید.
- برای حفظ بهترین وضعیت باتری محرکه، به‌طور منظم آن را با تجهیزات شارژ کاملاً شارژ کنید (توصیه می‌کنیم دست‌کم هفته‌ای یک بار).
- خودرو را مدت طولانی (بیش از ۱۵ روز) در محیطی با دمای بیش از ۴۰ درجه‌ی سلسیوس نگهداری نکنید؛ در غیر این صورت عمر باتری محرکه کاهش می‌یابد.
- اگر سینی زیر پک باتری به داخل فرورفتگی پیدا کند یا سطح زیرین آن خراشیده یا پاره شود، توصیه می‌کنیم برای بازدید به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.

- هنگام استفاده از خودرو، تا حد امکان از شتاب‌گیری و کاهش سرعت ناگهانی مکرر خودداری کنید.
- تا حد امکان از استفاده‌ی پیوسته و طولانی خودداری کنید؛ کار طولانی ممکن است دمای باتری را بیش از حد بالا ببرد و بر عملکرد خودرو اثر بگذارد.
- اگر هنگام استفاده، صفحه‌ی نشانگرها نشانه‌ی نقص نمایش دهد، توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای بازدید به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.
- وقتی دمای باتری بالاست، عملکرد خودرو تا حدی محدود می‌شود؛ خودرو را مدتی متوقف نگه دارید تا دمای باتری کاهش یابد و سپس دوباره از آن استفاده کنید.

یادآوری

- اگر پیمایش برقی نمایش‌داده‌شده در صفحه‌ی نشانگرها به ۰ برسد، باید خودرو را شارژ کنید؛ اگر ظرف ۷ روز آن را شارژ نکنید، باتری برای همیشه آسیب می‌بیند و BYD تعهدات گارانتی را برای آسیب پک باتری ولتاژ بالا در این حالت اجرا نخواهد کرد.
- پیمایش خودرو به شارژ قابل استفاده، عمر خودرو (عمر فعلی باتری)، آب‌وهوا، دما، وضعیت جاده، عادت رانندگی و موارد دیگر بستگی دارد. در دمای پایین یا بالا، پیمایش تمام‌برقی نسبت به دمای معمولی کمتر می‌شود و عملکرد توانی نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

سوخت

انتخاب سوخت

- انتخاب صحیح سوخت، شرط اصلی بهره‌گیری کامل از عملکرد موتور بنزینی و عامل کلیدی در کنترل آلایندگی و حفاظت از قطعات مربوط است.
- از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار موجب از کار افتادن کاتالیست سه‌راهه و اختلال در تجهیزات کنترل آلایندگی خروجی می‌شود و هزینه‌های نگهداری را نیز افزایش می‌دهد.
- آسیب به موتور بنزینی یا افزایش آلایندگی از حد مجاز به دلیل استفاده از سوخت نامناسب، مشمول گارانتی نیست.
- استفاده از بنزین با اکتان پایین یا بنزین بی‌کیفیت عمر موتور بنزینی را کاهش می‌دهد.

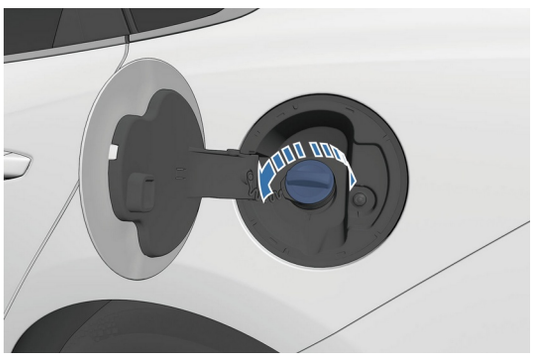
سوخت‌گیری

- درب باک در سمت چپ خودرو قرار دارد؛ خودرو را طوری پارک کنید که این سمت نزدیک پمپ بنزین باشد.
- خودرو را خاموش کنید و برق آن را قطع کنید.



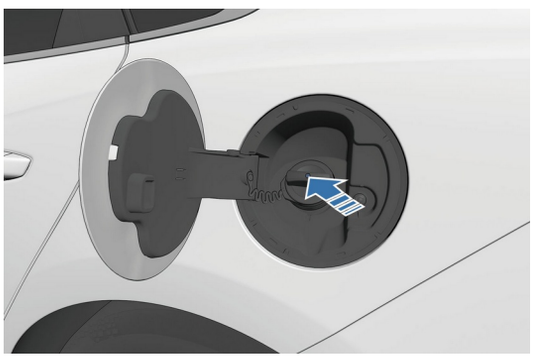
۱. درب باک را باز کنید.

با فشردن درب باک در سمت چپ خودرو، درب باز می‌شود.



۲. در بـاک را در خلاف جهت حـرکت عقربه‌هـای ساعت بچرخانید و بردارید.

۵ تا ۱۰ ثانیه با حوصله صبر کنید و سپس دسته‌ی در بـــاک را در خلاف جهت حـــرکت عقربه‌هـــای ساعت بچرخانید و آن را بردارید. هرز چرخیدن در باک در این مدت عادی است. به دلیل ورود هـوا برای جبران خلأ داخل باک، ممکن اسـت صـدای فس‌فس بشنوید.



اگر در باک مدام هرز می‌چرخد و باز نمی‌شود، بـا مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید. برای بـاز کردن اضطراری جهت سوخت‌گیری: ابتدا درپوش کوچک وسط دسته‌ی در باک را با اهرم باز کنیـد، یک میله‌ی باریک و بلند (مانند مغزی خودکار) را هم‌راستا با سوراخ فرو کنید تا جایی که دیگر جلو نرود و نگـه داریـد؛ هم‌زمـان در بـاک را در خلاف جهت حـــرکت عقربه‌هـــای ســـاعت بچرخانیـــد و بردارید.

در باک با بند به درب باک متصـل اسـت تا گم نشـود. هنگـام سـوخت‌گیری، در بـاک را روی نگهدارنده‌ی درب باک قرار دهید.

۳. پس از پایان سوخت‌گیری، در باک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت محکم ببندیـد و درب باک را ببندید.

⚠ هشدار

- سوخت به‌آسانی آتش می‌گیرد و منفجر می‌شود؛ هنگام سوخت‌گیری نکات زیر را رعایت کنید:
- توصیه می‌کنیم در فضای باز سوخت‌گیری کنید.
- هنگام سوخت‌گیری سیگار کشیدن ممنوع است تا جرقه یا شعله ایجاد نشود؛ شعله به‌راحتی موجب آتش‌سوزی می‌شود.
- سوخت‌گیری و شارژ نباید هم‌زمان انجام شوند. وقتی کانکتور شارژ وصل است سوخت‌گیری نکنید و فاصله‌ی ایمن کافی از مواد قابل اشتعال را حفظ کنید؛ در غیر این صورت، اگر کانکتور شارژ طبق دستورالعمل وصل یا جدا نشود، خطر آسیب به تجهیزات و آسیب جانی (مانند سوختن سوخت) وجود دارد.

⚠ احتیاط

- پس از قطع خودکار نازل سوخت، سوخت‌گیری را متوقف کنید. پر کردن بیش از حد باک اکیداً ممنوع است؛ باید فضایی برای انبساط سوخت با تغییر دما باقی بماند.
- پس از سوخت‌گیری، فوراً بررسی کنید در باک و درب باک محکم بسته شده باشند.
- اگر در باک محکم بسته نشده باشد، ممکن است چراغ روی صفحه‌ی نشانگرها روشن شود.
- اگر ظرف ۱۵ دقیقه پس از باز کردن درب باک سوخت‌گیری را تمام نکردید، درب باک را ببندید و دوباره باز کنید و سپس سوخت‌گیری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است هنگام سوخت‌گیری سوخت به بیرون پس بزند.

چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنیم و عمر خودرو را افزایش دهیم

صرفه‌جویی در مصرف سوخت ساده و آسان است و به افزایش عمر خودرو نیز کمک می‌کند. نکات زیر به صرفه‌جویی در سوخت و هزینه‌ی تعمیرات کمک می‌کنند:

- رانندگی با سرعت یکنواخت به صرفه‌جویی در سوخت کمک می‌کند. شتاب‌گیری ناگهانی، پیچیدن تند و ترمزگیری ناگهانی سوخت بیشتری مصرف می‌کنند.
- متناسب با شرایط ترافیک، تا حد امکان سرعت یکنواخت داشته باشید. هر بار کاهش یا افزایش سرعت، سوخت اضافی مصرف می‌کند.
- روشن بودن کولر بار اضافی به موتور بنزینی وارد می‌کند و سوخت بیشتری مصرف می‌شود. برای کاهش مصرف سوخت، کولر را خاموش کنید. وقتی دمای هوای بیرون مناسب است، از حالت گردش هوای بیرون استفاده کنید.
- فشار باد تایرها را در حد صحیح نگه دارید. کم بودن فشار باد موجب سایش تایر و هدر رفتن سوخت می‌شود.
- از درجا کار کردن طولانی موتور بنزینی خودداری کنید. اگر در منطقه‌ای کم‌ترافیک مدت طولانی منتظر کسی هستید، بهتر است موتور را خاموش و بعداً روشن کنید.
- موتور را در حالت توقف گرم نکنید؛ پس از روشن کردن، بلافاصله به‌آرامی حرکت کنید تا موتور سریع‌تر به دمای کار برسد و انتشار مواد مضر کاهش یابد. فقط در دمای بسیار پایین، می‌توانید در حالت «HEV-SPORT» و دنده‌ی N با فشار ملایم پدال گاز دور درجا را بالاتر نگه دارید و پس از گرم شدن، به‌آرامی حرکت کنید.
- رانندگی با موتور سرد: وقتی موتور بنزینی سرد است، پس از روشن شدن آن را با دور بالا به کار نیندازید و با فشار زیاد پدال گاز رانندگی نکنید؛ توصیه می‌کنیم به‌آرامی حرکت کنید.
- از شتاب‌گیری و کاهش سرعت پیاپی خودداری کنید. رانندگی به‌صورت توقف و حرکت مکرر سوخت را هدر می‌دهد.

- از توقف یا ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید. با سرعت یکنواخت و هماهنگ با چراغ‌های راهنمایی رانندگی کنید تا تعداد توقف‌ها به حداقل برسد، یا از بزرگراه‌های بدون چراغ راهنمایی استفاده کنید. فاصله‌ی مناسب با خودروی جلو را حفظ کنید تا نیازی به ترمز اضطراری نباشد؛ این کار سایش ترمزها را نیز کاهش می‌دهد.
- تا حد امکان از جاده‌های پرترافیک یا دارای راه‌بندان دوری کنید.
- وقتی در حال حرکت هستید و نیازی به ترمز ندارید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید؛ گذاشتن پا روی پدال ترمز موجب سایش زودرس، داغ شدن بیش از حد و مصرف زیاد سوخت می‌شود.
- در بزرگراه سرعت مناسب را حفظ کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، مصرف سوخت بیشتر است. حفظ سرعت در محدوده‌ی سرعت اقتصادی در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌کند.
- تنظیم چرخ‌های جلو (فرمان‌بندی) را صحیح نگه دارید. به جدول کنار خیابان برخورد نکنید و در جاده‌های ناهموار آهسته رانندگی کنید. تنظیم نادرست چرخ‌های جلو نه‌تنها موجب سایش سریع تایر می‌شود، بلکه بار موتور و در نتیجه مصرف سوخت را نیز افزایش می‌دهد.
- زیر خودرو را تمیز و بدون گل و لای نگه دارید. این کار هم وزن خودرو را کاهش می‌دهد و هم از خوردگی جلوگیری می‌کند.
- خودرو را تنظیم و در بهترین وضعیت کاری نگه دارید. فیلتر هوای بسیار کثیف، رسوب زیاد دوده روی شمع‌ها، روغن موتور و روغن‌های روان‌کننده‌ی کثیف، فاسد یا غلیظ، ترمزهای تنظیم‌نشده و موارد مشابه بر عملکرد موتور اثر می‌گذارند و سوخت را هدر می‌دهند. برای افزایش عمر همه‌ی قطعات و کاهش هزینه‌ها، سرویس دوره‌ای لازم است. اگر اغلب در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، فاصله‌ی سرویس‌ها را کوتاه‌تر کنید.

حمل بار

- این خودرو چند فضای نگهداری مناسب دارد که می‌توانید وسایل را به‌راحتی در آن‌ها قرار دهید. بار بیش از حد یا بارگیری نادرست ممکن است بر فرمان‌پذیری، پایداری و کار عادی خودرو اثر بگذارد و ایمنی خودرو را کاهش دهد.
- هنگام بارگیری، مجموع جرم خودرو، همه‌ی سرنشینان و بار نباید از حداکثر جرم مجاز بیشتر شود.

⚠ هشدار

- بار اضافه و بارگیری نادرست بر فرمان‌پذیری و پایداری خودرو اثر می‌گذارد و ممکن است موجب تصادف شود.
- محدودیت کل بار و سایر دستورالعمل‌های بارگیری این دفترچه را رعایت کنید.
- اشیای دارای خاصیت مغناطیسی قوی را در خودرو حمل نکنید تا در کار عادی خودرو اختلال ایجاد نشود.

حمل وسایل در اتاق سرنشینان

- همه‌ی وسایلی را که ممکن است هنگام تصادف به داخل خودرو پرتاب شوند و به سرنشینان آسیب بزنند، باید جمع یا محکم کنید.
- مطمئن شوید وسایلی که روی کف پشت صندلی‌های جلو گذاشته‌اید زیر صندلی نمی‌غلتند تا مانع کار راننده با پدال‌ها یا تنظیم عادی صندلی نشوند. بار را بلندتر از پشتی صندلی‌های جلو روی هم نچینید.
- هنگام رانندگی، جعبه‌ی داشبورد را همیشه بسته نگه دارید. اگر در آن باز باشد، هنگام تصادف یا توقف ناگهانی ممکن است به زانوی سرنشین آسیب برسد.

یادآوری

- پر بودن خودرو از اسباب‌بازی کودکان خطر ایمنی دارد؛ به‌ویژه هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، این وضعیت نه‌تنها بر ایمنی رانندگی اثر می‌گذارد، بلکه ممکن است به کودکان نیز آسیب برساند.

بارگیری در صندوق عقب

- بار را به‌طور یکنواخت روی کف صندوق عقب قرار دهید و سنگین‌ترین بار را در پایین و تا حد امکان جلوتر بگذارید.
- وسایل را با طناب یا زنجیر محکم کنید تا در حین رانندگی جابه‌جا نشوند.
- اگر بار بزرگی مانع بسته شدن درب صندوق عقب شود، گاز خروجی وارد اتاق سرنشینان می‌شود. برای جلوگیری از مسمومیت با مونوکسید کربن، به بخش «خطر مسمومیت با مونوکسید کربن» مراجعه کنید.

پیشگیری از آتش‌سوزی

برای پیشگیری به‌موقع و مؤثر از آتش‌سوزی خودرو، در حین استفاده به موارد زیر توجه کنید:

- **فشردن پیوسته‌ی پدال گاز برای کار کردن موتور بنزینی با دور بالا ممنوع است.**
- **نگهداری مواد قابل اشتعال و انفجار در خودرو ممنوع است.**
  - در تابستان گرم، دمای داخل خودرویی که زیر آفتاب پارک شده ممکن است به بیش از ۷۰ درجه‌ی سلسیوس برسد؛ اگر مواد قابل اشتعال و انفجار مانند فندک، مواد شوینده یا عطر در خودرو باشد، به‌راحتی آتش‌سوزی یا حتی انفجار رخ می‌دهد.
- **پس از کشیدن سیگار، مطمئن شوید ته‌سیگار کاملاً خاموش شده است.**
  - سیگار کشیدن نه‌تنها برای سلامتی مضر است، بلکه ممکن است موجب آتش‌سوزی شود. ته‌سیگاری که کاملاً خاموش نشده باشد ممکن است آتش‌سوزی ایجاد کند.
- **توصیه می‌کنیم خودرو را به‌طور منظم در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید.**

- محفظه‌ی موتور را به‌طور منظم از نظر نشتی روغن بررسی کنید و چـربی و آلـودگی روغن روی موتور را به‌موقع تمیز کنید.
- سیم‌کشی کل خودرو را نیز به‌طور منظم بررسی کنید تا اتصال، عایق‌بندی و محـل نصـب کانکتورها و دسته‌سیم‌ها سالم باشد؛ در صورت مشاهده‌ی مشـکل، به‌موقـع آن را رفـع کنید.

- **تغییر سیم‌کشی خودرو ممنوع است و نصب قطعات برقی اضافی توصیه نمی‌شود.**

- نصب مصرف‌کننده‌های برقی اضافی (مانند سیستم صوتی پرقدرت یا چراغ‌ها) بار مدار را بیش از حـد افـزایش می‌دهـد و دسته‌سـیم‌ها به‌راحـتی داغ می‌شـوند و آتش‌سـوزی رخ می‌دهد. تغییر غیراستاندارد تجهیزات برقی و سیم‌کشی موجب افزایش مقاومت اتصال و داغ شدن غیرعادی و آتش‌سوزی می‌شود.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بیش از مقدار اسمی مصرف‌کننده یـا اسـتفاده از سـیم فلـزی به‌جای فیوز اکیداً ممنوع است.

- **محل پارک را درست انتخاب کنید.**

- هنگام پارک، به‌ویژه در تابستان، حتماً توجه کنید زیر خودرو مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، شاخه و برگ خشک یا کاه نباشد؛ زیرا پس از رانـدگی طـولانی دمـای کاتالیسـت سه‌راهه بالا می‌رود و وجود مواد قابل اشتعال زیر خودرو به‌احتمال زیاد موجب آتش‌سوزی می‌شود.
- در حین رانندگی نیز تا حد امکان از مسیرهایی که برگ خشک، کاه، علف هرز و مواد قابل اشتعال مشابه در آن‌ها انباشته شده دوری کنید، یـا پس از عبـور از چـنین مسـیرهایی، خودرو را متوقف کنید و زیر آن را از نظر گیر کردن مواد قابل اشتعال بررسی کنید. هنگام پارک نیز تا حد امکان از محل‌های زیر تابش مستقیم آفتاب دوری کنید.

- **هنگام تعمیر یا سرویس خودرو، سیم منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.**

- **همیشه یک کپسول آتش‌نشانی سبک در خـودرو داشـته باشـید و روش اسـتفاده از آن را بدانید.**

- برای ایمنی خودرو، کپسول آتش‌نشانی در خودرو داشته باشید و آن را به‌طور منظم بازدید و تعویض کنید. همچنین با روش استفاده از آن آشنا باشید تا در صورت حادثه آماده باشید.

اگر خودرو آتش گرفت، با خونسردی و به‌موقع اقدامات مؤثر انجام دهید تا خسارت به حداقل برسد.

- آتش‌سوزی معمولاً نشانه‌های اولیه دارد، مانند صدا یا بوی غیرعادی از خودرو؛ با مشاهده‌ی هر وضعیت غیرعادی، فوراً خودرو را متوقف و خاموش کنید و متناسب با شرایط برای خاموش کردن آتش اقدام کنید.
- فوراً با آتش‌نشانی (۱۲۵) تماس بگیرید؛ همچنین توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD و شرکت بیمه تماس بگیرید.
- محل آتش را پیدا کنید. اگر از محفظه‌ی موتور دود بلند می‌شود، فوراً کاپوت را باز نکنید (زیرا ورود حجم زیاد هوا شدت و گسترش آتش را افزایش می‌دهد؛ مواد قابل سوختن در محفظه‌ی موتور محدود است و بسته نگه داشتن کاپوت باعث می‌شود آتش آهسته‌تر بسوزد و خاموش کردن آن آسان‌تر شود).
- می‌توانید با کپسول آتش‌نشانی خودرو، از درز کاپوت به سمت محل آتش بپاشید یا از خودروهای عبوری کمک بخواهید. اگر چند کپسول آتش‌نشانی در اختیار دارید، وقتی دیگر شعله‌ای از بیرون دیده نمی‌شود، کاپوت را باز کنید و به خاموش کردن ادامه دهید.
- پس از خاموش کردن آتش توسط آتش‌نشانی، گواهی حضور مأموران را درخواست کنید و بخواهید علت آتش‌سوزی را مکتوب اعلام کنند.
- پس از حادثه، برای پیگیری‌های بعدی فوراً با شرکت بیمه تماس بگیرید.

یادآوری

- برای جبران خسارت‌های ناشی از حوادث احتمالی خودرو، توصیه می‌کنیم بیمه‌ی خسارت ناشی از آتش‌سوزی خودبه‌خودی خودرو تهیه کنید.

خطر مسمومیت با مونوکسید کربن

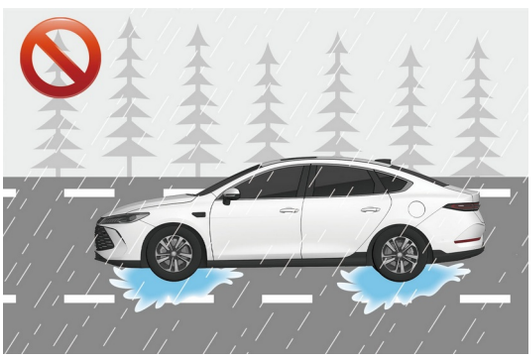
گاز خروجی موتور بنزینی حاوی مونوکسید کربن است. اگر خودرو را به‌درستی نگهداری کنید، در رانندگی عادی مونوکسید کربن وارد خودرو نمی‌شود.

- در موارد زیر، سیستم اگزوز را از نظر نشتی بررسی کنید:
  - صدای اگزوز غیرعادی است.
  - خودرو دچار حادثه‌ای شده که ممکن است به زیر آن آسیب زده باشد.

⚠ هشدار

- گاز مونوکسید کربن سمی است. استنشاق آن موجب بیهوشی و حتی خطر جانی می‌شود. از هر فضای بسته یا فعالیتی که ممکن است موجب مسمومیت با مونوکسید کربن شود دوری کنید.
- مونوکسید کربن با غلظت بالا به‌سرعت در فضاهای بسته، مانند پارکینگ سرپوشیده، جمع می‌شود؛ وقتی در پارکینگ بسته است موتور بنزینی را روشن نکنید. حتی اگر در پارکینگ باز باشد، موتور را فقط به مدتی که برای بیرون بردن خودرو لازم است روشن نگه دارید.
- وقتی درب صندوق عقب باز است، جریان هوا گاز خروجی را به داخل خودرو می‌آورد و محیط خطرناکی ایجاد می‌کند. اگر ناچارید با درب صندوق عقبِ باز خودرو را روشن کنید، همه‌ی شیشه‌ها را باز کنید و سیستم تهویه‌ی داخل خودرو را به این ترتیب تنظیم کنید:
  - حالت «گردش هوای بیرون» را انتخاب کنید.
  - حالت «دمش به صورت/پا» را انتخاب کنید.
  - سرعت فن را روی «زیاد» تنظیم کنید.

عبور از آب



- پیش از ورود به مسیر آب‌گرفته، باید عمق آب را بررسی کنید؛ ارتفاع آب نباید از لبه‌ی پایینی بدنه بیشتر باشد.
- اگر ناچار به عبور از آب هستید، پیش از حرکت کولر را خاموش کنید، اهرم تعویض دنـده را در دنده‌ی سرعت پایین قرار دهید و سـپس پـدال گاز را به‌آرامی فشار دهید و پا را برندارید؛ در غیر این صورت فشار برگشـتی اگـزوز بـاعث مکیـده شدن آب به داخل موتور بنزینی و آسیب جدی به آن می‌شود. با فشار ملایم پدال گاز، بـا سـرعتی یکنواخت و آهسته از مسیر آب‌گرفته عبور کنید.

هنگام عبور از آب عمیق ممکن است ترمزها خیس شوند؛ با احتیاط رانندگی کنید. پس از عبور از آب، باید چند بار پشت سر هم پدال ترمز را به‌آرامی فشار دهید تا آب روی دیسک‌های ترمز تبخیر شود و عملکرد عادی ترمز هرچه زودتر بازگردد.

⚠ هشدار

- وجود آب، گل و لای در سیستم ترمز ممکن است موجب تأخیر در عملکرد ترمز و افزایش مسافت ترمزگیری شود؛ مراقب باشید حادثه رخ ندهد.
- پس از عبور از مسیر آب‌گرفته، تا حد امکان از ترمزگیری اضطراری خودداری کنید.
- هرگز نباید آب وارد موتور بنزینی شود! اگر در جاده‌ی گود و آب‌گرفته رانندگی می‌کنید، مراقب باشید آب وارد موتور نشود؛ در غیر این صورت موتور قطعاً به‌شدت آسیب می‌بیند. نقص و آسیب ناشی از این وضعیت مشمول گارانتی نیست.
- پس از عبور از مسیر آب‌گرفته، ممکن است قطعاتی مانند سیستم انتقال قدرت، سیستم حرکت (تعلیق و چرخ‌ها) و سیستم برقی خودرو نیز به‌شدت آسیب ببینند. نقص و آسیب ناشی از این وضعیت نیز مشمول گارانتی نیست.

در هوای طوفانی تا حد امکان خودرو را در محلی سرپوشیده شارژ کنید. اگر خودرو در آب فرو رفته یا از آبی بالاتر از رکاب در عبور کرده باشد، ممکن است آب وارد قطعات ولتاژ بالا شده باشد؛ باید فوراً برای بررسی و رسیدگی مناسب با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید. رانندگی در جاده‌ای که ارتفاع آب در آن بیش از نصف ارتفاع تایر است اکیداً ممنوع است.

پیامدهای ورود آب به داخل قطعات ولتاژ بالا:

- قطعات ولتاژ بالا جزو قطعات الکترونیکی هستند و پس از فرو رفتن خودرو در آب، خشک کردن آن‌ها زیر آفتاب یا با جریان هوا تبخیر کامل رطوبت را تضمین نمی‌کند؛
- ورود آب به داخل قطعات ولتاژ بالا بر عایق‌بندی آن‌ها اثر زیادی دارد؛ همچنین آب حاوی مواد رسانای زیادی است که ممکن است موجب اتصال کوتاه داخل قطعات ولتاژ بالا یا خطر اتصال کوتاه در سیستم ولتاژ بالا شود. در این حالت، ایمنی و عملکرد خودرو به‌شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد؛
- ورود آب به داخل قطعات ولتاژ بالا بر درجه‌ی حفاظت، مقاومت ولتاژی و سایر ویژگی‌های آن‌ها اثر زیادی دارد و خطر ایمنی جدی ایجاد می‌کند.

نکات رانندگی ایمن

رانندگی پس از مصرف الکل اکیداً ممنوع است

حتی مصرف مقدار کمی الکل توانایی واکنش شما به تغییر شرایط ترافیکی را کاهش می‌دهد و هرچه بیشتر مصرف شود، واکنش کندتر می‌شود؛ بنابراین رانندگی پس از مصرف الکل اکیداً ممنوع است.

کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز علت اصلی تصادف‌های منجر به جرح و فوت است؛ به‌طور کلی هرچه سرعت بیشتر باشد، خطر بیشتر است. متناسب با شرایط جاده و ترافیک، سرعت ایمن را حفظ کنید.

نگه داشتن خودرو در وضعیت ایمن برای رانندگی

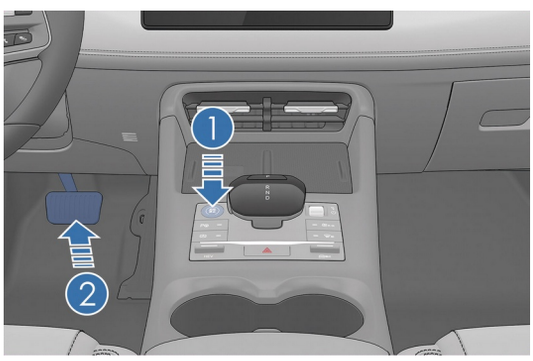
ترکیدن تایر یا نقص مکانیکی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این نقص‌ها، وضعیت خودرو را مرتب بررسی کنید و بازدیدهای تعیین‌شده را به‌طور منظم انجام دهید.

⚠ هشدار

- فقط با داشتن گواهینامه‌ی رانندگی معتبر رانندگی کنید.
- در حالت خستگی رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی حتماً مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
- هنگام رانندگی حتماً تمرکز خود را حفظ کنید و کارهای غیرمرتبط با رانندگی (مانند تلفن زدن یا تنظیم دکمه‌ها) انجام ندهید.

۴-۴ روشن کردن و رانندگی

روشن کردن خودرو



روش عادی روشن کردن خودرو:

- در حالی که کلید هوشمند معتبر همراه شماست، همزمان با فشردن پدال ترمز ②، دکمه‌ی «روشن/خاموش» ① را فشار دهید. روشن شدن چراغ نشانگر «OK» روی صفحه‌ی نشانگرها یعنی خودرو آماده‌ی حرکت است.
- دنده را در وضعیت «D» یا «R» قرار دهید تا ترمز دستی الکترونیکی به‌طور خودکار آزاد شود. با شنیدن صدای آزاد شدن ترمز دستی الکترونیکی، می‌توانید حرکت کنید.

مواردی که خودرو روشن نمی‌شود

- در موارد زیر خودرو روشن نمی‌شود:

• اگر هنگام فشردن دکمه‌ی روشن کردن، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند روشن شود، بلندگوی خودرو صدا دهد و نمایشگر اطلاعات وسط صفحه‌ی نشانگرها پیام «کلید شناسایی نشد» را نشان دهد، یعنی کلید هوشمند الکترونیکی داخل خودرو نیست یا به دلیل تداخل شناسایی نمی‌شود.

• اگر کلید هوشمند الکترونیکی داخل خودرو ولی در جای نامناسب (مانند روی کف، داخل جالیوانی، داخل صندوق عقب یا داخل جعبه‌ی نگهداری سمت راست) باشد نیز ممکن است خودرو روشن نشود.

- اگر با فشردن دکمه‌ی روشن کردن، عملکرد روشن کردن به‌درستی کار نکند، ممکن است یکی از دلایل زیر وجود داشته باشد:

- اگر کلید هوشمند الکترونیکی کار نکند، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند روی صفحه‌ی نشانگرها چشمک بزند و نمایشگر اطلاعات وسط صفحه‌ی نشانگرها پیام «شارژ باتری کلید کم است» را نشان دهد، ممکن است باتری کلید تمام شده باشد؛ هرچه زودتر آن را تعویض کنید.
- اگر موتور بنزینی در مدت کوتاهی چند بار روشن شده باشد، ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس خودرو را روشن کنید.
- علاوه بر موارد بالا، در برخی شرایط به دلیل محیط استفاده، سیستم ورود هوشمند و روشن کردن بدون کلید ممکن است به‌درستی کار نکند. برای جزئیات به بخش «سیستم ورود و روشن کردن هوشمند» مراجعه کنید.

روش روشن کردن اضطراری خودرو

- ترمز پارک را محکم درگیر کنید.
- همه‌ی چراغ‌ها و لوازم جانبی غیرضروری را خاموش کنید.
- دنده را در وضعیت «P» قرار دهید.
- وضعیت برق خودرو روی «OFF» باشد.
- کلید هوشمند الکترونیکی داخل خودرو باشد.
- دکمه‌ی روشن کردن را بیش از ۱۵ ثانیه نگه دارید تا خودرو روشن شود.

⚠ احتیاط

- هر بار تلاش برای روشن کردن نباید بیش از ۲۰ ثانیه طول بکشد؛ در غیر این صورت سیم‌کشی بیش از حد داغ می‌شود.

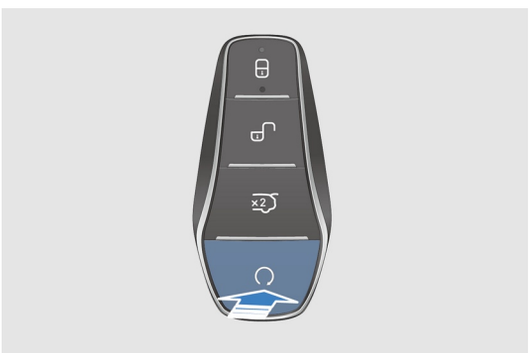
عملکرد روشن کردن از راه دور

پیش از روشن کردن

۱. وضعیت برق خودرو روی «OFF» باشد.

۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت «P» قرار دهید.

۳. سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.



«روشن کردن از راه دور» با کلید هوشمند الکترونیکی

۱. با نگه داشتن دکمه‌ی «روشن/خاموش کردن از راه دور» کلید هوشمند الکترونیکی به مدت ۲ ثانیه، خودرو روشن می‌شود و پس از روشن شدن، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند.

۲. اگر پس از روشن شدن از راه دور، ظرف ۱۰ دقیقه هیچ کار مؤثری با خودرو انجام نشود، خودرو خاموش می‌شود، برق آن روی «OFF» قرار می‌گیرد و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

۳. پس از روشن شدن، با نگه داشتن دکمه‌ی «روشن/خاموش کردن از راه دور» کلید هوشمند الکترونیکی به مدت ۲ ثانیه، خودرو خاموش می‌شود، برق آن روی «OFF» قرار می‌گیرد و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

رانندگی با خودرو

- در حین رانندگی، هنگام کاهش سرعت، انرژی از طریق ترمز احیاکننده بازیابی می‌شود؛ با این حال برای استفاده‌ی مؤثرتر، از شتاب‌گیری یا کاهش سرعت غیرضروری خودداری کنید.
- می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← انرژی ← مدیریت انرژی» وارد صفحه‌ی تنظیمات شوید و متناسب با عادت رانندگی خود، حالت بازیابی انرژی را انتخاب کنید؛ خودرو بر اساس حالت انتخاب‌شده و شرایط واقعی، واکنش بازیابی انرژی (حس کاهش سرعت هنگام رها کردن پدال گاز) را به بهترین شکل تنظیم می‌کند.
  - زیاد: بیشترین بازیابی انرژی را فراهم می‌کند و کاهش سرعت خودرو بیشتر است.
  - استاندارد: نسبت به حالت «زیاد»، کاهش سرعت زمان بیشتری می‌برد و خودرو مسافت بیشتری را به‌صورت آزاد (بدون فشردن پدال‌ها) طی می‌کند.
- می‌توانید بسته به احساس کاهش سرعتی که هنگام رها کردن پدال گاز می‌خواهید، شدت بازیابی را آزادانه انتخاب کنید و احساس‌های متفاوت کاهش سرعت و لذت رانندگی را تجربه کنید.

یادآوری

- وقتی دمای باتری بسیار پایین یا بسیار بالا یا شارژ آن زیاد است، ممکن است بازیابی انرژی محدود شود.
- بازیابی انرژی جایگزین ترمز معمولی نیست؛ در شرایطی مانند نیاز به کاهش سرعت زیاد یا سرازیری تند، باید متناسب با شرایط به‌موقع ترمز کنید.
- شدت بازیابی هنگام رها کردن پدال گاز پس از تنظیم در حافظه می‌ماند؛ حتی پس از قطع برق خودرو، با وصل شدن دوباره‌ی برق، همان حالت قبلی حفظ می‌شود.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا، شدت بازیابی را تنظیم نکنید؛ این کار ممکن است حواس شما را پرت کند و موجب حادثه شود.

- در حالت HEV، موتور بنزینی بنا به نیاز به‌طور خودکار روشن و خاموش می‌شود تا باتری را شارژ کند یا توان اضافی فراهم کند. در برخی شرایط ممکن است موتور بنزینی روشن شود و اگر روشن است، ممکن است خاموش شود.
- بازیابی انرژی جایگزین ترمز معمولی نیست؛ در شرایطی مانند نیاز به کاهش سرعت زیاد یا سرازیری تند، باید متناسب با شرایط به‌موقع ترمز کنید.
- شدت بازیابی هنگام رها کردن پدال گاز پس از تنظیم در حافظه می‌ماند؛ حتی پس از قطع برق خودرو، با وصل شدن دوباره‌ی برق، همان حالت قبلی حفظ می‌شود.
- توان خودرو با شارژ کم ضعیف‌تر از توان آن با شارژ زیاد است.

عملکرد Kick-Down

- در حین رانندگی، هنگام بالا رفتن از سربالایی یا نیاز به شتاب‌گیری سریع و فشار زیاد پدال گاز، وقتی پدال گاز را تا نزدیک انتهای آن فشار دهید، مقاومت پدال افزایش می‌یابد و این عملکرد فعال می‌شود؛ دور موتور بنزینی بالا می‌رود و توان بیشتری در اختیار خودرو قرار می‌گیرد.
- اگر توان دشارژ باتری محرکه کافی باشد و موتور بنزینی به‌درستی کار کند، هرچه شارژ باتری بیشتر باشد، شتاب‌گیری بهتری تجربه می‌کنید.
- نقص باتری، ژنراتور، موتور بنزینی و موارد مشابه بر توان خروجی Kick-Down اثر می‌گذارد.
- فعال کردن مکرر عملکرد Kick-Down موجب کاهش سریع‌تر شارژ خودرو می‌شود.

بازدید ایمنی پیش از رانندگی

پیش از سفر طولانی، بهتر است یک بازدید ایمنی از خودرو انجام دهید؛ این کار به ایمنی سفر کمک می‌کند و لذت رانندگی را بیشتر می‌کند. می‌توانید این بازدید را به مرکز خدمات مجاز BYD بسپارید.

بیرون خودرو

- تایرها: فشار باد را بررسی کنید و سطح آج را از نظر بریدگی، آسیب، اجسام خارجی، وضعیت غیرعادی یا سایش بیش از حد به‌دقت بررسی کنید.
- مهره‌های چرخ: بررسی کنید مهره‌ها شل یا گم نشده باشند.
- نشتی: کمی پس از توقف خودرو، زیر آن را از نظر نشتی سوخت، روغن موتور، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن آب ناشی از کار کولر عادی است).
- چراغ‌ها: مطمئن شوید چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها همه کار می‌کنند. شدت نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

داخل خودرو

- کمربندهای ایمنی: بررسی کنید قفل‌ها به‌خوبی بسته شوند و کمربندها سایش یا خراشیدگی نداشته باشند.
- صفحه‌ی نشانگرها: به‌ویژه مطمئن شوید چراغ یادآور سرویس، روشنایی صفحه‌ی نشانگرها و یخ‌زدا به‌درستی کار می‌کنند.
- پدال ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز فضای حرکت کافی دارد.

داخل محفظه‌ی موتور

- فیوزهای یدکی: مطمئن شوید از همه‌ی انواع فیوزها با جریان‌های اسمی موجود در جعبه‌فیوز، یدکی دارید.
- سطح مایع خنک‌کننده: مطمئن شوید سطح مایع خنک‌کننده صحیح است.

- باتری ولتاژ پایین و کابل‌ها: اتصالات را از نظر خوردگی یا شل بودن و بدنه‌ی باتری ولتاژ پایین را از نظر ترک بررسی کنید.
- لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از نظر نشتی سوخت و شل بودن اتصالات بررسی کنید.

بازدید پس از روشن کردن خودرو

- سیستم اگزوز: با گوش دادن به صدای آن، از نبود نشتی مطمئن شوید؛ در صورت هرگونه نشتی، فوراً تعمیر کنید.
- سطح روغن موتور: مطمئن شوید خودرو روی سطح صاف است، دنده در N است، موتور بنزینی با دور آرام پایدار کار می‌کند و ترمز پارک الکترونیکی درگیر است. سپس در نمایشگر چندرسانه‌ای وارد «اطلاعات سفر» شوید و گزینه‌ی اندازه‌گیری کنار نشانگر «سطح روغن موتور» را لمس کنید؛ پس از تأیید برقراری شرایط، دکمه‌ی روشن‌شده‌ی «اندازه‌گیری» را در پنجره‌ی بازشده لمس کنید.
- صفحه‌ی نشانگرها: مطمئن شوید چراغ یادآور سرویس و سرعت‌سنج به‌درستی کار می‌کنند.
- ترمزها: در محلی ایمن مطمئن شوید خودرو هنگام ترمز به هیچ سمتی منحرف نمی‌شود.
- سایر موارد غیرعادی: قطعات شل و نشتی‌ها را بررسی کنید و به صداهای غیرعادی گوش دهید.
- اگر همه چیز عادی است، با خیال راحت از رانندگی لذت ببرید.

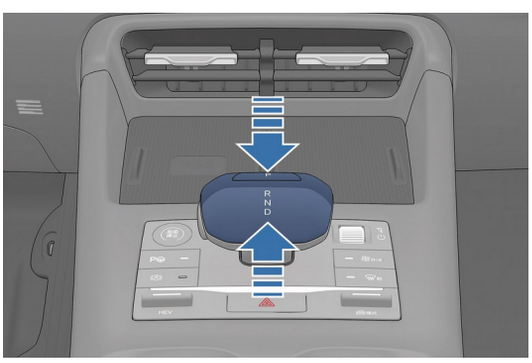
یادآوری

- خودرو را پر از اسباب‌بازی کودکان نکنید؛ هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، این اسباب‌بازی‌ها ممکن است بر ایمنی رانندگی اثر بگذارند.

آماده‌سازی پیش از رانندگی

- پیش از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- موقعیت صندلی، زاویه‌ی پشتی، ارتفاع نشیمن، ارتفاع پشت‌سری و زاویه و ارتفاع فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌ی داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
- همه‌ی درها را ببندید.
- کمربند ایمنی را ببندید.

سازوکار تعویض دنده



- وضعیت‌های دنده روی دسته‌ی دنده درج شده است.
- وضعیت «P» دنده‌ی پارک است؛ با فشردن این دکمه، چراغ نشانگر پارک روی آن روشن می‌شود و خودرو در حالت پارک قرار می‌گیرد. پس از روشن کردن خودرو، با فشردن پدال ترمز می‌توانید از «P» به وضعیت‌های دیگر بروید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب، دکمه‌ی دنده‌ی «P» را فقط پس از توقف کامل خودرو فشار دهید.

- وضعیت «R» دنده‌عقب است و فقط پس از توقف کامل خودرو قابل استفاده است.
- وضعیت «N» خلاص است و برای توقف موقت استفاده می‌شود. به هر دلیلی که خودرو را ترک می‌کنید، باید دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.
- وضعیت «D» دنده‌ی حرکت است و در رانندگی عادی استفاده می‌شود.

- پس از تعویض دنده، با رها کردن دست، اهرم تعویض دنده به‌طور خودکار به وضعیت وسط برمی‌گردد.
- فقط وقتی وضعیت برق خودرو روی «OK» است می‌توانید دنده را در وضعیت حرکت قرار دهید.
- برای خارج کردن دنده از «P» یا قرار دادن آن در وضعیت حرکت، باید هم‌زمان پدال ترمز را فشار دهید؛ برای جزئیات به راهنمای صفحه‌ی نشانگرها مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- اگر پس از خاموش کردن موتور الکتریکی و قرار دادن دنده در «N»، خودرو مدت طولانی حرکت کند، ممکن است گیربکس به دلیل روان‌کاری نشدن به‌شدت آسیب ببیند.
- وقتی موتور الکتریکی کار می‌کند و دنده در «R» یا «D» است، حتماً پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف بماند؛ زیرا حتی در حالت درجا، سیستم انتقال قدرت همچنان نیرو منتقل می‌کند و ممکن است خودرو به‌آرامی حرکت کند.
- هنگام تعویض دنده در حال حرکت به جلو، پدال گاز را فشار ندهید تا حادثه رخ ندهد.
- هرگز در حین حرکت خودرو، اهرم دنده را در «R» قرار ندهید یا دکمه‌ی «P» را فشار ندهید تا حادثه رخ ندهد.
- حرکت دادن خودرو در سرازیری با دنده‌ی «N» یا «P» توصیه نمی‌شود، حتی اگر موتور الکتریکی کار نکند.
- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته‌ی خودرو، پس از توقف کامل، ترمز را درگیر کنید و دکمه‌ی «P» را فشار دهید.

ویژگی‌ها و نکات احتیاطی گیربکس هیبریدی EHS:

- گیربکس هیبریدی EHS یک گیربکس با عملکرد بالا و طراحی کاملاً جدید است که مصرف سوخت کم گیربکس دستی و راحتی کار با گیربکس خودکار را با هم دارد.
- گیربکس هیبریدی EHS در بیشتر شرایط رانندگی، راه افتادن و تعویض دنده را نرم‌تر و کم‌مصرف‌تر می‌کند.

- رفتار گیربکس در برخی شرایط خاص عادی است و می‌توانید با خیال راحت از خودرو استفاده کنید؛ برای مثال:

- مراحل پارک در سطح صاف: خودرو را روی سطح مناسب متوقف کنید و پدال ترمز را فشار دهید؛ ابتدا باید EPB را درگیر کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و در پایان اهرم دنده را در «P» قرار دهید و موتور را خاموش کنید.
- مراحل پارک در سطح شیب‌دار: روی شیب پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود؛ ابتدا باید EPB را درگیر کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و در پایان اهرم دنده را در «P» قرار دهید و موتور را خاموش کنید. هنگام پارک رو به سرازیری، فرمان را طوری بچرخانید که چرخ‌های جلو به جدول تکیه کنند و هنگام پارک رو به سربالایی، طوری بچرخانید که چرخ‌های عقب به جدول تکیه کنند.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

هنگام پارک و ترک خودرو، حتماً ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را فعال کنید.

فعال کردن دستی EPB

وقتی خودرو متوقف است و دنده در «P» نیست، می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ⚙ ← رانندگی ← تنظیمات کنترل رانندگی»، با گزینه‌ی ترمز پارک الکترونیکی، کلید ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید. EPB نیروی پارک مناسب را اعمال می‌کند؛ چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه‌ی نشانگرها ابتدا چشمک می‌زند و روشن ماندن ثابت آن یعنی EPB فعال شده است؛ همچنین پیام «ترمز پارک الکترونیکی فعال شد» نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط

- چشمک زدن Ⓟ یعنی EPB در حال کار است؛ اگر روی شیب هستید، در این مدت تا حد امکان پدال ترمز را رها نکنید تا خطر حرکت ناخواسته‌ی خودرو وجود نداشته باشد. پس از روشن ماندن ثابت Ⓟ، پدال ترمز را رها کنید.

فعال شدن خودکار EPB

- عملکرد فعال شدن خودکار EPB برای افزایش ایمنی خودرو طراحی شده است و اتکای بیش از حد یا استفاده‌ی مکرر از آن توصیه نمی‌شود. برای ایمنی، حتماً پس از قرار دادن دنده در «P» و فعال کردن EPB خودرو را ترک کنید.
- وقتی وضعیت برق خودرو از «OK» به «OFF» تغییر کند، EPB به‌طور خودکار فعال می‌شود و چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود.
- با فشردن پدال ترمز خودرو را کاملاً متوقف کنید؛ پس از قرار دادن دنده در «P»، EPB به‌طور خودکار فعال می‌شود. وقتی چراغ نشانگر Ⓟ از حالت چشمک‌زن به روشن ثابت تغییر کرد و پیام «ترمز پارک الکترونیکی فعال شد» نمایش داده شد، پدال ترمز را رها کنید.
- با فشردن پدال ترمز خودرو را کاملاً متوقف کنید و ترمز را نگه دارید؛ اگر دنده در «D» یا «R» است و در راننده را باز کنید، وقتی چراغ نشانگر Ⓟ از حالت چشمک‌زن به روشن ثابت تغییر کرد و پیام «ترمز پارک الکترونیکی فعال شد» نمایش داده شد، پدال ترمز را رها کنید.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو باید هل داده شود، به دلیل خرابی یدک‌کشی شود یا پدال ترمز تعمیر یا تعویض شود، می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ⚙ ← DiLink ← سرویس ← حالت یدک‌کشی ترمز پارک الکترونیکی»، حالت یدک‌کشی را فعال کنید.

آزاد شدن خودکار EPB هنگام راه افتادن

وقتی خودرو در حالت پارک است، آن را روشن کنید، پدال ترمز را نگه دارید و دنده را از «P» یا « N» به وضعیت حرکت «D» یا «R» ببرید؛ EPB به‌طور خودکار آزاد می‌شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و پیام «ترمز پارک الکترونیکی آزاد شد» نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط

- دنده را به روش صحیح تعویض کنید؛ در تمام مدت تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید و پس از اطمینان از نمایش دنده‌ی مورد نظر روی صفحه‌ی نشانگرها، پدال ترمز را رها کنید.
- در چند ثانیه‌ی اول پس از روشن شدن خودرو، سیستم EPB در حال خودآزمایی است و در این مدت به هیچ عملکردی پاسخ نمی‌دهد.

وقتی خودرو روشن است و اهرم دنده در وضعیت حرکت «D» یا «R» است، اگر EPB را با گزینه‌ی «ترمز پارک الکترونیکی» در سیستم چندرسانه‌ای فعال کرده باشید، کافی است پدال گاز را به‌آرامی تا عمق معینی فشار دهید تا EPB به‌طور خودکار آزاد شود؛ چراغ نشانگر Ⓟ خاموش می‌شود و پیام «ترمز پارک الکترونیکی آزاد شد» نمایش داده می‌شود.

عملکرد ترمز اضطراری هنگام از کار افتادن پدال ترمز

اگر در حین حرکت خودرو، ترمز دچار گیر یا از کار افتادگی شود، با نگـه داشـتن دکمه‌ی «P» بیش از ۲ ثانیه، ترمز اضطراری انجام می‌شود.

⚠ هشدار

- تا حد امکان از ترمزگیری اجباری با EPB خودداری کنید؛ عملکرد ترمز اضطراری فقط برای شرایط اضطراری مانند از کار افتادن ترمز پایی یا گیر کردن پدال ترمز است.
- EPB نمی‌تواند از حد فیزیکی چسبندگی جاده فراتـر رود؛ فعـال کـردن ترمـز اضـطراری هنگام عبور از پیچ، مسیرهای خطرناک، مسیرهای پرترافیک یا در شرایط آب‌وهوایی بد ممکن است موجب منحرف شدن عقب خودرو، لغزش جانبی یا انحراف آن شود؛ مراقب باشید حادثه رخ ندهد.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، در رانندگی عادی تا حد امکان از دکمه‌ی «P» برای ترمـز اضـطراری استفاده نکنید. در شرایط اضطراری مانند از کار افتادن کمک‌ترمز یا گیر کردن پدال ترمز، باید در حالی از ترمز اضطراری استفاده کنید که همواره کنترل خودرو را در دست دارید و به‌طور عادی رانندگی می‌کنید.

حالت یدک‌کشی ترمز پارک الکترونیکی

- حالت یدک‌کشی ترمز پـارک الکـترونیکی بـه این دلیل وجـود دارد کـه سیسـتم ترمـز پـارک الکترونیکی هنگام خاموش شدن خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شـود. وقـتی خـودرو بایـد خاموش یدک‌کشی شود یا دچار نقص شده است، می‌توانید با فعال کردن حالت یدک‌کشی، عملکرد پارک EPB را غیرفعال کنید. اگر نقص برطرف نشود، توصیه می‌کنیم فوراً بـا مرکـز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- می‌توانیـد از مسـیر «نمایشـگر مرکـزی ← تنظیمـات ⚙ ← DiLink ← سـرویس ← حـالت یدک‌کشی ترمز پارک الکترونیکی»، حالت یدک‌کشی را فعال کنید.

- **شرایط ورود به حالت یدک‌کشی EPB (همه باید هم‌زمان برقرار باشند):**
  - دنده در وضعیت «P» باشد.
  - پدال ترمز فشرده شده باشد.
  - کانکتور شارژ به خودرو وصل نباشد و خودرو در حال شارژ نباشد.

⚠ احتیاط

- اگر شرایط ورود به حالت یدک‌کشی EPB برقرار نباشد، نمایشگر مرکزی پیام مربوط را نمایش می‌دهد.
- پس از ورود به حالت یدک‌کشی، تا زمانی که خروج از حالت یدک‌کشی EPB را لمس نکنید، نمایشگر مرکزی در صفحه‌ی حالت یدک‌کشی EPB باقی می‌ماند.

- **شرایط خروج از حالت یدک‌کشی EPB (برقراری یکی کافی است):**
  - غیرفعال کردن حالت یدک‌کشی EPB با لمس نمایشگر مرکزی.
  - فشردن دکمه‌ی «P».
  - اتصال کانکتور شارژ و شارژ شدن خودرو.

چراغ نشانگر سیستم EPB

- هنگام وصل شدن برق خودرو، اگر EPB فعال باشد، چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه‌ی نشانگرها به‌طور ثابت روشن می‌ماند.
- هنگام قطع برق خودرو، اگر EPB فعال باشد، چراغ نشانگر Ⓟ روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود و پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می‌شود.
- هنگام وصل شدن برق خودرو، سیستم EPB خودآزمایی می‌کند و چراغ نشانگر ⓘ روی صفحه‌ی نشانگرها حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود؛ اگر خاموش نشود، ممکن است سیستم EPB یا سیستم ترمز نقص داشته باشد. توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

صدای کار EPB

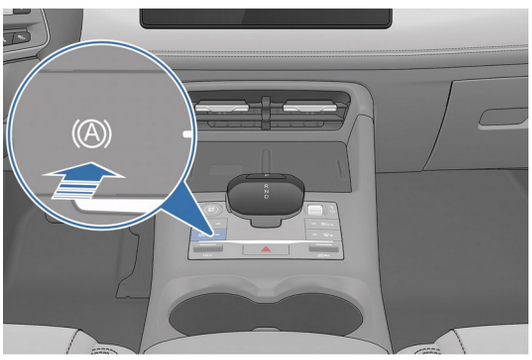
- هنگام فعال یا آزاد شدن EPB، صدای کار موتور EPB شنیده می‌شود.
- اگر پس از استفاده از ترمز اضطراری بوی سوختگی حس کردید یا صدای غیرعادی شنیدید، توصیه می‌کنیم فوراً با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت خودرو در شیب، هنگام ترک خودرو، از سازوکار تعویض دنده به‌جای EPB برای پارک استفاده نکنید؛ باید EPB فعال و دنده در «P» باشد.
- در حین حرکت خودرو، کار سرنشینان با کلید ترمز پارک الکترونیکی ممنوع است تا حادثه‌ی جدی رخ ندهد.
- وقتی EPB در حال فعال یا آزاد شدن است، تا حد امکان پدال ترمز را فشار دهید تا اگر EPB نیروی پارک کافی فراهم نکرد، خودرو حرکت نکند و مشکلاتی مانند گیر کردن دنده رخ ندهد.

پارک اتوماتیک خودرو (AVH)

AVH عملکرد پارک اتوماتیک خودرو (AUTOHOLD) است و در شرایطی به کار می‌رود که خودرو باید مدت نسبتاً طولانی متوقف بماند، مانند ترافیک در سربالایی یا انتظار پشت چراغ قرمز. وقتی شرایط آماده‌به‌کار این عملکرد برقرار باشد و با فشردن پدال ترمز خودرو کاملاً متوقف شود، AVH وارد حالت نگهداری خودکار می‌شود.



- با فشردن کلید پارک اتوماتیک، این عملکرد فعال می‌شود و چراغ نشانگر سفید AVH (آماده‌به‌کار) روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود؛ پس از برقراری شرایط کار، چراغ نشانگر AVH سبز می‌شود.
- با فشردن دوباره‌ی کلید، عملکرد پارک اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

- فشردن پدال گاز، قرار دادن دنده در P یا درگیر کردن EPB موجب خروج از حالت نگهداری خودکار و بازگشت به حالت آماده‌به‌کار می‌شود؛ برقرار نبودن شرایط آماده‌به‌کار نیز موجب خروج از حالت نگهداری خودکار می‌شود.

- **شرایط آماده‌به‌کار پارک اتوماتیک (همه باید هم‌زمان برقرار باشند):**

  - کلید پارک اتوماتیک روشن باشد و چراغ نشانگر سفید AVH (آماده‌به‌کار) روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود.
  - کمربند ایمنی راننده بسته و درها بسته باشند.
  - موتور الکتریکی محرک روشن باشد یا وضعیت برق خودرو روی «OK» باشد.
  - سیستم ترمز قدرتی هوشمند و سیستم EPB نقص نداشته باشند.

⚠ احتیاط

- هنگام وصل شدن برق، عملکرد پارک اتوماتیک به‌طور پیش‌فرض خاموش است؛ با ورود به حالت آماده‌به‌کار، چراغ نشانگر سفید Ⓐ روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.

- **شرایط کار پارک اتوماتیک (همه باید هم‌زمان برقرار باشند):**
  - AVH در حالت آماده‌به‌کار باشد.
  - دنده در وضعیت حرکت باشد و خودرو با فشردن پدال ترمز کاملاً متوقف شود.
- با فعال شدن پارک اتوماتیک، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالا روشن می‌شوند و چراغ نشانگر AVH روی صفحه‌ی نشانگرها سبز می‌شود.
- پارک اتوماتیک پس از ۱۰ دقیقه کار، مستقیماً به حالت آماده‌به‌کار می‌رود و هم‌زمان EPB به‌طور خودکار درگیر می‌شود.

⚠ احتیاط

- AVH فقط وقتی فعال می‌شود که شرایط کاری هم‌زمان برقرار باشند.
- AVH فقط وقتی فعال می‌شود که شرایط فعال شدن پارک اتوماتیک هم‌زمان برقرار باشند.
- با تغییر دنده از D به R، سیستم وارد حالت جابه‌جایی خودرو (مانور) می‌شود و AVH فعال نمی‌شود؛ با فشردن دکمه‌ی AVH یا رسیدن سرعت به بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، سیستم از حالت جابه‌جایی خارج می‌شود.

نکات رانندگی

- در باد مخالف آهسته رانندگی کنید تا کنترل خودرو آسان‌تر باشد.
- در جاده‌های دارای جدول، آهسته و تا حد امکان با زاویه‌ی صحیح رانندگی کنید. از عبور از روی اجسام دارای لبه‌ی بلند و تیز یا سایر موانع جاده خودداری کنید؛ در غیر این صورت تایرها به‌شدت آسیب می‌بینند.
- در جاده‌های پرچاله‌وچوله سرعت را کم کنید؛ در غیر این صورت ضربه‌ها به چرخ‌ها آسیب جدی می‌زنند.
- در جاده‌های خیس، از عبور از نواحی با آب‌گرفتگی زیاد خودداری کنید.
- روی سطوح با ضریب چسبندگی پایین مانند برف و یخ، شن و ماسه، کاشی خیس یا کف اپوکسی خیس، تا حد امکان در شیب پارک نکنید تا خودرو به‌طور ناخواسته حرکت نکند.

⚠ هشدار

- باید از ایمنی سرنشینان مطمئن شوید و آن‌ها را برای استفاده‌ی صحیح از امکانات خودرو راهنمایی کنید تا سرنشینان، به‌ویژه کودکان، کار نادرستی انجام ندهند.

یادآوری

- باتری در زیر خودرو قرار دارد؛ هنگام رانندگی مراقب باشید زیر خودرو به جایی برخورد نکند.
- پیش از رانندگی، مطمئن شوید ترمز پارک الکترونیکی کاملاً آزاد شده و چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش است.
- وقتی موتور الکتریکی محرک کار می‌کند، خودرو را ترک نکنید.
- در حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید؛ این کار موجب داغ شدن خطرناک، سایش و هدر رفتن انرژی الکتریکی می‌شود.
- در سرازیری‌های تند و طولانی، سرعت را کم کنید و آهسته رانندگی کنید. به یاد داشته باشید اگر بیش از حد ترمز کنید، دیسک‌های ترمز بیش از حد داغ می‌شوند و به‌درستی کار نمی‌کنند.
- هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی موجب لغزش یا انحراف خودرو می‌شود.
- در حین حرکت خودرو، سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرید تا تصادف و خطر جانی پیش نیاید؛ به‌ویژه وقتی کودک در خودرو است همیشه هوشیار باشید.
- ورود حجم زیاد آب به محفظه‌ی موتور موجب آسیب به سیستم محرکه‌ی الکتریکی و قطعات برقی می‌شود.

نکات رانندگی در زمستان

- **مطمئن شوید مایع خنک‌کننده محافظت ضدیخ مناسب دارد.**
  - از مایع خنک‌کننده‌ی هم‌نوع با مایع اصلی خودرو استفاده کنید و متناسب با دمای محیط، نوع مناسب آن را در سیستم خنک‌کاری بریزید.
  - استفاده از مایع خنک‌کننده‌ی نامناسب به سیستم خنک‌کاری آسیب می‌زند.
- **وضعیت باتری و کابل‌ها را بررسی کنید.**

- هوای سرد انرژی باتری ولتاژ پایین را کاهش می‌دهد؛ بنابراین باتری ولتاژ پایین باید برای روشن کردن خودرو در زمستان شارژ کافی داشته باشد.

- **از یخ زدن قفل درها جلوگیری کنید.**

- کمی اسپری یخ‌زدا یا گلیسیرین داخل مغزی قفل درها بزنید تا یخ نزند.

- **از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.**

- این محصولات در مرکز خدمات مجاز BYD و همه‌ی فروشگاه‌های لوازم خودرو موجود است.
- نسبت اختلاط آب و ضدیخ باید مطابق دستورالعمل سازنده باشد.

⚠ احتیاط

- از مواد جایگزین به‌جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزند.

- **از جمع شدن برف و یخ زیر گلگیرها جلوگیری کنید.**

- جمع شدن برف و یخ زیر گلگیرها فرمان دادن را دشوار می‌کند. هنگام رانندگی در زمستان بسیار سرد، مرتب توقف کنید و زیر گلگیرها را بررسی کنید.

- **بسته به شرایط مسیر، توصیه می‌کنیم چند وسیله‌ی اضطراری ضروری همراه داشته باشید.**

- بهتر است زنجیر چرخ، کاردک تمیز کردن شیشه، یک کیسه شن یا نمک، وسیله‌ی علامت‌دهی نورانی، بیلچه‌ی کوچک، کابل باتری‌به‌باتری و موارد مشابه در خودرو باشد.

تایر زمستانی

تایر زمستانی روی جاده‌های برفی چسبندگی بهتری دارد. طراحی ویژه‌ی آج تایر باعث می‌شود تایر کمتر تحت تأثیر دمای پایین قرار گیرد و عملکرد ترمزگیری عالی داشته باشد و در نتیجه ایمنی رانندگی افزایش یابد.

توصیه‌های استفاده

- توصیه می‌کنیم هنگام رانندگی روی برف و یخ و در دمای کمتر از ۷ درجه‌ی سلسیوس از تایر زمستانی استفاده کنید. وقتی دما به ۷ درجه‌ی سلسیوس رسید، برای حفظ ایمنی و عملکرد، هرچه زودتر تایرها را با تایر تابستانی یا چهارفصل تعویض کنید.
- تایر زمستانی باید از نظر اندازه، شاخص بار و شاخص سرعت با تایرهای طراحی اصلی کارخانه یکسان باشد.
- تایر زمستانی باید عمق آج کافی داشته باشد. عمق آج نباید کمتر از ۴ میلی‌متر باشد؛ در غیر این صورت کارایی آن در زمستان محدود می‌شود.
- تایرهای زمستانی و تابستانی برای شرایط خاص شتاب‌گیری در فصل مربوط طراحی شده‌اند و توصیه می‌کنیم در همان فصل استفاده شوند؛ در غیر این صورت ممکن است چسبندگی و توان ترمزگیری تایر کم شود.
- حداکثر سرعت مجاز تایر زمستانی نسبتاً پایین‌تر است؛ از حداکثر سرعت آن تجاوز نکنید.
- پس از نصب تایر زمستانی، فشار باد را مطابق مقدار طراحی بررسی کنید.

زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ فقط برای شرایط اضطراری یا هنگام عبور از مناطقی که قانون صراحتاً استفاده از آن را الزامی کرده است به کار می‌رود.
- زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو، عقب یا جلو و عقب نصب کنید. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ روی برف و یخ، احتیاط ویژه داشته باشید. برخی زنجیرها ممکن است به تایر، رینگ، سیستم تعلیق و بدنه آسیب بزنند؛ توصیه می‌کنیم از زنجیر باریک استفاده کنید و ضخامت یا قطر حلقه‌های زنجیر بیش از ۱۰ میلی‌متر نباشد تا بین تایر و سایر قطعات داخل هوزینگ چرخ فضای آزاد کافی وجود داشته باشد.
- نقشه‌ی نصب قطعات و سایر توضیحات سازنده‌ی زنجیر را با دقت بخوانید.
- پیش از خرید و نصب زنجیر چرخ، با مرکز خدمات مجاز BYD که خودرو را از آن خریده‌اید مشورت کنید.
- برای کاهش حداکثری سایش تایر و زنجیر، با زنجیر روی جاده‌های بدون برف و یخ رانندگی نکنید.

یادآوری

- سرعت نباید از ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا حداکثر سرعت تعیین‌شده توسط سازنده‌ی زنجیر (هر کدام کمتر است) بیشتر شود.
- با احتیاط رانندگی کنید و مراقب برآمدگی‌ها، چاله‌ها و پیچ‌های تند باشید؛ این‌ها موجب پرش خودرو می‌شوند.
- در خودروی دارای زنجیر چرخ، از پیچیدن تند یا ترمزگیری با قفل شدن چرخ‌ها خودداری کنید و پیش از ورود به پیچ سرعت را کم کنید تا کنترل خودرو از دست نرود و حادثه رخ ندهد.
- زنجیرها را به‌صورت متقارن در چپ و راست نصب کنید و پس از خروج از جاده‌ی برفی یا گلی فوراً آن‌ها را باز کنید.
- اگر از زنجیر صدای غیرعادی شنیدید، فوراً توقف کنید و قطعاتی مانند سیستم تعلیق، بدنه یا لوله‌های ترمز را بررسی کنید و مطمئن شوید با زنجیر تماس ندارند.
- هنگام نصب زنجیر چرخ، خودرو را روی سطح صاف و دور از ترافیک پارک کنید، چراغ‌های هشدار اضطراری را روشن کنید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.
- پیش از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را درگیر کنید.
- نصب زنجیر چرخ روی تایر کم‌باد ممنوع است.

یادآوری

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید رینگ آسیب نبیند.

۴-۵ عملکردهای کمک‌راننده

آشنایی با سیستم کمک‌راننده

معرفی سیستم کمک‌راننده

معرفی سیستم کمک‌راننده God’s Eye

سیستم کمک‌راننده God’s Eye شرکت BYD با معماری سنسورهای چندگانه و الگوریتم‌های ترکیب داده، عملکردهای متنوع کمک‌راننده مانند کمک رانندگی، کمک پارک و کمک ایمنی را ارائه می‌کند و هدف آن فراهم کردن تجربه‌ی رانندگی ایمن، مطمئن، آسان و لذت‌بخش برای شماست.

معرفی عملکردهای سیستم کمک‌راننده

سیستم کمک‌راننده (که از این پس «سیستم» نامیده می‌شود) فقط برای کمک به راننده طراحی شده است و سیستم رانندگی خودکار یا بدون راننده نیست. این سیستم جایگزین تمرکز و قضاوت دقیق راننده نمی‌شود. اگرچه سیستم تا حدی کمک می‌کند، نمی‌تواند همه‌ی موقعیت‌هایی را که در حین رانندگی به دلیل تغییرات ترافیک، وضعیت جاده، دید، شرایط آب‌وهوایی پیچیده و مانند آن پیش می‌آید به‌طور کامل مدیریت کند. بنابراین شما به‌عنوان راننده همیشه مسئول اول و کامل رانندگی هستید و تمام مسئولیت رانندگی ایمن مطابق قوانین و مقررات محلی بر عهده‌ی شماست.

عملکردهای سیستم در چهار دسته‌ی اصلی قرار می‌گیرند: کمک رانندگی، کمک پارک، کمک ایمنی و عملکردهای تکمیلی کمک‌راننده:

- کمک رانندگی: چهار عملکرد کمک‌راننده با سطوح هوشمندی متفاوت شامل کروز کنترل تطبیقی (ACC)، کمک کروز در خط (ICC)، کمک ناوبری (NOA) و تغییر خط با اهرم (ILCA) را ارائه می‌کند تا رانندگی آسان‌تر شود.

- کمک پارک: عملکردهای متنوعی مانند سیستم کمک پارک (PDC&SDW)، کمک پارک خودکار (APA)، کمک پارک از راه دور (RPA) و پارک خودکار به‌جای راننده (NAVP) را ارائه می‌کند تا پارک کردن خودرو برایتان آسان‌تر شود.
- کمک ایمنی: عملکردهای کمک ایمنی جلو، جانبی و عقب را ارائه می‌کند تا رانندگی ایمن‌تر شود.
- عملکردهای تکمیلی کمک‌راننده: عملکردهایی مانند صرفه‌جویی انرژی در کمک‌راننده را ارائه می‌کند.

⚠ هشدار

- باید پیش از استفاده از عملکردهای سیستم، قراردادها و مدارک همراه مربوط را با دقت بخوانید و درک کنید و دانش لازم برای استفاده از سیستم را به‌طور کامل بیاموزید (از جمله و نه محدود به راهنمای استفاده از سیستم کمک‌راننده، محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده، معنی دقیق، محدوده‌ی کاربرد، روش استفاده و نکات احتیاطی هر عملکرد) و در حین استفاده دستورالعمل‌های مربوط را دقیقاً رعایت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد و حتی موجب خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود. این شرکت مسئولیتی در قبال خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ ناشی از رعایت نکردن این دفترچه، قراردادها و مدارک همراه توسط راننده ندارد، مگر در مواردی که قوانین و مقررات الزام دیگری داشته باشند.
- سیستم جایگزین تمرکز و قضاوت دقیق راننده نمی‌شود. هنگام استفاده از عملکردهای سیستم، باید مطابق قوانین و مقررات محلی از خودرو استفاده کنید، همیشه فرمان را در دست داشته باشید، هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد؛ در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد و حتی موجب خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

- عبارت «کنترل خودرو» و عبارت‌های مشابه در این دفترچه برای بیان مختصر نکات مربوط به استفاده‌ی راننده از سیستم به کار رفته‌اند. با این حال، در طول کار سیستم، راننده همیشه تنها کنترل‌کننده‌ی خودرو است و باید در تمام مدت، وضعیت خودرو و سیستم، محیط بیرون خودرو و اهداف مربوط را به‌طور پیوسته پایش کند و واکنش لازم را نشان دهد و در صورت لزوم فوراً با روش‌های تعیین‌شده در این دفترچه مداخله کند و کنترل حرکت خودرو را به دست بگیرد تا ایمنی رانندگی حفظ شود؛ در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد و حتی موجب خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.
- باید با نام خود در حساب کاربری مالک یا حساب مجاز از طرف مالک ثبت‌نام و وارد شوید و از خدمات نرم‌افزاری سیستم کمک‌راننده استفاده کنید. سیستم، ثبت‌نام‌کننده را مالک حساب می‌شناسد. شما باید از اطلاعات حساب به‌خوبی محافظت کنید؛ استفاده‌ی نادرست از حساب یا ورود دیگران به حساب شما ممکن است موجب افشای اطلاعات شخصی و خسارت مالی برای شما شود، بر ایمنی خودرو اثر بگذارد و آسیب جانی جدی یا مرگ ایجاد کند. تمام مسئولیت ناشی از استفاده‌ی نادرست از حساب یا ورود دیگران به آن بر عهده‌ی شماست.

هشدار

- هنگام سپردن خودرو به دیگری، باید حتماً از حساب خود خارج شوید و از فرد مقابل بخواهید با حساب شخصی خود از خودرو استفاده کنید؛ در غیر این صورت ممکن است اطلاعات شخصی شما افشا شود، خسارت مالی ایجاد شود، ایمنی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد و آسیب جانی جدی یا مرگ رخ دهد. آسیب و خسارت ناشی از قرض دادن حساب بر عهده‌ی خود شماست و این شرکت مسئولیتی ندارد.
- باید مطابق قوانین و مقررات محلی و به‌طور قانونی از عملکردهای سیستم کمک‌راننده استفاده کنید و نباید با افزودن عملکرد، اپلیکیشن، ابزار و مانند آن به سیستم، کار نادرست یا غیرقانونی انجام دهید یا اطلاعات شخصی و داده‌های جغرافیایی را به‌طور غیرقانونی جمع‌آوری و استفاده کنید. این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال اقدامات غیرقانونی ناشی از سوءاستفاده، استفاده‌ی نادرست یا تغییر غیرمجاز عملکردها و خدمات سیستم توسط کاربر ندارد و حق دارد عملکردهای سیستم را موقتاً متوقف کند یا ارائه‌ی خدمات به کاربر را پایان دهد و داده‌های مربوط به اقدامات غیرقانونی کاربر را نگهداری کند تا به‌عنوان مدرک در اختیار مراجع دارای مجوز قانونی قرار دهد.

سنسورهای سیستم کمک‌راننده

این سیستم به سنسورهای متنوعی مانند رادار موج میلی‌متری، دوربین و رادار فراصوتی مجهز است.

ردیف	سنسور
1	رادار موج میلی‌متری × ۵
2	رادار فراصوتی × ۱۲
3	دوربین جلو × ۳
4	دوربین دید پیرامونی × ۴
5	دوربین عقب × ۱
6	دوربین جانبی × ۴

تمیز کردن و نگهداری سنسورها

- باید مطمئن شوید همه‌ی رادارها (در این بخش، اگر به‌صراحت ذکر نشود، منظـور از رادار، رادار موج میلی‌متری و رادار فراصوتی است) و دوربین‌ها تمیزند و شیشه‌ی جلو تمیز و بدون یخ‌زدگی یا بخار است. وجود آلودگی، مانع یا اجسام چسبیده روی سطح رادار یا دوربین، یا کثیفی، یخ‌زدگی یا بخار روی شیشه‌ی جلو، ممکن است بر عملکرد سیستم اثر بگذارد.
- وقتی جلوی رادار یا دوربین پوشیده یـا کـثیف باشـد، ممکن اسـت صـفحه‌ی نشـانگرها یـا نمایشگر مرکزی پیام مربوط را نمایش دهد و می‌توانید آن را تمیز کنید. در صورت لـزوم بـا پشتیبانی رسمی BYD تماس بگیرید.
- موارد رایج پوشیده یا کثیف شدن رادار یا دوربین و روش رسیدگی پیشنهادی بـه شـرح زیر است:

- یخ یا برفک روی سـطح پنجـره‌ی رادار یـا دوربین: توصـیه می‌کـنیم بـا آب ولـرم یـا مـایع شوینده‌ی حاوی ضدیخ بشویید تا یخ آب شود و سـپس بـا دسـتمال خشـک مخصـوص اپتیک، پارچه‌ی نخی یا مخملی، سطح را خشک کنید تا لکه‌ی آشکاری باقی نماند.
- گرد و غبار، لکه‌ی گل (شامل لکه‌ی آب و ماسه) یا فضله‌ی پرندگان روی سطح پنجره‌ی رادار یا دوربین: توصیه می‌کنیم با آب جاری یا شوینده‌ی مخصوص شیشه بشویید تا آلودگی نرم شود یا جدا شود و سپس با دستمال خشک مخصوص اپتیک، پـارچه‌ی نخی یـا مخملی، سطح را تمیز کنید تا لکه‌ی آشکاری باقی نماند.
- لکه‌ی آب یا میعان طبیعی روی سطح پنجره‌ی رادار یا دوربین: توصیه می‌کنیم با دستمال خشک مخصوص اپتیک، پارچه‌ی نخی یا مخملی، میعان را پاک کنید تا لکه‌ی آب آشکاری باقی نماند.
- رانندگی در پل‌های روگذر یک‌طرفه، تونل، بیابان، علفزار، برف یا سایر محیط‌های کم‌نور یا مستعد پوشیده شدن سنسور: توصیه می‌کنیم هرچه زودتر از این محیط خارج شوید؛ با برطرف شدن پوشش، این نوع خطا خودبه‌خود برطرف می‌شود و نیازی به اقـدام دیگـری نیست.

- **نکات تمیز کردن و نگهداری:**

- وقتی شیشه‌ها بخار کرده‌اند یا احتمال بخار کردن وجود دارد، توصیه می‌کنیم بخارزدای شیشه را روشن کنید تا شیشه بخار نکند یا یخ نزند.
- توصیه می‌کنیم برای تمیز کردن آلودگی رادار از شوینده‌ی خنثی (مانند آب و صابون) استفاده کنید. پس از تمیز کردن، ابتدا روی سطح رادار آب تمیز بپاشید و سپس با پارچه‌ی تمیز بدون پرز آن را خشک کنید.
- روی ناحیه‌ی بیرونی رادار برچسب یا روکش نچسبانید، واکس نزنید، با رنگ غیراصلی رنگ‌آمیزی نکنید، کاور خودرو نکشید یا پوشش‌دهی نکنید؛ در غیر این صورت عملکرد تشخیص رادار مختل می‌شود.
- رادار یا دوربین را با برس تمیز نکنید تا ذرات شن داخل برس موجب سایش پنجره و بدنه نشوند.
- برای پاک کردن برف و یخ از روی پنجره از آب داغ استفاده نکنید تا پنجره ترک نخورد.
- پنجره را با فشار زیاد پاک نکنید تا پوشش اپتیکی آن آسیب نبیند.
- برای تراشیدن آلودگی یا برف و یخ از روی پنجره و بدنه از اجسام فلزی یا سخت استفاده نکنید تا سطح پنجره آسیب نبیند.
- هنگام شستن بدنه با آب پرفشار، تا حد امکان آب را مستقیماً روی رادارها و دوربین‌ها نگیرید.
- رادارهای موج میلی‌متری داخل سپرهای جلو و عقب نصب شده‌اند؛ بنابراین برای جلوگیری از اختلال در عملکرد آن‌ها، سپرها را تمیز نگه دارید و هرگز خودسرانه سپرها را رنگ نکنید، کیت بدنه نصب نکنید یا قطعات تزئینی فلزی یا آلیاژی (از جمله آبکاری‌شده) روی آن‌ها نصب نکنید.

محدودیت‌های سنسورها

- رادارها و دوربین‌ها محدودیت‌های زیر را دارند (و نه محدود به این‌ها):

- رادارها و دوربین‌ها در تشخیص محیط اطراف نقطه‌ی کور دارند.

- رادارها و دوربین‌ها ممکن است تشخیص اشتباه داشته باشند؛ مانند تشخیص نادرست فاصله یا سرعت اشیا، یا تشخیص شیء وقتی شیئی وجود ندارد.
- رادارها و دوربین‌ها ممکن است چیزی را تشخیص ندهند؛ مانند تشخیص ناقص یا عدم تشخیص برخی خودروها، افراد، حیوانات یا سایر موانع.

- عوامل زیادی بر عملکرد سنسورها اثر می‌گذارند و ممکن است موجب تشخیص اشتباه یا عدم تشخیص شوند. بخش «محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده» را با دقت بخوانید.

⚠ هشدار

- استفاده از قلیاها و اسیدهای قوی، حلال‌های شوینده‌ی حاوی آمونیاک، سفیدکننده، پاک‌کننده‌ی سیمان، پاک‌کننده‌ی قیر، چسب‌زدا، پولیش یا رنگ‌بر برای تمیز کردن پنجره‌های اپتیکی و بدنه اکیداً ممنوع است.
- برای تعویض رادار یا دوربین به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید. هرگز قطعات بدون تأییدیه‌ی BYD نصب نکنید یا تغییراتی بدون تأیید BYD انجام ندهید.
- اگر شیشه‌ی جلو، گلگیر، آینه‌ی جانبی، سپر یا درب صندوق عقب باید تعویض شود، با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید تا رادارها و دوربین‌ها به‌درستی رسیدگی شوند.
- پس از تعویض سنسورهایی مانند رادار یا دوربین، باید مطابق این دفترچه به‌موقع کالیبراسیون انجام شود. کالیبراسیون ناموفق ممکن است بر کار عادی سیستم اثر بگذارد.
- اگر ناحیه‌ی نصب سنسورهایی مانند رادار یا دوربین آسیب ببیند یا ضربه بخورد و سنسور جابه‌جا شود یا آسیب ببیند، ممکن است سیستم در دسترس نباشد. در این صورت برای بررسی و رسیدگی مناسب با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- رعایت نکردن موارد بالا بر رانندگی شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

قبولی در آزمون سیستم کمک‌راننده

برای اطمینان از اینکه محدوده‌ی کاربرد، روش استفاده و نکات احتیاطی عملکردهای کمک‌راننده را به‌طور کامل درک کرده‌اید، توصیه می‌کنیم پیش از استفاده از عملکردهایی مانند کمک ناوبری (NOA) و کمک پارک خودکار (APA)، ویدئوی آموزش ایمنی را کامل ببینید و در آزمون قبول شوید.

روش استفاده

- مطمئن شوید اپلیکیشن تلفن همراه به آخرین نسخه به‌روزرسانی شده و با حساب شخصی خود وارد شده‌اید.
- در اپلیکیشن تلفن همراه به «من ← آزمون کمک‌راننده» بروید و طبق راهنما ویدئو را ببینید و در آزمون شرکت کنید.

احتیاط

- محتوای آزمون اثر مهمی بر ایمنی رانندگی دارد؛ لطفاً آن را با دقت بیاموزید.
- اگر اجازه‌ی استفاده از خودرو را به دیگری می‌دهید، برای ایمنی توصیه می‌کنیم کاربر مجاز ابتدا با حساب شخصی خود وارد شود و پس از قبولی در آزمون کمک‌راننده از این عملکرد استفاده کند.
- اگر راننده‌ی خودرو تغییر کند، برای ایمنی، راننده‌ی جدید باید در اپلیکیشن تلفن همراه آموزش ببیند؛ رانندگانی که آموزش ندیده و در آزمون قبول نشده‌اند نباید از عملکردهای کمک‌راننده استفاده کنند.
- دوره‌های آموزشی و الزامات آزمون کمک‌راننده ممکن است با تغییر عملکردها و الزامات قانونی تغییر کنند.

یادآوری

- پیش از ثبت‌نام، باید مطمئن شوید مدارک حقوقی مربوط به استفاده از خدمات نرم‌افزاری کمک‌راننده را با دقت خوانده، درک کرده و پذیرفته‌اید.

کالیبراسیون سیستم کمک‌راننده

کالیبراسیون سیستم کمک‌راننده یعنی کارکنان مرکز خدمات مجاز رسمی BYD با اتصال تجهیزات خارجی به خودرو و پس از طی مسافت معینی، سنسورها را دوباره کالیبره کنند. در حال حاضر سنسورها و کنترلرهای ECU که نیاز به کالیبراسیون دوباره دارند شامل دوربین‌ها، رادارها، تجهیزات موقعیت‌یابی دقیق و پلتفرم محاسباتی خودرو هستند.

یادآوری

- کالیبراسیون سیستم کمک‌راننده باید توسط کارشناسان مرکز خدمات مجاز رسمی BYD انجام شود؛ در صورت نیاز به کالیبراسیون مستقیماً با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- پس از تعویض پلتفرم محاسباتی خودرو، کالیبراسیون دوربین‌ها و موقعیت‌یابی دقیق لازم است.

شرایط نیاز به کالیبراسیون سنسورها

- در صورت تعویض دوربین، تنظیم پایه‌ی دوربین یا تعویض پلتفرم محاسباتی خودرو، باید کالیبراسیون دوربین در مرکز خدمات مجاز رسمی BYD انجام شود.
- کالیبراسیون پس از فروش رادارها شامل رادارهای موج میلی‌متری (رادار جلو و رادارهای گوشه) است. در صورت تعویض، باز و بسته کردن یا تنظیم پایه، باید کالیبراسیون رادار در مرکز خدمات مجاز رسمی BYD انجام شود.
- کالیبراسیون موقعیت‌یابی دقیق: در صورت تعویض یا تنظیم نصب PBOX یا پلتفرم محاسباتی خودرو، باید کالیبراسیون موقعیت‌یابی دقیق در مرکز خدمات مجاز رسمی BYD انجام شود.

- اگر هنگام استفاده از کمک پارک، نمایشگر مرکزی پیام «لطفاً پیش از استفاده، تصویر پانوراما را کالیبره کنید» یا «سنسورها کالیبره نشده‌اند، پارک فعلاً در دسترس نیست» را نمایش دهد، هرچه زودتر خودرو را برای کالیبراسیون سنسورها به مرکز خدمات پس از فروش رسمی BYD ببرید؛ تا پایان کالیبراسیون، کمک پارک در دسترس نیست.

گزارش تجربه‌ی استفاده از سیستم کمک‌راننده

گزارش مشکلات تجربه‌شده در سیستم (این عملکرد فقط در برخی مدل‌ها وجود دارد؛ ملاک، خودروی واقعی است).

می‌توانید مشکلاتی را که هنگام استفاده از کمک‌راننده مشاهده کرده‌اید، با یک حرکت ساده در خودرو ثبت کنید. با رعایت ایمنی رانندگی، اهرم چراغ‌ها را به روش زیر ۳ بار حرکت دهید و به‌موقع با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

روش استفاده

- مطمئن شوید خودرو در وضعیت ایمن است و حرکت دادن اهرم نور بالا بر ایمنی رانندگی اثر نمی‌گذارد.
- اهرم را ۳ بار به عقب بکشید تا نور بالا و پایین ۳ بار چشمک بزنند؛ با نمایش پیام «رویداد کمک‌راننده گزارش شد» روی صفحه‌ی نشانگرها، ثبت و گزارش مشکل کامل شده است.
- پس از توقف ایمن یا مراجعه به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD، با کارکنان پس از فروش تماس بگیرید و زمان و مکان رویداد را شرح دهید؛ در صورت لزوم می‌توانید فیلم دوربین ثبت وقایع را به‌عنوان مدرک ارائه کنید.

یادآوری

- وقتی عملکرد کمک‌راننده به‌طور غیرعادی متوقف شود، صفحه‌ی نشانگرها برای آشنایی اولیه‌ی شما پیام «با سه بار تعویض نور بالا و پایین می‌توانید رویداد کمک‌راننده را گزارش کنید» را نمایش می‌دهد؛ پس از اولین گزارش رویداد، برای جلوگیری از مزاحمت، این پیام دوباره نمایش داده نمی‌شود.

زمان پیشنهادی برای گزارش رویداد

گزارش به‌موقع و دقیق تجربه‌ی کمک‌راننده به ما کمک می‌کند جزئیات رویداد را عمیق‌تر تحلیل و سیستم را پیوسته بهبود دهیم. با رعایت ایمنی، توصیه می‌کنیم ظرف ۵ ثانیه پس از وقوع موارد زیر، رویداد کمک‌راننده را گزارش کنید:

- وقوع تصادف.
- رفتار پیش‌بینی‌نشده‌ی خودرو، مانند فرمان دادن، شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناخواسته، توقف عملکرد یا یادآوری برای کنترل خودرو.
- هنگام استفاده از کمک ناوبری، خودرو مطابق مسیر ناوبری حرکت نکند.
- برخی خودروهای اطراف روی نمایشگر نمایش داده نشوند (عدم تشخیص هدف) یا نمایش اهداف تشخیص‌داده‌شده غیرعادی باشد (تصویر به‌هم‌ریخته، صفحه‌ی سیاه و مانند آن).
- سایر مشکلات تجربه‌شده در عملکردهای کمک‌راننده.

ما اطلاعات گزارش‌شده توسط راننده و سرنشینان را با دقت تحلیل می‌کنیم تا تجربه‌ی استفاده از سیستم کمک‌راننده را پیوسته بهبود دهیم.

راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده

اگر سیستم دچار وضعیت غیرعادی شود یا پاسخ ندهد، می‌توانید با راه‌اندازی دوباره‌ی نمایشگر مرکزی یا قطع و وصل دوباره‌ی برق خودرو، سیستم را دوباره راه‌اندازی کنید.

روش راه‌اندازی دوباره

- خودرو را متوقف کنید و دنده را در P قرار دهید.
- دکمه‌ی غلتکی صدای سیستم چندرسانه‌ای را ۱۰ ثانیه نگه دارید و پس از سیاه شدن نمایشگر مرکزی رها کنید تا سیستم دوباره راه‌اندازی شود.

یادآوری

- در حین راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم، عملکردهای کمک‌راننده مانند تصویر پانوراما‌ی ۳۶۰ درجه در دسترس نیستند.
- راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم بر وضعیت برق خودرو اثر نمی‌گذارد و موجب وصل یا قطع برق نمی‌شود.
- پس از راه‌اندازی دوباره، خودرو موقعیت خود را دوباره تعیین می‌کند؛ ممکن است در اولین استفاده از برنامه‌ی کمک‌راننده پس از راه‌اندازی دوباره، نماد خودرو روی نقشه در موقعیت دقیق نباشد. با رانندگی در مسیری باز به مدت کوتاه، موقعیت‌یابی خودرو بازیابی می‌شود.
- اگر نمایشگر مرکزی ۵ دقیقه پس از سیاه شدن همچنان پاسخ ندهد یا وضعیت غیرعادی دیگری رخ دهد، برق خودرو را قطع و دوباره وصل کنید.
- اگر پس از راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم و قطع و وصل برق خودرو، نمایشگر مرکزی همچنان پاسخ ندهد یا وضعیت غیرعادی دیگری در سیستم رخ دهد، با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده

عملکردهای کمک‌راننده از الگوریتم‌های ترکیب داده‌ی چند سنسور استفاده می‌کنند و عوامل زیادی بر عملکرد آن‌ها اثر می‌گذارند و ممکن است مانع دستیابی به عملکرد مورد انتظار شوند. عوامل محدودکننده‌ی رایج شامل (و نه محدود به) مشکلات تجهیزات خود سیستم (از جمله ناشی از کار نادرست راننده)، اثر محیط استفاده (آب‌وهوا، محیط جاده و مانند آن) و اثر خودروها و سایر کاربران جاده است، از جمله عوامل زیر:

عوامل مربوط به تجهیزات خود سیستم (از جمله دلایل ناشی از نحوه‌ی استفاده)

- رادار موج میلی‌متری، رادار فراصوتی یا دوربین کالیبره نشده یا آسیب دیده باشد، یا سطح آن با جسم خارجی (مانند برف و یخ، آب، برفک، گل یا گرد و غبار) پوشیده شده باشد.
- محیط‌هایی با اجسام دارای بازتاب شدید (مانند تابلوهای راهنمایی بزرگراه، نرده‌های فلزی یا بازتاب آب جمع‌شده روی جاده).
- در موارد زیر (و نه محدود به این‌ها) حتماً برای کالیبراسیون و بررسی تخصصی سیستم به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید:
  - باز کردن دوربین جلو یا شیشه‌ی جلو.
  - پس از تنظیم دوباره‌ی زاویه‌ی چرخ‌ها (فرمان‌بندی) به دلیل انحراف خودرو.
  - وضعیت غیرعادی سنسورها یا سازه‌ی خودرو به دلیل خراش یا برخورد؛ به‌ویژه تغییر شکل یا آسیب سپر، شیشه‌ی جلو، آینه‌ی جانبی، پوسته‌ی بدنه (مانند گلگیر یا درب صندوق عقب)، شاسی و مانند آن بر اثر برخورد یا دلایل دیگر که موجب تغییر محل نصب سنسورها شود.
- نصب قلاب یدک‌کش یا بیرون‌زدگی بار از اطراف خودرو.
- تداخل یا مانع ایجادشده توسط اشیایی که خودسرانه پشت خودرو نصب شده‌اند (مانند باربند دوچرخه).
- مانع ناشی از رنگ‌آمیزی بیش از حد (تغییر ضخامت رنگ) یا چسباندن محصولات چسبی (مانند نوار چسب، برچسب یا کاور خودرو) روی خودرو.

- در مدل‌های دارای سنسور خازنی، روکش فرمان نصب نکنید؛ ممکن است موجب اختلال در عملکرد شود.
- در موارد زیر (و نه محدود به این‌ها) ممکن است سیستم همیشه به بهترین سطح عملکرد نرسد:
  - سایش بیش از حد لنت‌های ترمز یا وضعیت غیرعادی سیستم ترمز.
  - فشار باد نامناسب یا سایش بیش از حد تایرها.
  - نصب تایرهای غیرمطابق با مشخصات تعیین‌شده.
  - نصب زنجیر چرخ.
  - استفاده از زاپاس کوچک یا ابزار پنچرگیری اضطراری.
  - بار سنگین خودرو.

عوامل مربوط به محیط استفاده

- اگر خودرو مدت طولانی در شرایط خاصی مانند پارکینگ مارپیچ یا تونل حرکت کند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های تشخیص رادار، عملکرد برای مدت کوتاهی مختل شود؛ پس از خروج از این مسیر، عملکرد بازیابی می‌شود.
- هنگام ورود به پیچ و خروج از آن، ممکن است انتخاب هدف با تأخیر یا تداخل همراه باشد. در این موارد ممکن است خودرو مطابق انتظار کاهش سرعت ندهد یا با تأخیر کاهش سرعت دهد.
- در جاده‌های دارای پیچ تند (مانند جاده‌ی مارپیچ) یا پیچ با انحنای بسیار زیاد، ممکن است به دلیل محدودیت میدان دید سنسور، خودروی جلو برای چند ثانیه از دید سیستم خارج شود و خودرو به‌طور خودکار شتاب بگیرد.
- ممکن است سیستم نتواند اشیای ثابت یا کندحرکت مانند خودروها، انتهای صف ترافیک، عوارضی، موتورسیکلت، دوچرخه یا عابر پیاده را به‌دقت تشخیص دهد و خطر برخورد وجود داشته باشد؛ شما باید همیشه به اطراف خودرو توجه کنید.

- اگر خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا کوهستان باشد، عملکردهای سیستم فعال نمی‌شوند.
- در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی یا موتورسیکلت)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف جلو را تعیین کند و به این وسایل با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد.
- شرایط آب‌وهوایی شدید مانند باران، برف، مه، مه‌دود (هوای آلوده) یا مه غلیظ، و پیچ‌های یخ‌زده یا لغزنده.
- دید ضعیف در محیط اطراف، مانند دود غلیظ، پاشش آب، گرد و غبار یا گاز خروجی خودروهای اطراف.
- خطوط جاده بیش از حد ساییده، پوشیده یا محو شده باشند، خطوط قدیم و جدید روی هم افتاده باشند یا به دلیل عملیات راهسازی به‌طور موقت تغییر کرده یا سریع تغییر کنند.
- سیستم به‌راحتی تحت تأثیر به‌روز بودن نقشه، شبکه‌ی خودرو و محیط جاده قرار می‌گیرد؛ هنگام عبور از مناطق خاص مانند مرزها یا پایگاه‌های نظامی، عملکردهای سیستم در دسترس نیستند.
- آنتن موقعیت‌یابی خودرو با پوشش فلزی (از جمله روکش تغییر رنگ فلزی) پوشیده شده باشد.
- تونل‌ها، کوه‌های بلند، پل‌های روگذر چندطبقه، مناطق دارای خطوط فشار قوی متراکم و مانند آن بر موقعیت‌یابی دقیق و انتقال سیگنال اثر می‌گذارند.
- نور شدید (مانند نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبه‌رو یا تابش مستقیم آفتاب) یا نور کم (مانند سحر، غروب یا شب).
- تضاد شدید نور، مانند ورودی یا خروجی تونل.
- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین.

- تابلوهای محدودیت وزن یا عرض غیراستاندارد که با ابعاد مقرر ملی مطابقت ندارند ممکن است به‌اشتباه تابلوی محدودیت سرعت تشخیص داده شوند.
- تابلوهای محدودیت سرعت ناخوانا، تاب‌خورده، کج، دارای بازتاب، یا تا حدی پوشیده، توانایی تشخیص دوربین را کاهش می‌دهند یا مانع تشخیص می‌شوند.
- وقتی خودروی بزرگی جلوی دید را بگیرد یا از جلو عبور کند، ممکن است سیستم چراغ راهنمایی را به‌دقت تشخیص ندهد و موجب ترمزگیری نابجا یا عبور از چراغ راهنمایی شود.
- در ترافیک سنگین، ممکن است فلش‌های جهت حرکت روی سطح جاده پوشیده باشند و سیستم نتواند جهت حرکت خط را به‌درستی تشخیص دهد و موجب ترمزگیری نابجا یا عبور از چراغ راهنمایی شود.
- سیستم تشخیص نمی‌تواند همه‌ی انواع چراغ‌های راهنمایی و فلش‌های جهت حرکت روی جاده را تشخیص دهد؛ وقتی چراغ راهنمایی موقت، چراغ راهنمایی خاص یا فلش جهت حرکت خاصی وجود داشته باشد، ممکن است سیستم چراغ راهنمایی و جهت حرکت خط را به‌دقت تشخیص ندهد و موجب ترمزگیری نابجا یا عبور از چراغ راهنمایی شود.
- به دلیل نور محیط یا چراغ‌های عقب خودروها، ممکن است سیستم تقاطع بدون چراغ راهنمایی را به‌اشتباه تقاطع دارای چراغ راهنمایی تشخیص دهد و موجب ترمزگیری نابجا شود.
- شرایط پیچیده‌ی جاده، مانند شیب تند، پیچ تند، پیچ‌های پیاپی، راه فرعی پرپیچ‌وخم، جاده‌ی باریک، مسیر آفرود، جاده‌ی ناهموار یا دارای شیار و گودال (مانند دریچه‌ی آتش‌نشانی)، جاده‌ای که یک طرف آن پله‌ی رو به پایین یا پرتگاه دارد، شانه‌ی برآمده‌ی جاده، خط عبور بسیار عریض، محدوده‌ی عملیات عمرانی (مانند محدوده‌ی دارای مخروط‌های ترافیکی)، یا ورود و خروج از رمپ، تقاطع‌ها و راهبندها.
- شرایط نامناسب جاده، مانند سطح لغزنده یا نرم (آب‌گرفتگی، یخ‌زدگی، برف، جاده‌ی گلی، شنی یا خاکی) یا خطوط و علائم جاده‌ی ناخوانا یا آسیب‌دیده.
- جای پارک تنگ، مانند مسیر باریک، کنج دیوار، گوشه‌ها یا جای پارک بسیار کوچک.
- وجود ستون در داخل جای پارک، نزدیک بودن ستون به مسیر پارک یا بیرون‌زدگی روی دیوار.

- وجود موانع معلق در نزدیکی، مانند بدنه‌ی معلق خودروهای بزرگ، جعبه‌ی آتش‌نشانی، جعبه‌ی شارژ، جعبه‌ی تحویل غذا، قلاب یدک‌کش بیرون‌زده در جلو یا عقب خودرو، لوله‌ی آب معلق (کج یا صاف)، قفل معلق روی در آتش‌نشانی، لبه‌ی تیز پیچ‌ها یا کلیدهای معلق روی تجهیزات آتش‌نشانی، در باز خودرو یا در کرکره‌ای نیمه‌باز.
- وجود موانع کوتاه و باریک در نزدیکی، مانند سنگ‌های کوتاه، بوته، باغچه، بلوک‌های سنگی، مجسمه‌های سنگی، دیوار کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوار باریک، میله‌ی باریک، سیم، حصار توری، در کرکره‌ای، میله‌ی یدک‌کش، جعبه‌ی مقوایی، قفل پارکینگ باز، استوپر چرخ (مانع توقف) یا سایر اشیایی که امواج رادار را به‌طور عادی بازتاب نمی‌دهند.
- وجود پله‌ی رو به پایین، شانه‌ی برآمده، گودال، آبراهه‌ی گود یا سایر ناهمواری‌های سطح زمین در نزدیکی.
- وجود موانع نوک‌تیز در نزدیکی، مانند ستون‌های گوشه‌دار، ستون‌های چندوجهی، گوشه‌ی تیز دیوار، جعبه‌های آتش‌نشانی دیواری یا ایستاده و جعبه‌های شارژ ایستاده.
- تغییر ارتفاع در نزدیکی یا بالای جای پارک که ممکن است به سقف خودرو برخورد کند، مانند کانال تهویه یا سقف شیب‌دار.
- وجود اشیایی با سطح یا ساختار خاص در نزدیکی، مانند اسفنج یا فوم، یا اشیای دارای سطح بازتابنده، مانند شیشه، آب جمع‌شده روی زمین یا جای پارک با کف براق.
- تداخل الکترومغناطیسی (مانند دکل‌های 5G) که مانع انتقال سیگنال‌هایی مانند بلوتوث و فرکانس رادیویی شود.

عوامل مربوط به خودروها و سایر کاربران جاده

- عابر پیاده‌ای که پشت اشیای دیگر پنهان است.
- عابر پیاده‌ای که شکل معمول بدن او از پس‌زمینه قابل تشخیص نیست.
- وسایل نقلیه‌ی دوچرخ و سه‌چرخ در فاصله‌ی نزدیک، از جمله (و نه محدود به) وسایل دوچرخ، سه‌چرخه، دوچرخه و موتورسیکلت، و همچنین چرخ‌دستی، کالسکه‌ی کودک، چرخ خرید، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان) در فاصله‌ی نزدیک.

- خودروهای با شکل غیرمعمول (مانند ماشین‌آلات عمرانی، کفی‌های بزرگ، خودروهای راهداری، خودروهایی که میلگرد یا لوله‌ی بتنی و مانند آن بیرون از بدنه حمل می‌کنند)، خودروهای واژگون‌شده و خودروهایی با ابعاد بسیار غیرعادی.
- وجود اهداف غیرمعمول با شکل نامنظم در نزدیکی، مانند چهارپایه‌ی شفاف، میز و صندلی، بلوک‌های پلاستیکی آب‌پر، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که سیستم به‌سختی تشخیص می‌دهد.
- خودروهایی که رنگ آن‌ها بسیار شبیه به پس‌زمینه‌ی یکدست و وسیع است.
- شرایط ترافیکی پیچیده، مانند خودرو، عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، حیوان کوچک یا مانعی که ناگهان ظاهر شود و به‌سرعت به خودرو نزدیک شود، یا ورود و خروج از رمپ، تقاطع‌ها و عوارضی‌ها.

⚠ هشدار

- پس از خراش یا برخورد (حتی برخورد خفیف)، ممکن است سنسورها جابه‌جا شوند یا آسیب ببینند؛ از عملکردهای کمک‌راننده استفاده نکنید و برای بازدید و تعمیر به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.
- برای ایمنی، تا حد امکان در شرایط آب‌وهوایی بد یا نور بسیار ضعیف از عملکردهای کمک‌راننده استفاده نکنید.
- برای ایمنی، عملکردهای کمک‌راننده را عمداً آزمایش نکنید؛ مثلاً در موقعیت اضطراری ناگهانی اقدامی نکنید تا ببینید عملکرد کمک‌راننده فعال می‌شود یا نه.
- توضیحات استفاده از هر عملکرد را با دقت بخوانید تا کار نادرست موجب توقف عملکرد یا موقعیت خطرناک نشود؛ مثلاً اگر با فعال بودن ترمز اضطراری خودکار پدال گاز را به‌شدت فشار دهید، سیستم در اولویت به درخواست شتاب‌گیری پاسخ می‌دهد و ترمز اضطراری را فعال نمی‌کند.
- به دلیل محدودیت‌های سیستم، ممکن است سیستم کمک‌راننده هنگام پایش محیط اطراف هشدار یا مداخله‌ی نابجا داشته باشد. همچنین ممکن است به دلیل درک نادرست کار راننده، هشدار اشتباه بدهد؛ شما باید همیشه هوشیار باشید.

⚠ هشدار

- به دلیل محدودیت‌های سیستم، سیستم کمک‌راننده در حال حاضر نمی‌تواند موقعیت‌های ناگهانی محیط اطراف را به‌دقت تشخیص دهد و به آن‌ها واکنش نشان دهد؛ شما باید همیشه هوشیار باشید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد ممکن است موجب حادثه و حتی آسیب جانی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

- طبق مقررات مربوط به حفاظت از خدمات رادیونجوم در «مقررات موقت مدیریت رادیویی رادارهای خودرو»، خودرو نباید در فاصله‌ی حفاظت از تداخل رصدخانه‌های رادیونجومی زیر در چین از رادار موج میلی‌متری استفاده کند:
- رصدخانه‌ی رادیونجومی دریاچه‌ی دوجوآن در منطقه‌ی حفاظت‌شده‌ی کوه آیلائو، شهرستان خودمختار یی جینگ‌دونگ، شهر پوئر، استان یون‌نان: فاصله‌ی حفاظت از تداخل با رادار خودرو ۱۰ کیلومتر.
- رصدخانه‌های رادیونجومی واقع در شماره‌ی ۱۷۰۳ جاده‌ی جیوجیانگ و شهرک شه‌شان در منطقه‌ی سونگ‌جیانگ شانگهای، و شهرک بولائوتون در منطقه‌ی می‌یون پکن: فاصله‌ی حفاظت از تداخل با رادار خودرو ۳ کیلومتر.
- رصدخانه‌ی رادیونجومی دهستان گان‌گو، شهرستان اورومچی، شهر اورومچی، منطقه‌ی خودمختار اویغور سین‌کیانگ: فاصله‌ی حفاظت از تداخل با رادار خودرو ۵ کیلومتر.
- رصدخانه‌ی رادیونجومی روستای شی‌خه‌زی، شهرستان چی‌تای، استان خودمختار هویی چانگ‌جی، منطقه‌ی خودمختار اویغور سین‌کیانگ: فاصله‌ی حفاظت از تداخل با رادار خودرو ۱۵ کیلومتر.

⚠ احتیاط

- رصدخانه‌ی رادیونجومی شیائوی‌یه‌ماتان در زه‌لینگ‌گو، دهستان شوجی، شهر دلینگها، استان خودمختار مغولی و تبتی های‌شی، استان چینگ‌های: فاصله‌ی حفاظت از تداخل با رادار خودرو ۲۶ کیلومتر.

کمک رانندگی

کروز کنترل تطبیقی (ACC)

معرفی عملکرد

کروز کنترل تطبیقی (ACC) بر پایه‌ی کروز کنترل معمولی است و با سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری جلو یا دوربین جلو، فاصله و سرعت نسبی خودروی جلو را تشخیص می‌دهد و بر اساس فاصله‌ی زمانی دنبال کردن و سرعت هدف کروز که تنظیم کرده‌اید، سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا در کروز تطبیقی به شما کمک کند. اگر جلوی خودرو باز باشد، خودرو با سرعت هدف تنظیم‌شده حرکت می‌کند. اگر خودرویی در جلو تشخیص داده شود، خودرو سرعت خود را بر اساس فاصله‌ی زمانی‌ای که تنظیم کرده‌اید تنظیم می‌کند تا خودروی جلو را دنبال کند.

⚠ احتیاط

- عملکرد ACC به‌طور پیش‌فرض روشن است و خاموش نمی‌شود؛ پس از اینکه آن را فعال کنید قابل استفاده است (برای جزئیات به «گزینه‌های تنظیم عملکرد ACC» مراجعه کنید).
- عملکرد ACC فقط در کنترل کروز به شما کمک می‌کند؛ همچنان باید خودتان فرمان را کنترل کنید تا جهت حرکت خودرو صحیح باشد.

تنظیمات عملکرد

- عملکرد ACC وقتی فعال است که در کارت گزینه‌ی حالت کمک رانندگی، «کروز کنترل تطبیقی»، «کمک کروز در خط» یا «کمک ناوبری» انتخاب شده باشد.
- وقتی گزینه‌ی «کروز کنترل تطبیقی» در کارت مربوط انتخاب شده باشد، عملکرد ACC روشن است.

تنظیم وضعیت چراغ نشانگر کمک‌راننده

- مسیر تنظیم: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← چراغ نشانگر کمک‌راننده.
- تنظیم چراغ نشانگر کمک‌راننده در حافظه می‌ماند و تنظیم پیش‌فرض کارخانه «روشن» است.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده روشن و عملکرد ACC فعال باشد، چراغ نشانگر فیروزه‌ای کمک‌راننده روشن می‌شود.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده خاموش باشد، این چراغ روشن نمی‌شود.
- اولویت چراغ‌ها: چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار خطر بر چراغ نشانگر کمک‌راننده اولویت دارند؛ به این صورت:
  - با روشن شدن چراغ راهنما: چراغ نشانگر کمک‌راننده همان سمت خاموش می‌شود و چراغ سمت دیگر به رنگ فیروزه‌ای روشن می‌ماند.
  - با روشن شدن چراغ هشدار خطر: چراغ‌های نشانگر کمک‌راننده هر دو سمت خاموش می‌شوند.

توضیح وضعیت‌های عملکرد ACC

- وضعیت آماده‌ی فعال‌سازی ACC: سیستم آماده‌ی فعال شدن است و همه‌ی شرایط فعال‌سازی ACC برقرار است.
- وضعیت فعال ACC: سیستم به‌طور عادی کار می‌کند و می‌تواند با سرعت هدف تنظیم‌شده حرکت کند یا با تنظیم خودکار فاصله با خودروی هدف جلو، به‌طور پایدار آن را دنبال کند.
- وضعیت شتاب‌گیری توسط راننده: در وضعیت فعال ACC پدال گاز را فشار می‌دهید و خودرو به درخواست شتاب شما پاسخ می‌دهد.
- وضعیت غیرقابل فعال‌سازی/نقص ACC: سیستم قابل فعال شدن نیست یا دچار نقص است؛ اگر بخواهید ACC را فعال کنید، پیام در دسترس نبودن عملکرد در رابط کاربری نمایش داده می‌شود.

وضعیت عملکرد	نماد	وضعیت نمایش	معنی	توضیح
آماده‌ی فعال‌سازی ACC		روشن	ACC قابل فعال شدن است و در این دوره‌ی وصل برق فعال نشده است	هنگام برقراری شرایط ACC نمایش داده می‌شود
آماده‌ی فعال‌سازی ACC		روشن	ACC قابل فعال شدن است و در این دوره‌ی وصل برق فعال شده است (سرعت کروز تنظیم‌شده هنگام آخرین خروج در نماد نمایش داده می‌شود)	هنگام برقراری شرایط ACC نمایش داده می‌شود
ACC فعال		روشن	عملکرد ACC فعال شده است (سرعت کروز تنظیم‌شده‌ی فعلی در نماد نمایش داده می‌شود)	هنگام فعال بودن ACC نمایش داده می‌شود
شتاب‌گیری توسط راننده		چشمک آرام	ACC در وضعیت شتاب‌گیری توسط راننده است (سرعت کروز تنظیم‌شده‌ی فعلی در نماد نمایش داده می‌شود)	هنگام فشردن پدال گاز پس از فعال شدن ACC نمایش داده می‌شود
غیرقابل فعال‌سازی/نقص ACC		خاموش	ACC در حال حاضر قابل فعال شدن نیست	وقتی ACC قابل فعال شدن نیست یا نقص دارد، نماد نمایش داده نمی‌شود

فعال کردن کروز کنترل تطبیقی

- **شرایط فعال‌سازی ACC:**
  - EPB درگیر نباشد.
  - دنده در وضعیت «D» باشد.
  - خودرو به عقب نلغزد.
  - چهار در، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند.
  - کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
  - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش نشده باشد.
  - سرعت خودرو ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.

- در حالت توقف (سرعت ۰)، با فشردن پدال ترمز یا فعال بودن پارک اتوماتیک خودرو، قابل فعال شدن است.
- در حین حرکت (سرعت بیش از ۰)، وقتی پدال ترمز را فشار نمی‌دهید، قابل فعال شدن است.
- روی صفحه‌ی نشانگرها پیام نقص ارتباط شبکه‌ی خودرو نمایش داده نشود.
- ترمز اضطراری خودکار فعال نشده باشد.

⚠ احتیاط

- وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن نیست، ACC فعال نمی‌شود.
- ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با وضعیت خوب مناسب است و برای خیابان‌های پیچیده‌ی شهری یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.

روش فعال کردن ACC

- وقتی نماد  روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود، ACC قابل فعال شدن است و می‌توانید با روش زیر آن را فعال کنید. در هر دوره‌ی وصل برق خودرو، چه در اولین استفاده و چه در دفعات بعد، ACC را با یک بار زدن اهرم ① فعال کنید.
- در اولین فعال‌سازی، سیستم سرعت فعلی خودرو را به‌عنوان سرعت هدف کروز تنظیم می‌کند (اگر سرعت فعلی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت هدف ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود). در دفعات بعدی، اگر ACC را با بالا زدن دکمه‌ی ④ فعال کنید، سرعت هدف همان سرعتی خواهد بود که پیش از آخرین خروج تنظیم شده بود (اگر سرعت کروز قبلی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت بوده باشد، هنگام بازگرداندن ACC با بالا زدن دکمه‌ی ④، سرعت بازیابی‌شده نیز می‌تواند کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد).

⚠ هشدار

- ACC نمی‌تواند سرعت حرکت را بر اساس وضعیت جاده و شرایط رانندگی به‌طور خودکار تنظیم کند. شما باید سرعت هدف را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده تنظیم کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.

تنظیم سرعت هدف کروز

وقتی عملکرد فعال است، با بالا یا پایین زدن دکمه‌ی ④ می‌توانید سرعت هدف کروز را در محدوده‌ی ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید. با یک بار بالا زدن کوتاه دکمه‌ی ④، سرعت هدف ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد؛ با یک بار پایین زدن کوتاه دکمه‌ی ④، ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد؛ با نگه داشتن دکمه‌ی ④ در بالا، سرعت هدف پیوسته با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد و با نگه داشتن دکمه‌ی ④ در پایین، پیوسته با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

- ممکن است ACC نتواند سرعت خودرو را فوراً به مقدار مورد نظر کاهش دهد. برای کاهش کافی سرعت به کروز کنترل بیش از حد اتکا نکنید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

تنظیم فاصله‌ی زمانی دنبال کردن

- می‌توانید با دکمه‌های ② و ③، فاصله‌ی زمانی بین خودرو و خودروی هدف جلو را کاهش یا افزایش دهید. در هر سطح، هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله با خودروی جلو بیشتر است.
- ACC فاصله‌ی زمانی را در سطوح ۱ تا ۴ به ترتیب کاهش و افزایش می‌دهد. فاصله‌ی زمانی پیش‌فرض، سطح ۳ است.

کروز با سرعت ثابت

وقتی خودرویی در جلو تشخیص داده نشود که مانع حرکت خودرو باشد، ACC به شما کمک می‌کند خودرو با سرعت تنظیم‌شده حرکت کند.

کروز با دنبال کردن خودروی جلو

- وقتی خودرویی در جلو تشخیص داده شود که مانع حرکت خودرو است، ACC به شما کمک می‌کند فاصله‌ی ایمن را حفظ کنید و خودروی جلو را دنبال کنید و از شتاب‌گیری، کاهش سرعت، توقف و راه افتادن همراه با خودروی جلو پشتیبانی می‌کند.
- در کروز با دنبال کردن، خودروی جلویی که دنبال می‌شود روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی برجسته نمایش داده می‌شود. فاصله‌ی دنبال کردن به سرعت و سطح فاصله‌ی زمانی بستگی دارد و مقدار ثابتی ندارد (به «تنظیم فاصله‌ی زمانی دنبال کردن» مراجعه کنید).
- در طول کروز با دنبال کردن، وقتی خودروی هدف از خط خارج شود یا خودروی دیگری وارد خط شود، ACC به شما کمک می‌کند سرعت را تنظیم کنید و هدف جدید را دنبال کنید؛ اگر هدف جدیدی وجود نداشته باشد، کروز با سرعت ثابت انجام می‌شود.

توقف و راه افتادن همراه با خودروی جلو

- ACC می‌تواند در شرایط عادی رانندگی، خودرو را همراه با خودروی جلو متوقف کند؛
- اگر توقف پشت خودروی جلو کوتاه باشد (۲٫۵ دقیقه یا کمتر)، خودرو می‌تواند به‌طور خودکار همراه با خودروی جلو راه بیفتد.

- اگـر توقـف طـولانی‌تر باشـد (بیش از ۲٫۵ دقیقـه و حـداکثر ۳ دقیقـه)، بایـد طبق پیـام نمایش‌داده‌شده با فشردن پدال گاز یا بالا زدن دکمه‌ی کروز ACC ④، راه افتادن را تأیید کنید.
- اگر توقف بیش از حد طولانی باشد (بیش از ۳ دقیقه)، ACC به‌طور خودکار خارج می‌شود و ترمز پارک الکترونیکی را فعال می‌کند. در این حالت شما باید ترمز پـارک الکـترونیکی را آزاد کنید و پدال ترمز را فشار دهید تا ACC در حالت توقف دوباره فعال شود.

⚠ هشدار

- باید سرعت هدف و فاصله‌ی زمانی دنبال کردن را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده تنظیم کنید و با تغییر شـرایط به‌موقـع آن‌هـا را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.
- ACC نمی‌تواند خودروهای روبه‌رو را مدیریت کند.
- وقتی خودرو بیش از حد به خودرو یا عابر جلو نزدیک باشد، ممکن است ACC هدف را به‌درستی تشخیص ندهد.
- هنگام کروز با دنبال کردن در پیچ، ممکن است خودرو هدف اشتباهی را دنبال کند و با سرعت مورد انتظار حرکت نکند یا از مسیر منحرف شود. شما باید تمرکز داشته باشید و در صورت مشاهده‌ی دنبال کردن اشتباه، به‌موقع و به‌درستی کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- برای حفظ فاصله‌ی دقیق و ایمن، به تنظیم سرعت و فاصله‌ی زمانی کروز با دنبال کردن بیش از حد اتکا نکنید تا برخورد رخ ندهد. تعیین و حفظ همیشگی فاصـله‌ی ایمن بـر عهده‌ی شماست.

⚠ هشدار

- اگر هنگام توقف و انتظار، اهرم یا دکمه‌ی فعال‌سازی را بزنید یا پدال ترمز را محکم فشار دهید و رها کنید، خودرو از ACC خارج می‌شود و ممکن است به دلیل حرکت خزشی ناگهان به جلو حرکت کند و حادثه رخ دهد. همیشه به پیام‌های سیستم و محیط رانندگی توجه کنید و اگر خودرو به‌آرامی حرکت کرد، به‌موقع اصلاح کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

افزایش یا کاهش سرعت توسط راننده هنگام استفاده از ACC (برای ICC و NOA نیز صادق است)

- وقتی ACC فعال است، می‌توانید با فشردن پدال گاز شتاب بگیرید. در مدت مداخله‌ی شما، خودرو در اولویت به فرمان شما پاسخ می‌دهد و سیستم کمک‌راننده دیگر در کنترل سرعت کمک نمی‌کند و نمی‌تواند سرعت را کاهش دهد؛ در این حالت مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- با پدال گاز می‌توانید سرعت فعلی را سریع افزایش دهید و با رها کردن پدال گاز، مقدار تنظیم‌شده‌ی سرعت کروز افزایش می‌یابد.
- اگر با فشردن پدال گاز سرعت لحظه‌ای از سرعت هدف تنظیم‌شده بیشتر شود، با رها کردن پدال گاز، سرعت هدف برابر با سرعت لحظه‌ای هنگام رها کردن پدال گاز می‌شود.
- اگر هم‌زمان با فشردن پدال گاز، اهرم ④ را پایین بزنید، سرعت فعلی به‌عنوان سرعت هدف کروز تنظیم می‌شود.

- با بالا زدن اهرم ④ سرعت هدف کروز افزایش می‌یابد؛ با فشار کوتاه، یک بار ۵ کیلومتر بر ساعت و با فشار طولانی، پیوسته با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. اگر سرعت از ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود یا پدال گاز بیش از ۵ دقیقه پیوسته فشرده شود، ACC خارج می‌شود.

خروج از ACC

وقتی عملکرد فعال است: اگر خودرو در حال حرکت باشد، با یک بار زدن اهرم ① یا فشردن پدال ترمز از عملکرد خارج می‌شوید؛ اگر خودرو متوقف باشد، فقط با یک بار زدن اهرم ① می‌توانید از عملکرد خارج شوید.

محدودیت‌های سیستم

- **سنسورهای بیرونی عملکرد ACC**

- رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین در ناحیه‌ی جلوی خودرو نصب شده‌اند و پوشیده شدن میدان دید آن‌ها با هر پوششی، در عملکرد مورد انتظار اختلال ایجاد می‌کند؛ به‌ویژه اگر سنسورها کاملاً پوشیده شوند، سیستم خارج می‌شود و پیام خروج را از طریق رابط کاربری به شما اعلام می‌کند. در این حالت پوشش را بردارید و خودرو را دوباره روشن کنید یا مدتی در جاده‌ی عادی رانندگی کنید تا عملکرد سیستم به حالت عادی بازگردد.
- در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی یا موتورسیکلت)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف جلو را تعیین کند و به این وسایل با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد.
- اگر خودرو مدت طولانی در شرایط خاصی مانند پارکینگ مارپیچ یا تونل حرکت کند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های تشخیص رادار موج میلی‌متری جلو، عملکرد برای مدت کوتاهی مختل شود؛ پس از خروج از این مسیر، عملکرد به‌طور خودکار بازیابی می‌شود.
- رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل تداخل سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص یا تشخیص اشتباه شود.

- اشیای فلزی مانند ریل یا ورق‌های فلزی راهسازی ممکن است در رادار موج میلی‌متری جلو تداخل ایجاد کنند و مانع کار عادی آن شوند.
- تشخیص ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد و با تأخیر یا تداخل همراه شود.
- سنسور رادار موج میلی‌متری جلو و دوربین ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرند و عملکرد سیستم کاهش یابد. توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

- هنگام ورود به پیچ و خروج از آن، ممکن است انتخاب هدف با تأخیر یا تداخل همراه باشد. در این موارد ممکن است خودرو با ACC مطابق انتظار کاهش سرعت ندهد یا با تأخیر کاهش سرعت دهد.
- در جاده‌های دارای پیچ تند (مانند جاده‌ی مارپیچ)، ممکن است به دلیل محدودیت میدان دید سنسور، خودروی جلو برای چند ثانیه از دید سیستم خارج شود و خودرو به‌طور خودکار شتاب بگیرد.

⚠ هشدار

- ACC نمی‌تواند پیچ‌های پیچیده مانند پیچ تند یا پیچ‌های پیاپی را مدیریت کند؛ همچنان باید همیشه وضعیت جاده‌ی جلو را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع سرعت را کنترل کنید یا ترمز کنید.

- باید بر اساس حجم ترافیک جلو و وضعیت فعلی محیط جاده، با ارزیابی جامع، فاصله‌ی دنبال کردن را به‌طور مناسب تنظیم کنید و تنظیمات معقولی برای ACC انجام دهید. پس از تنظیم مناسب ACC نیز باید همیشه بتوانید سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش دهید.
- ممکن است ACC نتواند اشیای ثابت یا کندحرکت مانند خودروها، انتهای صف ترافیک، عوارضی، موتورسیکلت، دوچرخه یا عابر پیاده را به‌دقت تشخیص دهد و خطر برخورد وجود داشته باشد؛ شما باید همیشه به اطراف خودرو توجه کنید.
- ACC فقط ترمزگیری محدودی انجام می‌دهد و نمی‌تواند ترمز اضطراری انجام دهد.

⚠ هشدار

- ACC سیستم هشدار برخورد یا اجتناب از برخورد نیست و جایگزین عملکردهای کمک ایمنی فعال مانند هشدار پیش از برخورد و ترمز جلوگیری از برخورد نمی‌شود. اکیداً توصیه می‌کنیم همیشه همه‌ی عملکردهای کمک ایمنی فعال مانند هشدار پیش از برخورد و ترمز جلوگیری از برخورد را روشن نگه دارید (به بخش کمک ایمنی مراجعه کنید).
- ACC نمی‌تواند همه‌ی موانع مانند ستون‌ها و بلوک‌های سنگی را مدیریت کند؛ همچنان باید همیشه وضعیت جاده‌ی جلو را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع سرعت را کنترل کنید یا ترمز کنید.
- برای کاهش کافی سرعت و جلوگیری از برخورد به ACC بیش از حد اتکا نکنید. همچنان باید همیشه وضعیت جاده‌ی جلو را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع ترمز کنید.
- وقتی در جلو هدفی با خطر برخورد وجود داشته باشد، ممکن است خودرو نتواند از برخورد جلوگیری کند؛ به‌ویژه اگر هدف جلو ثابت باشد یا سرعت خودرو بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

⚠ هشدار

- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

- اگر خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا کوهستان باشد، ACC فعال نمی‌شود.

- در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است ACC و عملکردهای مربوط به آن به‌درستی کار نکنند یا خارج شوند:
- **مشکلات وضعیت خودرو (از جمله و نه محدود به کار نادرست راننده):**
  - سرعت خودرو بیش از ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
  - یکی از درها، کاپوت یا درب صندوق عقب بسته نباشد یا نقص داشته باشد.
  - فشار باد تایرها غیرعادی باشد.
  - کیسه‌های هوای خودرو وضعیت غیرعادی داشته باشند.
  - خودرو در یکی از وضعیت‌های زیر باشد: دنده غیر از D، در حال ترمزگیری، فعال بودن سیستم کنترل سرازیری، کمک حرکت در سربالایی یا سیستم کنترل کشش، وقوع برخورد، یا قطع بودن برق.
  - شاسی، سیستم ترمز، سیستم کنترل کشش یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
  - کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
  - سیستم کمک‌راننده نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
- **اثر محیط بیرون (از جمله و نه محدود به عوامل آب‌وهوا، دید و محیط جاده):**
  - شب، هوای بارانی، برفی یا مه‌آلود، و موقعیت‌های کم‌دید مانند گرد و غبار، نبود روشنایی خیابان، نور کم، نور از روبه‌رو یا خیرگی.
  - بریدگی جاده، تقاطع، جاده‌ی باریک یا شیب تند.
  - جاده‌ی کوهستانی یا روستایی.
  - مسیرهای آب‌گرفته، یخ‌زده یا برفی.
  - پیچ‌های با انحنای زیاد مانند پیچ تند، پیچ مارپیچ یا جاده‌ی کوهستانی پرپیچ.
  - جاده‌های آسفالت‌نشده مانند جاده‌ی گلی، شنی یا آفرود.
  - وجود موانع کوتاه، ثابت یا نزدیک به خودرو مانند جدول کنار جاده.

- **اثر خودروها و سایر کاربران جاده (از جمله و نه محدود به عوامل زیر):**
  - تقاطع پرترافیک.
  - عبور بی‌نظم افراد و خودروها در تقاطع.
  - بیرون آمدن ناگهانی عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، حیوان و مانند آن از نقطه‌ی کور دید.
  - ترمز ناگهانی خودروی جلو.
  - ورود خودروی بزرگ خط کناری به خط خودرو.
  - ورود ناگهانی عابران یا خودروهای دیگر، سبقت گرفتن خطرناک، عبور مورب با زاویه‌ی زیاد یا حتی حرکت خلاف جهت.
  - مواجهه با خودروهای با شکل غیرمعمول (کفی‌های بزرگ، ماشین‌آلات عمرانی، خودروهای راهداری، خودروهایی که میلگرد یا لوله‌ی بتنی و مانند آن بیرون از بدنه حمل می‌کنند)، خودروهای متوقف یا واژگون‌شده.
  - باز شدن در خودروی جلو یا جلوی کناری، یا افتادن بار از روی آن.
- **سایر موارد**
  - از جمله و نه محدود به: سایر موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی.

⚠ هشدار

- کروز کنترل تطبیقی فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و نکات احتیاطی فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ ممکن است عوامل دیگری نیز بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید یا نه.

⚠ احتیاط

- وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن نیست، ACC فعال نمی‌شود.
- ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌های با وضعیت خوب مناسب است و برای خیابان‌های پیچیده‌ی شهری یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.
- حفظ فاصله با خودروی جلو مسئولیت شماست. فاصله‌ی زمانی دنبال کردن ACC که تنظیم می‌کنید باید با الزامات حداقل فاصله در محیط رانندگی کشور مطابقت داشته باشد.
- اگر در حین کار ACC پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، کنترل خودرو در دست شما قرار می‌گیرد و باید فاصله‌ی ایمن با خودروی جلو را حفظ کنید.
- اگر خودروی جلو ناگهان ترمز کند (ترمز اضطراری)، ممکن است ACC نتواند واکنش نشان دهد یا واکنش آن بیش از حد کند باشد و خطر ترمزگیری دیرهنگام وجود داشته باشد.

⚠ احتیاط

- در برخی موارد (مانند سرعت بسیار کم خودروی جلو نسبت به خودرو، تغییر خط بسیار سریع خودرو یا فاصله‌ی ایمن بسیار کم با خودروی جلو)، ممکن است سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی نداشته باشد و نتواند در همه‌ی موارد به‌موقع هشدار دهد؛ در این موارد شما باید به‌موقع و به‌درستی واکنش نشان دهید.
- اگر ACC در حالت توقف فعال شود، سیستم مانع ثابت جلوی خودرو را خودرو تشخیص می‌دهد و خودرو را متوقف نگه می‌دارد تا راه افتادن ایمن باشد و راه افتادن ناخواسته موجب برخورد با هدف ثابت نشود. اما این عملکرد همه‌ی موانع را پوشش نمی‌دهد؛ بنابراین شما باید مطمئن شوید که درست جلوی خودرو هیچ مانع یا کاربر دیگری از جاده وجود ندارد.
- اگر خودروی دارای ACC فعال بیش از حد به خط کناری نزدیک باشد (یا خودروی خط کناری بیش از حد به خط این خودرو نزدیک باشد)، ممکن است ACC به آن خودرو واکنش نشان دهد و ترمز کند.
- اگر خودرویی به مسیر خودروی دارای ACC تغییر خط دهد و در محدوده‌ی تشخیص دوربین جلو باشد، خودروی هدف شناخته می‌شود و ACC مطابق آن واکنش نشان می‌دهد؛ این ممکن است موجب ترمزگیری شدید یا دیرهنگام شود.

⚠ احتیاط

- وقتی ACC نتواند خودروی جلو را خودروی هدف تشخیص دهد (هدفی روی صفحه‌ی نشانگرها برجسته نشده باشد)، باید کنترل خودرو را حفظ کنید.
- در موارد بسیار نادر، هنگام توقف پشت خودروی جلو، ممکن است سیستم انتهای خودروی جلو را تشخیص ندهد (مانند محور عقب کامیون‌های با شاسی بلند یا سپر خودرو). ممکن است سیستم نتواند فاصله‌ی مناسب را حفظ کند؛ شما باید هوشیار و همیشه آماده‌ی ترمز باشید.
- تغییرات سازه‌ای خودرو، مانند پایین آوردن ارتفاع شاسی، ممکن است بر ACC اثر بگذارد.
- هنگام رانندگی در شرایط دید ضعیف، شیب‌ها و مسیرهای پرپیچ، یا روی سطوح لغزنده (مانند برف و یخ، سطح خیس یا آب‌گرفته) هرگز از ACC استفاده نکنید.
- نتیجه‌ی تشخیص محدودیت سرعت جاده توسط سیستم به‌راحتی تحت تأثیر محیط جاده قرار می‌گیرد و ممکن است مقدار محدودیت سرعت به‌اشتباه تشخیص داده شود؛ شما باید همیشه به محدودیت سرعت جاده‌ی فعلی توجه کنید تا سرعت کروز ACC با مقررات راهنمایی و رانندگی مطابقت داشته باشد (برای خودروهای دارای عملکرد «تنظیم سرعت با یک دکمه»).

⚠ احتیاط

- در موارد زیر (و نه محدود به این‌ها) حتماً برای کالیبراسیون و بررسی تخصصی دوربین جلو به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید:
- باز کردن دوربین جلو یا شیشه‌ی جلو.
- پس از تنظیم دوباره‌ی زاویه‌ی چرخ‌ها (فرمان‌بندی) به دلیل انحراف خودرو.
- پس از برخورد خودرو.
- مشاهده‌ی کاهش عملکرد ACC یا نمایش پیام وضعیت غیرعادی سیستم روی صفحه‌ی نشانگرها.

کمک کروز در خط (ICC)

معرفی عملکرد

- کمک کروز در خط (ICC) می‌تواند در محدوده‌ی سرعت ۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت به شما کمک کند خودرو را در خط فعلی هدایت کنید و عمدتاً برای جاده‌هایی با خطوط واضح و وضعیت خوب مناسب است. هنگام استفاده از ICC، باید خودتان مسیر حرکت را کنترل کنید و در مدت فعال بودن عملکرد، همیشه فرمان را در دست داشته باشید و در صورت لزوم خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- ICC با سنسورهایی مانند رادار و دوربین، محیط حرکت جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد و بر این اساس به شما در کنترل جهت و سرعت حرکت کمک می‌کند تا خودرو بر پایه‌ی عملکرد ACC در خط فعلی بماند.

- ICC فقط به شما کمک می‌کند خودرو را در خط فعلی هدایت کنید و در کنترل مسیر ناوبری کمکی نمی‌کند. هنگام استفاده از ICC، باید همیشه فرمان را در دست داشته باشید، هنگام نیاز به تغییر مسیر خودتان فرمان دهید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها و اعلان‌های صوتی توجه کنید و همیشه آماده‌ی کنترل خودرو باشید تا حرکت صحیح و ایمن باشد. اگر دست‌هایتان بیش از مدت تعیین‌شده از فرمان جدا باشند، یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان فعال می‌شود.

فعال کردن ICC

نمایش روی صفحه‌ی نشانگرها یعنی ICC در دسترس است و می‌توانید آن را فعال کنید.

- **روش کار:**
  - می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی»، کمک کروز در خط را انتخاب کنید. با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم قبلی را دارد.
  - در هر یک از شرایط زیر، بررسی کنید که روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود:
  - خودرو در ناحیه‌ی وسط خطی با خطوط واضح حرکت کند.
  - دنده در وضعیت D باشد.
  - با یک بار زدن اهرم ①، عملکرد ICC را فعال کنید.
- پس از فعال شدن موفق، نماد ICC روی صفحه‌ی نشانگرها به شکل نمایش داده می‌شود. سرعت هدف در نمایش داده می‌شود.

کمک کروز در خط

ICC بر پایه‌ی عملکرد ACC به شما کمک می‌کند خودرو را در ناحیه‌ی وسط خط فعلی نگه دارید و در حین حرکت از همه‌ی عملکردهای ACC مانند کروز با سرعت ثابت و کروز با دنبال کردن، و همه‌ی تنظیمات ACC مانند تنظیم سرعت هدف و فاصله‌ی زمانی دنبال کردن پشتیبانی می‌کند.

⚠ هشدار

- باید سرعت هدف و فاصله‌ی زمانی دنبال کردن را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده تنظیم کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن‌ها را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.
- ICC نمی‌تواند همه‌ی موقعیت‌های خطرناک را تشخیص دهد؛ همچنان باید همیشه وضعیت جاده‌ی جلو را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع سرعت را کنترل کنید یا ترمز کنید. شما باید همیشه فرمان را با هر دو دست بگیرید، جاده و محیط اطراف را زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده باشید سریعاً کنترل خودرو را به دست بگیرید و اقدام اصلاحی انجام دهید.
- برای نگه داشتن خودرو در خط به ICC بیش از حد اتکا نکنید. در موقعیت‌هایی مانند پیچ‌ها، ممکن است خودرو همچنان روی خط برود یا از ناحیه‌ی وسط خط منحرف شود؛ مسئولیت حرکت خودرو در مسیر صحیح بر عهده‌ی شماست.

⚠ هشدار

- اگر هنگام توقف و انتظار، اهرم کمک‌راننده روی فرمان یا دکمه‌ی DiPilot را بزنید یا پدال ترمز را محکم فشار دهید و رها کنید، خودرو از ICC خارج می‌شود و ممکن است به دلیل حرکت خزشی ناگهان به جلو حرکت کند و حادثه رخ دهد. همیشه به پیام‌های سیستم و محیط رانندگی توجه کنید و اگر خودرو به‌آرامی حرکت کرد، به‌موقع اصلاح کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

دوری از موانع و خطرها

در موقعیت‌های زیر، ICC به شما کمک می‌کند خودرو به‌طور موقت از ناحیه‌ی وسط خط فاصله بگیرد:

- دوری از موانع: وقتی در خط خودرو موانع ثابتی مانند مخروط ترافیکی یا خودروی متوقف وجود داشته باشد، خودرو سعی می‌کند در همان خط یا با ورود اندک به خط کناری از کنار مانع عبور کند و پس از آن به ناحیه‌ی وسط خط بازگردد.
- فاصله گرفتن از خودروهای بزرگ: وقتی در خط کناری جلو خودروی بزرگی مانند کامیون باشد، خودرو هنگام نزدیک شدن به آن به سمتی از خط که از خودروی بزرگ دورتر است حرکت می‌کند تا خطر کاهش یابد.

⚠ هشدار

- باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کنید، تغییرات وضعیت جاده را لحظه‌به‌لحظه زیر نظر داشته باشید و در شرایط پیچیده‌ی جاده (به‌ویژه وقتی سیستم اعلان خطر می‌دهد) فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- برای دوری از خطر یا جلوگیری از برخورد به ICC بیش از حد اتکا نکنید. همچنان باید همیشه وضعیت جاده‌ی جلو را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.

یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان

- هنگام استفاده از ICC، اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم پیوسته بررسی می‌کند که فرمان را در دست دارید یا نه و اگر تشخیص دهد که دست‌هایتان به مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند، یادآوری می‌کند. در این حالت شما باید فوراً دوباره فرمان را بگیرید تا یادآوری برطرف شود؛ در غیر این صورت یادآوری به‌تدریج شدیدتر می‌شود تا جایی که خودرو وارد حالت توقف ایمن می‌شود.
- با افزایش مدت جدا بودن دست‌ها از فرمان، پیام صفحه‌ی نشانگرها به‌تدریج شدیدتر می‌شود و با شدیدتر شدن، صداهای اعلان متفاوتی پخش می‌شود.
- پیام «فرمان را بگیرید» (که با افزایش مدت نمایش شدیدتر می‌شود و پس از آن با صدای اعلان همراه است) یعنی دست‌هایتان به مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند و یادآور فعال شده است. در این حالت شما باید به‌موقع دوباره فرمان را بگیرید تا یادآوری برطرف شود و پس از آن، فرمان را در دست نگه دارید و با تمرکز رانندگی کنید.
- اگر در مدت تعیین‌شده پس از نمایش پیام «فرمان را بگیرید» همچنان فرمان را نگیرید، شدت نمایش یادآوری افزایش می‌یابد و با صدای اعلان همراه می‌شود تا یادآوری تقویت شود.

- پیام «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» (همراه با صدای اعلان پیوسته) یعنی دست‌هایتان به حداکثر مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند و ICC وارد حالت توقف ایمن می‌شود. در این حالت شما باید فوراً جهت و سرعت حرکت خودرو را کنترل کنید. پس از اینکه کنترل را به دست بگیرید، خودرو به‌طور خودکار از ICC خارج می‌شود.
- وقتی به دلیل فعال شدن یادآور جدا بودن دست‌ها، کنترل خودرو به شما منتقل شود، ICC برای چند دقیقه‌ی بعد غیرفعال می‌شود. می‌توانید صبر کنید تا نماد خاکستری ICC دوباره روی صفحه‌ی نشانگرها ظاهر شود و سپس دوباره آن را فعال کنید. همچنین با توقف، قرار دادن دنده در P و راه افتادن دوباره، محدودیت غیرفعال بودن ICC برطرف می‌شود.

⚠ هشدار

- برای تشخیص و تصمیم‌گیری درباره‌ی زمان به دست گرفتن کنترل خودرو، به یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان بیش از حد اتکا نکنید. شما باید همیشه با تمرکز رانندگی کنید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.

⚠ هشدار

- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و رانندگی ایمن مسئولیت شماست. در تمام مدت فرمان را با هر دو دست بگیرید و کمربند ایمنی را ببندید؛ از یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان به‌عنوان وسیله‌ای برای تضمین ایمنی رانندگی استفاده نکنید و به هیچ روشی سیستم تشخیص جدا بودن دست‌ها را فریب ندهید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد.

توقف ایمن

سیستم جدا بودن دست‌های راننده از فرمان را پیوسته بررسی می‌کند و در صورت برقـراری شرایط زیر وارد حالت توقف ایمن می‌شود:

- دست‌های راننده به مدت طولانی (۶۰ ثانیه یا بیشتر) پیوسته از فرمان جدا باشند، یا در یک دوره‌ی وصل برق، بیش از ۳ بار به مدت پیوسته‌ی ۴۵ ثانیه یا بیشتر از فرمـان جـدا شـده باشند؛
- سرعت خودرو بیش از ۱۰ و حداکثر ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

هنگام اجرای توقف ایمن توسط سیستم:

- اگر شرایط توقف در کنار جاده برقرار باشد، خودرو در اولویت به راست تغییر خط می‌دهد و کنار جاده متوقف می‌شود؛ در غیر این صورت در همان خط متوقف می‌شود؛
- اگر خطر ایمنی وجود نداشته باشد، سیستم با کاهش سرعت ملایم و راحت سرعت را کم می‌کند و اگر خطر ایمنی وجود داشته باشد، از راهبرد کـاهش سـرعت دوری از موانـع ICC استفاده می‌کند.

⚠ هشدار

- برای تشخیص و تصمیم‌گیری درباره‌ی زمان به دست گرفتن کنترل خودرو، به توقف ایمن سیستم بیش از حد اتکا نکنید. شما باید همیشه با تمرکز رانندگی کنید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و رانندگی ایمن مسئولیت شماست. در تمام مدت فرمان را با هر دو دست بگیرید و کمربند ایمنی را ببندید؛ از توقف ایمن به‌عنوان وسیله‌ای برای تضمین ایمنی رانندگی استفاده نکنید و به هیچ روشی سیستم تشخیص جدا بودن دست‌ها را فریب ندهید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد.

چراغ نشانگر کمک‌راننده

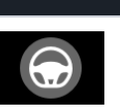
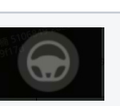
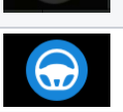
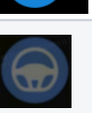
- مسیر تنظیم وضعیت چراغ نشانگر کمک‌راننده: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← چراغ نشانگر کمک‌راننده.
- تنظیم چراغ نشانگر کمک‌راننده در حافظه می‌ماند و تنظیم پیش‌فرض کارخانه «روشن» است.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده روشن و عملکرد ICC فعال باشد، چراغ نشانگر فیروزه‌ای کمک‌راننده روشن می‌شود.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده خاموش باشد، این چراغ روشن نمی‌شود.
- اولویت چراغ‌ها: چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار خطر بر چراغ نشانگر کمک‌راننده اولویت دارند؛ به این صورت:
  - با روشن شدن چراغ راهنما: چراغ نشانگر کمک‌راننده همان سمت خاموش می‌شود و چراغ سمت دیگر به رنگ فیروزه‌ای روشن می‌ماند.

- با روشن شدن چراغ هشدار خطر: چراغ‌های نشانگر کمک‌راننده هر دو سمت خاموش می‌شوند.

تنظیم سرعت با یک دکمه

- وقتی کمک کروز در خط فعال است، با فشردن دکمه‌ی «تنظیم سرعت با یک دکمه» ⑤، سیستم محدودیت سرعت مسیر فعلی را به‌عنوان سرعت کروز ICC تنظیم می‌کند.
- سرعت کروز ICC در لحظه‌ی فشردن دکمه‌ی «تنظیم سرعت با یک دکمه» بر اساس محدودیت سرعت جاده تنظیم می‌شود؛ پس از آن، اگر محدودیت سرعت جاده تغییر کند، سرعت کروز ICC به‌طور خودکار همراه با آن تغییر نمی‌کند.
- مقدار نهایی سرعت در این عملکرد، مقدار انحراف سرعتی را که تنظیم کرده‌اید نیز در نظر می‌گیرد؛ یعنی سرعت تنظیم‌شده با یک دکمه = [محدودیت سرعت جاده] + مقدار انحراف سرعت هدف.

معنی نمادهای ICC

نماد	وضعیت نمایش	معنی	توضیح
	روشن	ICC در دسترس است ولی فعال نیست	هنگام برقراری شرایط ICC نمایش داده می‌شود
	چشمک‌زن	ICC موقتاً متوقف شده است (دیگر در کنترل جهت به شما کمک نمی‌کند)	هنگام مداخله‌ی راننده در فرمان نمایش داده می‌شود
	روشن	ICC فعال و در حال استفاده است	-
	چشمک‌زن	ICC فعال است و راننده در حال مداخله با پدال گاز است	هنگام فشردن پدال گاز نمایش داده می‌شود

⚠ هشدار

- هنگام فعال کردن ICC، ممکن است خودرو فوراً به وضعیت پایدار نرسد. شما باید در تمام مدت فرمان را در دست داشته باشید، از حرکت ایمن خودرو در خط فعلی مطمئن شوید، به وضعیت رانندگی خودرو کاملاً توجه کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل را به دست بگیرید.
- هنگام فعال کردن ICC، باید از ایمن بودن اطراف خودرو مطمئن شوید و بیش از حد به سیستم اتکا نکنید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- ICC تحت تأثیر آب‌وهوا، میزان روشنایی و وضوح خطوط جاده قرار می‌گیرد؛ در شرایطی مانند نور از روبه‌رو، غروب آفتاب، پوشیده بودن جاده با برف و یخ یا سایش شدید خطوط جاده، عملکرد آن به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد؛ در این شرایط با احتیاط از ICC استفاده کنید.
- در پیچ‌های پیاپی دارای پیچ تند، پیچ‌های یخ‌زده و لغزنده، یا وقتی شرایط آب‌وهوایی (مانند مه غلیظ، باران شدید یا برف سنگین) میدان دید دوربین جلو را محدود می‌کند، از ICC استفاده نکنید.

ⓘ یادآوری

- پس از پایدار شدن حرکت خودرو (فرمان صاف، جلوی خودرو مستقیم، خودرو در ناحیه‌ی وسط خط و بدون پیچیدن زیاد) ICC را فعال کنید.
- حرکت در تقاطع ممکن است موجب ناموفق بودن فعال‌سازی ICC شود. از تقاطع عبور کنید و پس از ورود به خطی پایدار، دوباره ICC را فعال کنید.

تغییر خط با اهرم (ILCA)

معرفی عملکرد

تغییر خط با اهرم (ILCA) یک عملکرد رفاهی کمک‌راننده است که بر پایه‌ی کمک کروز در خط گسترش یافته است. وقتی خودرو در حالت رانندگی ICC/NOA و سرعت آن بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد (بازه‌ی سرعت مؤثر تأییدشده برای مدل خودرو)، با روشن کردن چراغ راهنما و در صورت برقرار بودن شرایط سیستم و ترافیک جاده، سیستم می‌تواند در تغییر خط به شما کمک کند.

روش استفاده

- مطمئن شوید شرایط تغییر خط با اهرم برقرار است: ICC/NOA در حال استفاده باشد، خطوط جاده واضح باشند، فضای کافی برای تغییر خط وجود داشته باشد و سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد (بازه‌ی سرعت مؤثر تأییدشده برای مدل خودرو).
- محیط ترافیک را بررسی کنید و مطمئن شوید در همان لحظه فضای تغییر خط وجود دارد و خودروی دیگری مانع تغییر خط نیست.
- می‌توانید بر اساس ترجیح خود، در «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← تغییر خط با اهرم» انتخاب کنید که این عملکرد فقط با حرکت کامل اهرم یا با حرکت کامل و نیمه‌ی اهرم فعال شود:
  - فقط حرکت کامل: تغییر خط با اهرم فقط با حرکت کامل اهرم راهنما فعال می‌شود؛
  - حرکت کامل یا نیمه: تغییر خط با اهرم با حرکت کامل یا نیمه‌ی اهرم راهنما فعال می‌شود؛
- اهرم چراغ راهنما را به سمت تغییر خط حرکت دهید تا تغییر خط با اهرم آغاز شود.
- هنگام تغییر خط، خط هدف و مسیر حرکت خودرو روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی برجسته می‌شوند و موقعیت هدف پس از تغییر خط با کادر مستطیلی سفید نمایش داده می‌شود.

یادآوری

- برای استفاده از تغییر خط با اهرم، باید پس از بررسی نقطه‌ی کور، خطوط جاده و محیط اطراف و اطمینان از اینکه می‌توانید به‌طور ایمن و قانونی وارد خط هدف شوید، به‌موقع اهرم چراغ راهنما را حرکت دهید تا حرکت دیرهنگام اهرم و کافی نبودن زمان پاسخ سیستم مانع تغییر خط نشود.

لغو تغییر خط با اهرم

- وقتی سیستم در وضعیت انتظار برای تغییر خط است، حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف، این تغییر خط را لغو می‌کند.
- وقتی خودرو حرکت جانبی را آغاز کرده ولی جلوی آن از خط جاده عبور نکرده است، حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر خط را لغو می‌کند و خودرو به خط قبلی بازمی‌گردد و در وسط آن می‌ماند.
- وقتی خودرو حرکت جانبی را آغاز کرده و جلوی آن به میزان زیادی از خط جاده عبور کرده است، حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر خط را لغو نمی‌کند و خودرو به حرکت به سمت خط هدف ادامه می‌دهد.
- همچنین در هر لحظه از تغییر خط، اگر فرمان را به میزان نسبتاً زیادی بچرخانید، سیستم به‌طور خودکار تغییر خط با اهرم را لغو می‌کند.

⚠ هشدار

- تغییر خط با اهرم یک عملکرد کمک‌راننده است؛ هرگز در موقعیت‌های زیر از آن استفاده نکنید:
- جاده‌های یخ‌زده، لغزنده یا ناهموار؛
- پیچ‌های پیاپی دارای پیچ تند، جاده‌های دارای خطوط قدیم و جدید درهم یا خطوط به‌شدت ساییده؛
- آب‌وهوای بد (مانند باران شدید، برف سنگین یا مه غلیظ).
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی مسئولیت شماست؛ پیش از آغاز تغییر خط حتماً نقطه‌ی کور، خطوط جاده و محیط اطراف را بررسی کنید و مطمئن شوید که می‌توانید به‌طور ایمن و قانونی وارد خط هدف شوید؛ در حین تغییر خط به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها و محیط اطراف توجه کنید و همیشه آماده باشید خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- ممکن است خودرو نوع خط جاده را اشتباه تشخیص دهد؛ حتماً پس از اطمینان از نوع خط جاده، تغییر خط با اهرم را آغاز کنید تا از مقررات راهنمایی و رانندگی تخلف نشود.
- اگر هنگام تغییر خط از مسیری عبور کنید که خط‌چین به خط ممتد یا خط ممتد به خط‌چین تبدیل می‌شود، ممکن است خودرو نزدیک محل تبدیل از روی خط ممتد عبور کند.

هشدار

- ممکن است تغییر خط با اهرم به دلایلی مانند ترافیک بسیار سنگین ناموفق باشد یا به دلیل تشخیص اشتباه خطوط جاده، تغییر خط اشتباهی انجام شود. برای تعیین مسیر حرکت به تغییر خط با اهرم بیش از حد اتکا نکنید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع خودتان کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

یادآوری

- تغییر خط با اهرم در هر بار فقط برای یک خط به شما کمک می‌کند و تغییر خط پیاپی ممکن نیست؛
- علاوه بر لغو توسط خودتان، ممکن است تغییر خط به دلایلی مانند اشغال خط توسط خودروی کناری متوقف یا لغو شود؛ اگر شرایط تغییر خط هیچ‌گاه برقرار نشود و تغییر خط انجام نشود، خودرو پس از پایان زمان انتظار تغییر خط را لغو می‌کند؛ اگر در حین تغییر خط موقعیت ناگهانی پیش آید که ادامه‌ی تغییر خط را ناممکن کند، خودرو سعی می‌کند به خط قبلی بازگردد.

کمک ناوبری (NOA)

معرفی عملکرد

- کمک ناوبری (NOA) یک عملکرد ترکیبی کمک‌راننده است که به شما کمک می‌کند خودرو را در مسیر ناوبری هدایت کنید و برای موقعیت‌هایی مناسب است که مسیر ناوبری را در برنامه‌ی ناوبری نمایشگر مرکزی تنظیم کرده و ناوبری را آغاز کرده‌اید.
- NOA با سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری و دوربین، محیط حرکت جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد و موقعیت خودرو را تعیین می‌کند و بر این اساس به شما کمک می‌کند در مسیرهایی که NOA در آن‌ها در دسترس است، وظایف رانندگی را مطابق مسیر ناوبری انجام دهید.
- هنگام استفاده از NOA، باید همیشه فرمان را در دست داشته باشید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها و اعلان‌های صوتی توجه کنید و همیشه آماده‌ی مداخله یا به دست گرفتن کنترل خودرو باشید تا حرکت صحیح و ایمن باشد. اگر دست‌هایتان بیش از مدت تعیین‌شده از فرمان جدا باشند، یادآور جدا بودن دست‌ها فعال می‌شود و در نهایت خودرو وارد توقف ایمن می‌شود.

یادآوری

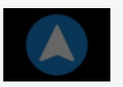
- NOA دارای یادآوری‌های صوتی گفتاری است؛ می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی تنظیمات کمک رانندگی ← حالت پیام‌های کمک‌راننده»، حالت اعلام صوتی «مختصر/مفصل» را انتخاب کنید.
- فعال شدن و کار NOA به داده‌های موقعیت‌یابی خودرو نیاز دارد؛ پس از روشن کردن مجوز موقعیت‌یابی خودرو، می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی تنظیمات کمک رانندگی» این عملکرد را روشن یا خاموش کنید.
- هنگام استفاده از NOA، عملکردهای کمک ایمنی مانند هشدار خروج از خط، کمک نگهداری خط و یادآور چراغ راهنمایی کار نمی‌کنند (چه کلید آن‌ها روشن باشد چه نباشد).
- هنگام استفاده از NOA، اگر شرایط NOA برقرار نباشد ولی شرایط ICC/ACC برقرار باشد (مانند خروج از مسیر دارای NOA یا خارج شدن خودرو از مسیر ناوبری)، خودرو به‌طور خودکار به ICC/ACC تنزل می‌یابد و با برقراری دوباره‌ی شرایط NOA، به‌طور خودکار به NOA ارتقا می‌یابد.

NOA بر اساس نوع مسیر حرکت به دو نوع تقسیم می‌شود: کمک ناوبری بزرگراه و آزادراه (HNOA) و کمک ناوبری شهری (CNOA).

HNOA برای مسیرهای NOA در بزرگراه‌ها و آزادراه‌های شهری مناسب است. پس از تنظیم ناوبری و رسیدن به بزرگراه یا آزادراه شهری تحت پوشش این عملکرد، می‌توانید آن را فعال کنید تا خودرو مطابق مسیر برنامه‌ریزی‌شده‌ی ناوبری به شما در انجام وظایفی مانند ماندن در خط، تغییر خط برای سبقت، تغییر خط ناوبری، ورود به رمپ و خروج از آن، ورود به تقاطع غیرهم‌سطح و خروج از آن و ورود به مجتمع خدماتی بین‌راهی و خروج از آن کمک کند.

یادآوری

- عملکردهای NOA پشتیبانی‌شده در هر خودرو بستگی به نسخه‌ی نرم‌افزار واقعی خودرو دارد.

نماد	وضعیت نمایش	معنی	توضیح
	روشن	NOA در دسترس است ولی فعال نیست	هنگام برقراری شرایط NOA نمایش داده می‌شود
	چشمک‌زن	NOA دیگر در کاهش سرعت به شما کمک نمی‌کند	هنگام فشردن پدال گاز نمایش داده می‌شود
	چشمک‌زن	NOA موقتاً متوقف شده است (دیگر در کنترل جهت خودرو به شما کمک نمی‌کند)	هنگام مداخله‌ی راننده در فرمان نمایش داده می‌شود
	روشن	NOA فعال و در حال استفاده است	-
	روشن	سرعت هدف لحظه‌ای NOA	-
	روشن	محدودیت سرعت لحظه‌ای جاده در NOA	-

تنظیمات عملکرد

- عملکرد NOA وقتی روشن است که در «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← حالت کمک رانندگی»، کارت «کمک ناوبری» انتخاب شده باشد.
- انتخاب کارت «کمک ناوبری» در حالت کمک رانندگی، به معنی روشن بودن عملکردهای ACC و ICC نیز هست.
- وقتی عملکرد را فعال می‌کنید، در اولویت NOA فعال می‌شود؛ اگر NOA قابل فعال شدن نباشد ولی شرایط ACC/ICC برقرار باشد، ACC/ICC فعال می‌شود.
- تنظیم روش فعال‌سازی تغییر خط با اهرم: در «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← تغییر خط با اهرم ← روش فعال‌سازی»، گزینه‌ی «فقط حرکت کامل» یا «حرکت کامل یا نیمه» را انتخاب کنید.
- می‌توانید پارامترهای کمک محدودیت سرعت NOA را تنظیم کنید؛ این پارامترها شامل روش انحراف سرعت هدف و مقدار انحراف‌اند. روش انحراف سرعت هدف دو نوع دارد: مقدار ثابت و درصد:
  - با انتخاب مقدار ثابت، مقدار انحراف به محدودیت سرعت جاده بستگی ندارد و برای همه‌ی جاده‌ها یک مقدار ثابت به کار می‌رود؛

- با انتخاب درصد، مقدار انحراف درصدی از محدودیت سرعت جاده است و با تغییر محدودیت سرعت، مقدار انحراف نیز تغییر می‌کند.

- روش و مقدار انحراف سرعت هدف برای محاسبه‌ی سرعت هدف در کمک محدودیت سرعت به کار می‌روند. مقادیر پیش‌فرض این پارامترها به ترتیب «مقدار ثابت» و ۰ کیلومتر بر ساعت است.
- تنظیم پارامتر اولویت روانی تردد NOA: اگر کلید اولویت روانی تردد روشن باشد، سرعت خودرو به‌طور هوشمند و همراه با سرعت خودروهای اطراف تنظیم می‌شود. این کلید به‌طور پیش‌فرض خاموش است.
- تنظیم وضعیت چراغ نشانگر کمک‌راننده. مسیر تنظیم: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← چراغ نشانگر کمک‌راننده.

⚠ هشدار

- پس از روشن کردن کلید اولویت روانی تردد، ممکن است خودرو در برخی موقعیت‌ها با سرعت بیش از حد مجاز حرکت کند؛ شما باید همیشه ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- تنظیم مقدار مثبت برای انحراف سرعت هدف ممکن است موجب شود سرعت هدف خودرو از محدودیت سرعت جاده بیشتر شود. قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را دقیقاً رعایت کنید.

یادآوری

- تنظیم چراغ نشانگر کمک‌راننده در حافظه می‌ماند و تنظیم پیش‌فرض کارخانه «روشن» است.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده روشن و عملکرد کمک‌راننده فعال باشد، چراغ نشانگر فیروزه‌ای کمک‌راننده روشن می‌شود.
- وقتی کلید چراغ نشانگر کمک‌راننده خاموش باشد، این چراغ روشن نمی‌شود.
- اولویت چراغ‌ها (برای مدل‌هایی که چراغ راهنما و چراغ نشانگر کمک‌راننده مشترک‌اند): چراغ‌های راهنما و چراغ هشدار خطر بر چراغ نشانگر کمک‌راننده اولویت دارند. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر کمک‌راننده همان سمت خاموش می‌شود و چراغ سمت دیگر به رنگ فیروزه‌ای روشن می‌ماند. با روشن شدن چراغ هشدار خطر، چراغ‌های نشانگر هر دو سمت خاموش می‌شوند.

فعال کردن عملکرد

در صفحه‌ی نقشه‌ی ناوبری مقصد را تنظیم و مسیر ناوبری را تأیید کنید؛ اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو مطابق مسیر ناوبری به جاده‌ی تحت پوشش این عملکرد رسیده است، وارد وضعیت آماده‌به‌کار می‌شود و نماد روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود؛ این وضعیت یعنی می‌توانید NOA را فعال کنید.

فعال شدن NOA به شرایط استفاده‌ی زیر بستگی دارد؛ اگر یکی از این شرایط برقرار نباشد، NOA فعال نمی‌شود.

- **شرایط استفاده از NOA (از جمله و نه محدود به):**
  - مجوز موقعیت‌یابی خودرو روشن باشد؛
  - کلید عملکرد روشن باشد؛
  - مسیر ناوبری برنامه‌ریزی و تنظیم شده باشد؛
  - موقعیت فعلی خودرو در جاده‌ی تحت پوشش این عملکرد باشد؛

- خطوط دو طرف خط خودرو واضح باشند و خودرو در وسط خط باشد؛
- EPB درگیر نباشد؛
- دنده در وضعیت حرکت به جلو (D) باشد؛
- خودرو به عقب نلغزد؛
- چهار در، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند؛
- چراغ یادآور کمربند ایمنی راننده خاموش باشد؛
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد؛
- سرعت خودرو ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد؛
- وقتی سرعت بیش از ۰ کیلومتر بر ساعت است، پدال ترمز فشرده نشده باشد؛
- ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد؛

▪ در وضعیت آماده‌به‌کار، می‌توانید با یک بار زدن اهرم فرمان ① این عملکرد را فعال کنید؛

▪ پس از فعال شدن موفق، نماد NOA روی صفحه‌ی نشانگرها به شکل نمایش داده می‌شود و صدای اعلان پخش می‌شود. سرعت هدف در نمایش داده می‌شود؛

▪ **روش فعال کردن عملکرد:**

- در نمایشگر مرکزی وارد برنامه‌ی ناوبری شوید، مسیر ناوبری را تنظیم کنید و ناوبری را آغاز کنید؛
- در هر یک از حالت‌های زیر بررسی کنید که روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود: الف) خودرو در ناحیه‌ی وسط خط در جاده‌ای با وضعیت خوب حرکت کند؛ ب) خودرو متوقف و دنده غیر از R باشد (مانند توقف خودرو کنار جاده)؛
- می‌توانید با یک بار زدن اهرم فرمان ① این عملکرد را فعال کنید.

▪ **سرعت هدف اولیه‌ی NOA: سرعت هدف اولیه هنگام فعال کردن NOA به وضعیت جاده، سرعت لحظه‌ای خودرو و محدودیت سرعت جاده در همان لحظه بستگی دارد:**

- اگر سرعت لحظه‌ای خودرو کمتر از محدودیت سرعت جاده باشد، سرعت هدف اولیه برابر با محدودیت سرعت جاده است؛

- اگر سرعت لحظه‌ای خودرو برابر یا بیشتر از محدودیت سرعت جاده باشد، سرعت هدف اولیه به سرعت لحظه‌ای بستگی دارد و برابر با سرعت لحظه‌ای است؛
- سرعت هدف اولیه کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت نیست.

⚠ هشدار

- در مدت فعال بودن NOA، باید در تمام مدت فرمان را در دست داشته باشید، از حرکت ایمن خودرو در جاده‌ی صحیح مطمئن شوید، به وضعیت رانندگی خودرو کاملاً توجه کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در مدت فعال بودن NOA، باید از ایمن بودن اطراف خودرو مطمئن شوید و بیش از حد به سیستم اتکا نکنید. برای مثال: ۱. وقتی خودرو بیش از حد به خودروی جلو نزدیک باشد، ممکن است هدف را به‌درستی تشخیص ندهد؛ ۲. وقتی خودرو از حالت توقف راه می‌افتد، ممکن است لازم باشد وارد جاده‌ی اصلی شود؛ شما باید با نگاه کردن به‌طور کامل بررسی و ارزیابی کنید و به‌موقع واکنش نشان دهید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- سرعت هدف اولیه هنگام ارتقای خودکار از ICC به NOA نیز از همان قواعد «سرعت هدف اولیه‌ی NOA» پیروی می‌کند.
- اگر NOA را در حالی فعال کنید که پدال ترمز را فشار می‌دهید، باید پس از فعال شدن هرچه زودتر پدال ترمز را رها کنید؛ در غیر این صورت NOA در راه افتادن خودرو کمک نمی‌کند.
- اگر NOA را در حالت توقف خودرو فعال کنید، NOA در صورت برقراری شرایط به شما در راه افتادن خودرو کمک می‌کند و در صورت لزوم برای ورود به جاده‌ی اصلی تغییر خط را آغاز می‌کند.
- پس از پایدار شدن حرکت خودرو (فرمان صاف، جلوی خودرو مستقیم، خودرو در ناحیه‌ی وسط خط و بدون پیچیدن زیاد) NOA را فعال کنید.

کمک محدودیت سرعت

- کمک محدودیت سرعت می‌تواند هنگام تغییر محدودیت سرعت جاده به شما در تنظیم سرعت هدف کمک کند.
- وقتی کمک محدودیت سرعت روشن است، سیستم با در نظر گرفتن محدودیت سرعت جاده و سرعت تجربی، سرعت هدف را تنظیم می‌کند؛ سرعت هدف جدید ممکن است سرعت ایده‌آل (محدودیت سرعت جاده + مقدار انحراف) یا سرعت تجربی باشد.
- مقدار انحراف در سرعت ایده‌آل را می‌توانید بر اساس سبک رانندگی خودتان تنظیم کنید (به بخش «تنظیمات عملکرد» مراجعه کنید).
- سرعت تجربی معمولاً از داده‌های نقشه و داده‌های تجربی گذشته به دست می‌آید؛ برای مثال هنگام عبور از محدوده‌ی دوربین‌های کنترل سرعت، NOA به شما کمک می‌کند خودرو با محدودیت سرعت قانونی حرکت کند.
- اگر کلید اولویت روانی تردد روشن باشد، سرعت هدف ممکن است به سرعت جریان ترافیک اطراف نیز بستگی داشته باشد؛ به «اولویت روانی تردد» مراجعه کنید.

هشدار

- محدودیت سرعتی که برنامه‌ی ناوبری ارائه می‌کند همیشه دقیق نیست و ممکن است خودرو با محدودیت سرعت نادرست (بیشتر یا کمتر از محدودیت واقعی جاده) حرکت کند. شما باید همیشه به محدودیت سرعت جاده توجه کنید و در صورت لزوم سرعت خودرو را تنظیم کنید تا رانندگی ایمن باشد.
- باید همیشه به محیط اطراف خودرو توجه کنید و ایمن رانندگی کنید. برای مثال در رمپ‌ها و سایر مسیرهایی که محدودیت سرعت بسیار پایینی دارند، ممکن است سرعت هدف خودرو از محدودیت سرعت جاده بیشتر باشد؛ شما باید مطمئن شوید خودرو با سرعت ایمن و مناسب حرکت می‌کند.
- برای تعیین سرعت هدف به کمک محدودیت سرعت بیش از حد اتکا نکنید. شما باید مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده سرعت هدف را تنظیم کنید تا خودرو همیشه در محدوده‌ی سرعت ایمن حرکت کند.

هشدار

- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- باید بدانید که در مواردی مانند تنظیم مقدار مثبت برای انحراف سرعت هدف یا روشن کردن کلید اولویت روانی تردد، ممکن است سرعت هدف خودرو از محدودیت سرعت جاده بیشتر شود؛ قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را دقیقاً رعایت کنید.

تنظیم دستی سرعت

- پس از فعال شدن NOA، سرعت کروز به‌طور پیش‌فرض با کمک محدودیت سرعت تنظیم می‌شود؛ می‌توانید سرعت کروز را با دکمه‌ی ④ یا با فشردن پدال گاز به‌صورت دستی تنظیم کنید. پس از تنظیم دستی سرعت کروز، سیستم در مدت این فعال‌سازی، سرعت کروز را بر اساس محدودیت سرعت جاده به‌طور خودکار تنظیم نمی‌کند.
- محدوده‌ی قابل تنظیم سرعت هدف در HNOA از ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت و در CNOA از ۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت است (ملاک، محدوده‌ی پشتیبانی‌شده در مدل واقعی خودرو است).
- **روش تنظیم سرعت:**

- با یک بار بالا زدن کوتاه دکمه‌ی ④: اگر سرعت فعلی مضرب ۵ باشد، سرعت هدف ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد؛ اگر مضرب ۵ نباشد، به نزدیک‌ترین مضرب ۵ بالاتر افزایش می‌یابد (برای مثال با سرعت فعلی ۶۳ کیلومتر بر ساعت، یک بار بالا زدن کوتاه دکمه‌ی ④ سرعت را به ۶۵ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند).
- با یک بار پایین زدن کوتاه دکمه‌ی ④: اگر سرعت فعلی مضرب ۵ باشد، سرعت هدف ۵ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد؛ اگر مضرب ۵ نباشد، به نزدیک‌ترین مضرب ۵ پایین‌تر کاهش می‌یابد (برای مثال با سرعت فعلی ۶۳ کیلومتر بر ساعت، یک بار پایین زدن کوتاه دکمه‌ی ④ سرعت را به ۶۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند).
- با نگه داشتن دکمه‌ی ④ در بالا، سرعت هدف کروز با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت پیوسته افزایش می‌یابد.
- با نگه داشتن دکمه‌ی ④ در پایین، سرعت هدف کروز با گام‌های ۱ کیلومتر بر ساعت پیوسته کاهش می‌یابد.
- اگر پدال گاز را تا جایی فشار دهید که سرعت لحظه‌ای کمتر از حداکثر سرعت هدف قابل تنظیم باشد و سپس پدال را رها کنید، سرعت هدف برابر با سرعت لحظه‌ای پس از شتاب‌گیری تنظیم می‌شود.

- سرعت هدف جدید روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود. خودرو به شما کمک می‌کند به‌تدریج به سرعت هدف برسد؛ زمان لازم به اختلاف سرعت و وضعیت واقعی ترافیک بستگی دارد.

⚠ هشدار

- شما باید سرعت هدف را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده تنظیم کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.
- تنظیم سرعت هدف با دکمه ممکن است سرعت خودرو را فوراً به مقدار مورد نظر کاهش ندهد. برای کاهش کافی سرعت به اهرم تنظیم سرعت بیش از حد اتکا نکنید.
- سرعت هدفی که در مدت مداخله با پدال گاز تنظیم می‌شود فوراً اعمال نمی‌شود و سرعت لحظه‌ای خودرو کاملاً به میزان فشردن پدال گاز بستگی دارد. شما باید مناسب بودن سرعت فعلی را ارزیابی کنید و آن را تنظیم کنید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

ℹ یادآوری

- اگر با فشردن پدال گاز سرعت لحظه‌ای از حداکثر سرعت هدف بیشتر شود، NOA خارج می‌شود و رانندگی دستی می‌شود.

کمک کروز

- NOA بر پایه‌ی عملکرد ICC به شما کمک می‌کند خودرو را در مسیر ناوبری به سمت مقصد هدایت کنید و از همه‌ی کارهای ICC مانند تنظیم سرعت هدف، تنظیم فاصله‌ی زمانی دنبال کردن و تغییر خط با اهرم پشتیبانی می‌کند.
- هنگام نزدیک شدن به پایان مسیر NOA یا رسیدن به مقصد، خودرو در اولویت از NOA به ICC تنزل می‌یابد؛ اگر تنزل به ICC ممکن نباشد، از NOA خارج می‌شود و به رانندگی دستی یا ACC منتقل می‌شود.
- هنگام تنزل یا خروج خودکار، پیام مربوط روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود؛ شما باید به این پیام‌ها توجه کنید و به‌موقع واکنش نشان دهید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

⚠ هشدار

- باید سرعت هدف و فاصله‌ی زمانی دنبال کردن را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده تنظیم کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن‌ها را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.
- شما باید همیشه فرمان را با هر دو دست بگیرید، جاده و محیط اطراف را زیر نظر داشته باشید و همیشه آماده باشید سریعاً کنترل خودرو را به دست بگیرید و اقدام اصلاحی انجام دهید.
- NOA جایگزین عملکردهای کمک ایمنی فعال مانند هشدار برخورد و ترمز اضطراری نمی‌شود. اکیداً توصیه می‌کنیم همیشه همه‌ی عملکردهای کمک ایمنی فعال مانند ترمز جلوگیری از برخورد را روشن نگه دارید.
- اطلاعاتی که برنامه‌ی ناوبری ارائه می‌کند همیشه دقیق نیست. شما باید همیشه به وضعیت جاده توجه کنید و وقتی داده‌های نقشه با واقعیت مطابقت ندارند، به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- برای کاهش کافی سرعت و جلوگیری از برخورد به NOA بیش از حد اتکا نکنید.

⚠ هشدار

- برای تعیین مسیر حرکت به NOA بیش از حد اتکا نکنید (برای مثال وقتی خط بسیار عریض است، ممکن است NOA خودرو را در ناحیه‌ی وسط آن هدایت کند و خطر برخورد با خودروهای روبه‌رو وجود داشته باشد). شما باید بر اساس وضعیت ترافیک و جاده به‌موقع مسیر حرکت را اصلاح کنید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

کمک تغییر خط

کمک تغییر خط می‌تواند بر اساس وضعیت لحظه‌ای ترافیک و مسیر ناوبری به شما در تغییر خط کمک کند تا سریع و دقیق به مقصد برسید. موقعیت‌های رایج کمک تغییر خط عبارت‌اند از:

- تغییر خط برای سبقت: وقتی خودروی جلو مانع حرکت با سرعت هدف در خط فعلی شود؛
- تغییر خط ناوبری: وقتی ناوبری ورود به رمپ یا خروج از آن، یا گردش به چپ یا راست در تقاطع را ایجاب کند؛
- تغییر خط برای دوری از مانع: وقتی در جلوی خط خودرو موانع ثابتی مانند مخروط ترافیکی یا ماشین‌آلات عمرانی وجود داشته باشد، و مانند آن.

با برقراری شرایط کمک تغییر خط، صفحه‌ی نشانگرها یادآور تغییر خط را (همراه با صدای اعلان) نمایش می‌دهد و هم‌زمان چراغ راهنمای همان سمت روشن می‌شود. در این حالت شما باید نقطه‌ی کور، خطوط جاده و محیط اطراف را بررسی کنید و ارزیابی کنید که آیا می‌توانید به‌طور ایمن و قانونی وارد خط هدف شوید و سپس تغییر خط را تأیید یا لغو کنید. در حین تغییر خط، باید به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و همیشه آماده‌ی مداخله یا به دست گرفتن کنترل خودرو باشید تا رانندگی ایمن باشد. پس از پایان تغییر خط، چراغ راهنما به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

لغو تغییر خط

اگر شرایط لغو تغییر خط برقرار باشد، می‌توانید در زمان مناسب تغییر خط را لغو کنید (جدول زیر).

زمان	روش کار	نتیجه
پیش از آغاز تغییر خط توسط خودرو	حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف (نیمه یا کامل)	لغو تغییر خط
پس از آغاز تغییر خط و پیش از آنکه بخش زیادی از جلوی خودرو از خط جداکننده‌ی دو خط عبور بگذرد	حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف (نیمه یا کامل)	لغو تغییر خط

تغییر خط با اهرم

به بخش «تغییر خط با اهرم (ILCA)» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای تعیین مسیر حرکت به کمک تغییر خط بیش از حد اتکا نکنید. برای مثال: ۱. ممکن است تغییر خط به دلایلی مانند نیاز به تغییر خط پیاپی در فاصله‌ی کوتاه و ترافیک لحظه‌ای بسیار سنگین ناموفق باشد و خودرو از مسیر ناوبری خارج شود؛ ۲. در موقعیت‌هایی مانند عملیات راهسازی که فقط با عبور از خط ممتد می‌توانید تغییر خط دهید، ترافیک سنگینی که مانع تغییر خط زودهنگام شود، یا تغییر خط در محل تبدیل خط‌چین به خط ممتد، ممکن است خودرو با عبور از خط ممتد تغییر خط دهد.
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی مسئولیت شماست؛ پیش از آغاز تغییر خط حتماً نقطه‌ی کور، خطوط جاده و محیط اطراف را بررسی کنید و مطمئن شوید که می‌توانید به‌طور ایمن و قانونی وارد خط هدف شوید.
- پیش از تغییر خط و در حین آن، باید همیشه فرمان را در دست داشته باشید.

⚠ هشدار

- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- پس از آنکه بخش زیادی از جلوی خودرو از خط جداکننده‌ی دو خط عبور گذشت، نمی‌توانید با حرکت اهرم راهنما در جهت مخالف، تغییر خط را لغو کنید.
- علاوه بر لغو توسط خودتان، ممکن است تغییر خط به دلایلی مانند ورود خودروی کناری متوقف یا لغو شود؛ برای مثال: ۱. اگر شرایط تغییر خط هیچ‌گاه برقرار نشود و تغییر خط انجام نشود، خودرو پس از پایان زمان انتظار تغییر خط را لغو می‌کند؛ ۲. اگر در حین تغییر خط موقعیت ناگهانی پیش آید که ادامه‌ی تغییر خط را ناممکن کند، خودرو سعی می‌کند به خط قبلی بازگردد.
- اگر تغییر نکردن خط موجب خروج خودرو از مسیر ناوبری یا ناممکن شدن عبور شود (مانند تغییر مسیر با مخروط‌های ترافیکی یا وجود مانع در جلو)، شرایط لغو تغییر خط برقرار نیست و نمی‌توانید با اهرم راهنما کمک تغییر خط را لغو کنید.
- وقتی تغییر خط با مانع روبه‌رو شود، خط هدف و خطوط جاده که روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی برجسته بودند، به رنگ قرمز برجسته می‌شوند.

یادآوری

- اگر خودرو پس از آغاز تغییر خط به دلایلی مانند فضای ناکافی یا پایان زمان تغییر خط نتواند وارد خط هدف شود، یادآوری کنترل خودرو می‌دهد و شما باید فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید. اگر به‌موقع کنترل خودرو را به دست نگیرید، ممکن است خودرو از مسیر ناوبری خارج شود.

اولویت روانی تردد

- اگر کلید اولویت روانی تردد در «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانـدگی» روشن باشد، هنگام استفاده از NOA، خودرو می‌تواند بر اساس جریان لحظه‌ای ترافیک به شما در تنظیم سرعت کمک کند تا روانی تردد بیشتر شود.
- سرعت متناسب با جریان ترافیک: وقتی سرعت خودروهای اطراف به‌طور آشـکاری بیش از محدودیت سرعت جاده باشد، سیستم به شما کمک می‌کند سرعت هدف را به‌طور پویا بر اساس سرعت خودروهای اطراف تنظیم کنید تا با سرعتی نزدیک به آن‌ها حرکت کنید.

⚠ هشدار

- توجه داشته باشید که پس از روشن کردن کلید اولویت روانی تردد، ممکن است خودرو در برخی موقعیت‌ها با سرعت بیش از حد مجاز حرکت کند؛ شـما بایـد همیشـه ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی مسئولیت شماست؛ توجه داشـته باشید که عملکرد اولویت روانی تردد ممکن است به‌اشتباه فعال شود یا فعـال نشـود؛ همیشه محتاط باشید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنیـد یـا کنـترل خـودرو را بـه دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان

- هنگام استفاده از NOA، اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بـر سـاعت باشـد، سیسـتم پیوسته بررسی می‌کند که فرمان را در دست دارید یا نه و اگر تشخیص دهد که دست‌هایتان به مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند، یادآوری می‌کنـد. در این حـالت شـما بایـد فـوراً دوباره فرمان را بگیرید تا یادآوری برطرف شود؛ در غیر این صورت یادآوری به‌تدریج شدیدتر می‌شود تا جایی که خودرو وارد حالت توقف ایمن می‌شود.
- با افزایش مدت جدا بودن دست‌ها از فرمان، پیـام صـفحه‌ی نشـانگرها به‌تـدریج شـدیدتر می‌شود و با شدیدتر شدن، صداهای اعلان متفاوتی پخش می‌شود.

- پیام «فرمان را بگیرید» (که با افزایش مدت نمایش شدیدتر می‌شود و پس از آن با صدای اعلان همراه است) یعنی دست‌هایتان به مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند و یادآور فعال شده است. در این حالت شما باید به‌موقع دوباره فرمان را بگیرید تا یادآوری برطرف شود و پس از آن، فرمان را در دست نگه دارید و با تمرکز رانندگی کنید.
- اگر در مدت تعیین‌شده پس از نمایش پیام «فرمان را بگیرید» همچنان فرمان را نگیرید، شدت نمایش یادآوری افزایش می‌یابد و با صدای اعلان همراه می‌شود تا یادآوری تقویت شود.
- پیام «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» (همراه با صدای اعلان پیوسته) یعنی دست‌هایتان به حداکثر مدت تعیین‌شده از فرمان جدا بوده‌اند و NOA وارد حالت توقف ایمن می‌شود. در این حالت شما باید فوراً جهت و سرعت حرکت خودرو را کنترل کنید. پس از اینکه کنترل را به دست بگیرید، خودرو به‌طور خودکار از NOA خارج می‌شود.
- وقتی به دلیل فعال شدن یادآور جدا بودن دست‌ها، کنترل خودرو به شما منتقل شود، NOA برای چند دقیقه‌ی بعد غیرفعال می‌شود. می‌توانید صبر کنید تا نماد خاکستری NOA دوباره روی صفحه‌ی نشانگرها ظاهر شود و سپس دوباره آن را فعال کنید. همچنین با توقف، قرار دادن دنده در P و راه افتادن دوباره، محدودیت غیرفعال بودن NOA برطرف می‌شود.

⚠ هشدار

- برای تشخیص و تصمیم‌گیری درباره‌ی زمان به دست گرفتن کنترل خودرو، به یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان بیش از حد اتکا نکنید. شما باید همیشه با تمرکز رانندگی کنید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و رانندگی ایمن مسئولیت شماست. در تمام مدت فرمان را با هر دو دست بگیرید و کمربند ایمنی را ببندید؛ از یادآور جدا بودن دست‌ها از فرمان به‌عنوان وسیله‌ای برای تضمین ایمنی رانندگی استفاده نکنید و به هیچ روشی سیستم تشخیص جدا بودن دست‌ها را فریب ندهید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

توقف ایمن

سیستم جدا بودن دست‌های راننده از فرمان را پیوسته بررسی می‌کند و در صورت برقراری شرایط زیر وارد حالت توقف ایمن می‌شود:

- دست‌های راننده به مدت طولانی (۶۰ ثانیه یا بیشتر) پیوسته از فرمان جدا باشند، یا در یک دوره‌ی وصل برق، بیش از ۳ بار به مدت پیوسته‌ی ۴۵ ثانیه یا بیشتر از فرمان جدا شده باشند؛
- سرعت خودرو بیش از ۱۰ و حداکثر ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

هنگام اجرای توقف ایمن توسط سیستم:

- اگر شرایط توقف در کنار جاده برقرار باشد، خودرو در همان خط متوقف می‌شود؛

- اگر خطر ایمنی وجود نداشته باشد، سیستم با کاهش سرعت ملایم و راحت سرعت را کم می‌کند و اگر خطر ایمنی وجود داشته باشد، از راهبرد کاهش سرعت دوری از موانع NOA استفاده می‌کند.

⚠ هشدار

- برای تشخیص و تصمیم‌گیری درباره‌ی زمان به دست گرفتن کنترل خودرو، به توقف ایمن سیستم بیش از حد اتکا نکنید. شما باید همیشه با تمرکز رانندگی کنید، به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و ایمن رانندگی کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و رانندگی ایمن مسئولیت شماست. در تمام مدت فرمان را با هر دو دست بگیرید و کمربند ایمنی را ببندید؛ از توقف ایمن به‌عنوان وسیله‌ای برای تضمین ایمنی رانندگی استفاده نکنید و به هیچ روشی سیستم تشخیص جدا بودن دست‌ها را فریب ندهید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

ارتقا یا تنزل

اگر در برنامه‌ی ناوبری مسیر را تنظیم کرده‌اید ولی در حین رانندگی فقط می‌خواهید از ICC استفاده کنید، می‌توانید پس از فعال کردن NOA، کارت جزیره‌ی پیام در برنامه‌ی ناوبری را لمس کنید و خودتان به ICC تغییر وضعیت دهید.

- **روش ارتقا یا تنزل با کارت جزیره‌ی پیام؛ مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - NOA فعال شده باشد؛
  - خودرو در حال تغییر خط نباشد؛

- خودرو در تقاطع نباشد.

- مطمئن شوید در فرمان یا پدال گاز مداخله نمی‌کنید.
- در نمایشگر مرکزی، عبارت «کمک ناوبری فعال است» را روی کارت جزیره‌ی پیام در برنامه‌ی ناوبری لمس کنید.
- پس از لمس، اگر خودرو بتواند به ICC تغییر وضعیت دهد، جزیره‌ی پیام عبارت «به کمک کروز در خط تنزل یافت» را نمایش می‌دهد که پس از چند ثانیه ناپدید می‌شود.

یادآوری

- اگر پس از لمس جزیره‌ی پیام تغییر وضعیت به ICC ممکن نباشد، جزیره‌ی پیام عبارتی مبنی بر ممکن نبودن موقت تغییر وضعیت نمایش می‌دهد که پس از چند ثانیه ناپدید می‌شود. می‌توانید چند ثانیه صبر کنید، برقراری شرایط تغییر وضعیت به ICC را بررسی کنید و دوباره امتحان کنید.

- ارتقا یا تنزل با نماد کمک ناوبری: اگر نماد را در صفحه‌ی نقشه‌ی ناوبری نمایشگر مرکزی سریعاً دو بار لمس کنید (ظرف ۵ ثانیه)، عملکرد از NOA به ICC تنزل می‌یابد و سیستم به‌طور خودکار به NOA بازنمی‌گردد. اگر پس از تنزل به ICC دوباره یک بار نماد را لمس کنید، سیستم به NOA بازمی‌گردد.
- ممکن است NOA در صورت برقرار نبودن شرایط استفاده، به‌طور خودکار تنزل یابد.
- با برقراری دوباره‌ی شرایط، عملکرد به‌طور خودکار ارتقا می‌یابد.

⚠ هشدار

- باید پس از درک کامل تفاوت‌های ICC و NOA، درباره‌ی تغییر وضعیت به ICC تصمیم بگیرید.
- باید بدانید که کارکرد اصلی ICC کمک به نگه داشتن خودرو در ناحیه‌ی وسط خط است و نمی‌تواند مانند NOA در حرکت در مسیر ناوبری، کمک محدودیت سرعت، کمک تغییر خط و مانند آن کمک کند. پس از تغییر وضعیت به ICC، باید بر اساس مقصد و وضعیت واقعی جاده مسیر و سرعت حرکت خودرو را کنترل کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن‌ها را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

مداخله و کنترل

- در طول استفاده از NOA، می‌توانید بر اساس وضعیت واقعی ترافیک در فرمان یا پدال گاز مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در موقعیت‌هایی مانند عبور از تقاطع، تغییر خط یا رهایی از گیر افتادن و دوری از مانع، می‌توانید در طول استفاده از NOA برای مدت کوتاهی خودتان فرمان را بچرخانید و جهت حرکت خودرو را موقتاً کنترل کنید.
- در مدت مداخله در فرمان، سیستم دیگر در کنترل جهت حرکت کمک نمی‌کند و به چراغ‌های راهنمایی ویژه‌ی وسایل نقلیه‌ی موتوری واکنش نشان نمی‌دهد و به دلیل قرمز بودن چراغ راهنمایی تقاطع، سرعت را کم نمی‌کند یا خودرو را متوقف نمی‌کند.

- در مدت مداخله در فرمان، مسیر حرکت خودرو که روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی برجسته بود ناپدید می‌شود و نماد NOA به رنگ خاکستری  چشمک می‌زند و پنجره‌ی پیام، صدای اعلان و اعلام صوتی همراه آن است.
- پس از مداخله در فرمان، فقط وقتی مداخله را متوقف کنید که مطمئن شوید خودرو در وسط خط حرکت می‌کند و NOA بازیابی شده است.
- مداخله‌ی طولانی در فرمان موجب شدیدتر شدن تدریجی پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها و هشدارهای صوتی می‌شود و اگر مداخله از مدت تعیین‌شده بیشتر شود، NOA به‌طور خودکار خارج می‌شود. پیش از خروج خودکار NOA، سیستم صدای هشدار پیوسته پخش می‌کند و پنجره‌ی پیام و اعلام صوتی را شدیدتر می‌کند. در این حالت شما باید فوراً با فشار آرام روی ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرید. اگر همچنان کنترل خودرو را به دست نگیرید، پیام سیستم به «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» تبدیل می‌شود و NOA به‌طور خودکار خارج می‌شود؛ شما باید به‌موقع واکنش نشان دهید و جهت و سرعت خودرو را کنترل کنید تا رانندگی ایمن باشد.

⚠ هشدار

- هنگام مداخله در فرمان، همیشه به سرعت حرکت و محیط اطراف توجه کنید تا رانندگی ایمن باشد. برای مثال، اگر هنگام مداخله در فرمان، چراغ راهنمایی خط خودرو در جلو قرمز باشد، باید خودتان خودرو را متوقف کنید تا از مقررات تخلف نشود.
- در مدت مداخله‌ی شما در فرمان، جهت حرکت خودرو کاملاً در کنترل شماست و سیستم دیگر در کنترل جهت حرکت کمک نمی‌کند.
- تماس ناخواسته‌ی شما با فرمان یا گیر کردن جسمی روی آن نیز ممکن است سیستم را وارد وضعیت مداخله در فرمان کند. به پیام‌های سیستم توجه کنید و اگر وضعیت مداخله در فرمان به‌اشتباه فعال شد، به‌موقع اصلاح کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

- می‌توانید در طول استفاده از NOA با فشردن پدال گاز در سرعت حرکت خودرو مداخله کنید. در مدت مداخله با پدال گاز، سیستم دیگر در کنترل سرعت کمک نمی‌کند و نماد NOA روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی چشمک می‌زند و پنجره‌ی پیام، صدای اعلان و اعلام صوتی همراه آن است.
- مداخله‌ی طولانی با پدال گاز موجب شدیدتر شدن تدریجی پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها و هشدارهای صوتی می‌شود و اگر مداخله از مدت تعیین‌شده بیشتر شود یا سرعت از حداکثر سرعت مجاز سیستم فراتر رود، NOA به‌طور خودکار خارج می‌شود. پیش از خروج خودکار NOA، سیستم صدای هشدار پیوسته پخش می‌کند و پنجره‌ی پیام و اعلام صوتی را شدیدتر می‌کند. در این حالت شما باید فوراً با فشار آرام روی ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرید.

- اگر همچنان کنترل خودرو را به دست نگیرید، پیام سیستم به «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» تبدیل می‌شود و NOA به‌طور خودکار خارج می‌شود.

⚠ هشدار

- باید سرعت را مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و وضعیت واقعی جاده کنترل کنید و با تغییر شرایط به‌موقع آن را تغییر دهید تا رانندگی همیشه ایمن باشد. برای مثال، مداخله با پدال گاز هنگام پیچیدن ممکن است به دلیل سرعت زیاد موجب از دست رفتن کنترل و سُر خوردن یا واژگونی شود؛ توصیه می‌کنیم در پیچ‌ها، تغییر خط و گردش در تقاطع جز در صورت لزوم شتاب نگیرید تا از خطرهای احتمالی پرهیز شود.
- هنگام مداخله با پدال گاز، همیشه به جهت حرکت و محیط اطراف توجه کنید تا رانندگی ایمن باشد.
- در مدت مداخله‌ی شما با پدال گاز، سرعت حرکت خودرو کاملاً در کنترل شماست و سیستم دیگر در کنترل سرعت کمک نمی‌کند.
- اگر به‌اشتباه پدال گاز را لمس کنید یا به دلایل دیگری مانند افتادن اشیا خودرو شتاب بگیرد، سیستم وارد وضعیت مداخله با پدال گاز می‌شود. همیشه به پیام‌های سیستم و محیط رانندگی توجه کنید و اگر وضعیت مداخله با پدال گاز به‌اشتباه فعال شد، به‌موقع اصلاح کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

⚠ هشدار

- در مدت مداخله با پدال گاز، باید به مسیر حرکت خودرو که روی صفحه‌ی نشانگرها به رنگ آبی برجسته نمایش داده می‌شود توجه ویژه کنید و اگر با انتظار مطابقت نداشت، فوراً جهت حرکت را کنترل کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

- وقتی پیام «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» (همراه با نماد بزرگ دست قرمز، صدای اعلان پیوسته و اعلام صوتی) روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شود، یعنی خودرو به‌طور خودکار از NOA خارج می‌شود. در این حالت شما باید فوراً جهت و سرعت حرکت خودرو را کنترل کنید (توصیه می‌کنیم با فشار مناسب روی ترمز از NOA خارج شوید و هم‌زمان جهت و سرعت خودرو را کنترل کنید) تا رانندگی ایمن باشد.
- پس از به دست گرفتن موفق کنترل خودرو، پیام «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید» از صفحه‌ی نشانگرها ناپدید می‌شود.

⚠ هشدار

- برای تشخیص و تصمیم‌گیری درباره‌ی زمان به دست گرفتن کنترل خودرو، به یادآوری کنترل خودرو بیش از حد اتکا نکنید. سیستم نمی‌تواند تضمین کند که هنگام بروز نقص یا موقعیت اضطراری، یادآوری کنترل خودرو را از پیش یا به‌موقع بدهد.
- باید همیشه با تمرکز رانندگی کنید، حتماً به پیام‌های صفحه‌ی نشانگرها، اعلان‌های صوتی و محیط اطراف توجه کنید و در صورت لزوم به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، توصیه می‌کنیم خودتان مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد و حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ رخ ندهد:
- ۱. مسیرهای خارج از محدوده‌ی کاربرد NOA، مانند تقاطع با چراغ قرمز یا خطوط گردش؛
- ۲. حرکت خودرو روی خط ممتد یا قصد تغییر خط با عبور از خط ممتد؛

⚠ هشدار

- ۳. ظاهر شدن اهدافی در جلو که ممکن است سیستم تشخیص ندهد، مانند سنگ، جدول کنار جاده، مخروط ترافیکی، بلوک پلاستیکی آب‌پر، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار افتاده روی زمین، حیوان کوچک، خودروی واژگون‌شده یا خودروی با شکل غیرمعمول (مانند ماشین‌آلات عمرانی)؛
- ۴. رفتار رانندگی غیرعادی خودروهای دیگر، مانند ترمز ناگهانی خودروی جلو، ورود ناگهانی یا سریع خودروی کناری، یا وجود خودروی متوقف در جلو؛
- ۵. موقعیت‌های پرخطر، مانند پیچ تند، وجود عابر پیاده، دوچرخه‌سوار یا سه‌چرخه در جلو، عملیات راهسازی، تصادف در جلو، یا وجود خودروهای عملیاتی با شکل غیرمعمول مانند ماشین‌آلات عمرانی یا آب‌پاش در جلو.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- با فشردن پدال ترمز یا چرخاندن فرمان می‌توانید کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ می‌توانید بر اساس وضعیت واقعی جاده و تجربه‌ی رانندگی روش مناسب را انتخاب کنید و هم‌زمان سرعت و جهت حرکت خودرو را کنترل کنید.
- وقتی پنجره‌های پیام «آماده‌ی کنترل خودرو باشید» یا «کنترل خودرو را به دست بگیرید» روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده شوند، یعنی خودرو با موقعیت پیچیده‌ای مانند پیچ تند یا خطر برخورد روبه‌رو شده که ممکن است سیستم نتواند آن را مدیریت کند. در این حالت توصیه می‌کنیم خودتان خطر را ارزیابی کنید و همیشه آماده‌ی کنترل جهت و سرعت خودرو باشید تا اگر خودرو پس از آن به‌طور خودکار از LCC خارج شد، بتوانید به‌موقع کنترل را به دست بگیرید.

خروج از NOA

- **NOA در صورت برقراری هر یک از شرایط زیر خارج می‌شود (از جمله و نه محدود به):**
  - خودرو در آستانه‌ی رسیدن به مقصد باشد یا به مقصد رسیده باشد؛
  - مسیر ناوبری را تغییر دهید و مسیر جدید به سیستم ارسال نشده باشد یا شرایط NOA را نداشته باشد؛
  - از ناوبری خارج شوید (یا ناوبری به دلیل وضعیت غیرعادی خودبه‌خود متوقف شود)؛
  - با یک بار زدن اهرم چپ یا راست فرمان از عملکرد خارج شوید؛
  - کارت جزیره‌ی پیام در صفحه‌ی ناوبری برنامه را لمس کنید و به ICC تغییر وضعیت دهید؛
  - نماد کمک ناوبری را در صفحه‌ی نقشه‌ی ناوبری نمایشگر مرکزی سریعاً دو بار لمس کنید و به ICC تغییر وضعیت دهید؛
  - در حین حرکت خودرو پدال ترمز را آرام فشار دهید؛
  - دنده به وضعیتی غیر از D تغییر کند؛
  - مدت طولانی با پدال گاز مداخله کنید؛

- با پدال گاز سرعت را از حداکثر سرعت هدف سیستم بیشتر کنید؛
- هنگام پیچیدن خودرو با پدال گاز مداخله کنید و سرعت بیش از حد موجب خطر سُر خوردن یا واژگونی شود؛
- مدت طولانی در فرمان مداخله کنید؛
- در موقعیت‌هایی مانند پایان مهلت جدا بودن دست‌ها از فرمان، کنترل خودرو را به دست بگیرید (چرخاندن فرمان یا فشردن پدال ترمز)؛
- کمربند ایمنی را نبسته باشید (مثلاً در میانه‌ی راه آن را باز کنید)؛
- عملکردهای ایمنی فعال مانند ABS/TCS/AEB فعال شوند؛
- سایر مواردی که شرایط NOA برقرار نیست؛ به «محدودیت‌های NOA» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- ممکن است خودرو در موقعیت‌هایی که شرایط NOA برقرار نیست، مانند پیچ تند یا سرعت بیش از حد، یا به دلایل پیش‌بینی‌نشده‌ی دیگر از NOA خارج شود.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- هنگام رسیدن NOA به مقصد، خودرو در اولویت سعی می‌کند به ICC تنزل یابد؛ اگر تنزل به ICC ممکن نباشد، NOA خارج می‌شود.
- پس از تغییر وضعیت NOA به ICC، می‌توانید با لمس دوباره‌ی کارت جزیره‌ی پیام در صفحه‌ی ناوبری به NOA بازگردید.
- پس از نمایش پیام «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید»، باید فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- اگر توقف پشت خودروی جلو از مدت تعیین‌شده بیشتر شود، خودرو EPB را درگیر می‌کند و NOA خارج می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

NOA یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده، خودروها و سایر کاربران جاده را مدیریت کند. در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است NOA به‌درستی کار نکند، به ACC/ICC تنزل یابد یا خارج شود.

- **اثر محیط بیرون (آب‌وهوا، دید، محیط جاده و مانند آن)، از جمله و نه محدود به:**

- موقعیت‌های کم‌دید مانند شب، نبود روشنایی خیابان، نور کم، نور از روبه‌رو، خیرگی، هوای بارانی، برفی یا مه‌آلود و آلوده، گرد و غبار یا دود غلیظ.
- خطوط جاده‌ی ناواضح، مانند خطوط بیش از حد ساییده.
- خطوط جاده‌ی درهم، مانند هم‌پوشانی خطوط قدیم و جدید یا تغییر موقت به دلیل عملیات راهسازی.
- نبود خط جاده، خط‌کشی ناواضح، یا هم‌پوشانی علائم قدیم و جدید جاده.
- تغییر سریع خطوط جاده، مانند جدا شدن، تقاطع یا ادغام خطوط.
- خط عبور بیش از حد عریض.

- عملیات راهسازی، تغییر جاده یا تغییر مسیر (به‌ویژه تغییر مسیر با مخروط‌های ترافیکی).
- تقاطع راه‌آهن، بریدگی جاده، تقاطع، جاده‌ی باریک یا شیب تند.
- جاده‌ی کوهستانی یا روستایی.
- مسیرهای آب‌گرفته، یخ‌زده یا برفی.
- پیچ‌های با انحنای زیاد مانند پیچ تند، پیچ مارپیچ یا جاده‌ی کوهستانی پرپیچ.
- جاده‌های آسفالت‌نشده مانند جاده‌ی خاکی، شنی یا آفرود.
- وجود موانع کوتاه، ثابت، باریک یا نزدیک به خودرو مانند جدول کنار جاده یا خودروی متوقف.
- وجود موانع با شکل غیرمعمول مانند دروازه یا بلوک محدودکننده‌ی عرض، دروازه‌ی محدودکننده‌ی ارتفاع، گاردریل یا راهبند.
- وجود جوی یا پرتگاه، جدول با شکل نامنظم یا نرده در دو طرف جاده، یا وجود گودال (مانند چاله، دریچه‌ی فاضلاب بدون درپوش یا دریچه‌ی آتش‌نشانی)، فرورفتگی جاده و سایر اختلاف ارتفاع‌های سطح جاده.
- دور زدن با شعاع کم، پیچیدن با شعاع کم، یا ورود به میدان و خروج از آن.
- چراغ راهنمایی موقت، یا پوشیده بودن یا خراب بودن چراغ راهنمایی.

- **اثر خودروها و سایر کاربران جاده، از جمله و نه محدود به:**
  - جاده یا تقاطع پرترافیک.
  - عبور بی‌نظم افراد و خودروها در تقاطع.
  - بیرون آمدن ناگهانی عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، حیوان و مانند آن در فاصله‌ی نزدیک.
  - ترمز ناگهانی خودروی جلو.
  - ورود خودروی بزرگ خط کناری به خط خودرو.
  - ورود ناگهانی عابران یا خودروهای دیگر، سبقت گرفتن خطرناک، عبور مورب با زاویه‌ی زیاد یا حتی حرکت خلاف جهت.

- ادغام چند خط یا تغییر خط در ترافیک سنگین.
- مواجهه با خودروهای با شکل غیرمعمول (کفی‌های بزرگ، ماشین‌آلات عمرانی، خودروهای راهداری، خودروهای حامل بار بیرون‌زده مانند میلگرد یا لوله‌ی بتنی)، خودروهای کندرو، متوقف، واژگون‌شده یا خراب.
- مواجهه با موانع عمومی نامنظم (سنگ، بلوک سنگی، جعبه‌ی مقوایی، کیسه‌ی پلاستیکی، کیسه‌ی بسته‌بندی، ستون، تیر برق، میله‌ی افقی معلق، کابل فولادی مورب، بازوی جرثقیل معلق، بار بیرون‌زده‌ی معلق از کامیون، جدول بیرون‌زده، مخروط ترافیکی یا بلوک آب‌پر افتاده روی زمین، وسیله‌ی دوچرخ افتاده، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار افتاده روی زمین و مانند آن).
- در باز خودروی جلو یا جلوی کناری، یا بار در حال افتادن از خودروی جلو.

▪ **سایر موارد، از جمله و نه محدود به:**

- خودرو به اینترنت متصل نشود یا وضعیت شبکه نامناسب باشد.
- موقعیت‌یابی خودرو دقیق نباشد.
- داده‌های نقشه‌ی ناوبری با محیط واقعی مطابقت نداشته باشد.
- دست‌های راننده بیش از مدت تعیین‌شده از فرمان جدا باشند.
- کار غیرعادی راننده (برای مثال، نگه داشتن طولانی اهرم راهنما در جهت مخالف تغییر خط هنگام تأیید تغییر خط ممکن است موجب خروج خودرو از NOA شود).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
- نقص خودرو (از جمله نقص سیستم یا نیاز به تعمیر).

علاوه بر محدودیت‌های بالا، ممکن است NOA رفتارهای غیرمنتظره‌ی زیر را نیز داشته باشد (و نه محدود به این‌ها):

▪ واکنش به خودروها یا اشیایی که وجود ندارند یا در خط حرکت نیستند و در نتیجه کاهش سرعت غیرضروری یا نابجا؛

- ناتوانی در کنترل کافی سرعت به دلایلی مانند بار سنگین خودرو یا قرار داشتن در شیب، به‌طوری‌که در سرازیری سرعت واقعی از سرعت هدف یا محدودیت سرعت جاده بیشتر شود؛
- NOA نمی‌تواند همه‌ی موانع را تشخیص دهد و ممکن است خودرو نتواند به‌موقع سرعت را کم کند یا برای دوری از مانع متوقف شود و خطر برخورد یا خراش وجود داشته باشد. برای مثال، ممکن است NOA خودروی واژگون‌شده، ستون، بلوک سنگی، یا خودرو یا مانع ثابت یا کندرویی را که پس از کنار رفتن خودروی جلو ناگهان جلوی خودرو ظاهر می‌شود تشخیص ندهد.

⚠ هشدار

- در موقعیت‌های پرخطر مانند پیچ تند، جاده‌ی کوهستانی، جاده‌ی روستایی، مسیرهای لغزنده‌ی آب‌گرفته یا یخ‌زده یا باران شدید، باید فوراً خودتان از NOA خارج شوید و کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در مجتمع خدماتی بین‌راهی از NOA استفاده نکنید. اگر هنگام استفاده از NOA از کنار مجتمع خدماتی عبور می‌کنید، پیش از ورود به آن خودتان از NOA خارج شوید و کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در مسیرهای پیچیده با وضعیت متغیر یا احتمال حضور عابر پیاده یا وسایل نقلیه‌ی غیرموتوری با احتیاط از NOA استفاده کنید.
- ممکن است NOA نتواند موانعی مانند فضای سبز یا گاردریل‌های دو طرف جاده را به‌طور پایدار تشخیص دهد؛ شما باید همیشه محیط اطراف را زیر نظر داشته باشید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- هنگام استفاده از NOA، باید همیشه به پیام‌های سیستم توجه کنید، بررسی کنید که آیا سیستم موقتاً متوقف شده، به ICC/ACC تنزل یافته یا از NOA خارج شده است و به‌موقع واکنش نشان دهید تا رانندگی ایمن باشد.

هشدار

- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- ممکن است NOA به‌درستی کار نکند (از جمله و نه محدود به): خروج از مسیر ناوبری، خروج از خط، حرکت روی خط، حرکت با سرعت بیش از حد مجاز، توقف غیرعادی، شتاب‌گیری، ترمزگیری یا فرمان دادن ناخواسته، برخورد با کاربران آسیب‌پذیر جاده (VRU) یا خودروها، خراش با موانع، رفتن تایر روی موانع کوچک، عبور از چراغ قرمز در تقاطع، راه نیفتادن با چراغ سبز در تقاطع، یا ورود به خط اشتباه.
- NOA به ناوبری برنامه‌ی ناوبری وابسته است. هنگام استفاده از NOA، ناوبری برنامه باید در تمام مدت روشن باشد؛ در غیر این صورت NOA خارج می‌شود.
- به دلیل به‌روزرسانی نشدن به‌موقع برنامه‌ی ناوبری خودرو به آخرین نسخه، یا عوامل عینی پیش‌بینی‌ناپذیر مانند ساخت جاده و توسعه‌ی شهری، ممکن است داده‌های نقشه با محیط واقعی مطابقت نداشته باشد.
- به دلیل عواملی مانند وضعیت ماهواره‌ها، شرایط آب‌وهوایی (مانند یخ، باران یا برف)، وضعیت جاده (مانند عملیات راهسازی) و وضعیت ترافیک (مانند ترافیک سنگین)، ممکن است موقعیت‌یابی خودرو دقیق نباشد.

کنترل محدودیت سرعت (ISLC)

معرفی عملکرد

- کنترل محدودیت سرعت (ISLC) دو حالت کار دارد: کنترل سرعت با تأیید دستی و کنترل سرعت توسط سیستم. محدوده‌ی سرعت کار سیستم ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است.
- تأیید دستی: وقتی محدودیت سرعت تشخیص‌داده‌شده توسط سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد و اختلاف سرعت هدف کروز ACC تنظیم‌شده با مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف تنظیم‌شده توسط شما کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم از شما می‌پرسد که آیا سرعت هدف کروز بر اساس محدودیت سرعت کنترل شود. با فشردن دکمه‌ی «تنظیم»، سرعت هدف کروز بر اساس مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف کنترل می‌شود.
- کنترل سرعت توسط سیستم: وقتی محدودیت سرعت تشخیص‌داده‌شده توسط سیستم تشخیص تابلوهای راهنمایی بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد و اختلاف سرعت هدف کروز ACC تنظیم‌شده با مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف تنظیم‌شده توسط شما کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم مستقیماً سرعت هدف کروز را بر اساس مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف کنترل می‌کند.

تنظیمات عملکرد

- مسیر تنظیم کنترل محدودیت سرعت: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← کنترل محدودیت سرعت
  - عملکرد کنترل محدودیت سرعت به‌طور پیش‌فرض خاموش است.
  - خاموش: هیچ عملکرد کنترل محدودیت سرعتی روشن نیست.
  - تأیید دستی: هنگام فعال شدن عملکرد، از شما پرسیده می‌شود که آیا سرعت هدف کروز بر اساس مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف کنترل شود.
  - کنترل سرعت توسط سیستم: هنگام فعال شدن عملکرد، سیستم مستقیماً سرعت هدف کروز را بر اساس مجموع محدودیت سرعت و مقدار انحراف کنترل می‌کند.

- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم قبلی را دارد.

- مسیر مقدار انحراف سرعت هدف: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← مقدار انحراف سرعت هدف
- مقدار انحراف سرعت هدف به‌طور پیش‌فرض به‌صورت درصد و مقدار پیش‌فرض آن ۰ است.
- مقدار عددی: هنگام فعال شدن کنترل محدودیت سرعت، سرعت هدف کروز ACC برابر با مجموع محدودیت سرعت و مقدار عددی انحراف تنظیم‌شده توسط شما تنظیم می‌شود.
- درصد: هنگام فعال شدن کنترل محدودیت سرعت، سرعت هدف کروز ACC برابر با محدودیت سرعت به‌علاوه‌ی درصد انحرافی که تعیین کرده‌اید تنظیم می‌شود.
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم قبلی را دارد.

⚠ احتیاط

- کنترل محدودیت سرعت ترکیبی از کروز کنترل تطبیقی و تشخیص تابلوهای راهنمایی است و باید دستورالعمل‌های استفاده از این دو عملکرد را دقیقاً رعایت کنید.

کمک پارک

سیستم کمک پارک (PDC&SDW)

معرفی عملکرد

سیستم کمک پارک شامل عملکردهای سنسور پارک (Parking Distance Control، PDC) و هشدار فاصله‌ی جانبی (Side Distance Warning، SDW) است.

وقتی خودرو هنگام دنده‌عقب، پارک یا حرکت در مسیر باریک با مانع روبه‌رو شود، سنسور پارک با امواج فراصوتی فاصله‌ی خودرو تا مانع را پایش می‌کند و از طریق نمایشگر مرکزی و صفحه‌ی نشانگرها هشدار تصویری می‌دهد و هم‌زمان با صدای هشدار، اطلاعات فاصله‌ی خودرو تا مانع را به شما اعلام می‌کند. هشدار فاصله‌ی جانبی بر اساس موانع تشخیص‌داده‌شده توسط رادارهای جلو و عقب، مسیر خودرو را لحظه‌به‌لحظه محاسبه می‌کند، موانع را ردیابی می‌کند و به‌صورت تصویری به شما هشدار می‌دهد.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی تنظیمات کمک پارک»، سنسور پارک و هشدار فاصله‌ی جانبی را روشن یا خاموش کنید.
- همچنین می‌توانید با کلید نرم‌افزاری  در صفحه‌ی تصویر پانوراما، سنسور پارک را روشن یا خاموش کنید.

یادآوری

- پس از خاموش کردن سنسور پارک، با وصل دوباره‌ی برق خودرو یا تغییر دنده از حالت غیر R به R، تنظیم سنسور پارک به حالت روشن بازمی‌گردد.
- پس از خاموش کردن هشدار فاصله‌ی جانبی، باید دوباره کلید آن را لمس کنید تا این عملکرد روشن شود.

روشن شدن عملکرد

- با وصل بودن برق خودرو، وقتی دنده از پارک به «R» یا از «R» به «D» تغییر کند، رادارهای جلو و عقب هر دو کار می‌کنند.
- وقتی دنده از پارک به «D» تغییر کند، رادارهای جلو کار می‌کنند و رادارهای عقب در وضعیت آماده‌به‌کار هستند.
- وقتی دنده در وضعیت پارک «P» است، سیستم کمک پارک در وضعیت آماده‌به‌کار است.
- وقتی دنده در وضعیت «N» است، سیستم کمک پارک وضعیت دنده‌ی قبلی را حفظ می‌کند.
- محدوده‌ی سرعت کار سیستم کمک پارک ۰ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت است.

⚠ هشدار

- وقتی سیستم کمک پارک هشدار می‌دهد و خودرو مدتی متوقف بماند، سنسور پارک برای کاهش مزاحمت بی‌صدا می‌شود. با حرکت دوباره‌ی خودرو یا نزدیک شدن مانع، صدای هشدار دوباره پخش می‌شود.
- وقتی سیستم کمک پارک فعال است و خودرو در محدوده‌ی سرعت کار سیستم مسافتی حرکت کند، محدوده‌ی فاصله‌ی تشخیص سنسور پارک تغییر می‌کند؛ با احتیاط رانندگی کنید.

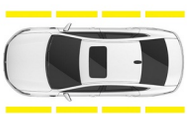
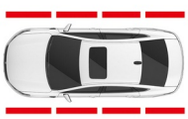
هشدار تصویری و صوتی

- وقتی سیستم فعال است و مانعی تشخیص می‌دهد، نمایشگر مرکزی و صفحه‌ی نشانگرها با خطوط و اعداد فاصله، جهت و فاصله‌ی مانع را نمایش می‌دهند و صدای هشدار پخش می‌شود.
- حداکثر فاصله‌ی تشخیص درست جلو و درست عقب خودرو ۱۲۰ سانتی‌متر و در گوشه‌های جلو و عقب ۶۰ سانتی‌متر است.

نمونه‌ی کار سنسور پارک (دنده‌ی R)

فاصله‌ی تقریبی (سانتی‌متر)	نمونه‌ی نمایش چندرسانه‌ای	صدای هشدار
نسبتاً دور ولی با خطر برخورد (حدود ۷۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متر)		بوق آهسته
نسبتاً نزدیک (حدود ۳۱ تا ۷۰ سانتی‌متر)		بوق سریع
بسیار نزدیک (حدود ۰ تا ۳۰ سانتی‌متر)		بوق ممتد

نمونه‌ی کار هشدار فاصله‌ی جانبی

فاصله‌ی تقریبی (سانتی‌متر)	نمونه‌ی نمایش چندرسانه‌ای
نسبتاً نزدیک (حدود ۳۱ تا ۵۰ سانتی‌متر)	
بسیار نزدیک (حدود ۰ تا ۳۰ سانتی‌متر)	

⚠ احتیاط

- فاصله‌ی هشدار در دنده‌های مختلف متفاوت است؛ با احتیاط رانندگی کنید.
- وقتی سیستم کمک پارک وضعیت غیرعادی داشته باشد، صفحه‌ی نشانگرها پیام در دسترس نبودن را نمایش می‌دهد؛ مانند «سیستم رادار پارک موقتاً در دسترس نیست».
- وقتی خودرو در حالت عبور از آب، حالت شناوری، حالت برف عمیق، حالت حداکثر پیمایش، حالت کارواش یا حالت صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده باشد، سیستم کمک پارک کار نمی‌کند.
- اگر در اطراف مانعی نباشد ولی هشدار همچنان ادامه داشته باشد، توصیه می‌کنیم برای بازدید و تعمیر به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

- **سیستم کمک پارک ممکن است در شرایط زیر (و نه محدود به این‌ها) به‌درستی کار نکند و عملکرد از کار بیفتد، به‌موقع هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد:**
  - سطح رادار کثیف باشد یا محل نصب آن تغییر کرده یا جابه‌جا شده باشد.
  - رادار تحت تأثیر آب‌وهوای شدید مانند باران و برف باشد.
  - رادار با جسم خارجی (مانند برگ درخت یا گل)، آب، برف و یخ، کاور خودرو، پلاک خم‌شده یا تغییر شکل‌یافته، قاب پلاک و مانند آن پوشیده شده باشد یا اجسام دیگری از فاصله‌ی نزدیک جلوی آن را گرفته باشند.
- **در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است سیستم کمک پارک به دلیل عوامل متعددی مانند جنس و شکل مانع از کار بیفتد، به‌موقع هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد:**
  - موانع باریک، نوک‌تیز، کوتاه یا معلق، مانند کابل، زنجیر، لبه‌ی ستون، بلوک سنگی کوتاه، باغچه یا جعبه‌ی آتش‌نشانی معلق.
  - جنس سطح مانع امواج را جذب کند، مانند برف انباشته یا مواد نخی.

- ممکن است سیستم در محل اتصال سطوح جاده با ضریب بازتاب متفاوت هشدار اشتباه بدهد؛ مانند محل اتصال شیب، درز سطح جاده، سرعت‌گیر یا درپوش چاه.
- موانعی که در نقطه‌ی کور سنسور هستند یا بیش از حد به خودرو نزدیک‌اند.
- موانع متحرک در حال عبور، مانند بزرگسالان، کودکان یا وسایل دوچرخ.
- تداخل هم‌فرکانس ناشی از امواج فراصوتی بیرونی در اطراف خودرو.
- نصب تجهیزات محافظ بیرونی یا تجهیزات یدک‌کشی روی خودرو.
- سرعت بیش از حد خودرو.

⚠ هشدار

- لوازم جانبی مانند باربند دوچرخه یا تجهیزات محافظ بیرونی را در اطراف سنسورها نصب نکنید؛ در غیر این صورت کار عادی سیستم مختل می‌شود.
- روی ناحیه‌ی رادار روکش نچسبانید، با رنگ غیراصلی رنگ‌آمیزی نکنید، کاور خودرو نکشید یا پوشش‌دهی نکنید؛ در غیر این صورت کار عادی سیستم مختل می‌شود.
- سنسورها نقطه‌ی کور تشخیص دارند و سیستم کمک پارک نمی‌تواند در همه‌ی شرایط موانع را تشخیص دهد.
- سیستم کمک پارک در هیچ شرایطی جایگزین نگاه و توجه خود شما نیست. شما باید همیشه به محیط اطراف توجه کنید، بیش از حد به این عملکرد اتکا نکنید و در صورت لزوم فوراً توقف کنید؛ در غیر این صورت ممکن است خسارت مالی جدی، آسیب جانی یا مرگ رخ دهد.

کمک پارک خودکار (APA)

معرفی عملکرد

- کمک پارک (Auto Parking Assist، APA) با سنسورهایی مانند دوربین و رادار فراصوتی، اطلاعات جای پارک و موانع را تشخیص می‌دهد و به شما کمک می‌کند خودرو را وارد جای پارک کنید یا از آن خارج کنید. کمک پارک به‌طور پیش‌فرض روشن است.
- APA از جای پارک‌های موازی، عمودی و مورب با خطوط واضح و کامل و نور مناسب پشتیبانی می‌کند و همچنین از جای پارک‌های فضایی بدون خط‌کشی که در یک یا دو طرف آن‌ها خودروی دیگری پارک شده است. علاوه بر این، در موقعیت‌های بدون خط‌کشی، می‌توانید از پارک در جای پارک انتخابی استفاده کنید.
- کمک پارک در حال حاضر از جای پارک مکانیزه پشتیبانی نمی‌کند.

⚠ هشدار

- کمک پارک فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و جایگزین بررسی چشمی شما نمی‌شود؛ تصویر اشیا روی نمایشگر مرکزی ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ به تصویر نمایشگر مرکزی بیش از حد اتکا نکنید. مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست؛ حتماً محیط استفاده از عملکرد را بررسی کنید و از مناسب و ایمن بودن آن مطمئن شوید و بیش از حد به کمک پارک اتکا نکنید.
- در حین پارک، فرمان به‌سرعت می‌چرخد. حتماً مراقب فرمان باشید تا دستتان آسیب نبیند و مطمئن باشید که در موقعیت ناگهانی می‌توانید سریعاً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- سیستم نقطه‌ی کور تشخیص دارد و ممکن است هنگام بروز خطر هشدار ندهد، هشدار اشتباه بدهد یا با تأخیر هشدار دهد و جایگزین مشاهده‌ی محیط اطراف توسط شما نمی‌شود. به هشدارهای سیستم بیش از حد اتکا نکنید.
- در جای پارک‌های بسیار تنگ (مانند جای پارک در خیابان باریک، کنج دیوار یا گوشه‌ها)، عملکرد سنسورها محدود می‌شود و خطر برخورد خودرو با اشیای اطراف وجود دارد. وقتی احتمال خراش یا برخورد را تشخیص دادید، به‌موقع با فشردن پدال ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرید تا از خطر ایمنی پرهیز شود.

هشدار

- در طول استفاده از کمک پارک، به محیط اطراف به‌دقت توجه کنید، به‌ویژه به کودکان، حیوانات کوچک یا سایر موانع باریک، نوک‌تیز، کوتاه یا معلق. وقتی احتمال خراش یا برخورد را تشخیص دادید، به‌موقع با فشردن پدال ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرید تا از خطر ایمنی پرهیز شود.
- بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده بر توانایی پارک اثر می‌گذارند. شما باید همیشه به یاد داشته باشید که کمک پارک فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین کنترل صحیح خودرو توسط شما شود؛ شما باید همیشه آماده باشید فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.

یادآوری

- برای اطمینان از اینکه محدوده‌ی کاربرد، روش استفاده و نکات احتیاطی کمک پارک را به‌طور کامل درک کرده‌اید و رانندگی ایمن است، ویدئوی آموزش ایمنی و آزمونی برای شما آماده کرده‌ایم. توصیه می‌کنیم پیش از استفاده از کمک پارک، ویدئوی آموزش ایمنی را کامل ببینید و در آزمون قبول شوید.

پارک کردن در جای پارک

روش: با دنده‌ی D و سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت یـا دنـده‌ی R و سـرعت کمـتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید تا جای پارک ایمن و مناسبی پیدا شود.

⚠ احتیاط

- هنگام استفاده از کمک پارک، به موارد زیر که ممکن است موجب تشخیص اشتباه یا عدم تشخیص جای پارک شوند توجه کنید:
- اگر در جای پارک عمودی یا موازی خودرویی پارک شده باشد ولی در عمق جای پارک قرار گرفته باشد، ممکن است سیستم آن را به‌اشتباه جای پارک خالی تشخیص دهد.
- اگر روی بدنه‌ی خودروهای دیگر نوار تزئینی افقی وجود داشته باشـد، ممکن اسـت این نوار همراه با خطوط روی زمین موجب شود سیستم به‌اشتباه جای پارک خالی تشخیص دهد.
- ممکن است کمک پارک در محدوده‌های غیر پارک مانند جاده، ورودی راهرو یا بوته‌هـا به‌اشتباه جای پارک تشخیص دهد.
- ممکن است سیستم نتواند قانونی، ایمن و مطمئن بودن جای پارک را تشخیص دهـد؛ مانند جای پارک ویژه‌ی افراد دارای معلولیت، جای پارک دارای علامت توقف ممنوع روی زمین، خط توقف ممنوع، جای پارک ویژه‌ی بانوان یا جای پارک با الزام جهت قرارگیری جلوی خودرو؛ شما باید خودتان این موارد را ارزیابی کنید.
- علائم کف، نقاشی‌های دیواری یا کاشی‌های قرمز و زرد داخل جـای پـارک ممکن اسـت به‌اشتباه قفل پارکینگ باز تشخیص داده شوند و جای پارک قابل انتخاب نشود.

⚠ احتیاط

- به دلیل شرایط خاص محیط، ممکن است برخی جای پارک‌ها تشخیص داده نشوند؛ مانند وجود سایه، بازتاب، ترک، لکه یا نقاشی در جای پارک، خطوط ناواضح یا آسیب‌دیده‌ی جای پارک، جای پارک چمنی یا کاشی‌کاری‌شده با پله، جای پارک مشخص‌شده فقط با چهار نقطه‌ی گوشه، یا وجود بوته پشت یا اطراف جای پارک.
- موارد بالا همه‌ی موقعیت‌هایی را که موجب تشخیص اشتباه یا عدم تشخیص جای پارک می‌شوند شامل نمی‌شود. شما باید به محیط اطراف خودرو به‌دقت توجه کنید، خودتان برقراری شرایط پارک را تأیید کنید و نباید کاملاً به سیستم کمک پارک اتکا کنید.

- **می‌توانید با هر یک از روش‌های زیر صفحه‌ی کمک پارک را روی نمایشگر مرکزی باز کنید:**
  - فشردن دکمه‌ی فیزیکی کمک پارک.
  - فعال کردن دستیار صوتی خودرو و گفتن فرمانی مانند «APA را باز کن» یا «پارک را باز کن».
  - لمس دکمه‌ی «کمک پارک» در صفحه‌ی تصویر پانوراما.
- پدال ترمز را فشار دهید و پس از توقف کامل خودرو، جای پارک موجود را روی نمایشگر مرکزی انتخاب کنید.
- هنگام انتخاب جای پارک، اگر نماد روی کادر جای پارک ظاهر شود، می‌توانید با لمس آن بین پارک از جلو و پارک از عقب جابه‌جا کنید؛ در غیر این صورت، جای پارک فعلی از تغییر روش پارک پشتیبانی نمی‌کند.
- در موقعیت‌های بدون خط‌کشی، می‌توانید جای پارک را به روش جای پارک سفارشی انتخاب کنید.
  - در صفحه‌ی کمک پارک، خودرو را متوقف نگه دارید (مانند قرار دادن دنده در P یا فشردن پدال ترمز) و دکمه‌ی «جای پارک انتخابی» را در ناحیه‌ی تصویر لمس کنید تا کادر جای پارک انتخابی ظاهر شود.

- کادر جای پارک انتخابی را در موقعیت ایمن و مناسب قرار دهید: می‌توانید نوع جای پارک (موازی، عمودی یا مورب) را انتخاب کنید، با کشیدن کادر موقعیت آن را تنظیم کنید و با نماد چرخش کادر زاویه را دقیق تنظیم کنید.
- پس از تنظیم، آبی شدن کادر جای پارک انتخابی یعنی می‌توانید در آن موقعیت پارک کنید. اگر کادر آبی نشد، جای پارک را دوباره در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

- پس از انتخاب جای پارک مناسب، باید پدال ترمز را نگه دارید و دکمه‌ی «شروع پارک» را لمس کنید و طبق پیام نمایشگر مرکزی، ترمز و فرمان را رها کنید. سیستم کنترل خودرو را به دست می‌گیرد و پارک را آغاز می‌کند. شما باید همیشه به محیط اطراف و وضعیت خودرو توجه کنید تا پارک ایمن باشد.
- پس از ورود به جای پارک هدف، سیستم دنده را در P قرار می‌دهد و هم‌زمان با اعلام صوتی و نماد صفحه به شما اطلاع می‌دهد «پارک کامل شد» و کمک پارک خارج می‌شود.

⚠ هشدار

- پیش از ورود به جای پارک هدف، باید مطمئن شوید که در جای پارک مانعی وجود ندارد؛ مانند دوچرخه، مخروط ترافیکی، سنگ، ستون باریک، حصار توری یا میله‌ی یدک‌کش، جعبه‌ی مقوایی، قفل پارکینگ باز، گودال، پله یا سایر اشیای با شکل نامنظم، تا خطر برخورد وجود نداشته باشد.
- هنگام استفاده از پارک در جای پارک انتخابی، کادر را در موقعیت ایمن و مناسب قرار دهید و از قرار دادن آن در جای بیش از حد تنگ، دارای اشیای دیگر، با سطح ناهموار، نزدیک پله یا پرتگاه، یا جای پارک مکانیزه و سایر موقعیت‌هایی که ممکن است عملکرد را محدود کنند یا خطر ایمنی ایجاد کنند پرهیز کنید.
- در حین پارک، فرمان به‌سرعت می‌چرخد. حتماً مراقب فرمان باشید تا دستتان آسیب نبیند و مطمئن باشید که در موقعیت ناگهانی می‌توانید سریعاً کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- در حین پارک، ممکن است خودرو وارد خطوط دیگر شود؛ به رفت‌وآمد عابران پیاده و خودروها به‌دقت توجه کنید و در صورت لزوم خودتان مداخله کنید و پارک را موقتاً متوقف یا لغو کنید.
- هنگام ورود به جای پارک عمودی تنگ، خودرو آینه‌های جانبی را جمع می‌کند و اعلام صوتی پخش می‌شود.

⚠ هشدار

- در حین پارک، توصیه می‌کنیم پای راست خود را روی پدال ترمز نگه دارید. در صورت بروز خطر، در هر لحظه خودرو را متوقف کنید تا پارک ایمن باشد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- برای ایمنی پارک، هنگام حرکت با سرعت کم ابتدا خودرو را متوقف کنید و سپس جای پارک مناسب را انتخاب کنید.
- برای اطمینان از اثر کردن لمس صفحه، حتماً دکمه‌ی «شروع پارک» را روی نمایشگر مرکزی با بخش نرم سر انگشت لمس کنید. اگر با نوک انگشت، ناخن آرایش‌شده یا دستکش این دکمه را لمس کنید یا روی آن بکشید، ممکن است سیستم لمس شما را تشخیص ندهد و وارد وضعیت کنترل خودرو برای پارک نشود.

⚠ هشدار

- اگر پس از انتخاب جای پارک، دکمه‌ی «شروع پارک» را لمس نکرده باشید یا لمس شما ثبت نشده باشد و پدال ترمز را رها کنید، ممکن است خودرو حرکت کند (بلغزد). باید مطمئن شوید که با لمس دکمه‌ی «شروع پارک» وارد فرایند پارک شده‌اید؛ پس از ورود، نمایشگر بزرگ پیام «پارک آغاز شد، ترمز و فرمان را رها کنید» را نمایش می‌دهد و اعلام صوتی «پارک آغاز شد، به محیط اطراف توجه کنید» پخش می‌شود. اگر متوجه حرکت ناخواسته‌ی خودرو شدید یا یادآوری آن را دریافت کردید، باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند فشردن پدال ترمز یا نگه داشتن فرمان) تا پارک ایمن باشد.
- در طول استفاده از کمک پارک، اگر خراش یا برخورد در شرف وقوع باشد یا خطر آن وجود داشته باشد، باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند فشردن پدال ترمز یا نگه داشتن فرمان) تا رانندگی ایمن باشد.
- رعایت نکردن موارد بالا بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

خروج از جای پارک

- روش: وقتی خودرو در جای پارک است، پس از روشن کردن خودرو می‌توانید با دکمه‌ی کمک پارک P، فرمان صوتی و مانند آن وارد صفحه‌ی کمک پارک شوید (برای ورود به صفحه‌ی کمک پارک به مراحل «پارک کردن در جای پارک» مراجعه کنید).
- طبق راهنمای صفحه، جهت خروج را انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام انتخاب جهت خروج، باید مطمئن شوید که جهت خروج ایمن و قابل استفاده است و جهت تردد پارکینگ را رعایت کنید.

پس از انتخاب جهت، پدال ترمز را نگه دارید، «شروع خروج» را لمس کنید و طبق پیام نمایشگر مرکزی ترمز و فرمان را رها کنید. در این حالت سیستم کنترل خودرو را به دست می‌گیرد و آن را از جای پارک خارج می‌کند. در حین خروج، شما باید همیشه به محیط اطراف و وضعیت خودرو توجه کنید تا پارک ایمن باشد.

⚠ هشدار

- برای اطمینان از اثر کردن لمس صفحه، حتماً دکمه‌ی «شروع خروج» را روی نمایشگر مرکزی با بخش نرم سر انگشت لمس کنید. اگر با نوک انگشت، ناخن آرایش‌شده یا دستکش این دکمه را لمس کنید یا روی آن بکشید، ممکن است سیستم لمس شما را تشخیص ندهد و وارد وضعیت کنترل خودرو برای پارک نشود.
- اگر پس از انتخاب جای پارک، دکمه‌ی «شروع خروج» را لمس نکرده باشید یا لمس شما ثبت نشده باشد و پدال ترمز را رها کنید، ممکن است خودرو حرکت کند (بلغزد). باید مطمئن شوید که با لمس دکمه‌ی «شروع خروج» وارد فرایند پارک شده‌اید؛ پس از ورود، نمایشگر بزرگ پیام «پارک آغاز شد، ترمز و فرمان را رها کنید» را نمایش می‌دهد و اعلام صوتی «پارک آغاز شد، به محیط اطراف توجه کنید» پخش می‌شود. اگر متوجه حرکت ناخواسته‌ی خودرو شدید یا یادآوری آن را دریافت کردید، باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند فشردن پدال ترمز یا نگه داشتن فرمان) تا پارک ایمن باشد.

⚠ هشدار

- اگر پس از انتخاب جهت خروج، بدون لمس دکمه‌ی «شروع خروج» پدال ترمز را رها کنید، ممکن است خودرو حرکت کند (بلغزد). شما باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید تا پارک ایمن باشد. اگر متوجه حرکت ناخواسته‌ی خودرو شدید یا یادآوری آن را دریافت کردید، باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند فشردن پدال ترمز یا نگه داشتن فرمان) تا پارک ایمن باشد.
- در طول استفاده از کمک پارک، اگر خراش یا برخورد در شرف وقوع باشد یا خطر آن وجود داشته باشد، باید به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند فشردن پدال ترمز یا نگه داشتن فرمان) تا پارک ایمن باشد.
- رعایت نکردن موارد بالا بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

پس از پایان خروج، سیستم دنده را در P قرار می‌دهد و هم‌زمان با اعلام صوتی و نماد صفحه به شما اطلاع می‌دهد «خروج کامل شد» و کمک پارک خارج می‌شود.

انتظار، توقف موقت و ادامه‌ی پارک

- انتظار: اگر در حین پارک مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم خودرو را متوقف می‌کند و اگر خطر برخورد در مدت معینی برطرف شود، پارک را ادامه می‌دهد.
- توقف موقت: در حین پارک، می‌توانید با لمس دکمه‌ی «توقف موقت» در ناحیه‌ی پیام یا فشردن پدال ترمز، پارک را موقتاً متوقف کنید.
- ادامه: پس از برطرف شدن علت توقف موقت، برای ادامه‌ی پارک باید به‌موقع ترمز را رها کنید و «ادامه» را لمس کنید؛ در غیر این صورت با پایان مهلت، پارک لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

- علاوه بر توقف موقت کمک پارک توسط شما به روش‌های بالا، اگر سیستم در حین پارک هر یک از موارد زیر را تشخیص دهد، کمک پارک موقتاً متوقف می‌شود (از جمله و نه محدود به):
- باز شدن درها، کاپوت یا درب صندوق عقب، یا جمع کردن دستی آینه‌های جانبی نیز موجب توقف موقت می‌شود. پس از برطرف شدن این موارد، با لمس دکمه‌ی «ادامه» پارک ادامه می‌یابد.
- پیش از ادامه‌ی پارک، همه‌ی شرایط روش استفاده از عملکرد باید برقرار باشد.

خروج از عملکرد پارک

- پس از توقف موقت پارک، با لمس دکمه‌ی «خروج» در پایین صفحه‌ی کمک پارک، از عملکرد پارک خارج شوید.
- با لمس دکمه‌ی خروج در بالای صفحه‌ی کمک پارک (سمت چپ)، از عملکرد پارک خارج شوید.

⚠ احتیاط

- علاوه بر خروج از کمک پارک توسط شما به روش‌های بالا، اگر سیستم در حین پارک هر یک از موارد زیر را تشخیص دهد، کمک پارک خارج می‌شود (از جمله و نه محدود به):

- مداخله‌ی انسانی (فرمان، دنده، ترمز دستی الکترونیکی و مانند آن).
- فشردن دکمه‌های دیگر (دکمه‌ی home، دکمه‌ی نرم‌افزاری پانوراما، دکمه‌ی فیزیکی کمک پارک، دکمه‌ی سفارشی).
- نقص سیستم پارک (نقص سنسور فراصوتی، نقص دوربین پانوراما، نقص کنترلر کمک پارک و مانند آن).

- نقص سیستم‌های مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال، دستگاه کنترل از راه دور و مانند آن).
- فراتر رفتن از حدود شرایط پارک (طولانی شدن بیش از حد کل زمان پارک، محدودیت فضا، پایان مهلت توقف موقت یا انتظار، تعداد زیاد توقف‌های موقت، شیب زیاد، گیر کردن چرخ، فراتر رفتن سرعت پارک از حد مجاز و مانند آن).
- ناموفق بودن برنامه‌ریزی مسیر.
- فعال شدن عملکردهای دیگر (عملکردهای ایمنی فعال، تعلیق فعال، تجهیزات یدک‌کشی، استفاده از کانکتور شارژ، باز شدن کیسه‌ی هوا و مانند آن).
- حالت رانندگی غیر از حالت‌های معمولی باشد (غیر از اقتصادی، راحت یا اسپرت).

محدودیت‌های سیستم

- **پیش از استفاده از کمک پارک، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - عملکرد کمک رانندگی روشن نباشد.
  - درهای خودرو، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند، آینه‌های جانبی باز باشند (به‌جز خروج از جای پارک تنگ) و خودرو در حال شارژ نباشد.
  - شیب کمتر از ۵ درجه باشد.
  - راننده در صندلی راننده باشد و نگاهش از محدوده‌ی پارک دور نشود.
  - سنسورهای فراصوتی و دوربین‌ها به‌طور عادی کار کنند.
  - کمک پارک و سایر عملگرهای خودرو نقص نداشته باشند.
  - خودرو در حالت رانندگی معمولی (اقتصادی، راحت یا اسپرت) باشد و در حالت حمل، کارواش، حرکت آرام (خزشی) یا سایر موقعیت‌های رانندگی خاص نباشد.

- **در شرایط زیر ممکن است سنسورها موانع را تشخیص ندهند؛ شما باید به محیط اطراف توجه کنید و به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ از جمله و نه محدود به:**

- دید ضعیف، مانند آب‌وهوای بد (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ، آلودگی شدید هوا، طوفان شن و مانند آن) یا دید ضعیف محیط اطراف (گاز خروجی خودروها، پاشش آب، برف، گرد و غبار ناشی از خودروها و مانند آن).
- تاریکی محیط اطراف، مانند سحر، غروب، شب یا پارکینگ کم‌نور.
- نور شدید، مانند تابش مستقیم یا مایل آفتاب به دوربین یا تداخل نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبه‌رو یا پشت سر.
- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین.
- وجود دستگاه‌های دارای منبع تداخل هم‌فرکانس یا نویز در نزدیکی.
- تداخل الکترومغناطیسی، تماس وسایل الکترونیکی با کلید فیزیکی، یا تداخل الکترومغناطیسی که مانع انتقال سیگنال‌هایی مانند بلوتوث و فرکانس رادیویی شود.

- **در صورت وضعیت غیرعادی سنسورها یا سازه‌ی خودرو، کمک پارک به‌درستی کار نمی‌کند و باید به وضعیت خودرو توجه کنید؛ از جمله و نه محدود به:**

- رادار فراصوتی، موقعیت‌یاب ترکیبی یا دوربین کالیبره نشده یا آسیب دیده باشد، سطح آن با جسم خارجی (مانند برف و یخ، آب، برفک، گل یا گرد و غبار) پوشیده شده یا وضعیت کار آن غیرعادی باشد.
- خودرو بیش از حد به خودروی جلو نزدیک باشد و میدان دید دوربین پوشیده شود.
- آینه‌های جانبی به‌درستی باز نباشند.
- وضعیت غیرعادی سنسورها یا سازه‌ی خودرو به دلیل خراش یا برخورد؛ به‌ویژه تغییر شکل یا آسیب سپر، شیشه‌ی جلو، آینه‌ی جانبی، پوسته‌ی بدنه (مانند گلگیر یا درب صندوق عقب)، شاسی و مانند آن بر اثر برخورد یا دلایل دیگر که موجب تغییر محل نصب سنسورها شود.

- اگر پیش از استفاده از کمک پارک، فشار باد و اندازه‌ی تایرها با مشخصات مقرر مطابقت نداشته باشد (مانند استفاده از زاپاس کوچک‌تر یا فشار باد بسیار کم)، عملکرد کمک پارک تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- تغییرات در خودرو ممکن است بر کمک پارک اثر بگذارد و احتمال خراش یا برخورد هنگام پارک را بیشتر کند؛ مانند وجود اجسام چسبیده به بدنه یا قطعات اضافه‌شده که مانع یا تداخل ایجاد کنند، از جمله نصب باربند دوچرخه، رکاب در، قاب پلاک بزرگ، ضخامت زیاد رنگ به دلیل رنگ‌آمیزی دوباره، چسباندن روکشی که رادار فراصوتی یا دوربین را بپوشاند، یا چسباندن نوار چسب، برچسب یا پوشش لاستیکی روی بدنه.
- اگر قلاب یدک‌کش نصب شده باشد یا بار از اطراف خودرو بیرون زده باشد، از کمک پارک استفاده نکنید.

- **در موقعیت‌های زیر، کمک پارک به‌درستی کار نمی‌کند و باید همیشه به محیط اطراف توجه کنید؛ از جمله و نه محدود به:**
  - جای پارک تنگ بدون فضای لازم برای مانور.
  - وجود دیوار یا در شیشه‌ای بسیار شفاف در نزدیکی جای پارک.
  - جای پارک مکانیزه.
  - شرایط پیچیده‌ی جاده، مانند شیب تند، پیچ تند، پیچ‌های پیاپی، راه فرعی پرپیچ‌وخم، جاده‌ی باریک، مسیر آفرود، جاده‌ی ناهموار یا دارای شیار و گودال (مانند دریچه‌ی آتش‌نشانی)، جاده‌ای که یک طرف آن پله‌ی رو به پایین یا پرتگاه دارد، شانه‌ی برآمده‌ی جاده، خط عبور بسیار عریض، محدوده‌ی عملیات عمرانی (مانند محدوده‌ی دارای مخروط‌های ترافیکی)، یا ورود و خروج از رمپ، تقاطع‌ها و راهبندها.
  - شرایط نامناسب جاده، مانند سطح لغزنده یا نرم (آب‌گرفتگی، یخ‌زدگی، برف، جاده‌ی گلی، شنی یا خاکی) یا خطوط و علائم جاده‌ی ناخوانا یا آسیب‌دیده.

- **ممکن است کمک پارک موانع زیر را تشخیص ندهد یا نتواند به‌موقع به موقعیت‌های پیچیده واکنش نشان دهد؛ شما باید همیشه به محیط اطراف خودرو توجه کنید و به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ از جمله و نه محدود به:**
  - شرایط ترافیکی پیچیده، مانند خودرو، دوچرخه، عابر پیاده، حیوان کوچک یا مانعی که ناگهان ظاهر شود و به‌سرعت به خودرو نزدیک شود.
  - موانع چسبیده به جای پارک، مانند ستون چهارگوش در نقطه‌ی کور تشخیص، در آهنی چسبیده به جای پارک یا وارد شده در بخشی از آن، یا دیوار آسیب‌دیده و ناقص.
  - جای پارک تنگ، مانند مسیر باریک، کنج دیوار، گوشه‌ها یا جای پارک بسیار کوچک.
  - وجود ستون در داخل جای پارک یا نزدیک بودن ستون به مسیر پارک.
  - وجود موانع معلق در نزدیکی، مانند بدنه‌ی معلق کامیون‌های جعبه‌ای، جعبه‌ی آتش‌نشانی، شیر آتش‌نشانی، شیر هیدرانت، جعبه‌ی شارژ، جعبه‌ی تحویل غذا، قلاب یدک‌کش بیرون‌زده در جلو یا عقب خودرو، زاپاس نصب‌شده پشت خودرو، واحد بیرونی کولر، تابلوی تبلیغاتی معلق، لوله‌ی آب معلق (کج یا صاف)، دیوار یا تیر معلق، بیرون‌زدگی روی دیوار، بالکن معلق، قفل معلق روی در آتش‌نشانی، لبه‌ی تیز پیچ‌ها یا کلیدهای معلق روی تجهیزات آتش‌نشانی، در باز خودرو یا در کرکره‌ای نیمه‌باز.
  - وجود موانع کوتاه و باریک در نزدیکی، مانند سنگ‌های کوتاه، بوته، سکوی گل، باغچه، بلوک سنگی، نیمکت سنگی، مجسمه‌ی سنگی، دیوار کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوار باریک، میله‌ی باریک، ستون باریک، سیم، حصار توری، در کرکره‌ای، میله‌ی یدک‌کش، جعبه‌ی مقوایی، قفل پارکینگ باز، استوپر چرخ (مانع توقف) یا سایر اشیایی که امواج رادار را به‌طور عادی بازتاب نمی‌دهند.
  - وجود پله‌ی رو به پایین، شانه‌ی برآمده، گودال، آبراهه‌ی گود یا سایر ناهمواری‌های سطح زمین در نزدیکی.
  - وجود موانع نوک‌تیز در نزدیکی، مانند ستون‌های گوشه‌دار، ستون‌های چندوجهی، گوشه‌ی تیز دیوار، جعبه‌های آتش‌نشانی دیواری یا ایستاده و جعبه‌های شارژ ایستاده.

- تغییر ارتفاع در نزدیکی یا بالای جای پارک که ممکن است به سقف خودرو برخورد کند، مانند کانال تهویه یا سقف شیب‌دار.
- وجود اشیایی با سطح یا ساختار خاص در نزدیکی، مانند اسفنج یا فوم، یا اشیای دارای سطح بازتابنده، مانند شیشه، آب جمع‌شده روی زمین یا جای پارک با کف براق.
- وجود وسایل نقلیه‌ی دوچرخ و سه‌چرخ در فاصله‌ی نزدیک، از جمله (و نه محدود به) وسایل دوچرخ، سه‌چرخه، دوچرخه و موتورسیکلت، و همچنین چرخ‌دستی، کالسکه‌ی کودک، چرخ خرید، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان) در فاصله‌ی نزدیک.
- وجود اهداف غیرمعمول با شکل نامنظم در نزدیکی، مانند کفی‌های بزرگ، خودروهای راهداری، خودروهایی با رنگ بسیار شبیه به پس‌زمینه‌ی یکدست و وسیع، چهارپایه‌ی شفاف، میز و صندلی، بلوک‌های پلاستیکی آب‌پر، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که سیستم به‌سختی تشخیص می‌دهد؛ به همه‌ی این موارد توجه بیشتری کنید.

⚠ هشدار

- کمک پارک فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- نکات بالا همه‌ی موقعیت‌هایی را که بر کار عادی کمک پارک اثر می‌گذارند شامل نمی‌شود و بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده ممکن است بر توانایی پارک اثر بگذارند. شما باید همیشه به وضعیت پارک و محیط اطراف خودرو توجه کنید، بر اساس نیاز خود با احتیاط درباره‌ی استفاده از این عملکرد تصمیم بگیرید و از ایمنی پارک مطمئن شوید. در صورت بروز موقعیت ناگهانی، باید به‌موقع پارک را متوقف کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب جانی رخ دهد.
- در طول استفاده از کمک پارک، حتماً قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و سایر قوانین مربوط را رعایت کنید.

کمک پارک از راه دور (RPA)

معرفی عملکرد

کمک پارک از راه دور (Remote Parking Assist) RPA به شما امکان می‌دهد از بیرون خودرو و با اپلیکیشن BYD، خودرو را از راه دور وارد جای پارک کنید یا از آن خارج کنید. این عملکرد برای جای پارک‌های تنگ مناسب است تا دشواری پیاده شدن به دلیل فضای کم پارک پیش نیاید.

- **کمک پارک از راه دور RPA شامل عملکردهای فرعی زیر است:**
  - پارک از راه دور: پس از یافتن جای پارک، می‌توانید پیاده شوید و با عملکرد کمک پارک از راه دور در اپلیکیشن BYD، خودرو را وارد جای پارک کنید؛
  - خروج از راه دور: وقتی خودرو در جای پارک است، بدون نیاز به سوار شدن و روشن کردن خودرو، می‌توانید مستقیماً با عملکرد کمک پارک از راه دور در اپلیکیشن BYD، خودرو را از جای پارک خارج کنید.
- انواع جای پارک پشتیبانی‌شده در RPA همانند APA است.

⚠ هشدار

- کمک پارک از راه دور فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و جایگزین بررسی چشمی شما نمی‌شود. تصویر اشیا روی نمایشگر مرکزی ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ به تصویر نمایشگر مرکزی بیش از حد اتکا نکنید. مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست؛ حتماً محیط استفاده از عملکرد را بررسی کنید و از مناسب و ایمن بودن آن مطمئن شوید و بیش از حد به کمک پارک از راه دور اتکا نکنید.
- سیستم نقطه‌ی کور تشخیص دارد و ممکن است هنگام بروز خطر هشدار ندهد، هشدار اشتباه بدهد یا با تأخیر هشدار دهد و جایگزین مشاهده‌ی محیط اطراف توسط شما نمی‌شود. به هشدارهای سیستم بیش از حد اتکا نکنید.
- در جای پارک‌های بسیار تنگ (مانند جای پارک در خیابان باریک، کنج دیوار یا گوشه‌ها) و محیط‌های تاریک، عملکرد سنسورها محدود می‌شود و خطر برخورد خودرو با اشیای اطراف وجود دارد. وقتی احتمال خراش یا برخورد را تشخیص دادید، به‌موقع خودرو را متوقف کنید تا از خطر ایمنی پرهیز شود.

⚠ هشدار

- در طول استفاده از کمک پارک از راه دور، همیشه به محیط اطراف توجه کنید، از جمله (و نه محدود به) کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع باریک، نوک‌تیز، کوتاه یا معلق. وقتی احتمال خراش یا برخورد را تشخیص دادید، به‌موقع خودرو را متوقف کنید تا از خطر ایمنی پرهیز شود.
- عملکرد تلفن همراه ممکن است بر تجربه‌ی استفاده از کمک پارک از راه دور اثر بگذارد؛ برای مثال در برخی گوشی‌ها ممکن است به دلیل توان ناکافی گوشی در بارگذاری منابع برنامه، اپلیکیشن BYD به‌طور غیرعادی کار کند و به خواست شما برای کنترل خودرو به‌درستی پاسخ ندهد. در این حالت می‌توانید با باز کردن در، RPA را موقتاً متوقف کنید و پس از آن به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده بر توانایی پارک اثر می‌گذارند. شما باید همیشه به یاد داشته باشید که RPA فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند کاملاً جایگزین کنترل صحیح خودرو توسط شما شود؛ شما باید همیشه آماده باشید فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید.

⚠ هشدار

- در حین پارک، باید همیشه هوشیار باشید، خودرو را همیشه در میدان دید خود نگه دارید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید تا رانندگی ایمن باشد.
- رعایت نکردن موارد بالا بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

یادآوری

- برای اطمینان از اینکه محدوده‌ی کاربرد، روش استفاده و نکات احتیاطی کمک پارک از راه دور را به‌طور کامل درک کرده‌اید و رانندگی ایمن است، ویدئوی آموزش ایمنی و آزمونی برای شما آماده کرده‌ایم. توصیه می‌کنیم پیش از استفاده از کمک پارک از راه دور، ویدئوی آموزش ایمنی را کامل ببینید و در آزمون قبول شوید.

پارک از راه دور

- روش: با دنده‌ی D و سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا دنده‌ی R و سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید تا جای پارک ایمن و مناسبی پیدا شود.
- با دکمه‌ی پارک کنسول مرکزی P، فرمان صوتی و مانند آن وارد صفحه‌ی کمک پارک شوید (برای جزئیات به «کمک پارک ← پارک کردن در جای پارک» مراجعه کنید).
- پس از قرار دادن دنده در P، همه‌ی سرنشینان با وسایل خود پیاده شوند، درها را ببندند و فاصله‌ی مناسبی از خودرو بگیرند.
- باید اپلیکیشن BYD را روی تلفن همراه باز کنید و «خودروی من ← کمک پارک از راه دور» را لمس کنید تا وارد صفحه‌ی کمک پارک از راه دور شوید.
- اگر از قبل تلفن همراه را با بلوتوث به خودرو وصل نکرده باشید، صفحه پیام می‌دهد که ابتدا اتصال بلوتوث را برقرار کنید؛ کافی است طبق راهنمای صفحه این اتصال را برقرار کنید.
- در صفحه‌ی کمک پارک از راه دور اپلیکیشن BYD، دکمه‌ی «شروع پارک» را لمس کنید تا سیستم کنترل خودرو را به دست بگیرد و آن را وارد جای پارک کند.
- پس از پارک موفق از راه دور، خودرو خاموش و قفل می‌شود؛ پس از اطمینان از قفل شدن خودرو محل را ترک کنید.

⚠ احتیاط

- اگر در حین پارک با RPA خطر خراش یا برخورد وجود داشته باشد ولی اپلیکیشن BYD به‌طور غیرعادی کار کند، می‌توانید با باز کردن در، RPA را موقتاً متوقف کنید و پس از آن به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- هنگام استفاده از کمک پارک از راه دور، باید فاصله‌ی مناسبی از خودرو داشته باشید. مراقب باشید در جای پارک هدف یا محدوده‌ی مسیر پارک نایستید.
- پیش از پیاده شدن و بستن در، مطمئن شوید دنده در P است، تلفن همراه و کلید خودرو را همراه دارید و هیچ کودک، حیوان خانگی یا سرنشین ناتوان از رانندگی داخل خودرو نیست.

ⓘ یادآوری

- هنگام ورود به جای پارک تنگ، آینه‌های جانبی خودرو جمع می‌شوند.

خروج از راه دور

- وقتی خودرو در جای پارک است، بدون نیاز به سوار شدن و روشن کردن خودرو، می‌توانید مستقیماً با عملکرد کمک پارک از راه دور در اپلیکیشن BYD، خودرو را از جای پارک خارج کنید.
- روش: ایمن و مناسب بودن محیط خروج را بررسی و تأیید کنید.

• وقتی خودرو در جای پارک است، در اپلیکیشن BYD به «خودروی من ← کمک پارک از راه دور» بروید و کارت «کمک پارک از راه دور» را لمس کنید تا وارد صفحه‌ی آن شوید.

• اگر از قبل تلفن همراه را با بلوتوث به خودرو وصل نکرده باشید، صفحه پیام می‌دهد که ابتدا اتصال بلوتوث را برقرار کنید؛ کافی است طبق راهنمای صفحه این اتصال را برقرار کنید.

- در صفحه‌ی کمک پارک از راه دور تلفن همراه، جهت خروج را انتخاب کنید و دکمه‌ی «شروع خروج» را لمس کنید تا خروج از راه دور آغاز شود. پس از پایان، سیستم خارج می‌شود.
- می‌توانید مستقیماً از جهت خروج پیشنهادی سیستم استفاده کنید یا با لمس فلش‌ها جهت دیگری انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

- اگر در حین پارک با RPA خطر خراش یا برخورد وجود داشته باشد ولی اپلیکیشن BYD به‌طور غیرعادی کار کند، می‌توانید با باز کردن در، RPA را موقتاً متوقف کنید و پس از آن به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید.
- هنگام استفاده از کمک پارک از راه دور، باید فاصله‌ی مناسبی از خودرو داشته باشید. مراقب باشید در محدوده‌ی مسیر خروج نایستید.
- هنگام انتخاب جهت خروج، باید مطمئن شوید که جهت خروج ایمن و قابل استفاده است و جهت تردد پارکینگ را رعایت کنید.

توقف موقت و ادامه‌ی پارک

- انتظار: اگر در حین پارک مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم خودرو را متوقف می‌کند و اگر خطر برخورد در مدت معینی برطرف شود، پارک را ادامه می‌دهد.
- توقف موقت: برای توقف موقت در حین پارک، دکمه‌ی «توقف موقت» را در ناحیه‌ی پیام اپلیکیشن BYD لمس کنید.
- ادامه: پس از برطرف شدن علت توقف موقت، برای ادامه‌ی پارک باید به‌موقع «ادامه» را لمس کنید؛ در غیر این صورت با پایان مهلت، پارک لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

- علاوه بر توقف موقت کمک پارک از راه دور توسط شما به روش‌های بالا، اگر سیستم در حین پارک هر یک از موارد زیر را تشخیص دهد، این عملکرد موقتاً متوقف می‌شود (از جمله و نه محدود به):
- کارهایی در حین پارک که صفحه‌ی پارک را به پس‌زمینه ببرند، مانند پاسخ دادن به تماس، خواندن پیامک یا خاموش شدن صفحه‌ی گوشی، یا بستن برنامه‌ی خودرو، موجب توقف موقت پارک می‌شوند؛ برای ادامه‌ی کمک پارک از راه دور باید به‌موقع به صفحه‌ی پارک بازگردید و دکمه‌ی «ادامه» را لمس کنید.
- ضعیف شدن سیگنال اتصال بلوتوث به دلیل دور شدن از خودرو یا دلایل دیگر.
- فشردن پدال ترمز.
- باز شدن درها، کاپوت یا درب صندوق عقب، یا جمع کردن دستی آینه‌های جانبی نیز موجب توقف موقت می‌شود. پس از برطرف شدن این موارد، با لمس دکمه‌ی «ادامه» پارک ادامه می‌یابد.
- پیش از ادامه‌ی پارک، همه‌ی شرایط روش استفاده از عملکرد باید برقرار باشد.

خروج از عملکرد پارک

روش: اگر بخواهید در طول استفاده از کمک پارک از راه دور زودتر از پارک خارج شوید، دکمه‌ی «پایان» را در بالای صفحه‌ی پارک تلفن همراه (سمت راست) لمس کنید و در پنجره‌ی بازشده گزینه‌ی مورد نظر را انتخاب کنید:

- با انتخاب «پایان پارک»، پارک لغو می‌شود و اپلیکیشن BYD به صفحه‌ی اصلی «خودروی من» بازمی‌گردد.
- با انتخاب «خاموش و قفل کردن»، پارک لغو می‌شود، خودرو خاموش و قفل می‌شود و اپلیکیشن BYD به صفحه‌ی اصلی «خودروی من» بازمی‌گردد.
- با انتخاب «X» در پایین پنجره، پنجره بسته می‌شود و به صفحه‌ی پارک بازمی‌گردید و می‌توانید با لمس دکمه‌ی «ادامه» پارک را ادامه دهید.

⚠ احتیاط

- علاوه بر خروج از کمک پارک از راه دور توسط شما به روش‌های بالا، اگر سیستم در حین پارک هر یک از موارد زیر را تشخیص دهد، این عملکرد خارج می‌شود (از جمله و نه محدود به):

- مداخله‌ی انسانی (فرمان، دنده، ترمز دستی الکترونیکی و مانند آن).
- نقص سیستم پارک (نقص یا پوشیده شدن سنسور فراصوتی، نقص دوربین پانوراما، نقص کنترلر کمک پارک از راه دور و مانند آن).
- نقص سیستم‌های مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم دنده، سیستم چندرسانه‌ای، سیستم تعلیق فعال، دستگاه کنترل از راه دور و مانند آن).
- فراتر رفتن از حدود شرایط پارک (طولانی شدن بیش از حد کل زمان پارک، محدودیت فضا، پایان مهلت توقف موقت یا انتظار، تعداد زیاد توقف‌های موقت، شیب زیاد، گیر کردن چرخ، فراتر رفتن سرعت پارک از حد مجاز و مانند آن).
- ناموفق بودن برنامه‌ریزی مسیر.
- فعال شدن عملکردهای دیگر (عملکردهای ایمنی فعال، تعلیق فعال، تجهیزات یدک‌کشی، استفاده از کانکتور شارژ، باز شدن کیسه‌ی هوا و مانند آن).
- حالت رانندگی غیر از حالت‌های معمولی باشد (غیر از اقتصادی، راحت یا اسپرت).
- قطع شدن اتصال بلوتوث.

محدودیت‌های سیستم

- **پیش از استفاده از کمک پارک از راه دور، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**

- عملکرد کمک رانندگی روشن نباشد.
- درهای خودرو، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند، آینه‌های جانبی باز باشند (به‌جز خروج از جای پارک تنگ) و خودرو در حال شارژ نباشد.
- شیب کمتر از ۵ درجه باشد.

- سنسورهای فراصوتی و دوربین‌ها به‌طور عادی کار کنند.
- نگاه راننده از محدوده‌ی پارک دور نشود.
- کمک پارک از راه دور و سایر عملگرهای خودرو نقص نداشته باشند.
- خودرو در حالت رانندگی معمولی (اقتصادی، راحت یا اسپرت) باشد و در حالت حمل، کارواش، حرکت آرام (خزشی) یا سایر موقعیت‌های رانندگی خاص نباشد.

- **در شرایط زیر ممکن است سنسورها موانع را تشخیص ندهند؛ شما باید به محیط اطراف توجه کنید و به‌موقع با فشردن پدال ترمز کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ از جمله و نه محدود به:**

- دید ضعیف، مانند آب‌وهوای بد (باران شدید، برف سنگین، مه غلیظ، آلودگی شدید هوا، طوفان شن و مانند آن) یا دید ضعیف محیط اطراف (گاز خروجی خودروها، پاشش آب، برف، گرد و غبار ناشی از خودروها و مانند آن).
- تاریکی محیط اطراف، مانند سحر، غروب، شب یا پارکینگ کم‌نور.
- نور شدید، مانند تابش مستقیم یا مایل آفتاب به دوربین یا تداخل نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبه‌رو یا پشت سر.
- دمای بسیار بالا یا بسیار پایین.
- وجود دستگاه‌های دارای منبع تداخل هم‌فرکانس یا نویز در نزدیکی.
- تداخل الکترومغناطیسی، تماس وسایل الکترونیکی با کلید فیزیکی، یا تداخل الکترومغناطیسی که مانع انتقال سیگنال‌هایی مانند بلوتوث و فرکانس رادیویی شود.

- **در صورت وضعیت غیرعادی سنسورها یا سازه‌ی خودرو، کمک پارک از راه دور به‌درستی کار نمی‌کند و باید به وضعیت خودرو توجه کنید؛ از جمله و نه محدود به:**

- رادار فراصوتی، موقعیت‌یاب ترکیبی یا دوربین کالیبره نشده یا آسیب دیده باشد، سطح آن با جسم خارجی (مانند برف و یخ، آب، برفک، گل یا گرد و غبار) پوشیده شده یا وضعیت کار آن غیرعادی باشد.
- خودرو بیش از حد به خودروی جلو نزدیک باشد و میدان دید دوربین پوشیده شود.
- آینه‌های جانبی به‌درستی باز نباشند.

- وضعیت غیرعادی سنسورها یا سازه‌ی خودرو به دلیل خراش یا برخورد؛ به‌ویژه تغییر شکل یا آسیب سپر، شیشه‌ی جلو، آینه‌ی جانبی، پوسته‌ی بدنه (مانند گلگیر یا درب صندوق عقب)، شاسی و مانند آن بر اثر برخورد یا دلایل دیگر که موجب تغییر محل نصب سنسورها شود.
- اگر پیش از استفاده از کمک پارک از راه دور، فشار باد و اندازه‌ی تایرها با مشخصات مقرر مطابقت نداشته باشد (مانند استفاده از زاپاس کوچک‌تر یا فشار باد بسیار کم)، عملکرد پارک تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- تغییرات در خودرو ممکن است بر کمک پارک از راه دور اثر بگذارد و احتمال خراش یا برخورد هنگام پارک را بیشتر کند؛ مانند وجود اجسام چسبیده به بدنه یا قطعات اضافه‌شده که مانع یا تداخل ایجاد کنند، از جمله نصب باربند دوچرخه، رکاب در، قاب پلاک بزرگ، ضخامت زیاد رنگ به دلیل رنگ‌آمیزی دوباره، چسباندن روکشی که رادار فراصوتی یا دوربین را بپوشاند، یا چسباندن نوار چسب، برچسب یا پوشش لاستیکی روی بدنه.
- اگر قلاب یدک‌کش نصب شده باشد یا بار از اطراف خودرو بیرون زده باشد، از کمک پارک از راه دور استفاده نکنید.

- **در موقعیت‌های زیر، کمک پارک از راه دور به‌درستی کار نمی‌کند و باید همیشه به محیط اطراف توجه کنید؛ از جمله و نه محدود به:**
  - جای پارک تنگ بدون فضای لازم برای مانور.
  - وجود دیوار یا در شیشه‌ای بسیار شفاف در نزدیکی جای پارک.
  - جای پارک مکانیزه.
  - شرایط پیچیده‌ی جاده، مانند شیب تند، پیچ تند، پیچ‌های پیاپی، راه فرعی پرپیچ‌وخم، جاده‌ی باریک، مسیر آفرود، جاده‌ی ناهموار یا دارای شیار و گودال (مانند دریچه‌ی آتش‌نشانی)، جاده‌ای که یک طرف آن پله‌ی رو به پایین یا پرتگاه دارد، شانه‌ی برآمده‌ی جاده، خط عبور بسیار عریض، محدوده‌ی عملیات عمرانی (مانند محدوده‌ی دارای مخروط‌های ترافیکی)، یا ورود و خروج از رمپ، تقاطع‌ها و راهبندها.

- شرایط نامناسب جاده، مانند سطح لغزنده یا نرم (آب‌گرفتگی، یخ‌زدگی، برف، جاده‌ی گلی، شنی یا خاکی) یا خطوط و علائم جاده‌ی ناخوانا یا آسیب‌دیده.

- **ممکن است کمک پارک از راه دور موانع زیر را تشخیص ندهد یا نتواند به‌موقع به موقعیت‌های پیچیده واکنش نشان دهد؛ شما باید همیشه به محیط اطراف خودرو توجه کنید و به‌موقع کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ از جمله و نه محدود به:**

- شرایط ترافیکی پیچیده، مانند خودرو، دوچرخه، عابر پیاده، حیوان کوچک یا مانعی که ناگهان ظاهر شود و به‌سرعت به خودرو نزدیک شود.
- موانع چسبیده به جای پارک، مانند ستون چهارگوش در نقطه‌ی کور تشخیص، در آهنی چسبیده به جای پارک یا وارد شده در بخشی از آن، یا دیوار آسیب‌دیده و ناقص.
- جای پارک تنگ، مانند مسیر باریک، کنج دیوار، گوشه‌ها یا جای پارک بسیار کوچک.
- وجود ستون در داخل جای پارک یا نزدیک بودن ستون به مسیر پارک.
- وجود موانع معلق در نزدیکی، مانند بدنه‌ی معلق کامیون‌های جعبه‌ای، جعبه‌ی آتش‌نشانی، شیر آتش‌نشانی، شیر هیدرانت، جعبه‌ی شارژ، جعبه‌ی تحویل غذا، قلاب یدک‌کش بیرون‌زده در جلو یا عقب خودرو، زاپاس نصب‌شده پشت خودرو، واحد بیرونی کولر، تابلوی تبلیغاتی معلق، لوله‌ی آب معلق (کج یا صاف)، دیوار یا تیر معلق، بیرون‌زدگی روی دیوار، بالکن معلق، قفل معلق روی در آتش‌نشانی، لبه‌ی تیز پیچ‌ها یا کلیدهای معلق روی تجهیزات آتش‌نشانی، در باز خودرو یا در کرکره‌ای نیمه‌باز.
- وجود موانع کوتاه و باریک در نزدیکی، مانند سنگ‌های کوتاه، بوته، سکوی گل، باغچه، بلوک سنگی، نیمکت سنگی، مجسمه‌ی سنگی، دیوار کوتاه (کمتر از ۴۰ سانتی‌متر)، دیوار باریک، میله‌ی باریک، ستون باریک، سیم، حصار توری، در کرکره‌ای، میله‌ی یدک‌کش، جعبه‌ی مقوایی، قفل پارکینگ باز، استوپر چرخ (مانع توقف) یا سایر اشیایی که امواج رادار را به‌طور عادی بازتاب نمی‌دهند.
- وجود پله‌ی رو به پایین، شانه‌ی برآمده، گودال، آبراهه‌ی گود یا سایر ناهمواری‌های سطح زمین در نزدیکی.

- وجود موانع نوک‌تیز در نزدیکی، مانند ستون‌های گوشه‌دار، ستون‌های چندوجهی، گوشه‌ی تیز دیوار، جعبه‌های آتش‌نشانی دیواری یا ایستاده و جعبه‌های شارژ ایستاده.
- تغییر ارتفاع در نزدیکی یا بالای جای پارک که ممکن است به سقف خودرو برخورد کند، مانند کانال تهویه یا سقف شیب‌دار.
- وجود اشیایی با سطح یا ساختار خاص در نزدیکی، مانند اسفنج یا فوم، یا اشیای دارای سطح بازتابنده، مانند شیشه، آب جمع‌شده روی زمین یا جای پارک با کف براق.
- وجود وسایل نقلیه‌ی دوچرخ و سه‌چرخ در فاصله‌ی نزدیک، از جمله (و نه محدود به) وسایل دوچرخ، سه‌چرخه، دوچرخه و موتورسیکلت، و همچنین چرخ‌دستی، کالسکه‌ی کودک، چرخ خرید، حیوانات کوچک و عابران پیاده (به‌ویژه کودکان) در فاصله‌ی نزدیک.
- وجود اهداف غیرمعمول با شکل نامنظم در نزدیکی، مانند کفی‌های بزرگ، خودروهای راهداری، خودروهایی با رنگ بسیار شبیه به پس‌زمینه‌ی یکدست و وسیع، چهارپایه‌ی شفاف، میز و صندلی، بلوک‌های پلاستیکی آب‌پر، مخروط‌های ترافیکی و سایر موانعی که سیستم به‌سختی تشخیص می‌دهد؛ به همه‌ی این موارد توجه بیشتری کنید.

⚠ هشدار

- کمک پارک از راه دور فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست. در حین پارک، نباید از خودرو دور شوید (فاصله‌ی پیشنهادی: حداکثر ۶ متر).
- نکات بالا همه‌ی موقعیت‌هایی را که بر کار عادی کمک پارک از راه دور اثر می‌گذارند شامل نمی‌شود و بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده ممکن است بر توانایی پارک اثر بگذارند. شما باید همیشه به وضعیت پارک و محیط اطراف خودرو توجه کنید، بر اساس نیاز خود با احتیاط درباره‌ی استفاده از این عملکرد تصمیم بگیرید و از ایمنی پارک مطمئن شوید. در صورت بروز موقعیت ناگهانی، باید به‌موقع پارک را متوقف کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب جانی رخ دهد.
- در طول استفاده از کمک پارک از راه دور، حتماً قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و سایر قوانین مربوط را رعایت کنید.

پارک خودکار به‌جای راننده (NAVP)

معرفی عملکرد

- این عملکرد به شما امکان می‌دهد پس از انتخاب جای پارک روی نمایشگر مرکزی مستقیماً پیاده شوید، فاصله‌ی مناسبی از خودرو بگیرید و با هر روش قفل کردن، خودرو را فعال کنید تا وارد جای پارک هدف شود و خاموش شود. در صورت لزوم، می‌توانید در میانه‌ی کار با هر روش باز کردن قفل، فرایند پارک را موقتاً متوقف کنید و ادامه دهید.
- انواع جای پارک پشتیبانی‌شده در این عملکرد همانند کمک پارک خودکار (APA) است.
- این عملکرد در حال حاضر از پارک در جای پارک انتخابی پشتیبانی نمی‌کند.

احتیاط

- پارک خودکار به‌جای راننده یک عملکرد کمک پارک است و جایگزین قضاوت و عملکرد خود شما نمی‌شود. تصویر اشیا روی نمایشگر مرکزی ممکن است با محیط واقعی تفاوت داشته باشد؛ به تصویر نمایشگر مرکزی بیش از حد اتکا نکنید. مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست؛ حتماً محیط استفاده از عملکرد را بررسی کنید و از مناسب و ایمن بودن آن مطمئن شوید و بیش از حد به این عملکرد اتکا نکنید.
- سیستم پارک خودکار نقطه‌ی کور تشخیص دارد؛ در طول استفاده همیشه به محیط اطراف توجه کنید، از جمله (و نه محدود به) کودکان، حیوانات کوچک و سایر موانع باریک، نوک‌تیز، کوتاه یا معلق؛ وقتی احتمال خراش یا برخورد را تشخیص دادید، به‌موقع خودرو را متوقف کنید تا از خطر ایمنی پرهیز شود. در محیط‌های تاریک، جای پارک در کنج دیوار یا گوشه‌ها و مانند آن، عملکرد سنسورها نیز محدود می‌شود و خطر برخورد خودرو با اشیای اطراف وجود دارد.
- بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده بر توانایی کمک پارک اثر می‌گذارند؛ در حین پارک، باید هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید و پارک را موقتاً متوقف کنید تا پارک ایمن باشد.

یادآوری

- برای اطمینان از اینکه محدوده‌ی کاربرد، روش استفاده و نکات احتیاطی پارک خودکار به‌جای راننده را به‌طور کامل درک کرده‌اید و رانندگی ایمن است، ویدئوی آموزش ایمنی و آزمونی برای شما آماده کرده‌ایم. توصیه می‌کنیم پیش از استفاده از پارک خودکار به‌جای راننده، ویدئوی آموزش ایمنی را کامل ببینید و در آزمون قبول شوید.

روش استفاده از عملکرد

- **پیش از استفاده از پارک خودکار به‌جای راننده، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - عملکرد کمک رانندگی روشن نباشد.

- درهای خودرو، کاپوت و درب صندوق عقب بسته باشند، آینه‌های جانبی باز باشند و خودرو در حال شارژ نباشد.
- شیب کم باشد.
- راننده در صندلی راننده باشد.
- سنسورهای فراصوتی و دوربین‌ها به‌طور عادی کار کنند.
- کمک پارک و سایر عملگرهای خودرو نقص نداشته باشند.
- خودرو در حالت رانندگی معمولی (اقتصادی، راحت یا اسپرت) باشد و در حالت حمل، کارواش یا سایر موقعیت‌های رانندگی خاص نباشد.

ورود به جای پارک

۱. با دکمه‌ی پارک کنسول مرکزی، فرمان صوتی و مانند آن وارد صفحه‌ی پارک شوید (برای جزئیات به «کمک پارک خودکار (APA)» مراجعه کنید)؛ دکمه‌ی «پارک خودکار به‌جای راننده» را لمس کنید تا وارد صفحه‌ی این عملکرد شوید و جست‌وجوی جای پارک‌های اطراف آغاز شود.

۲. با دنده‌ی D و سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا دنده‌ی R و سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید تا جای پارک‌های اطراف جست‌وجو شوند.

۳. پس از یافتن جای پارک مناسب توسط سیستم، پدال ترمز را نگه دارید و پس از توقف کامل خودرو، جای پارک هدف را در صفحه‌ی پارک نمایشگر مرکزی انتخاب کنید.

۴. پدال ترمز را نگه دارید و «پارک خودکار» را لمس کنید؛ در این حالت نمایشگر مرکزی وارد صفحه‌ی تمام‌صفحه‌ی پیام پارک خودکار می‌شود. همه‌ی سرنشینان با وسایل خود پیاده شوند، درها را ببندند و فاصله‌ی مناسبی از خودرو بگیرند.

۵. از بیرون، خودرو را قفل کنید؛ قفل کردن با هر یک از این روش‌ها ممکن است: کلید فیزیکی، اپلیکیشن BYD.

۶. پس از قفل شدن، شیشه‌ها بالا می‌روند، بوق زده می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر روشن می‌شوند و سیستم کنترل خودرو را برای پارک آغاز می‌کند.

۷. پس از پارک موفق، خودرو خاموش می‌شود، پیامک موفقیت پارک به تلفن همراه مالک ارسال می‌شود و اپلیکیشن خودرو اعلان موفقیت پارک را ارسال می‌کند. پیش از ترک محل منتظر خاموش شدن خودرو بمانید.

⚠ احتیاط

- اگر پارک ناموفق باشد، پیامک و اعلان اپلیکیشن خودرو ناموفق بودن پارک را اطلاع می‌دهند. پس از دریافت اعلان، در اولین فرصت سوار شوید و کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ برای استفاده‌ی دوباره از این عملکرد، جای پارک را در صفحه‌ی پارک نمایشگر مرکزی انتخاب کنید و دوباره امتحان کنید.
- پیش از پیاده شدن و بستن در، مطمئن شوید دنده در P است، تلفن همراه و کلید خودرو را همراه دارید و هیچ کودک، حیوان خانگی یا سرنشین ناتوان از رانندگی داخل خودرو نیست.
- پس از انتخاب جای پارک هدف و پیاده شدن، باید فاصله‌ی مناسبی از خودرو داشته باشید. مراقب باشید در جای پارک هدف یا محدوده‌ی مسیر پارک نایستید.
- هنگام استفاده از پارک خودکار به‌جای راننده، محدودیت‌ها و نکات احتیاطی کمک پارک خودکار (APA) درباره‌ی شناسایی و انتخاب جای پارک هدف نیز صادق است.

انتظار، توقف موقت و ادامه

- انتظار: اگر در حین پارک مانع متحرکی با خطر برخورد تشخیص داده شود، سیستم خودرو را متوقف می‌کند و اگر خطر برخورد در مدت معینی برطرف شود، پارک ادامه می‌یابد.
- توقف موقت: در حین پارک می‌توانید با کلید فیزیکی، اپلیکیشن BYD و مانند آن قفل خودرو را باز کنید تا پارک خودکار موقتاً متوقف شود.
- ادامه: اگر توقف موقت به دلیل باز کردن قفل توسط شما باشد، با قفل کردن به‌موقع با هر روش، پارک خودکار ادامه می‌یابد؛ اگر عملکرد به دلیل تشخیص مانع توسط سیستم خودبه‌خود متوقف شده باشد، پس از برداشتن مانع، با هر روش قفل خودرو را باز کنید و دوباره قفل کنید تا پارک ادامه یابد.

خروج

- می‌توانید با کلید فیزیکی، اپلیکیشن BYD و مانند آن قفل خودرو را باز کنید تا پارک موقتاً متوقف شود.
- پس از توقف خودرو، سوار شوید و با لمس دکمه‌ی خروج ✕ در بالای صفحه‌ی پارک خودکار (سمت چپ) از این عملکرد خارج شوید.

⚠ احتیاط

- علاوه بر خروج از پارک خودکار توسط شما به روش‌های بالا، اگر سیستم در حین پارک هر یک از موارد زیر را تشخیص دهد، این عملکرد خارج می‌شود (از جمله و نه محدود به):

- مداخله‌ی انسانی (فرمان، دنده، ترمز دستی الکترونیکی و مانند آن).
- نقص سیستم پارک (نقص یا پوشیده شدن سنسور فراصوتی، نقص دوربین پانوراما، نقص کنترلر کمک پارک و مانند آن).
- نقص سیستم‌های مرتبط (سیستم ترمز، سیستم محرکه، سیستم فرمان، سیستم دنده، سیستم چندرسانه‌ای، دستگاه کنترل از راه دور و مانند آن).
- فراتر رفتن از حدود شرایط پارک (طولانی شدن بیش از حد کل زمان پارک، محدودیت فضا، پایان مهلت توقف موقت، تعداد زیاد توقف‌های موقت، شیب زیاد، گیر کردن چرخ و مانند آن).
- ناموفق بودن برنامه‌ریزی مسیر.
- فعال شدن عملکردهای دیگر (عملکردهای ایمنی فعال، تعلیق فعال، استفاده از کانکتور شارژ و مانند آن).
- حالت رانندگی غیر از حالت‌های معمولی باشد (غیر از اقتصادی، راحت، اسپرت یا شخصی/سفارشی).

محدودیت‌های سیستم

برای محدودیت‌های پارک خودکار به‌جای راننده، به محدودیت‌های عمومی کمک پارک خودکار (APA) مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- پارک خودکار به‌جای راننده فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست. در حین پارک، نگاهتان را از محدوده‌ی پارک برندارید (فاصله‌ی پیشنهادی از خودرو: حداکثر ۶ متر).
- نکات بالا همه‌ی موقعیت‌هایی را که بر کار عادی پارک خودکار به‌جای راننده اثر می‌گذارند شامل نمی‌شود و بسیاری از موقعیت‌های پیش‌بینی‌نشده ممکن است بر توانایی کمک پارک اثر بگذارند. شما باید همیشه به وضعیت پارک و محیط اطراف خودرو توجه کنید، بر اساس نیاز خود با احتیاط درباره‌ی استفاده از این عملکرد تصمیم بگیرید و از ایمنی پارک مطمئن شوید. در صورت بروز موقعیت ناگهانی، باید به‌موقع پارک را متوقف کنید و کنترل خودرو را به دست بگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است خسارت مالی جدی یا آسیب جانی رخ دهد.

⚠ هشدار

- در طول استفاده از پارک خودکار به‌جای راننده، حتماً قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی و سایر قوانین مربوط را رعایت کنید.

کمک ایمنی

هشدار برخورد جلو (FCW)

عملکرد هشدار برخورد جلو (FCW) با سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری جلو یا دوربین، خودروها، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد و وقتی سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد با آن‌ها وجود دارد، هشدار صوتی و نوری می‌دهد تا اقدامات لازم را برای کاهش یا جلوگیری از خطر برخورد انجام دهید.

معرفی عملکرد

- پیش‌هشدار: وقتی خودرو با سرعت حدود ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد با هدف جلو وجود دارد، پیش‌هشدار می‌دهد. شما باید به‌موقع اقدام مناسب انجام دهید تا فاصله‌ی ایمن با خودروی جلو حفظ شود.
- هنگام پیش‌هشدار، هشدار به‌صورت تصویری و صوتی داده می‌شود: چراغ نشانگر روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود، هم‌زمان بازر هشدار می‌دهد و پیام «فاصله بسیار کم است» نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- هشدار برخورد جلو فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و زمان هشدار تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف و تأخیر سیستم قرار می‌گیرد؛ ممکن است هشدار به‌موقع داده نشود یا اصلاً داده نشود و نیز ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه، هشدار نابجا داده شود. هشدار برخورد جلو جایگزین قضاوت و عملکرد خود شما نمی‌شود.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» پارامتر هشدار برخورد جلو را تنظیم کنید.
- **مقادیر پارامتر هشدار برخورد جلو و معنی آن‌ها:**
  - خاموش: هشدار برخورد جلو خاموش است.
  - دیرتر: هشدار برخورد جلو روشن است و زمان هشدار دیرتر است.
  - متوسط: هشدار برخورد جلو روشن است و زمان هشدار متوسط است.
  - زودتر: هشدار برخورد جلو روشن است و زمان هشدار زودتر است.

یادآوری

- مقدار پیش‌فرض پارامتر هشدار برخورد جلو «متوسط» است.
- اگر در این سفر کلید هشدار برخورد جلو خاموش نشده باشد، پس از روشن شدن دوباره‌ی خودرو، هشدار برخورد جلو دوباره روشن می‌شود و از تنظیم پارامتر پیش از خاموش شدن قبلی خودرو استفاده می‌کند.
- اگر در این سفر کلید هشدار برخورد جلو خاموش شده باشد، پس از روشن شدن دوباره‌ی خودرو، هشدار برخورد جلو دوباره روشن می‌شود و پارامتر آن به مقدار پیش‌فرض «متوسط» تنظیم می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

- **ممکن است هشدار برخورد جلو برای اهداف زیر هشدار ندهد (از جمله و نه محدود به):**
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که از روبه‌رو به سمت خودرو می‌آیند؛
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که به‌طور مورب وارد مسیر حرکت خودرو می‌شوند؛
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که در خط کناری حرکت می‌کنند؛
  - انواع حیوانات؛

- انواع خودروهای با شکل غیرمعمول، مانند آب‌پاش، کامیون جعبه‌ای یا ماشین‌آلات راهسازی؛

- **در موارد زیر ممکن است هشدار برخورد جلو مختل شود یا کار نکند (از جمله و نه محدود به):**
  - شرایط آب‌وهوایی بد، مانند باران، برف یا مه؛
  - شرایط نوری نامناسب، مانند شب، خیرگی یا تابش مستقیم آفتاب؛
  - سنسورها کثیف، بخارگرفته، آسیب‌دیده یا پوشیده باشند؛
  - کاپوت به‌درستی بسته نشده باشد یا در حین حرکت باز شود؛
  - کمربند ایمنی را نبسته باشید یا در حین حرکت باز کنید؛
  - پدال ترمز را فشار دهید؛
  - پدال گاز را به‌شدت فشار دهید؛
  - در حین حرکت مکرراً بین پدال گاز و ترمز جابه‌جا شوید؛
  - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش باشد یا چراغ نقص آن روشن باشد؛
  - تغییراتی که در خودرو ایجاد کرده‌اید، مانند ضخامت زیاد رنگ بدنه به دلیل رنگ‌آمیزی دوباره، چسباندن روکش، نوار چسب یا تزئینات و مانند آن که بر عملکرد دوربین یا رادار موج میلی‌متری اثر بگذارد؛
  - در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم)؛
  - موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم؛
  - سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در شرایط ترافیکی پیچیده، ممکن است هشدار برخورد جلو نتواند به موارد زیر واکنش درستی نشان دهد (از جمله و نه محدود به):**
  - عابران پیاده یا خودروهایی که به‌سرعت وارد محدوده‌ی تشخیص سنسور می‌شوند؛
  - عابر پیاده‌ای که پشت اشیای دیگر پنهان است؛
  - عابر پیاده‌ای که شکل معمول بدن او از پس‌زمینه قابل تشخیص نیست؛

- تشخیص داده نشدن عابر پیاده، مثلاً به دلیل لباس خاص یا پوشیده شدن با اشیای دیگر؛
- در پیچ‌هایی با شعاع بسیار کم؛
- در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی، موتورسیکلت یا خودروی با شکل غیرمعمول)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف جلو را تعیین کند و به این اهداف با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد؛
- رادار موج میلی‌متری به دلیل تداخل سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص یا تشخیص اشتباه شود؛
- تشخیص تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد و با تأخیر یا تداخل همراه شود؛

- ممکن است هشدار برخورد جلو با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افراد، سایه‌ی سطح جاده، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، هشدار غیرضروری بدهد.
- اگر خودرو مدت طولانی در شرایط خاصی مانند پارکینگ مارپیچ یا تونل حرکت کند، ممکن است به دلیل ویژگی‌های تشخیص رادار موج میلی‌متری جلو، عملکرد برای مدت کوتاهی محدود شود؛ پس از خروج از این مسیر، عملکرد بازیابی می‌شود.

⚠ هشدار

- باید حتماً ایمن رانندگی کنید و همیشه وضعیت ترافیک اطراف را زیر نظر داشته باشید؛ در هیچ شرایطی نباید از هشدار برخورد جلو به‌جای قضاوت و عملکرد خودتان استفاده کنید.
- اگر هشدار برخورد جلو هشدار داد، باید بر اساس وضعیت ترافیک با ترمزگیری سرعت را کاهش دهید یا با فرمان دادن از مانع دوری کنید.
- اگر مدت طولانی با فاصله‌ی کم پشت خودروی دیگری حرکت کنید، هشدار فاصله‌ی ایمن، هشدار فاصله می‌دهد. اگر خودروی جلو ترمز اضطراری کند، برخورد اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.
- در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده، به دلیل محدودیت‌های فیزیکی غیرقابل رفع، ممکن است عملکرد در محدوده‌ی سرعت تعیین‌شده‌ی سیستم به‌طور کامل اجرا نشود. بنابراین مسئولیت ترمزگیری به‌موقع و مؤثر همیشه بر عهده‌ی شماست. اینکه در موقعیت حفاظت از عابر پیاده هشدار داده شود یا نه، به شرایط واقعی بستگی دارد.
- در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده، سیستم به‌تنهایی نمی‌تواند به‌طور کامل از حادثه و آسیب جدی جلوگیری کند.

⚠ هشدار

- در برخی شرایط پیچیده، ممکن است در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده هشدار ناخواسته به‌اشتباه فعال شود؛ مثلاً در جاده‌ی اصلی پرپیچ.
- هنگام نقص عملکرد، ممکن است هشدار ناخواسته مداخله کند؛ مثلاً به دلیل نادرست شدن زاویه‌ی رادار یا دوربین جلو.
- خودتان سعی نکنید هشدار برخورد جلو را با اشیایی مانند جعبه‌ی مقوایی، ورق فلزی یا آدمک آزمایش کنید؛ ممکن است سیستم به‌درستی کار نکند و حادثه رخ دهد.
- در موارد زیر حتماً برای کالیبراسیون تخصصی رادار موج میلی‌متری به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید:
- باز کردن رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو.
- تنظیم تو-این (Toe) جلو یا کمبر چرخ‌های محور عقب در حین تنظیم زاویه‌ی چرخ‌ها.
- پس از برخورد خودرو.
- کاهش عملکرد یا وضعیت غیرعادی سیستم ACC.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از هشدار برخورد جلو استفاده کنید یا نه.

یادآوری

- هشدار برخورد جلو نمی‌تواند تضمین کند که در همه‌ی شرایط هشدار دهد؛ در شرایط ترافیکی پیچیده، سیستم همیشه نمی‌تواند خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را به‌وضوح تشخیص دهد.
- وقتی سطح رادار یا دوربین جلو کثیف یا با جسم خارجی پوشیده شود، صفحه‌ی نشانگرها پیام مربوط را نمایش می‌دهد و باید طبق آن، جسم خارجی را از سطح سنسور پاک کنید (کثیفی یا پوشیده شدن سطح موجب «کور شدن» سنسور می‌شود). در مدت کثیف یا پوشیده بودن سنسور، هشدار برخورد جلو خاموش است و پس از پاک کردن، به‌طور عادی کار می‌کند.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

معرفی عملکرد

- عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) با سنسورهایی مانند رادار موج میلی‌متری جلو یا دوربین، خودروها، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران جلوی خودرو را تشخیص می‌دهد و وقتی سیستم تشخیص دهد که خطر برخورد نسبتاً جدی با آن‌ها وجود دارد، به‌طور خودکار ترمز اضطراری لازم را اعمال می‌کند تا به شما در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- وقتی خودرو با سرعت حدود ۸ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، سیستم AEB محیط حرکت جلوی خودرو را لحظه‌به‌لحظه بررسی می‌کند و وقتی تشخیص دهد که برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو قریب‌الوقوع است، به‌طور خودکار ترمز می‌کند تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- هنگام ترمز اضطراری، صفحه‌ی نشانگرها نماد ترمز و انیمیشن پنجره‌ی پیام را نمایش می‌دهد و عبارت «ترمز اضطراری در حال انجام» همراه با هشدار صوتی نمایش داده می‌شود.

هشدار

- ترمز اضطراری خودکار یک عملکرد کمک‌راننده است؛ در اصل برای جلوگیری از برخورد طراحی نشده است و فقط می‌تواند به شما در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف، تأخیر سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت تایرها قرار می‌گیرد. همچنین ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه، ترمز نابجا اعمال شود. ترمز اضطراری خودکار جایگزین قضاوت و عملکرد خود شما نمی‌شود.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» کلید ترمز اضطراری خودکار را روشن یا خاموش کنید.

هشدار

- اکیداً توصیه می‌کنیم ترمز اضطراری خودکار را خاموش نکنید. با خاموش کردن آن، خودرو نمی‌تواند در کاهش سرعت و تلاش برای جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن به شما کمک کند.

یادآوری

- ترمز اضطراری خودکار به‌طور پیش‌فرض روشن است.
- خاموش کردن کلید «ترمز اضطراری خودکار» فقط برای همین سفر اعمال می‌شود. پس از روشن شدن دوباره‌ی خودرو، ترمز اضطراری خودکار دوباره روشن می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

ترمز اضطراری خودکار فقط در سرعت‌های بیش از ۸ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. هدف این عملکرد کاهش خطر احتمالی برخورد است و به این معنی نیست که در همه‌ی سرعت‌ها از برخورد جلوگیری می‌کند. توجه داشته باشید که این سیستم نمی‌تواند تضمین کند که در همه‌ی شرایط به‌درستی فعال شود؛ با احتیاط رانندگی کنید.

- **ممکن است ترمز اضطراری خودکار برای اهداف زیر ترمز نکند (از جمله و نه محدود به):**
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که از روبه‌رو به سمت خودرو می‌آیند؛
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که به‌طور مورب وارد مسیر حرکت خودرو می‌شوند؛
  - خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که در خط کناری حرکت می‌کنند؛
  - انواع حیوانات؛
  - انواع خودروهای با شکل غیرمعمول، مانند آب‌پاش، کامیون جعبه‌ای یا ماشین‌آلات راهسازی؛
- **در موارد زیر ممکن است ترمز اضطراری خودکار مختل شود یا کار نکند (از جمله و نه محدود به):**
  - شرایط آب‌وهوایی بد، مانند باران، برف یا مه؛
  - شرایط نوری نامناسب، مانند شب، خیرگی یا تابش مستقیم آفتاب؛
  - شرایط نامناسب جاده، مانند گودال، برآمدگی، لغزندگی یا شیب بسیار زیاد؛
  - سنسورها کثیف، بخارگرفته، آسیب‌دیده یا پوشیده باشند؛
  - کاپوت به‌درستی بسته نشده باشد یا در حین حرکت باز شود؛
  - کمربند ایمنی را نبسته یا باز کرده باشید؛
  - پدال گاز را به‌شدت فشار دهید؛
  - در حین حرکت مکرراً بین پدال گاز و ترمز جابه‌جا شوید؛
  - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش باشد یا چراغ نقص آن روشن باشد؛

- تغییراتی که در خودرو ایجاد کرده‌اید، مانند ضخامت زیاد رنگ بدنه به دلیل رنگ‌آمیزی دوباره، چسباندن روکش، نوار چسب یا تزئینات و مانند آن که بر عملکرد دوربین یا رادار موج میلی‌متری اثر بگذارد؛
- در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم)؛
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم؛
- سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در شرایط ترافیکی پیچیده، ممکن است ترمز اضطراری خودکار نتواند به موارد زیر واکنش درستی نشان دهد (از جمله و نه محدود به):**
  - عابران پیاده یا خودروهایی که به‌سرعت وارد محدوده‌ی تشخیص سنسور می‌شوند؛
  - عابر پیاده‌ای که پشت اشیای دیگر پنهان است؛
  - عابر پیاده‌ای که شکل معمول بدن او از پس‌زمینه قابل تشخیص نیست؛
  - تشخیص داده نشدن عابر پیاده، مثلاً به دلیل لباس خاص یا پوشیده شدن با اشیای دیگر؛
  - در پیچ‌هایی با شعاع بسیار کم؛
  - در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی، موتورسیکلت یا خودروی با شکل غیرمعمول)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف جلو را تعیین کند و به این اهداف با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد؛
  - رادار موج میلی‌متری به دلیل تداخل سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص یا تشخیص اشتباه شود؛
  - تشخیص تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد و با تأخیر یا تداخل همراه شود؛

- **در موارد زیر (و نه محدود به این‌ها) ممکن است سیستم همیشه به بهترین سطح عملکرد نرسد:**
  - ضربه‌ی شدید به سپر جلو بر اثر تصادف یا دلایل دیگر.

- سایش بیش از حد لنت‌های ترمز یا وضعیت غیرعادی سیستم ترمز.
- فشار باد نامناسب یا سایش بیش از حد تایرها.
- نصب تایرهای غیرمطابق با مشخصات تعیین‌شده.
- نصب زنجیر چرخ.
- استفاده از زاپاس کوچک یا ابزار پنچرگیری اضطراری.
- بار سنگین خودرو.
- خودرو در دوره‌ی آب‌بندی باشد.

- ممکن است ترمز اضطراری خودکار با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افـراد، سایه‌ی سطح جاده، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، ترمز غیرضروری اعمال کند.
- اگر خودرو مدت طولانی در شرایط خاصی مانند پارکینگ مارپیچ یا تونل حرکت کند، ممکن است به دلیل ویژگی‌های تشخیص رادار موج میلی‌متری جلو، عملکرد بـرای مـدت کوتاهی محدود شود؛ پس از خروج از این مسیر، عملکرد بازیابی می‌شود.
- وقتی خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا کوهستان باشد، ترمز اضطراری خودکار فعال نمی‌شود.
- ترمز اضطراری خودکار به‌طور مکرر فعال نمی‌شود؛ ممکن است سیستم تا چند ده ثانیه پس از فعال شدن قبلی، دوباره ترمز اضطراری خودکار را فعال نکند.

⚠ هشدار

- باید حتماً ایمن رانندگی کنید و همیشه وضعیت ترافیک اطراف را زیر نظر داشته باشید؛ در هیچ شرایطی نباید از ترمز اضطراری خودکار به‌جای قضاوت و عملکرد خودتان استفاده کنید.
- در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده، به دلیل محدودیت‌های فیزیکی غیرقابل رفع، ممکن است عملکرد در محدوده‌ی سرعت تعیین‌شده‌ی سیستم به‌طور کامل اجرا نشود. بنابراین مسئولیت ترمزگیری به‌موقع و مؤثر همیشه بر عهده‌ی شماست. اینکه در موقعیت حفاظت از عابر پیاده ترمز اعمال شود یا نه، به شرایط واقعی بستگی دارد.
- در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده، سیستم به‌تنهایی نمی‌تواند به‌طور کامل از حادثه و آسیب جدی جلوگیری کند.
- در برخی شرایط پیچیده، ممکن است در موقعیت‌های حفاظت از عابر پیاده ترمز ناخواسته به‌اشتباه فعال شود؛ مثلاً در جاده‌ی اصلی پرپیچ.
- هنگام نقص عملکرد، ممکن است ترمز ناخواسته مداخله کند؛ مثلاً به دلیل نادرست شدن زاویه‌ی رادار یا دوربین جلو.
- خودتان سعی نکنید ترمز اضطراری خودکار را با اشیایی مانند جعبه‌ی مقوایی، ورق فلزی یا آدمک آزمایش کنید؛ ممکن است سیستم به‌درستی کار نکند و حادثه رخ دهد.

⚠ هشدار

- در موارد زیر حتماً برای کالیبراسیون تخصصی رادار موج میلی‌متری به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید:
- باز کردن رادار موج میلی‌متری یا دوربین جلو.
- تنظیم تو-این (Toe) جلو یا کمبر چرخ‌های محور عقب در حین تنظیم زاویه‌ی چرخ‌ها.
- پس از برخورد خودرو.
- کاهش عملکرد یا وضعیت غیرعادی سیستم ACC.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از ترمز اضطراری خودکار استفاده کنید یا نه.

ⓘ یادآوری

- هنگام هشدار اضطراری، اگر واکنش نشان داده باشید (مثلاً فرمان را برای پیچیدن بچرخانید یا پدال گاز یا ترمز را تا حد زیادی فشار دهید)، سیستم ترمز اضطراری خودکار را ادامه نمی‌دهد.
- ترمز اضطراری خودکار نمی‌تواند تضمین کند که در همه‌ی شرایط ترمز اضطراری کند؛ در شرایط ترافیکی پیچیده، سیستم همیشه نمی‌تواند خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران را به‌وضوح تشخیص دهد.
- وقتی سطح رادار یا دوربین جلو کثیف یا با جسم خارجی پوشیده شود، صفحه‌ی نشانگرها پیام مربوط را نمایش می‌دهد و باید طبق آن، جسم خارجی را از سطح سنسور پاک کنید (کثیفی یا پوشیده شدن سطح موجب «کور شدن» سنسور می‌شود). در مدت کثیف یا پوشیده بودن سنسور، ترمز اضطراری خودکار خاموش است و پس از پاک کردن، به‌طور عادی کار می‌کند.

هشدار برخورد عرضی جلو (FCTA)

معرفی عملکرد

- وقتی خودرو با سرعت حدود ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، هشدار برخورد عرضی جلو (FCTA) با سنسورهایی مانند رادارهای موج میلی‌متری نصب‌شده در دو طرف سپر جلو یا دوربین، محیط حرکت جلوی خودرو را لحظه‌به‌لحظه بررسی می‌کند و وقتی تشخیص دهد که احتمال برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری که از جلو عرضی عبور می‌کند وجود دارد، به شما هشدار می‌دهد.
- هنگام هشدار، بازر صدای هشدار پخش می‌کند و صفحه‌ی نشانگرها با نمایش امواج رادار در همان سمت، خطر را به شما اعلام می‌کند.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» هشدار برخورد عرضی جلو را روشن یا خاموش کنید.

یادآوری

- هنگام خروج خودرو از خط تولید، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است؛
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم دفعه‌ی قبل را دارد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار برخورد عرضی جلو یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر ممکن است سیستم هشدار ندهد (از جمله و نه محدود به):**
  - هدف در محدوده‌ی تشخیص رادار موج میلی‌متری نباشد.
  - دید ضعیف، مثلاً در شب، آب‌وهوای بد (باران و برف) یا دود غلیظ.
  - کلید عملکرد در وضعیت «خاموش» باشد.

- دنده در وضعیتی غیر از «D» باشد.
- کاپوت و درب صندوق عقب به‌درستی بسته نشده باشند یا در حین حرکت باز شوند.
- کمربند ایمنی را نبسته یا باز کرده باشید.
- فرمان را به میزان زیاد یا سریع بچرخانید.
- پدال گاز را تا حد زیادی فشار دهید.
- پدال ترمز را تا حد زیادی فشار دهید و سپس رها کنید.
- راه‌اندازی اولیه‌ی سیستم کامل نشده باشد.
- در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
- سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در موقعیت‌های زیر، ممکن است سیستم به دلیل عواملی مانند پوشیده بودن جلو، نوع هدف یا زمان ظاهر شدن آن، مانع را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و در نتیجه هشدار ندهد، هشدار اشتباه بدهد یا دیر هشدار دهد (از جمله و نه محدود به):**

- وقتی خودروی هدف با سرعت بسیار زیاد از کنار به خودرو نزدیک شود، ممکن است سیستم نتواند هشدار دهد.
- محل نصب رادارهای موج میلی‌متری در دو طرف سپر جلو با گل، برف و مانند آن پوشیده شده باشد.
- تشخیص سیستم ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد و با تأخیر یا تداخل همراه شود و عملکرد مختل شود یا کار نکند.
- خودروی در حال نزدیک شدن از کنار در آخرین لحظه تغییر خط دهد.
- خودروی هدف پنهان باشد.
- سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه یا وسیله‌ی برقی دوچرخ).

- آب‌وهوای بد، مانند باران یا برف.
- رادار موج میلی‌متری لق، جدا یا پوشیده شده باشد.
- محیط جاده‌ی پیچیده مانند گاردریل‌های فلزی.
- در موقعیت‌هایی مانند پیچ تند یا شیب، خودروی در حال نزدیک شدن از جلو-کنار بسیار دیر تشخیص داده شود.
- سایر موقعیت‌هایی که خارج از شرایط و محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین خودرو باشد.

- کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افراد، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، هشدار غیرضروری بدهد.

⚠ هشدار

- هشدار برخورد عرضی جلو فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌های ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- هشدار برخورد عرضی جلو ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند آب‌وهوا و محیط جاده از کار بیفتد یا دیر هشدار دهد.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از هشدار برخورد عرضی جلو استفاده کنید یا نه.
- به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است هشدار برخورد عرضی جلو به‌موقع هشدار ندهد، اصلاً هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد.

ترمز برخورد عرضی جلو (FCTB)

معرفی عملکرد

- وقتی خودرو با سرعت حدود ۴ تا ۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند، ترمز برخورد عرضی جلو (FCTB) با سنسورهایی مانند رادارهای موج میلی‌متری نصب‌شده در دو طرف سپر جلو یا دوربین، محیط حرکت جلوی خودرو را لحظه‌به‌لحظه بررسی می‌کند و وقتی تشخیص دهد که احتمال برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری که از جلو عرضی عبور می‌کند وجود دارد، به‌طور خودکار ترمز می‌کند تا به شما در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- هنگام ترمزگیری، صفحه‌ی نشانگرها با پیام متنی و نمایش امواج رادار در همان سمت، خطر را به شما اعلام می‌کند.

⚠ هشدار

- ترمز برخورد عرضی جلو فقط یک عملکرد کمک‌راننده است؛ در اصل برای جلوگیری از برخورد طراحی نشده است و فقط می‌تواند به شما در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف، تأخیر سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت تایرها قرار می‌گیرد. همچنین ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه، ترمز نابجا اعمال شود.
- شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» ترمز برخورد عرضی جلو را روشن یا خاموش کنید.

یادآوری

- ترمز برخورد عرضی جلو فقط با انتخاب «هشدار + ترمز» روشن است.
- هنگام خروج خودرو از خط تولید، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است (در مدل‌های صادراتی بر اساس وضعیت واقعی تغییر می‌کند).
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم دفعه‌ی قبل را دارد.

محدودیت‌های سیستم

ترمز برخورد عرضی جلو یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر، ترمز برخورد عرضی جلو نمی‌تواند ترمز کند یا ممکن است ترمزگیری در حال انجام را متوقف کند (از جمله و نه محدود به):**
  - هدف در محدوده‌ی تشخیص رادار موج میلی‌متری نباشد.
  - دید ضعیف، مثلاً در شب، آب‌وهوای بد (باران و برف) یا دود غلیظ.
  - کلید عملکرد در وضعیت «خاموش» یا «هشدار» باشد.
  - دنده در وضعیتی غیر از «D» باشد.
  - کاپوت و درب صندوق عقب به‌درستی بسته نشده باشند یا در حین حرکت باز شوند.
  - کمربند ایمنی را نبسته یا باز کرده باشید.
  - فرمان را به میزان زیاد یا سریع بچرخانید.
  - پدال گاز را تا حد زیادی فشار دهید.
  - پدال ترمز را تا حد زیادی فشار دهید و سپس رها کنید.

- راه‌اندازی اولیه‌ی سیستم کامل نشده باشد.
- در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
- سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در موقعیت‌های زیر، ممکن است سیستم به دلیل عواملی مانند پوشیده بودن جلو، نوع هدف یا زمان ظاهر شدن آن، مانع را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و در نتیجه ترمز نکند، ترمز نابجا کند یا دیر ترمز کند (از جمله و نه محدود به):**

- وقتی خودروی هدف با سرعت بسیار زیاد از کنار به خودرو نزدیک شود، ممکن است سیستم نتواند ترمز کند.
- محل نصب رادارهای موج میلی‌متری در دو طرف سپر جلو با گل، برف و مانند آن پوشیده شده باشد.
- تشخیص سیستم ممکن است تحت تأثیر نویز یا امواج الکترومغناطیسی قرار گیرد و با تأخیر یا تداخل همراه شود و عملکرد مختل شود یا کار نکند.
- خودروی در حال نزدیک شدن از کنار در آخرین لحظه تغییر خط دهد.
- خودروی هدف پنهان باشد.
- سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه یا وسیله‌ی برقی دوچرخ).
- آب‌وهوای بد، مانند باران یا برف.
- رادار موج میلی‌متری لق، جدا یا پوشیده شده باشد.
- محیط جاده‌ی پیچیده مانند گاردریل‌های فلزی.
- بار سنگین خودرو.
- در موقعیت‌هایی مانند پیچ تند یا شیب، خودروی در حال نزدیک شدن از جلو-کنار بسیار دیر تشخیص داده شود.

- سایر موقعیت‌هایی که خارج از شرایط و محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین خودرو باشد.

- کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افراد، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، ترمز غیرضروری اعمال کند.
- ترمز برخورد عرضی جلو به‌طور مکرر فعال نمی‌شود؛ سیستم تا چند ده ثانیه پس از فعال شدن قبلی، دوباره آن را فعال نمی‌کند.

⚠ هشدار

- ترمز برخورد عرضی جلو فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌های ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- ترمز برخورد عرضی جلو ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند آب‌وهوا و محیط جاده از کار بیفتد یا دیر ترمز کند.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از ترمز برخورد عرضی جلو استفاده کنید یا نه.
- به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است ترمز برخورد عرضی جلو به‌موقع ترمز نکند، اصلاً ترمز نکند یا ترمز نابجا کند.

تشخیص تابلوهای راهنمایی (TSR)

تشخیص تابلوهای راهنمایی (TSR) اطلاعات محدودیت سرعت جاده را از طریق دوربین، نقشه و مانند آن به دست می‌آورد و نماد محدودیت سرعت را روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌کند تا به شما یادآوری کند سرعت را در محدوده‌ی مناسب نگه دارید. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض روشن است و نیازی به اقدام شما ندارد.

معرفی عملکرد

- وقتی سیستم تابلوی محدودیت سرعت را در مسیر حرکت خودرو تشخیص دهد، صفحه‌ی نشانگرها نماد محدودیت سرعت تشخیص‌داده‌شده را نمایش می‌دهد.
- وقتی سرعت نمایش‌داده‌شده روی صفحه‌ی نشانگرها از مجموع محدودیت سرعت تشخیص‌داده‌شده و مقدار انحراف سرعت هدف تنظیم‌شده توسط شما بیشتر شود، نماد محدودیت سرعت یادآوری می‌کند تا از سرعت مجاز تجاوز نکنید.

یادآوری

- وقتی در خطوط کنار هم چند تابلوی محدودیت سرعت وجود داشته باشد، سیستم تابلویی را که بالاترین عدد محدودیت سرعت را دارد برای نمایش یادآوری به کار می‌برد؛ شما باید مطمئن شوید خودرو در خط صحیح حرکت می‌کند.
- نماد یادآوری محدودیت سرعت روی صفحه‌ی نشانگرها پس از طی مسافت معینی از لحظه‌ی تشخیص، دیگر نمایش داده نمی‌شود؛ شما باید سرعت را در محدوده‌ی مناسب نگه دارید.
- تشخیص تابلوهای راهنمایی فقط تابلوهای محدودیت سرعت را تشخیص می‌دهد و سایر تابلوها را تشخیص نمی‌دهد و در کنترل فعال خودرو نقشی ندارد؛ کنترل خودرو همیشه در دست شماست؛ ایمن رانندگی کنید.
- میدان دید دوربین جلو نباید با اشیا پوشیده شود یا تحت تداخل نور شدید قرار گیرد. با پوشیده شدن کوتاه‌مدت میدان دید یا تداخل نور شدید، عملکرد موقتاً خارج می‌شود و پس از عادی شدن میدان دید خودبه‌خود بازیابی می‌شود. اگر خودبه‌خود بازیابی نشد، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- اگر عملکرد تشخیص تابلوهای راهنمایی دچار نقص شود، این عملکرد در دسترس نیست. با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

تشخیص تابلوهای راهنمایی یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید و جاده را مدیریت کند.

- **تشخیص تابلوهای محدودیت سرعت به‌راحتی تحت تأثیر محیط قرار می‌گیرد؛ در موارد زیر ممکن است سیستم کار نکند یا عملکرد آن به‌طور چشمگیری کاهش یابد (از جمله و نه محدود به):**
  - شیشه‌ی جلو کثیف یا بخارگرفته باشد یا جلوی دوربین جلو مانعی باشد؛
  - تغییر ناگهانی روشنایی محیط، مانند ورود به تونل یا خروج از آن؛

- تابلوهای محدودیت سرعت ناخوانا، تاب‌خورده، کج، دارای بازتاب یا تا حدی پوشیده باشند؛
- دید ضعیف ناشی از برف، باران یا مه؛
- تابلوهای محدودیت وزن یا عرض غیراستاندارد که با ابعاد مقرر ملی مطابقت ندارند؛
- به دلیل محدودیت به‌روز بودن داده‌های محدودیت سرعت نقشه، ممکن است محدودیت سرعت دریافتی سیستم نادرست باشد؛ مانند عملیات راهسازی، تغییر مقدار محدودیت سرعت تابلو، یا اضافه یا حذف شدن تابلوهای محدودیت سرعت؛
- موقعیت‌یابی نادرست خودرو، مانند شرایط پیچیده‌ی جاده‌ای چون پل‌های روگذر چندطبقه یا موازی بودن جاده‌ی اصلی و فرعی؛

- ترک خوردن شیشه‌ی جلو در میدان دید دوربین، رنگی کردن شیشه‌ی جلو یا افزودن پوشش غیراستاندارد به آن، قرار دادن اشیای بازتابنده‌ی نور روی داشبورد و هر شیء اضافه‌ای که بر دید دوربین جلو اثر بگذارد، ممکن است کار عادی سیستم را مختل کند.

⚠ هشدار

- به تشخیص تابلوهای راهنمایی بیش از حد اتکا نکنید؛ این عملکرد فقط هشدار سرعت غیرمجاز می‌دهد و نمی‌تواند در کنترل سرعت حرکت خودرو کمک کند.
- تشخیص تابلوهای راهنمایی فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌ها و نکات احتیاطی ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.

⚠ احتیاط

- در موارد زیر، تشخیص درست تضمین نمی‌شود (از جمله و نه محدود به):
- تابلوهای محدودیت سرعت ناخوانا؛
- تابلوهای محدودیت سرعت ناقص؛
- لق، جدا یا پوشیده بودن دوربین جلو؛
- آب‌وهوای شدید مانند باران، برف، مه یا آلودگی هوا؛
- در حین راه‌اندازی سیستم کمک‌راننده (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده.
- موارد زیر ممکن است موجب اختلال تشخیص دوربین جلو یا فعال شدن دیرهنگام عملکرد شوند (از جمله و نه محدود به):
- لق، جدا یا پوشیده بودن دوربین جلو؛
- آب‌وهوای شدید مانند باران، برف، مه یا آلودگی هوا؛
- در موقعیت‌های زیر، ممکن است تشخیص تابلوهای راهنمایی کار نکند، به‌درستی کار نکند یا خارج شود:
- سیستم کمک‌راننده نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

هشدار سرعت زیاد در پیچ (CSW)

معرفی عملکرد

- عملکرد هشدار سرعت زیاد در پیچ (CSW) با دوربین، انحنای پیچ‌های مسیر حرکت را تشخیص می‌دهد و با در نظر گرفتن سرعت خودرو تعیین می‌کند که آیا سرعت خودرو در پیچ زیاد است یا نه؛ هدف آن کمک به شما برای عبور ایمن‌تر از پیچ‌هاست.
- وقتی خودرو در آستانه‌ی ورود به پیچ جلو یا در حال حرکت در پیچ است، اگر سرعت آن از سرعت ایمن پیچ بیشتر باشد و سایر شرایط فعال‌سازی برقرار باشد، سیستم هشدار سرعت زیاد می‌دهد و در موقعیت خطرناک با پیام متنی و صوتی به شما هشدار می‌دهد تا خطر حادثه کاهش یابد.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی ← هشدار سرعت زیاد در پیچ» این عملکرد را روشن یا خاموش کنید. با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم پیش از قطع برق قبلی را دارد. هنگام خروج خودرو از خط تولید، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است.
- وقتی عملکرد روشن است، پس از وصل برق خودرو به‌طور پیش‌فرض وارد وضعیت آماده‌به‌کار می‌شود و نیازی به کار دیگری نیست.
- هشدار سرعت زیاد در پیچ فقط در حالت رانندگی دستی فعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

- CSW فقط وقتی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- CSW فقط وقتی فعال می‌شود که شعاع پیچ بین ۵۰ تا ۱۰۰۰ متر باشد.
- اگر خودرو در حالت‌های رانندگی برف، گل، شن یا کوهستان باشد، CSW فعال نمی‌شود.
- وقتی سیستم کنترل کشش (TCS) یا سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) فعال باشد، CSW فعال نمی‌شود.

⚠ هشدار

- هشدار سرعت زیاد در پیچ فقط یک عملکرد هشداری کمک‌راننده است و نمی‌تواند در کاهش سرعت خودرو کمک کند؛ شما باید پس از دریافت هشدار، خودتان سرعت عبور از پیچ را کنترل کنید.
- عوامل آب‌وهوایی و نوری مانند شب، نور از روبه‌رو، غروب آفتاب، باران، مه، آلودگی هوا، پوشش برف و یخ، گرد و غبار و تغییر ناگهانی روشنایی ممکن است توانایی تشخیص را کاهش دهند و موجب محدود شدن عملکرد یا هشدار دیرهنگام شوند؛ شما باید قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- وضعیت جاده، مانند خطوط پیچیده در تقاطع‌های پیچیده، خطوط ناواضح، هم‌پوشانی خطوط قدیم و جدید یا نبود خط جاده، ممکن است موجب کار نکردن عملکرد یا هشدار اشتباه شود؛ شما باید قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از هشدار سرعت زیاد در پیچ استفاده کنید یا نه.

کمک ایمنی جانبی

کمک پیشگیری از خروج از خط (LDA)

وقتی خودرو ناخواسته از خط فعلی منحرف شود، به شما هشدار می‌دهد یا کمک می‌کند خودرو به خط فعلی بازگردد.

معرفی عملکرد

- کمک پیشگیری از خروج از خط (LDA) دو عملکرد فرعی دارد: هشدار خروج از خط (LDW) و جلوگیری از خروج از خط (LDP). محدوده‌ی سرعت کار سیستم ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت است.
- هشدار خروج از خط (LDW): با سنسورهایی مانند دوربین، خطوط جاده را تشخیص می‌دهد و موقعیت خودرو در خط را بررسی می‌کند؛ وقتی فرمانی نمی‌دهید (چرخاندن قوی فرمان یا روشن کردن راهنما) و خودرو ناخواسته از خط فعلی منحرف می‌شود، سیستم با پیام صفحه‌ی نشانگرها (نمایش خط سمت انحراف به رنگ قرمز) و هشدار لمسی (لرزش فرمان) به شما هشدار خروج از خط می‌دهد تا به جلوگیری یا کاهش خطر ناشی از خروج از خط کمک کند.
- جلوگیری از خروج از خط (LDP): با سنسورهایی مانند دوربین، خطوط جاده را تشخیص می‌دهد و موقعیت خودرو در خط را بررسی می‌کند؛ وقتی فرمانی نمی‌دهید (چرخاندن قوی فرمان یا روشن کردن راهنما) و خودرو ناخواسته از خط فعلی منحرف می‌شود، سیستم با پیام صفحه‌ی نشانگرها (نمایش خط سمت انحراف به رنگ آبی) و هم‌زمان با کنترل فرمان، مسیر حرکت خودرو را اصلاح می‌کند تا خودرو از خط فعلی خارج نشود و به جلوگیری یا کاهش خطر ناشی از خروج از خط کمک کند.

تنظیمات عملکرد

- مسیر تنظیم: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی ← کمک پیشگیری از خروج از خط
  - کمک پیشگیری از خروج از خط به‌طور پیش‌فرض خاموش است.

- خاموش: هیچ عملکرد کمک پیشگیری از خروج از خط روشن نیست.
- لرزش فرمان: فقط هشدار خروج از خط روشن است و در چرخاندن فرمان کمک نمی‌کند.
- اصلاح مسیر: فقط جلوگیری از خروج از خط روشن است و با چرخاندن فرمان مسیر خودرو را اصلاح می‌کند.
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم قبلی را دارد.

- اگر چراغ راهنما را روشن کنید و به سمت همان راهنما تغییر خط دهید، کمک پیشگیری از خروج از خط غیرفعال می‌شود.
- اگر پیوسته روی خط حرکت کنید، کمک پیشگیری از خروج از خط غیرفعال می‌شود.
- اگر یکی از درها، کاپوت یا درب صندوق عقب بسته نباشد یا نقص داشته باشد، کمک پیشگیری از خروج از خط غیرفعال می‌شود.
- اگر در حین فعال بودن جلوگیری از خروج از خط، پدال ترمز یا گاز را محکم فشار دهید یا فرمان را بچرخانید، عملکرد خارج می‌شود.
- میدان دید دوربین نباید با اشیا پوشیده شود یا تحت تداخل نور شدید قرار گیرد. با پوشیده شدن کوتاه‌مدت میدان دید یا تداخل نور شدید، عملکرد موقتاً خارج می‌شود و پس از عادی شدن میدان دید خودبه‌خود بازیابی می‌شود. اگر خودبه‌خود بازیابی نشد، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- در مدت فعال بودن LDP، دست‌های شما نباید از فرمان جدا شوند؛ در غیر این صورت صفحه‌ی نشانگرها با پنجره‌ی پیام از شما می‌خواهد فرمان را کنترل کنید. پیام متنی بسته به دفعات جدا شدن دست‌ها متفاوت است: در اولین جدا شدن در مدت کوتاه، «فرمان را آرام بچرخانید»؛ در دومین بار، «فرمان را آرام بچرخانید»؛ و در سومین بار، «فوراً کنترل خودرو را به دست بگیرید».
- هنگام نقص کمک پیشگیری از خروج از خط، صفحه‌ی نشانگرها نماد نقص را نمایش می‌دهد و صدای اعلان همراه با پیام متنی پخش می‌شود؛ در این حالت کمک پیشگیری از خروج از خط در دسترس نیست. با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

کمک پیشگیری از خروج از خط یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **تشخیص خطوط جاده توسط کمک پیشگیری از خروج از خط به‌راحتی تحت تأثیر محیط قرار می‌گیرد؛ در موارد زیر ممکن است سیستم کار نکند یا عملکرد آن به‌طور چشمگیری کاهش یابد (از جمله و نه محدود به):**
  - شیشه‌ی جلو کثیف یا بخارگرفته باشد یا جلوی دوربین مانعی باشد.
  - خیرگی ناشی از تابش مستقیم آفتاب، بازتاب آب روی جاده، خودروهای روبه‌رو و مانند آن.
  - تغییر ناگهانی روشنایی محیط، مانند ورود به تونل یا خروج از آن.
  - تابش مستقیم آفتاب روی جاده در هوای صاف و تداخل سایه‌ی درختان و مانند آن با خطوط جاده.
  - دید ضعیف ناشی از برف، باران، مه و مانند آن.
  - خطوط جاده‌ی درهم، مانند هم‌پوشانی خطوط قدیم و جدید یا تغییر موقت خطوط به دلیل عملیات راهسازی.
  - تغییر سریع خطوط جاده، مانند جدا شدن، تقاطع یا ادغام خطوط.
  - خطوط جاده ناواضح، بسیار باریک، ساییده، محو یا پوشیده با آلودگی یا برف باشند.
  - خط عبور بیش از حد باریک باشد، تعداد خطوط افزایش یا کاهش یابد، خطوط در فاصله‌ی کوتاه تغییر کنند (مانند رمپ یا خروجی بزرگراه)، یا خطوط جاده به‌طور پیچیده‌ای یکدیگر را قطع کنند.
  - حرکت در شیب تند یا جاده‌ی دارای پیچ تند، فاصله‌ی بسیار کم با خودروی جلو، یا پوشیده شدن خطوط جاده توسط خودروی جلو.

- **ممکن است سیستم به دلایلی مانند لغزندگی جاده یا سرعت زیاد انحراف جانبی خودرو نتواند به‌موقع مسیر را اصلاح کند؛ مانند:**
  - وضعیت نامناسب جاده، مانند لغزندگی سطح جاده پس از کار آب‌پاش یا پس از باران و برف.
  - سرعت انحراف جانبی خودرو بیش از حد زیاد یا کم باشد.
  - حرکت خودرو در مسیر دارای پیچ تند.
  - سایر مواردی که بر عملکرد فرمان‌پذیری خودرو اثر بگذارند یا آن را کاهش دهند.
- ترک خوردن شیشه‌ی جلو در میدان دید دوربین، رنگی کردن شیشه‌ی جلو یا افزودن پوشش غیراستاندارد به آن، قرار دادن اشیای بازتابنده‌ی نور روی داشبورد و هر شیء اضافه‌ای که بر دید دوربین جلو اثر بگذارد، ممکن است کار عادی سیستم را مختل کند.

⚠ هشدار

- برای ایمنی رانندگی، کمک پیشگیری از خروج از خط را خودتان آزمایش نکنید.
- به کمک پیشگیری از خروج از خط بیش از حد اتکا نکنید. هشدار خروج از خط فقط هشدار خروج از خط می‌دهد و نمی‌تواند در کنترل جهت حرکت خودرو کمک کند. جلوگیری از خروج از خط فقط هنگام انحراف خودرو از خط کمک می‌کند خودرو به خط قبلی بازگردد و نمی‌تواند پیوسته به شما در نگه داشتن خودرو در ناحیه‌ی وسط خط کمک کند؛ برای جلوگیری از برخورد جانبی به آن بیش از حد اتکا نکنید.
- کمک پیشگیری از خروج از خط فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌ها و نکات احتیاطی ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و وقتی عملکرد غیرفعال یا خارج می‌شود، به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از کمک پیشگیری از خروج از خط استفاده کنید یا نه.

⚠ احتیاط

- در موارد زیر (و نه محدود به این‌ها) توصیه می‌کنیم کمک پیشگیری از خروج از خط را خاموش کنید: رانندگی با سبک بسیار اسپرت؛ آب‌وهوای بد؛ عبور از جاده‌های نامرغوب.
- در موارد زیر، تشخیص درست تضمین نمی‌شود (از جمله و نه محدود به): خطوط جاده‌ی ناواضح؛ خطوط جاده‌ی ناقص.
- موارد زیر ممکن است موجب اختلال تشخیص دوربین یا فعال شدن دیرهنگام عملکرد شوند (از جمله و نه محدود به): لق، جدا یا پوشیده بودن دوربین؛ آب‌وهوای شدید مانند باران، برف، مه یا آلودگی هوا؛
- وقتی خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا کوهستان باشد، LDW و LDP فعال نمی‌شود.
- در موقعیت‌های زیر، ممکن است کمک پیشگیری از خروج از خط کار نکند، به‌درستی کار نکند یا خارج شود:
- در حین راه‌اندازی سیستم کمک‌راننده (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده.
- سیستم کمک‌راننده نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

دوری از نزدیک شدن خودروی مجاور (ELKA)

وقتی خودرو ناخواسته از سطح جاده یا از خط منحرف شود و خطر برخورد با خودروی پشتی در خط کناری هم‌جهت یا خودروی روبه‌رو در خط مقابل وجود داشته باشد، با کمک به چرخاندن فرمان مسیر را اصلاح می‌کند تا از خطر احتمالی برخورد پرهیز شود یا شدت آن کاهش یابد.

معرفی عملکرد

- دوری از نزدیک شدن خودروی مجاور (ELKA): با سنسورهایی مانند دوربین، لبه‌ی جاده و خطوط جلو را تشخیص می‌دهد و با رادار موج میلی‌متری خودروهای خط کناری را تشخیص می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو ناخواسته از سطح جاده منحرف شده یا خودرو در خطر انحراف است و خطر برخورد با خودروی هدف وجود دارد، با کمک به کنترل فرمان مسیر را اصلاح می‌کند تا خودرو در خط فعلی بماند و از خطر عبور ناخواسته از لبه‌ی جاده یا برخورد با خودروی روبه‌رو یا خودروی در حال سبقت در خط کناری جلوگیری شود یا شدت آن کاهش یابد.
- محدوده‌ی سرعت کار سیستم: ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت.

تنظیمات عملکرد

- مسیر تنظیم: نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی ← دوری از نزدیک شدن خودروی مجاور
  - این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است. با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم پیش از قطع برق قبلی را دارد.
  - خاموش: عملکرد دوری از خودروی مجاور روشن نیست.
  - روشن: عملکرد دوری از خودروی مجاور روشن است.

⚠ احتیاط

- اگر در حین فعال بودن این عملکرد، پدال ترمز یا گاز را محکم فشار دهید یا فرمان را بچرخانید، عملکرد خارج می‌شود.
- اگر چراغ راهنما را روشن کنید و به سمت همان راهنما تغییر خط دهید، این عملکرد در موقعیت‌های «انحراف به سمت لبه‌ی جاده» و «انحراف به سمت خط مقابل با وجود خودروی روبه‌رو» غیرفعال می‌شود.
- اگر پیوسته روی خط یا لبه‌ی جاده حرکت کنید، این عملکرد غیرفعال می‌شود.
- اگر خطر انحراف از سطح جاده یا برخورد جانبی وجود داشته باشد ولی خودرو ممکن است با مانع دیگری در مسیر اصلاح‌شده برخورد کند، این عملکرد در جهت حرکت خودرو مداخله نمی‌کند.
- میدان دید دوربین جلو نباید با اشیا پوشیده شود یا تحت تداخل نور شدید قرار گیرد. با پوشیده شدن کوتاه‌مدت میدان دید یا تداخل نور شدید، عملکرد موقتاً خارج می‌شود و پس از عادی شدن میدان دید خودبه‌خود بازیابی می‌شود. اگر خودبه‌خود بازیابی نشد، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- هنگام نقص این عملکرد، نماد روی صفحه‌ی نشانگرها ثابت روشن می‌ماند و عملکرد در دسترس نیست. با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم

- **تشخیص خطوط جاده، لبه‌ی جاده یا موانع توسط این سیستم به‌راحتی تحت تأثیر محیط قرار می‌گیرد و ممکن است سیستم کار نکند، به‌درستی کار نکند یا عملکرد آن به‌طور چشمگیری کاهش یابد (از جمله و نه محدود به):**
  - شیشه‌ی جلو کثیف یا بخارگرفته باشد یا جلوی دوربین جلو مانعی باشد.
  - خیرگی ناشی از تابش مستقیم آفتاب، بازتاب آب روی جاده، خودروهای روبه‌رو و مانند آن.

- تغییر ناگهانی روشنایی محیط، مانند ورود به تونل یا خروج از آن.
- تابش مستقیم آفتاب روی جاده در هوای صاف و تداخل سایه‌ی درختان و مانند آن با خطوط جاده.
- مرز غیرقابل تشخیص بین جاده و چمن، خاک یا جدول کنار جاده.
- دید ضعیف ناشی از برف، باران، مه و مانند آن.
- خطوط جاده‌ی درهم، مانند هم‌پوشانی خطوط قدیم و جدید یا تغییر موقت خطوط به دلیل عملیات راهسازی.
- تغییر سریع خطوط جاده، مانند جدا شدن، تقاطع یا ادغام خطوط.
- خطوط جاده ناواضح، بسیار باریک، ساییده، محو یا پوشیده با آلودگی یا برف باشند.
- خط عبور بیش از حد باریک باشد، تعداد خطوط افزایش یا کاهش یابد، خطوط در فاصله‌ی کوتاه تغییر کنند (مانند رمپ یا خروجی بزرگراه)، یا خطوط جاده به‌طور پیچیده‌ای یکدیگر را قطع کنند.
- حرکت در شیب تند یا جاده‌ی دارای پیچ تند، فاصله‌ی بسیار کم با خودروی جلو، یا پوشیده شدن خطوط جاده توسط خودروی جلو.

- **ممکن است سیستم به دلیل عوامل متعددی مانند نوع، موقعیت، زمان ظاهر شدن یا پوشیده بودن مانع، آن را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و به‌موقع عمل نکند؛ مانند:**
  - وجود خودروی بزرگ جلوی خودرو که محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین را بپوشاند.
  - حرکت سریع یا از فاصله‌ی نزدیک سایر موانع به جلو یا کنار خودرو.
  - وجود موانعی که ممکن است سیستم تشخیص ندهد، مانند نرده، بلوک آب‌پر یا مخروط ترافیکی، در جلو-کنار یا عقب-کنار خودرو.
  - پوشیده بودن جلو-کنار یا عقب-کنار خودرو، مانند وجود خودرو، عابر پیاده، دوچرخه‌سوار یا موانع دیگری که محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین را بپوشانند.
  - وجود موانعی در جلو-کنار یا عقب-کنار خودرو که تضاد نوری کمی با محیط دید دارند.

- وجـود اهـدافی در جلـو-کنـار یـا عقب-کنـار خـودرو کـه فقـط پس از تغییر خـط قابـل تشخیص‌اند.
- قرار داشتن هدف جلو-کنار یا عقب-کنار خودرو در پیچ.
- سایر موقعیت‌هایی که خارج از شرایط و محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین خودرو باشد.

- **ممکن است سیستم به دلایلی مانند لغزندگی جاده یا سرعت زیاد انحراف جـانبی خـودرو نتواند به‌موقع مسیر را اصلاح کند؛ مانند:**
  - وضعیت نامناسب جاده، مانند لغزندگی سطح جاده پس از کار آب‌پاش یا پس از بـاران و برف.
  - سرعت انحراف جانبی خودرو بیش از حد زیاد یا کم باشد.
  - سایر مواردی که بر عملکرد فرمان‌پذیری خودرو اثر بگذارند یا آن را کاهش دهند.
  - حرکت خودرو در مسیر دارای پیچ تند.
- ترک خوردن شیشه‌ی جلو در میدان دید دوربین، رنگی کردن شیشه‌ی جلو یا افزودن پوشش غیراستاندارد به آن، قرار دادن اشیای بازتابنده‌ی نور روی داشبورد و هر شیء اضافه‌ای که بر دید دوربین جلو اثر بگذارد، ممکن است کار عادی سیستم را مختل کند.

⚠ هشدار

- برای ایمنی رانندگی، این عملکرد را خودتان آزمایش نکنید.
- این عملکرد فقط وقتی خودرو از سطح جاده یا خط منحرف شده و خطر برخورد وجود دارد، کمک می‌کند خودرو به خط قبلی بازگردد و نمی‌تواند پیوسته به شما در نگه داشتن خودرو در ناحیه‌ی وسط خط کمک کند؛ برای جلوگیری از برخورد جانبی به آن بیش از حد اتکا نکنید.
- عملکرد دوری از خودروی مجاور فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌ها و نکات احتیاطی ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از عملکرد دوری از خودروی مجاور استفاده کنید یا نه.

⚠ احتیاط

- موارد زیر ممکن است موجب اختلال تشخیص دوربین یا هشدار دیرهنگام شوند (از جمله و نه محدود به): لق، جدا یا پوشیده بودن دوربین؛ آب‌وهوای شدید مانند باران، برف، مه یا آلودگی هوا؛ پوشیده شدن بخشی از لنز دوربین یا تمام آن.
- موارد زیر ممکن است موجب اختلال تشخیص رادار موج میلی‌متری یا هشدار دیرهنگام شوند (از جمله و نه محدود به): لق، جدا یا پوشیده بودن رادار موج میلی‌متری؛ آب‌وهوای شدید مانند باران، برف، مه یا آلودگی هوا؛ محیط‌های جاده‌ای مانند برخی گاردریل‌های فلزی.
- وقتی خودرو در حالت‌های رانندگی خاص مانند یدک‌کشی، برف، گل، شن یا کوهستان باشد، ELKA فعال نمی‌شود.
- در موقعیت‌های زیر، ممکن است این عملکرد کار نکند، به‌درستی کار نکند یا خارج شود:
- خودرو در تقاطع باشد.
- در حین راه‌اندازی سیستم کمک‌راننده (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم کمک‌راننده.
- سیستم کمک‌راننده نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

پایش نقطه‌ی کور (BSD)

هنگام تشخیص هدف در نقطه‌ی کور دید راننده، هشدار خطر می‌دهد تا به ایمنی رانندگی توجه کنید. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض روشن است.

معرفی عملکرد

عملکرد پایش نقطه‌ی کور (BSD) با سنسورهایی مانند رادار و دوربین، اهداف (خودروها و دوچرخه‌سواران) را در نقطه‌ی کور راننده در کنار خودرو تشخیص می‌دهد. وقتی خودرو با سرعت حدود ۱۵ تا ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و سیستم هدفی را در نقطه‌ی کور تشخیص دهد، چراغ هشدار روی آینه‌ی جانبی همان سمت روشن می‌شود؛ اگر در این حالت اهرم راهنما را حرکت دهید، این چراغ هشدار چشمک می‌زند، نماد روی صفحه‌ی نشانگرها روشن می‌شود، امواج رادار کم‌رنگ همان سمت روی صفحه‌ی نشانگرها چشمک می‌زنند و اگر هشدار صوتی را در تنظیمات فعال کرده باشید، صدای هشدار نیز پخش می‌شود (به «تنظیمات عملکرد» مراجعه کنید) تا شما را از خطر برخورد آگاه کند.

یادآوری

- روی شیشه‌ی آینه‌های جانبی هیچ چیزی نچسبانید تا استفاده‌ی عادی از پایش نقطه‌ی کور مختل نشود.
- باید از کار عادی پایش نقطه‌ی کور مطمئن باشید و محل نصب رادارهای کمکی آن را در وضعیت خوب نگه دارید؛ اگر با گل، برف و مانند آن پوشیده شد، باید به‌موقع آن را تمیز کنید.
- در حالت رانندگی با یدک، پایش نقطه‌ی کور کار نمی‌کند.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار کمکی جانبی پایش نقطه‌ی کور ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی» پارامتر پـایش نقطه‌ی کور را تنظیم کنید.
  - خاموش: پایش نقطه‌ی کور خاموش است.
  - تصویری: پایش نقطه‌ی کور روشن است و خطر نقطه‌ی کور با چراغ هشدار اعلام می‌شود.
  - تصویری + صوتی: پایش نقطه‌ی کور روشن است و علاوه بر چراغ هشدار، اگر هنگام وجود خطر نقطه‌ی کور اهرم راهنما را حرکت دهید، صدای هشدار در کابین پخش می‌شود.
- مقدار پیش‌فرض این پارامتر «تصویری» است.

محدودیت‌های سیستم

پایش نقطه‌ی کور یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است پایش نقطه‌ی کور و عملکردهای مربوط به آن به‌درستی کار نکنند یا خارج شوند:**
  - دید ضعیف، مثلاً در آب‌وهوای بد (باران، برف یا مه) یا دود غلیظ.
  - حرکت خودرو در مسیر دارای پیچ تند.
  - سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.
  - خودرو در حال سبقت از خودروی جلو یا عبور از کنار خودروی روبه‌رو باشد.
  - در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم).
  - موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
  - سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم اشتباه تشـخیص دهد؛ برای مثال ریل، سـازه‌ی دروازه‌ای (گنـتری)، میله‌ی محدودکننـده‌ی ارتفـاع، تابلوهـای راهنمایی یا گل‌میخ‌های بازتابنده‌ی سطح جاده را مانع تشخیص دهد و هشدار دهد.

⚠ هشدار

- وقتی پایش نقطه‌ی کور هشدار می‌دهد، نباید به سمت خط سمت هشدار تغییر خط دهید. شما باید همیشه به روش ایمن تغییر خط دهید.
- پایش نقطه‌ی کور جایگزین آینه‌های داخلی و بیرونی نمی‌شود.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

هشدار ایمنی باز کردن در (DOW)

وقتی تشخیص دهد که باز کردن در خطر برخورد دارد، هشدار می‌دهد تا به خطر برخورد توجه کنید و ایمنی افزایش یابد. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض روشن است.

معرفی عملکرد

عملکرد هشدار ایمنی باز کردن در (DOW) با سنسورهایی مانند رادار، اهداف (خودروها و دوچرخه‌سواران) را در دو طرف خودرو تشخیص می‌دهد. وقتی برق خودرو وصل است و خودرو متوقف است یا با سرعت حداکثر ۲ کیلومتر بر ساعت به‌آرامی حرکت می‌کند، اگر سیستم تشخیص دهد که باز کردن در خطر برخورد دارد، چراغ هشدار روی آینه‌ی جانبی همان سمت روشن می‌شود و تا برطرف شدن هشدار روشن می‌ماند تا متوجه خطر شوید؛ اگر در این حالت راننده یا سرنشینان در مربوط را باز کنند، چراغ هشدار آینه‌ی جانبی همان سمت چشمک می‌زند و صدای هشدار پخش می‌شود تا آن‌ها به خطر برخورد توجه کنند.

یادآوری

- روی شیشه‌ی آینه‌های جانبی هیچ چیزی نچسبانید تا استفاده‌ی عادی از هشدار ایمنی باز کردن در مختل نشود.
- باید از کار عادی هشدار ایمنی باز کردن در مطمئن باشید و محل نصب رادارهای کمکی آن را در وضعیت خوب نگه دارید؛ اگر با گل، برف و مانند آن پوشیده شد، باید به‌موقع آن را تمیز کنید.
- در حالت رانندگی با یدک، هشدار ایمنی باز کردن در کار نمی‌کند.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار کمکی جانبی هشدار ایمنی باز کردن در ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی» کلید هشدار ایمنی باز کردن در را روشن یا خاموش کنید.
- این کلید به‌طور پیش‌فرض روشن است.

محدودیت‌های سیستم

هشدار ایمنی باز کردن در یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است هشدار ایمنی باز کردن در و عملکردهای مربوط به آن به‌درستی کار نکنند یا خارج شوند:**
  - دید ضعیف، مثلاً در آب‌وهوای بد (باران، برف یا مه) یا دود غلیظ.
  - توقف خودرو در پیچ، کنار دیوار و مانند آن.
  - وجود خودروی بزرگ پشت خودرو که محدوده‌ی تشخیص رادار را بپوشاند.
  - وجود اهداف کوچک یا کندحرکت.
  - سرعت بسیار زیاد هدف یا تغییر جهت آن، مانند تغییر خط خودروی هدف به درست پشت خودرو، یا ظاهر شدن ناگهانی خودروی دیگری در محدوده‌ی تشخیص با تغییر خط از درست پشت خودرو.
  - در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده).
  - موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
  - سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم اشتباه تشخیص دهد؛ برای مثال ریل، سازه‌ی دروازه‌ای (گنتری)، میله‌ی محدودکننده‌ی ارتفاع، تابلوهای راهنمایی یا گل‌میخ‌های بازتابنده‌ی سطح جاده را مانع تشخیص دهد و هشدار دهد.

⚠ هشدار

- هشدار ایمنی باز کردن در نمی‌تواند اشیای پشت خودروها یا موانع دیگر را تشخیص دهد.
- هشدار ایمنی باز کردن در جایگزین آینه‌های داخلی و بیرونی و بررسی چشمی راننده و سرنشینان نمی‌شود. بررسی محیط پیش از باز کردن در و پیاده شدن، مؤثرترین اقدام و مسئولیت راننده و سرنشینان برای حفظ ایمنی خود است.
- ممکن است هشدار ایمنی باز کردن در بدون وجود خطر برخورد هشدار دهد. هوشیار باشید و همیشه به وضعیت ترافیک توجه کنید تا نیاز به هر اقدامی را پیش‌بینی کنید.
- هشدار ایمنی باز کردن در فقط با هشدار، خطر برخورد را اعلام می‌کند و نمی‌تواند از تصادف جلوگیری کند.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

کمک ایمنی عقب

هشدار برخورد از عقب (RCW)

هنگام حرکت خودرو به جلو، اگر تشخیص داده شود که ممکن است خودروی پشتی از عقب با خودرو برخورد کند، هشدار می‌دهد. این عملکرد به‌طور پیش‌فرض روشن است.

معرفی عملکرد

- وقتی خودرو با سرعت کمتر از حدود ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت به جلو حرکت کند، سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) با سنسورهایی مانند رادار و دوربین، محیط حرکت پشت خودرو را لحظه‌به‌لحظه بررسی می‌کند و وقتی تشخیص دهد که ممکن است خودروی پشتی با خودرو برخورد کند (تصادف از عقب)، هشدار می‌دهد.
- هنگام هشدار، نورپردازی محیطی داخل خودرو و نورپردازی محیطی سمت چپ و راست ردیف جلو (در جهت مربوط) ثابت روشن می‌شوند و ناحیه‌ی قرمز انتهای خودرو روی صفحه‌ی نشانگرها برجسته می‌شود. علاوه بر هشدار به شما از طریق صفحه‌ی نشانگرها، خودرو هم‌زمان چراغ‌های هشدار خطر را روشن می‌کند تا خطر برخورد را به راننده‌ی خودروی پشتی اعلام کند.
- هنگام دنده‌عقب، سیستم هشدار برخورد از عقب کار نمی‌کند.

⚠ هشدار

- هشدار برخورد از عقب یک عملکرد کمک‌راننده است و زمان هشدار آن تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، نوع مانع، فاصله تا مانع، محیط رانندگی و تأخیر واکنش سیستم قرار می‌گیرد؛ ممکن است به‌موقع هشدار ندهد، اصلاً هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد. هشدار برخورد از عقب جایگزین رانندگی و قضاوت شما نمی‌شود.
- باید از کار عادی هشدار برخورد از عقب مطمئن باشید و محل نصب رادارهای کمکی آن را در وضعیت خوب نگه دارید؛ اگر با گل، برف و مانند آن پوشیده شد، باید به‌موقع آن را تمیز کنید.
- در حالت رانندگی با یدک، هشدار برخورد از عقب کار نمی‌کند.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار کمکی عقب این عملکرد ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک ایمنی» کلید هشدار برخورد از عقب را روشن یا خاموش کنید.

محدودیت‌ها

هشدار برخورد از عقب یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

سیستم هشدار برخورد از عقب فقط وقتی خودرو متوقف است یا به جلو حرکت می‌کند کار می‌کند. هنگام دنده‌عقب، خودرو درباره‌ی خطر برخورد درست پشت سر هشدار نمی‌دهد.

- **در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها) ممکن است سیستم هشدار ندهد:**
  - دید ضعیف، مثلاً در آب‌وهوای بد (باران، برف یا مه) یا دود غلیظ.
  - یکی از درها، کاپوت یا درب صندوق عقب بسته نباشد یا نقص داشته باشد.

- فرمان را بچرخانید یا خطر ناپایداری جانبی خودرو وجود داشته باشد (مانند زاویه یا سرعت چرخش بیش از حد فرمان).
- پدال ترمز را تا حد زیادی فشار دهید.
- در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم کمک‌راننده).
- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
- سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

▪ **در موقعیت‌های زیر (و نه محدود به این‌ها)، ممکن است سیستم به دلیل عوامل متعددی مانند پوشیده بودن عقب یا نوع، موقعیت و زمان ظاهر شدن هدف پشتی، مانع را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و در نتیجه هشدار ندهد یا دیر هشدار دهد:**

- شرایط آب‌وهوایی نامناسب، مانند باران، برف یا مه.
- وجود خودروی بزرگ پشت خودرو که محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین را بپوشاند.
- پوشیده بودن پشت خودرو، یا تضاد نوری کم بین مانع و محیط دید که موجب تشخیص ناواضح، نادرست یا ناقص مانع شود.
- خودرو یا هدف پشتی در پیچ باشد.
- وجود اهدافی پشت خودرو که فقط پس از تغییر خط قابل تشخیص‌اند.
- سرعت بیش از حد هدف، مانند حرکت ناگهانی و سریع یا از فاصله‌ی نزدیک خودروی دیگری به پشت خودرو.
- خودرو در حال دنده‌عقب باشد.
- سایر موقعیت‌هایی که خارج از شرایط و محدوده‌ی تشخیص رادار یا دوربین خودرو باشد.

▪ در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم اشتباه تشخیص دهد؛ برای مثال ریل، سازه‌ی دروازه‌ای (گنتری)، میله‌ی محدودکننده‌ی ارتفاع، تابلوهای راهنمایی یا گل‌میخ‌های بازتابنده‌ی سطح جاده را مانع تشخیص دهد و هشدار دهد.

⚠ هشدار

- هشدار برخورد از عقب یک عملکرد کمک‌راننده است و زمان هشدار آن تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، نوع مانع، فاصله تا مانع، محیط رانندگی و تأخیر واکنش سیستم قرار می‌گیرد. این عملکرد فقط در هشدار دادن کمک می‌کند و جایگزین رانندگی و قضاوت شما نمی‌شود. به هشدارهای آن بیش از حد اتکا نکنید و از آن به‌جای مشاهده و قضاوت خودتان استفاده نکنید.
- هشدار برخورد از عقب فقط با هشدار، خطر برخورد را اعلام می‌کند و نمی‌تواند از تصادف جلوگیری کند یا آسیب آن را کاهش دهد. وقتی خودرو هشدار می‌دهد، باید فوراً اقدامات ایمنی را انجام دهید تا خودرو در خطر بیشتری قرار نگیرد.
- به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است هشدار برخورد از عقب به‌موقع هشدار ندهد، اصلاً هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد.
- باید همیشه هوشیار باشید، به همه‌ی موقعیت‌های خطرناک احتمالی اطراف دقت کنید و در صورت لزوم به‌موقع مداخله کنید یا کنترل خودرو را به دست بگیرید (مانند کاهش مناسب سرعت، ترمزگیری یا فرمان دادن) تا رانندگی ایمن باشد. رعایت نکردن این موارد بر رانندگی ایمن شما اثر می‌گذارد و ممکن است موجب حادثه و حتی خسارت مالی، آسیب جانی یا مرگ شود.

هشدار برخورد عرضی عقب (RCTA)

معرفی عملکرد

- هنگام دنده‌عقب، عملکرد هشدار برخورد عرضی عقب (RCTA) بررسی می‌کند که آیا خودروی دیگری در نقطه‌ی کور پشت خودرو در حال حرکت است یا نه. اگر خطر برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری که از پشت به‌صورت عرضی عبور می‌کند تشخیص داده شود، هشدار می‌دهد. محدوده‌ی سرعت کار این سیستم ۰ تا ۱۵ کیلومتر بر ساعت است.
- هنگام هشدار، صفحه‌ی نشانگرها با نمایش امواج رادار خاکستری روشن در همان سمت خودرو، پیام متنی، صدای هشدار و اعلام صوتی، خطر را به شما اعلام می‌کند.

- هشدار برخورد عرضی عقب فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و زمان هشدار آن تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف و تأخیر سیستم قرار می‌گیرد؛ ممکن است به‌موقع هشدار ندهد یا اصلاً هشدار ندهد و نیز ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه، هشدار نابجا بدهد. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» هشدار برخورد عرضی عقب را روشن یا خاموش کنید.

یادآوری

- هنگام خروج خودرو از خط تولید، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است (در مدل‌های صادراتی بر اساس وضعیت واقعی تغییر می‌کند).
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم دفعه‌ی قبل را دارد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار برخورد عرضی عقب یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر ممکن است سیستم هشدار ندهد (از جمله و نه محدود به):**
  - هدف در محدوده‌ی تشخیص رادار موج میلی‌متری نباشد.
  - دید ضعیف، مثلاً در شب، آب‌وهوای بد (باران و برف) یا دود غلیظ.
  - کلید عملکرد در وضعیت «خاموش» باشد.
  - دنده در وضعیتی غیر از «R» باشد.
  - راه‌اندازی اولیه‌ی سیستم کامل نشده باشد.
  - در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم).

- موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
- سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در موقعیت‌های زیر، ممکن است سیستم به دلیل عوامل متعددی مانند پوشیده بودن عقب یا نوع، موقعیت و زمان ظاهر شدن هدف پشتی، مانع را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و در نتیجه هشدار ندهد یا دیر هشدار دهد (از جمله و نه محدود به):**
  - خودروی در حال نزدیک شدن از عقب در آخرین لحظه تغییر خط دهد.
  - خودروی هدف با سرعت بسیار زیاد از عقب به خودرو نزدیک شود.
  - موقعیت‌هایی مانند پیچ تند یا شیب.
  - هدف پنهان باشد.
  - آب‌وهوای بد مانند باران یا برف؛ لق، جدا یا پوشیده بودن رادار؛ محیط‌های جاده‌ای مانند برخی گاردریل‌های فلزی.
  - در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی، موتورسیکلت یا خودروی با شکل غیرمعمول)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف را تعیین کند و به این وسایل با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد.
  - رادار موج میلی‌متری به دلیل تداخل سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص یا تشخیص اشتباه شود.
- در حالت رانندگی با یدک، هشدار برخورد عرضی عقب کار نمی‌کند.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.

- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افراد، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، هشدار غیرضروری بدهد.

⚠ هشدار

- هشدار برخورد عرضی عقب فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌های ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- هشدار برخورد عرضی عقب ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند آب‌وهوا و محیط جاده از کار بیفتد یا دیر هشدار دهد.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از هشدار برخورد عرضی عقب استفاده کنید یا نه.
- به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است هشدار برخورد عرضی عقب به‌موقع هشدار ندهد، اصلاً هشدار ندهد یا هشدار اشتباه بدهد.

ترمز برخورد عرضی عقب (RCTB)

معرفی عملکرد

- عملکرد ترمز برخورد عرضی عقب برای زمانی است که هنگام خروج از جای پارک عمودی یا مورب، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری از پشت به‌صورت عرضی عبور کند و خطر برخورد وجود داشته باشد؛ این عملکرد هشدار می‌دهد و در ترمزگیری به شما کمک می‌کند تا از برخورد با خودروهای عبوری جلوگیری شود، به‌ویژه وقتی دید شما با خودروهای پارک‌شده‌ی کناری پوشیده شده است. محدوده‌ی سرعت کار این سیستم ۰ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت است.
- هنگام ترمزگیری، صفحه‌ی نشانگرها با نمایش امواج رادار خاکستری روشن در همان سمت خودرو و پیام متنی، خطر را به شما اعلام می‌کند.

⚠ هشدار

- ترمز برخورد عرضی عقب فقط یک عملکرد کمک‌راننده است؛ در اصل برای جلوگیری از برخورد طراحی نشده است و فقط می‌تواند به شما در جلوگیری از برخورد یا کاهش شدت آن کمک کند.
- ترمزگیری تحت تأثیر عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، دقت تشخیص، نوع هدف، موقعیت نسبی هدف، تأخیر سیستم، عملکرد سیستم ترمز و وضعیت تایرها قرار می‌گیرد. همچنین ممکن است به دلیل تشخیص اشتباه، ترمز نابجا اعمال شود. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.

تنظیمات عملکرد

می‌توانید از مسیر «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← صفحه‌ی کمک ایمنی» ترمز برخورد عرضی عقب را روشن یا خاموش کنید.

یادآوری

- هنگام خروج خودرو از خط تولید، این عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است (در مدل‌های صادراتی بر اساس وضعیت واقعی تغییر می‌کند).
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم دفعه‌ی قبل را دارد.

محدودیت‌های سیستم

ترمز برخورد عرضی عقب یک عملکرد کمک‌راننده است و نمی‌تواند همه‌ی شرایط ترافیک، آب‌وهوا، دید، جاده و خودرو را مدیریت کند.

- **در موقعیت‌های زیر ممکن است سیستم ترمز نکند (از جمله و نه محدود به):**
  - هدف در محدوده‌ی تشخیص رادار موج میلی‌متری نباشد.
  - دید ضعیف، مثلاً در شب، آب‌وهوای بد (باران و برف) یا دود غلیظ.
  - کلید عملکرد در وضعیت «خاموش» یا «هشدار» باشد.
  - دنده در وضعیتی غیر از «R» باشد.
  - پدال گاز را تا حد زیادی فشار دهید.
  - راه‌اندازی اولیه‌ی سیستم کامل نشده باشد.
  - در حین راه‌اندازی سیستم (مانند لحظه‌ی وصل برق خودرو یا راه‌اندازی دوباره‌ی سیستم).
  - موقعیت‌های ذکرشده در محدودیت‌های عمومی سیستم.
  - سیستم نقص داشته باشد یا نیاز به تعمیر داشته باشد.

- **در موقعیت‌های زیر، ممکن است سیستم به دلیل عوامل متعددی مانند پوشیده بودن عقب یا نوع، موقعیت و زمان ظاهر شدن هدف پشتی، مانع را تشخیص ندهد، اشتباه تشخیص دهد یا دیر تشخیص دهد و در نتیجه ترمز نکند یا دیر ترمز کند (از جمله و نه محدود به):**
  - خودروی در حال نزدیک شدن از عقب در آخرین لحظه تغییر خط دهد.
  - خودروی هدف با سرعت بسیار زیاد از عقب به خودرو نزدیک شود.
  - موقعیت‌هایی مانند پیچ تند یا شیب.
  - هدف پنهان باشد.
  - آب‌وهوای بد مانند باران یا برف؛ لق، جدا یا پوشیده بودن رادار؛ محیط‌های جاده‌ای مانند برخی گاردریل‌های فلزی.
  - در برخی محیط‌ها ممکن است تشخیص مختل شود یا با تأخیر انجام شود؛ مثلاً وقتی سطح مقطع بازتاب راداری هدف بسیار کوچک باشد (مانند دوچرخه، سه‌چرخه، گاری چهارچرخ، عابر پیاده، دوچرخه‌ی برقی، موتورسیکلت یا خودروی با شکل غیرمعمول)، این خطر وجود دارد که سیستم نتواند فاصله تا هدف را تعیین کند و به این وسایل با تأخیر واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد.
  - رادار موج میلی‌متری به دلیل تداخل سایر منابع رادار موج میلی‌متری دچار نقص یا تشخیص اشتباه شود.
- در حالت رانندگی با یدک، ترمز برخورد عرضی عقب کار نمی‌کند.
- کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر لرزش یا ضربه قرار گیرد و عملکرد سیستم کاهش یابد. در این حالت توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید.
- در شرایط نوری نامناسب مانند نور شدید یا بازتاب، ممکن است سیستم با تشخیص اشتباه لکه‌ی آب روی زمین، سایه‌ی افراد، درپوش چاه، ورق فلزی یا تابلوهای راهنمایی و مانند آن به‌عنوان مانع، ترمز غیرضروری بدهد.

- ترمز برخورد عرضی عقب به‌طور مکرر فعال نمی‌شود؛ سیستم تا چند ده ثانیه پس از فعال شدن قبلی، دوباره آن را فعال نمی‌کند.

⚠ هشدار

- ترمز برخورد عرضی عقب فقط یک عملکرد کمک‌راننده است و محدودیت‌های ذکرشده فقط شامل موارد رایجی است که بر آن اثر می‌گذارند؛ عوامل زیادی ممکن است بر عملکرد آن اثر بگذارند. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید و در صورت مشاهده‌ی خطر به‌موقع اقدامات لازم را برای کنترل خودرو انجام دهید. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.
- ترمز برخورد عرضی عقب ممکن است تحت تأثیر عواملی مانند آب‌وهوا و محیط جاده از کار بیفتد یا دیر ترمز کند.
- بر اساس نیاز خود و با توجه به شرایط ترافیک و محیط جاده، خودتان تصمیم بگیرید که از ترمز برخورد عرضی عقب استفاده کنید یا نه.
- به دلیل محدودیت‌های عملکرد سیستم، ممکن است ترمز برخورد عرضی عقب به‌موقع ترمز نکند، اصلاً ترمز نکند یا ترمز نابجا کند.

عملکردهای تکمیلی کمک‌راننده

صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده

معرفی عملکرد

صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده یعنی خاموش کردن عملکردهای کمک‌راننده با یک کلید و حفظ فقط تصویر پانوراما (AVM)؛ استفاده از آن تا حدی پیمایش خودرو را بهبود می‌دهد.

تنظیمات عملکرد

- می‌توانید با کلید نرم‌افزاری «نمایشگر مرکزی ← تنظیمات ← DiPilot ← کمک رانندگی ← صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده» این عملکرد را روشن یا خاموش کنید. وضعیت این کلید در حافظه نمی‌ماند و پس از خاموش کردن و قطع برق و وصل دوباره‌ی برق خودرو، عملکرد به‌طور پیش‌فرض خاموش است.
- شرط روشن کردن این عملکرد، قرار داشتن دنده در P است.
- در حین کار خودرو می‌توانید این عملکرد را خاموش کنید.

⚠ هشدار

- صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده فقط یک عملکرد کمک‌راننده است؛ برای حفظ ایمنی رانندگی، این عملکرد برای زمانی مناسب است که پیمایش باقی‌مانده‌ی خودرو کم است و روشن کردن آن در استفاده‌ی عادی توصیه نمی‌شود. شما باید همیشه به اطراف توجه کنید تا رانندگی ایمن باشد. تمام مسئولیت ایمنی رانندگی بر عهده‌ی شماست.

یادآوری

- پس از روشن کردن صرفه‌جویی انرژی کمک‌راننده، برخی عملکردها تحت تأثیر قرار می‌گیرند (از جمله و نه محدود به):
- اگر هنگام استفاده از این عملکرد به به‌روزرسانی OTA نیاز دارید، ابتدا از آن خارج شوید؛ در غیر این صورت OTA با مشکل روبه‌رو می‌شود؛
- عملکردهایی مانند کمک رانندگی، کمک پارک و کمک ایمنی محدود می‌شوند و تصویر پانوراما AVM قابل استفاده است؛
- یکپارچه‌سازی کمک ایمنی و ناوبری در نمایشگر سربالا (HUD) محدود می‌شود؛
- تنظیم چراغ‌های جلوی تطبیقی محدود می‌شود.
- توجه: مدل‌های مشمول این محدودیت بر اساس خودروی واقعی تعیین می‌شوند.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلوی تطبیقی (AFL)

معرفی عملکرد

چراغ‌های جلوی تطبیقی (AFL) یک عملکرد کمک‌راننده است که به شما کمک می‌کند در محیط تاریک از نور بالا به‌درستی استفاده کنید. در محیط تاریک می‌تواند از نور پایین به نور بالا تغییر کند تا بیشترین میدان دید را برای شما فراهم کند. با ظاهر شدن خودرو در جلو، به‌طور خودکار از نور بالا به نور پایین تغییر می‌کند تا رانندگان دیگر دچار خیرگی نشوند؛ همچنین در مناطق شهری یا در شرایط دیگر به‌طور خودکار از نور بالا به نور پایین تغییر می‌کند.

تنظیمات عملکرد

- در نمایشگر مرکزی به «تنظیمات ← چراغ‌ها ← صفحه‌ی چراغ‌های بیرونی ← چراغ‌های جلوی تطبیقی» بروید؛ با لمس دکمه‌ی نرم‌افزاری AFL در صفحه‌ی دستیار چراغ DiLink، چراغ‌های جلوی تطبیقی را روشن یا خاموش کنید؛
- با روشن شدن خودرو، سیستم به‌طور پیش‌فرض همان تنظیم قبلی را دارد؛

نمونه‌ی چراغ‌های نشانگر چراغ‌های جلوی تطبیقی:

آماده‌به‌کار	فعال	نقص
		

شرایط روشن و خاموش شدن نور بالا

- **شرایط روشن شدن خودکار:**
  - کلید چراغ‌ها در وضعیت AUTO باشد.
  - سرعت خودرو بیش از ۳۵ و کمتر از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
  - محیط جلوی خودرو تاریک باشد.

- **شرایط خاموش شدن خودکار:**

- در روز یا شب، وقتی روشنایی منابع نور جاده‌ی اطراف کافی باشد، نور بالا غیرفعال می‌شود.
- در شب، وقتی در محدوده‌ی معینی جلوی خودرو کاربران دیگر جاده وجود داشته باشند، نور بالا غیرفعال می‌شود.
- در شب، با روشن کردن چراغ راهنما، نور بالا غیرفعال می‌شود و پس از خاموش شدن چراغ راهنما، اگر شرایط فعال‌سازی برقرار باشد، نور بالا دوباره روشن می‌شود.

⚠ هشدار

- به دلیل محدودیت‌های ناشی از عوامل و شرایط محیطی متعدد، ممکن است چراغ‌های جلوی تطبیقی به‌اشتباه فعال شوند یا کار نکنند. موارد معمول عبارت‌اند از (و نه محدود به):
- شرایط آب‌وهوایی بسیار نامناسب برای رانندگی، مانند مه غلیظ، باران شدید یا برف سنگین.
- کاربران جاده‌ای که خودشان نور کافی ندارند (مانند عابران پیاده و دوچرخه‌ها)، تردد ریلی یا آبی نزدیک جاده، و مسیرهای محل تردد حیوانات وحشی.
- محیط‌هایی با اجسام دارای بازتاب شدید (مانند تابلوهای راهنمایی بزرگراه یا بازتاب آب جمع‌شده روی جاده).
- بخارگرفته یا کثیف بودن شیشه‌ی جلو یا پوشیده شدن آن با برچسب، اشیای تزئینی و مانند آن.

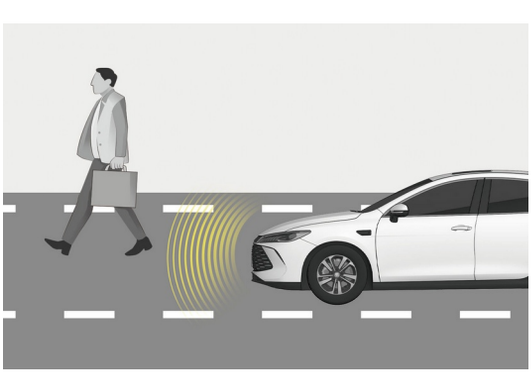
احتیاط

- سیستم چراغ‌های جلوی تطبیقی یک عملکرد کمکی برای کنترل چراغ‌هاست ولی نمی‌تواند کاملاً جایگزین شما شود؛ شما باید همیشه مطابق مقررات راهنمایی و رانندگی و بر اساس تغییرات محیط جاده، خودتان بین نور بالا و پایین جابه‌جا کنید.
- پس از تصادف خودرو یا باز و بسته کردن دوباره‌ی سنسورها، توصیه می‌کنیم برای کالیبراسیون سنسورها با مرکز خدمات مجاز رسمی BYD تماس بگیرید تا عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار نگیرد.

یادآوری

- وضعیت غیرعادی عملکرد سیستم یا نقص سیستم چراغ‌ها بر عملکرد چراغ‌های جلوی تطبیقی اثر می‌گذارد.
- روشن کردن دستی نور بالا، عملکرد چراغ‌های جلوی تطبیقی را غیرفعال می‌کند.

صدای اعلان سرعت پایین (AVAS)



سیستم صدای اعلان سرعت پایین (AVAS) در حالت EV، هنگام حرکت خودرو با سرعت کم، برای عابران پیاده‌ی نزدیک به خودرو صدای هشدار پخش می‌کند.

هنگام حرکت آهسته‌ی خودرو، صدای اعلان مناسبی پخش می‌شود تا عابران پیاده متوجه شوند.

- **هنگام حرکت به جلو:**
  - در سرعت بیش از ۰ و حداکثر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، صدای اعلان با افزایش سرعت بلندتر می‌شود.
  - در سرعت بیش از ۲۰ و حداکثر ۳۰ کیلومتر بر ساعت، صدای اعلان با افزایش سرعت کم‌صداتر می‌شود.
  - در سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت، صدای اعلان به‌طور خودکار قطع می‌شود.
- هنگام حرکت با دنده‌عقب، خودرو صدای اعلان پیوسته و یکنواخت پخش می‌کند.

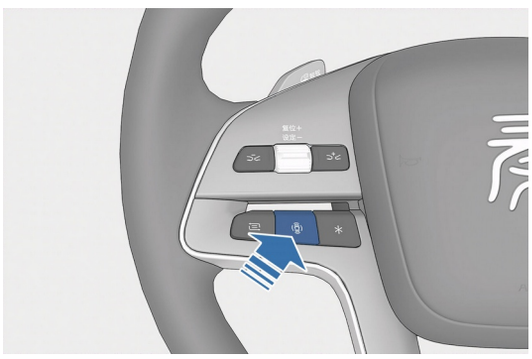
روش استفاده

می‌توانید با کشیدن نوار وضعیت بالای سیستم چندرسانه‌ای به پایین، صفحه‌ی «میان‌برها» را باز کنید و با «شبیه‌ساز صدای موتور» سیستم صدای اعلان سرعت پایین را روشن یا خاموش کنید.

⚠ هشدار

- کلید توقف موقت سیستم صدای اعلان سرعت پایین را فقط وقتی استفاده کنید که در فاصله‌ی نزدیک کاربر دیگری از جاده نباشد و محیط اطراف آشکارا به صدای اعلان نیاز نداشته باشد (مانند ترافیک سنگین یا بزرگراه)؛ هر زمان که احتمال حضور عابر پیاده در اطراف خودرو وجود داشته باشد، این سیستم باید روشن باشد.
- اگر خودرو با سیستم صدای اعلان سرعت پایین خاموش با سرعت کم حرکت کند، نمی‌تواند نزدیک شدن خودرو را به عابران پیاده اطلاع دهد و ممکن است تصادف رخ دهد و در موارد شدید حتی موجب آسیب جانی یا مرگ شود.
- اگر هنگام حرکت با سرعت کم صدای اعلان را نمی‌شنوید، خودرو را در محلی نسبتاً امن و آرام متوقف کنید، شیشه را پایین بکشید و با دنده‌ی «D» و سرعت ثابت ۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید و گوش دهید (در این سرعت صدا در بیشترین حد است) تا پخش صدا را بررسی کنید. اگر مطمئن شدید صدایی شنیده نمی‌شود، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

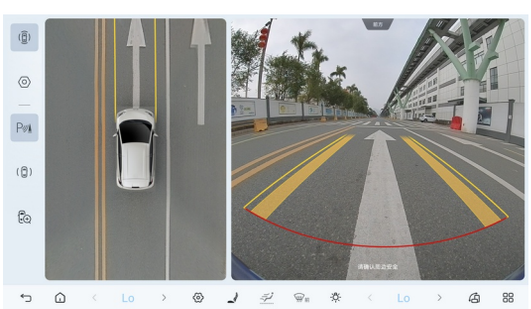
سیستم تصویر پانوراما*



وقتی برق خودرو در وضعیت «ON» یا بالاتر باشد، با فشردن دکمه‌ی روی فرمان یا لمس «تصویر خودرو» در صفحه‌ی اصلی سیستم چندرسانه‌ای، سیستم وارد تصویر پانوراما می‌شود.

- **در حالت افقی نمایشگر:**

- با لمس ناحیه‌ی جلو، عقب، راست یا چپ نماد خودرو در سمت چپ صفحه، نمای تکی جلو، عقب، راست یا چپ خودرو در ناحیه‌ی تصویر سمت راست نمایش داده می‌شود.
- در نمای تکی جلو یا عقب، با دو بار لمس ناحیه‌ی تصویر، نما به زاویه‌ی ۱۸۰ درجه تغییر می‌کند و به‌صورت تمام‌صفحه نمایش داده می‌شود.



با لمس نماد رادار در تصویر پانوراما، نمایش رادار روشن می‌شود و با لمس دوباره خاموش می‌شود. با روشن بودن نمایش رادار، هنگام نزدیک شدن به مانع، هشدار مانع روی تصویر نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- تصویر پانوراما دارای عملکرد پانوراما‌ی شفاف است که تصویر زیر خودرو را نشان می‌دهد؛ این عملکرد فقط برای کمک به مشاهده‌ی زیر خودرو هنگام پارک یا رانندگی است. برای بررسی اجسام خارجی یا موقعیت‌های خطرناک زیر خودرو، باید از روش‌های دیگر استفاده کنید تا ایمنی افراد و خودرو تضمین شود.
- هنگام جابه‌جایی آهسته‌ی خودرو، به دلیل نوسان سرعت یا ترمزگیری‌های مکرر، ممکن است تصویر زیر خودرو و تصویر بیرون خودرو در پانوراما‌ی شفاف با هم هم‌تراز نباشند.
- سیستم تصویر پانوراما فقط برای کمک به پارک و رانندگی است و پارک یا رانندگی فقط با اتکا به آن ایمن نیست، زیرا جلو و عقب خودرو محدوده‌ای از نقطه‌ی کور دارند. در حین پارک یا رانندگی همچنان باید با روش‌های دیگر اطراف خودرو را بررسی کنید تا حادثه رخ ندهد.
- این سیستم از دوربین‌های واید چشم‌ماهی استفاده می‌کند؛ بنابراین ممکن است اشیا در تصویر نمایش‌داده‌شده نسبت به واقعیت تا حدی تغییر شکل داشته باشند.
- وقتی آینه‌های جانبی کاملاً باز نشده‌اند، از سیستم تصویر پانوراما استفاده نکنید و مطمئن شوید هنگام استفاده از آن همه‌ی درها کاملاً بسته‌اند.

⚠ هشدار

- فاصله‌ی اشیای نمایش‌داده‌شده در صفحه‌ی تصویر پانوراما ممکن است با برداشت ذهنی متفاوت باشد، به‌ویژه هرچه شیء به خودرو نزدیک‌تر باشد؛ شما باید فاصله‌ی خودرو تا اشیا را از راه‌های مختلف ارزیابی کنید.
- دوربین‌ها روی جلوپنجره، آینه‌های جانبی و بالای محل پلاک عقب نصب شده‌اند. حتماً مطمئن شوید جلوی دوربین‌ها پوشیده نیست.
- هنگام شستن بدنه با آب پرفشار، تا حد امکان آب را مستقیماً روی دوربین‌ها نگیرید تا عملکرد آن‌ها مختل نشود. اگر روی دوربین آب یا گرد و غبار باشد، باید به‌موقع آن را پاک کنید.
- به هیچ روشی به دوربین‌ها ضربه نزنید؛ ضربه موجب نقص یا آسیب دوربین می‌شود.
- اگر پس از روشن شدن خودرو و پیش از راه‌اندازی کامل سیستم چندرسانه‌ای، دکمه‌ی تصویر پانوراما را فشار دهید یا دنده‌عقب بگیرید، ممکن است نمایش تصویر پانوراما با تأخیر همراه باشد یا تصویر چشمک بزند؛ این مربوط به فرایند وصل برق دوربین‌ها هنگام راه‌اندازی و طبیعی است.

پایش فشار باد تایرها

سیستم پایش مستقیم فشار باد تایرها*

سیستم پایش مستقیم فشار باد تایرها یک سیستم کمکی است که فشار باد تایرها را لحظه‌به‌لحظه پایش می‌کند، ایمنی و راحتی رانندگی را افزایش می‌دهد و سایش سریع تایرها و افزایش مصرف انرژی خودرو ناشی از کمبود فشار باد را کاهش می‌دهد.

می‌توانید با دکمه‌ی روی فرمان وارد منوی صفحه‌ی نشانگرها شوید، با ◁ و ▷ به نوار اطلاعات رانندگی بروید و با غلتک روی دکمه، صفحه‌ی نمایش فشار باد تایرها را انتخاب کنید.

هشدارهای سیستم فشار باد

- وقتی سیستم در حال کار است و فشار باد هر یک از چهار تایر کمتر از ۷۵٪ فشار استاندارد شود، چراغ نقص فشار باد روشن می‌شود و مقدار فشار باد به رنگ زرد درمی‌آید؛ توصیه می‌کنیم توقف کنید، تایر مربوط را از نظر نشت آهسته‌ی باد بررسی کنید و فشار باد را به محدوده‌ی مناسب برسانید.
- وقتی دمای هر یک از چهار تایر به مدت ۳ دقیقه‌ی پیوسته بیش از ۸۵ درجه‌ی سلسیوس باشد، سیستم فشار باد هشدار دمای بالا می‌دهد و دمای تایر مربوط به رنگ زرد نمایش داده می‌شود؛ توصیه می‌کنیم توقف کنید و پس از خنک شدن تایر به حرکت ادامه دهید.
- وقتی سیستم در حال کار است و باد یک یا چند تایر به‌سرعت خالی شود، چراغ نقص فشار باد پیوسته چشمک می‌زند و مقدار فشار باد به رنگ قرمز درمی‌آید. به‌موقع توقف کنید و تایر را تعویض کنید یا با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- وقتی سیستم در حال کار است و نقصی رخ دهد، چراغ نقص فشار باد پس از چشمک زدن ثابت روشن می‌ماند و صفحه‌ی نشانگرها پیام «سیگنال غیرعادی» یا «سیستم پایش فشار باد را بررسی کنید» را نمایش می‌دهد؛ بررسی کنید که ماژول پایش فشار باد مربوط سالم است و مدت طولانی در محدوده‌ی میدان الکتریکی قوی نبوده است. اگر هشدار مدت طولانی ادامه داشت، با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- اگر فشار باد تایرها غیرعادی باشد، این سیستم مانع حرکت خودرو نمی‌شود. بنابراین پیش از هر بار رانندگی، باید مطمئن شوید فشار باد تایرها با مقدار تعیین‌شده‌ی سازنده مطابقت دارد. اگر مطابقت نداشت، رانندگی نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند یا به خود یا دیگران آسیب جانی برسد.
- اگر هنگام رانندگی متوجه غیرعادی بودن فشار باد شدید، فوراً آن را بررسی کنید. اگر چراغ هشدار فشار کم روشن شد، از فرمان دادن ناگهانی یا ترمز اضطراری پرهیز کنید، هم‌زمان سرعت را کم کنید، خودرو را به کنار جاده ببرید و هرچه زودتر توقف کنید. رانندگی با فشار باد کم ممکن است موجب آسیب دائمی تایر شود و احتمال غیرقابل استفاده شدن آن را افزایش دهد. آسیب شدید تایر ممکن است موجب تصادف و آسیب جانی جدی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

- عمر ماژول پایش فشار باد به عواملی مانند مسافت رانندگی روزانه بستگی دارد.
- ماژول پایش فشار باد اطلاعاتی مانند فشار باد تایر را در فواصل زمانی معین به نمایشگر ارسال می‌کند؛ بنابراین اگر در حین رانندگی فشار باد ناگهان افت کند یا تایر بترکد، ماژول فقط در نوبت بعدی پایش داده‌ها را به نمایشگر ارسال می‌کند و ممکن است کنترل خودرو از دست برود. اگر هم‌زمان با آسیب تایر، ماژول پایش هم آسیب ببیند و اطلاعاتی ارسال نکند، یا اگر به آسیب یکی از تایرها مشکوک هستید، فوراً رانندگی را متوقف کنید و منتظر هشدار نمایشگر نمانید.
- نصب نادرست ماژول پایش فشار باد بر آب‌بندی تایر اثر می‌گذارد؛ توصیه می‌کنیم نصب و تعویض ماژول توسط کارشناسان فنی مرکز خدمات مجاز BYD و مطابق دستورالعمل نصب انجام شود.
- چون فشار باد تایرها با تغییر دمای منطقه تغییر می‌کند، بر اساس مقدار نمایش‌داده‌شده روی صفحه‌ی نشانگرها و فشار استاندارد تایر، در صورت نیاز باد را اضافه یا کم کنید.
- اگر لوازم الکتریکی بدون تأییدیه‌ی BYD روی خودرو نصب شده باشد، ممکن است سیستم پایش فشار باد دچار تداخل شود؛ این را با نقص سیستم اشتباه نگیرید.

⚠ احتیاط

- هنگام تعویض رینگ چرخ یا زاپاس*، یا جابه‌جایی موقعیت چرخ‌ها، سیستم فشار باد باید دوباره همگام‌سازی (Pairing) شود؛ برای همگام‌سازی دوباره به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.

سیستم پایش غیرمستقیم فشار باد تایرها*

پایش غیرمستقیم فشار باد فقط در حین حرکت خودرو می‌تواند کم بودن فشار باد تایرها را تشخیص دهد. وقتی فشار باد یک یا چند تایر غیرعادی باشد، چراغ نشانگر فشار باد غیرعادی و هشدار متنی روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود.

یادآوری

- سیستم پایش فشار باد برای تایرهای اصلی BYD توسعه و تنظیم شده است؛ توصیه می‌کنیم از تایرهای اصلی BYD استفاده کنید؛ در غیر این صورت خطر هشدار نقص سیستم یا عملکرد غیرعادی وجود دارد.
- با قرار دادن برق خودرو در وضعیت «ON»، سیستم بررسی عملکرد انجام می‌دهد و چراغ‌های هشدار و نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند.

کمبود فشار باد تایر

- وقتی فشار باد غیرعادی در یک یا چند تایر نمایش داده شود، سیستم پایش فشار باد هشدار کمبود فشار باد می‌دهد؛ چراغ نشانگر روی صفحه‌ی نشانگرها نمایش داده می‌شود، تایر کم‌باد به رنگ زرد درمی‌آید و بازر ۱ بار هشدار می‌دهد.
- در این حالت شما باید فوراً خودرو را در محلی امن متوقف کنید و سپس همه‌ی تایرها و فشار باد آن‌ها را بررسی کنید؛ هنگام توقف به ایمنی توجه کنید و از فرمان دادن یا ترمزگیری شدید پرهیز کنید. پس از رفع علت هشدار کمبود فشار باد، باید سیستم پایش فشار باد را بازنشانی (ریست) کنید.

⚠ هشدار

- متفاوت بودن فشار باد چرخ‌ها یا فشار باد بسیار کم ممکن است موجب از کار افتادن تایر، از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف با آسیب جانی جدی یا مرگ شود.
- متفاوت بودن فشار باد یا فشار باد بسیار کم ممکن است سایش تایر را تشدید کند، پایداری حرکت را کاهش دهد و مسافت ترمزگیری را افزایش دهد.
- متفاوت بودن فشار باد یا فشار باد بسیار کم ممکن است موجب از کار افتادن ناگهانی یا ترکیدن تایر و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- رانندگی با فشار باد بسیار کم، خمش تایر را افزایش می‌دهد و تایر به‌شدت داغ می‌شود و ممکن است رویه‌ی تایر جدا شود یا تایر بترکد.
- استفاده از تایرهایی با فشار باد غیرمطابق با مشخصات ممکن است موجب آسیب تایر و تصادف شود. اطمینان از صحیح بودن فشار باد همه‌ی تایرها مسئولیت شماست. بنابراین پیش از حرکت حتماً فشار باد همه‌ی تایرها را به مقدار صحیح برسانید؛ مقدار فشار باد مقرر روی برچسب فشار باد تایر درج شده است. سیستم پایش تایر فقط وقتی کار می‌کند که فشار باد همه‌ی چرخ‌ها در حالت سرد صحیح باشد.

هشدار

- در موارد زیر ممکن است سیستم پایش تایر هشدار دهد:
- تغییر دستی فشار باد.
- فشار باد بسیار کم در یک یا چند تایر.
- آسیب سازه‌ای تایر.
- تعویض یک چرخ در هر یک از محورهای جلو و عقب.
- تعویض تایر یا تغییر فشار باد بدون بازنشانی سیستم پایش فشار باد.
- بار سنگین‌تر در یک سمت خودرو.
- بار زیاد روی چرخ‌های یکی از محورها، مانند بار کامل.
- نصب زنجیر چرخ.
- نصب چرخ زاپاس.

یادآوری

- رانندگی در جاده‌ی خاکی، شنی، کوهستانی پرپیچ، سطوح برفی و یخی یا رانندگی در حالت اسپرت ممکن است موجب شود نمایش پایش تایر برای مدت کوتاهی به‌طور جزئی یا کامل غیرفعال شود؛ رانندگی طولانی در این شرایط، زمان هشدار سیستم پایش فشار باد را طولانی‌تر می‌کند.

نقص سیستم

وقتی سیگنال مورد استفاده‌ی سیستم پایش فشار باد دریافت نشود یا نامعتبر باشد، چراغ نشانگر روی صفحه‌ی نشانگرها ۶۰ ثانیه چشمک می‌زند و سپس ثابت روشن می‌ماند، پیام «سیستم پایش فشار باد را بررسی کنید» نمایش داده می‌شود و بازر ۱ بار هشدار می‌دهد. در این حالت خودرو عملکرد پایش فشار باد را از دست داده است و باید فوراً برای رفع نقص به مرکز خدمات مجاز BYD مراجعه کنید.

یادآوری

- هنگام نقص ESC، ممکن است نمایش پایش فشار باد تایرها نیز از کار بیفتد.
- پس از نصب زنجیر چرخ ممکن است نقص سیستم رخ دهد.
- اگر خودرو هشدار کمبود فشار باد بدهد و بدون اطمینان از عادی بودن فشار باد، سیستم پایش را بازنشانی کنید، هشدار به‌طور دستی پاک می‌شود و ممکن است سیستم پایش فشار باد از کار بیفتد یا در هشدار بعدی فشار واقعی تایر بسیار کم باشد؛ بنابراین پیش از بازنشانی حتماً از سالم بودن همه‌ی تایرها و فشار باد آن‌ها مطمئن شوید.
- پس از کارهای زیر باید سیستم فشار باد را بازنشانی کنید:
- تنظیم فشار باد یک یا چند تایر.
- تعویض (جابه‌جایی) هر تایر یا چرخ.
- بالانس چرخ‌ها.
- تغییرات فنی شاسی.
- تغییر دمای محیط به میزان بیش از ۴۰ درجه‌ی سلسیوس از آخرین بازنشانی.
- پس از یک سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر.

سیستم‌های ایمنی رانندگی

برای افزایش ایمنی حرکت خودرو، سیستم‌های ایمنی رانندگی زیر بر اساس شرایط مختلف رانندگی به‌طور خودکار کار می‌کنند. با این حال به یاد داشته باشید که این سیستم‌ها فقط نقش کمکی دارند و هنگام رانندگی نباید بیش از حد به آن‌ها اتکا کنید.

سیستم ترمز قدرتی هوشمند

سیستم ترمز قدرتی هوشمند یک سیستم ترمز الکتروهیدرولیک پیشرفته‌ی جداشده (Decoupled) است که عملکردهای بوستر خلأ، پمپ خلأ الکترونیکی و ABS/ESC و مانند آن را یکپارچه کرده است. این سیستم می‌تواند بر اساس نیاز ترمزگیری راننده «به اندازه‌ی نیاز» به ترمز خودرو کمک کند و عملکردهای کنترلی پیشرفته‌ای مانند ABS، EBD، TCS، VDC، CST و CRBS را ارائه دهد تا پایداری و راحتی خودرو افزایش یابد و بازده بازیابی انرژی ترمز بیشتر شود.

سیستم کنترل دینامیکی بدنه (VDC)

وقتی در حین حرکت ناگهان فرمان می‌دهید، سیستم VDC بر اساس اطلاعاتی مانند زاویه‌ی فرمان و سرعت خودرو، قصد رانندگی راننده را تشخیص می‌دهد و پیوسته آن را با وضعیت واقعی خودرو مقایسه می‌کند؛ اگر خودرو از مسیر عادی حرکت منحرف شود، VDC با اعمال ترمز به چرخ‌های مربوط آن را اصلاح می‌کند تا به شما در کنترل سُر خوردن جانبی و حفظ پایداری جهت خودرو کمک کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

TCS با کاهش توان موتور محرکه از لغزیدن چرخ‌های محرک هنگام شتاب‌گیری جلوگیری می‌کند و در صورت لزوم با اعمال نیروی ترمز، از بکسوات چرخ‌های محرک جلوگیری می‌کند. در شرایط نامساعد رانندگی، TCS راه افتادن، شتاب‌گیری و بالا رفتن از شیب را آسان‌تر می‌کند.

⚠ هشدار

سیستم کمک حرکت در سربالایی (HHC)

پس از رها کردن پدال ترمز، HHC فشار ترمزی را که اعمال کرده‌اید به مدت ۱ ثانیه حفظ می‌کند تا خودرو به عقب نلغزد.

سیستم کنترل ضد واژگونی (RMI)

هنگام پیچیدن خودرو، RMI با پایش وضعیت حرکت خودرو تشخیص می‌دهد که آیا خطر واژگونی وجود دارد یا نه. در صورت وجود خطر، RMI با ترمز کردن یک یا چند چرخ سرعت را کاهش می‌دهد تا از واژگونی خودرو جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- RMI فقط یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند به‌طور کامل از خطر واژگونی جلوگیری کند؛ مسئولیت ایمنی خودرو در همه‌ی شرایط بر عهده‌ی شماست.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

هنگام کار سیستم ESC

اگر هنگام راه افتادن در شیب خطر لغزیدن یا عقب رفتن خودرو وجود داشته باشد، یا یکی از چرخ‌های محرک بکسوات کند، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند که نشان می‌دهد سیستم ESC در حال کار است.

غیرفعال کردن سیستم ESC

اگر خودرو در برف یا گل گیر کند، ممکن است سیستم ESC توان خروجی موتور محرکه به چرخ‌ها را کاهش دهد. ممکن است برای رهایی خودرو لازم باشد این سیستم را خاموش کنید.

خاموش کردن سیستم ESC

- برای خاموش کردن سیستم ESC، می‌توانید از کلید ESC OFF روی مجموعه‌ی دسته‌دنده یا از مسیر «تنظیمات ← DiPilot ← ایمنی فعال ← سیستم کنترل پایداری الکترونیکی» استفاده کنید.
- علاوه بر این، ESC وضعیت کار خود را لحظه‌به‌لحظه بررسی می‌کند. اگر هنگام کار سیستم ESC، کلید ESC OFF را برای خاموش کردن آن فشار دهید، ESC فرمان «خاموش» را فوراً اجرا نمی‌کند، بلکه ابتدا مداخله‌ی کنترلی فعلی را کامل می‌کند و سپس فرمان خاموش کردن را که با کلید ESC OFF داده‌اید اجرا می‌کند.
- پس از خاموش شدن سیستم ESC، اگر دوباره کلید ESC OFF را فشار دهید یا سرعت خودرو از آستانه (۸۰ کیلومتر بر ساعت) بیشتر شود، بخش‌های خاموش‌شده‌ی سیستم ESC دوباره روشن می‌شوند. برای جلوگیری از روشن شدن بیش از حد ناگهانی، عملکردهای ESC فقط وقتی دوباره فعال می‌شوند که سیستم در وضعیت حفظ مداخله‌ی دینامیکی خودرو نباشد.

روشن شدن دوباره‌ی ESC پس از خاموش کردن خودرو

پس از خاموش کردن سیستم ESC، با روشن کردن دوباره‌ی خودرو، سیستم ESC به‌طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

ارتباط روشن شدن ESC با سرعت خودرو

اگر سیستم ESC خاموش باشد و سرعت خودرو از آستانه (۸۰ کیلومتر بر ساعت) فراتر رود و خودرو بسیار ناپایدار شود، سیستم ESC خودبه‌خود روشن می‌شود.

هنگام فعال بودن سیستم ESC

اگر چراغ هشدار ESC چشمک بزند، حتماً با احتیاط رانندگی کنید؛ بی‌احتیاطی ممکن است موجب حادثه شود. هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر، احتیاط را دوچندان کنید.

هنگام خاموش بودن سیستم ESC

باید بسیار محتاط باشید و با سرعت متناسب با وضعیت جاده رانندگی کنید. سیستم ESC پایداری و نیروی کشش خودرو را تضمین می‌کند؛ اگر ضرورتی ندارد آن را خاموش نکنید.

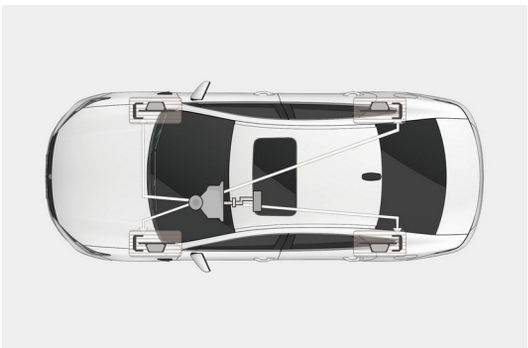
تعویض تایر

- مطمئن شوید همه‌ی تایرها اندازه، برند، طرح آج و ظرفیت بار یکسان دارند. همچنین مطمئن شوید فشار باد تایرها به مقدار توصیه‌شده رسیده است.
- اگر تایرهای متفاوت روی خودرو نصب شده باشد، سیستم‌های ABS و ESC به‌درستی کار نمی‌کنند.
- برای جزئیات تعویض تایر یا چرخ، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

تایرها و سیستم تعلیق

استفاده از تایرهای دارای هر نوع مشکل یا تغییر در سیستم تعلیق بـر سیسـتم‌های ایمـنی رانندگی اثر می‌گذارد و ممکن است موجب نقص آن‌ها شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)



سیسـتم هیـدرولیک به‌کاراندازنـده‌ی ترمزهـا در ABS دو مدار مسـتقل دارد. هـر مـدار به‌صـورت قطری در خودرو کار می‌کند (ترمز چرخ جلوی چپ به ترمز چرخ عقب راست متصـل اسـت و ماننـد آن). اگر یک مدار دچار مشکل شود، همچنان دو چرخ قابل ترمز هستند.

ABS هنگام ترمز ناگهانی یا ترمزگیری روی سطح لغزنـده بـه جلوگـیری از قفـل شـدن یـا لغزیـدن چرخ‌ها کمـک می‌کنـد تا کنـترل فرمـان را حفـظ کنید.

- وقتی تایرهای جلو بلغزند، نمی‌توانید فرمان را کنترل کنید؛ یعنی با وجود چرخاندن فرمان، خودرو همچنان مستقیم به جلو می‌رود. ABS به جلوگیری از قفل شدن کمک می‌کند و چون ترمزگیری سریع و ضربانی آن بسیار سریع‌تر از واکنش انسان است، به حفظ کنترل فرمـان کمک می‌کند.
- هرگز پدال ترمز را به‌صورت ضربانی (پمپاژی) فشـار ندهیـد؛ در غـیر این صـورت ABS کـار نمی‌کند. هنگام چرخاندن فرمان برای دوری از خطر، باید پیوسته فشاری قـوی و ثابت روی پدال ترمز نگه دارید تا ABS عمل کند.
- هنگام کار ABS، لرزش پدال ترمز را احساس می‌کنید و ممکن است صـدایی بشـنوید. این طبیعی است و به دلیل ترمزگیری سریع و ضربانی ABS است.

EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز)

عملکرد EBD یک عملکرد کمکی ABS است؛ پیش از عمل کردن ABS، اگر نرخ لغزش چرخ‌های عقب نسبتاً زیاد باشد، سیستم ABS فشار ترمز چرخ‌های عقب را تنظیم می‌کند تا توزیع نیروی ترمز یکنواخت‌تر و نزدیک‌تر به حالت ایده‌آل باشد.

⚠ هشدار

- در موارد زیر، ABS به‌طور مؤثر کار نمی‌کند:
- استفاده از تایرهایی با چسبندگی ناکافی (مانند استفاده از تایرهای بیش از حد ساییده روی جاده‌ی پوشیده از برف)؛
- لغزیدن خودرو هنگام حرکت با سرعت زیاد روی سطح لغزنده.
- ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. در موارد زیر حتماً فاصله‌ی ایمن با خودروی جلو را حفظ کنید:
- رانندگی روی جاده‌ی گلی، شنی یا پوشیده از برف؛
- رانندگی روی جاده‌ی پرچاله یا ناهموار؛
- رانندگی روی جاده‌ی دست‌اندازدار.

⚠ احتیاط

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود و هم‌زمان چراغ هشدار نقص ABS همچنان روشن باشد، فوراً خودرو را در محلی امن متوقف کنید؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید. در این حالت هنگام ترمزگیری نه‌تنها سیستم ترمز ضدقفل کار نمی‌کند، بلکه خودرو بسیار ناپایدار نیز می‌شود.
- ABS (سیستم ترمز ضدقفل) زمان و مسافت لازم برای توقف خودرو را کاهش نمی‌دهد. این سیستم فقط هنگام ترمزگیری به شما در کنترل فرمان کمک می‌کند. همیشه باید فاصله‌ی ایمن با خودروهای دیگر را حفظ کنید.
- ABS نمی‌تواند از لغزش ناشی از تغییر ناگهانی جهت، مانند پیچیدن سریع یا تغییر خط ناگهانی، جلوگیری کند. صرف‌نظر از وضعیت جاده و آب‌وهوا، همیشه با احتیاط و با سرعت ایمن رانندگی کنید.
- ABS همچنین نمی‌تواند از کاهش پایداری جلوگیری کند. هنگام ترمز اضطراری، فرمان را به اندازه‌ی مناسب بچرخانید. پیچیدن زیاد یا تند در حین حرکت ممکن است خودرو را به سمت جریان ترافیک روبه‌رو یا بیرون از جاده هدایت کند.

⚠ احتیاط

- هنگام رانندگی روی سطوح نرم یا ناهموار (مانند جاده‌ی شنی یا برفی)، ممکن است خودروی مجهز به ABS در مقایسه با خودروی بدون ABS به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد. در این شرایط باید سرعت را کاهش دهید و فاصله‌ی بیشتری با خودروهای دیگر حفظ کنید.

۴-۶ توضیح سایر عملکردهای اصلی

ETC خودرو

سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض بدون توقف (ETC) در کارخانه داخل خودرو نصب شده است، به ظاهر شیشه‌ها لطمه نمی‌زند و نیازی به کارت ندارد. پس از فعال‌سازی، به شما امکان می‌دهد عوارض آزادراه را بدون توقف و به‌صورت الکترونیکی پرداخت کنید. ETC خودرو با سیستم DiLink یکپارچه است و می‌توانید آن را از سیستم چندرسانه‌ای خودرو روشن یا خاموش کنید.

روش فعال‌سازی



۱. در سیستم چندرسانه‌ای خودرو «مرکز برنامه‌ها ← ETC» را لمس کنید تا کد QR نمایش داده شود؛ با اپلیکیشن BYD کد QR را اسکن کنید، طبق راهنما مدارکی مانند کارت شناسایی و گواهینامه‌ی رانندگی را بارگذاری کنید و روش پرداخت خودکار را انتخاب کنید.

۲. در صفحه‌ی راهنمای فعال‌سازی ETC سیستم چندرسانه‌ای، «روشن کردن بلوتوث ETC» را لمس کنید و در فهرست دستگاه‌های تأیید در اپلیکیشن، نام بلوتوث ETC این خودرو را انتخاب کنید تا فعال‌سازی کامل شود.

روش استفاده

ETC خودرو اطلاعات خودرو را در خود دارد؛ هنگام عبور از ایستگاه عوارضی می‌توانید وارد خط ویژه‌ی ETC شوید و بدون توقف عبور کنید؛ دستگاه ایستگاه عوارضی خودرو را به‌طور خودکار تشخیص می‌دهد و راهبند را بالا می‌برد. عوارض به‌طور خودکار از روش پرداختی که تنظیم کرده‌اید کسر می‌شود. در پارکینگ‌ها و سایر مکان‌هایی که از عبور با تشخیص ETC پشتیبانی می‌کنند نیز قابل استفاده است.

فصل

۵

تجهیزات داخل خودرو

در این فصل

۵-۱ سیستم چندرسانه‌ای ۴۱۶

۵-۲ اپلیکیشن «BYD Dynasty» ۴۲۳

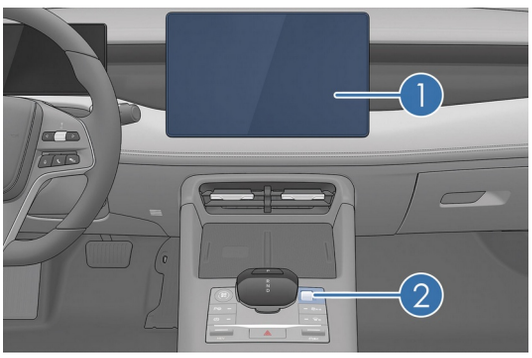
۵-۳ سیستم تهویه‌ی مطبوع ۴۳۸

۵-۴ محفظه‌های نگهداری وسایل ۴۴۸

۵-۵ سایر تجهیزات داخل خودرو ۴۵۱

۵-۱ سیستم چندرسانه‌ای

پنل کنترل سیستم چندرسانه‌ای



وقتی برق خودرو در وضعیت «ON» باشد، صفحه‌ی آغازین چند ثانیه نمایش داده می‌شود و سپس سیستم شروع به کار می‌کند. برای بهره‌گیری کامل از عملکردهای چندرسانه‌ای (مانند دستیار صوتی هوشمند، اپلیکیشن‌ها و تماس تصویری)، سیستم باید به اینترنت متصل باشد.

① صفحه‌ی لمسی سیستم چندرسانه‌ای

② دکمه‌ی غلتکی

- وقتی سیستم چندرسانه‌ای روشن است، با فشار اول صدا خاموش می‌شود و با فشار دوم حالت صوتی روشن می‌شود؛ با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه، سیستم چندرسانه‌ای دوباره راه‌اندازی می‌شود.
- وقتی سیستم چندرسانه‌ای یا رادیو روشن است، چرخاندن غلتک به بالا (به سمت جلوی خودرو) صدا را بلندتر و چرخاندن آن به پایین (به سمت عقب خودرو) صدا را کم می‌کند؛ سطح صدا از ۰ تا ۳۹ تغییر می‌کند. در سطح ۰، نماد بی‌صدا در نوار وضعیت نمایش داده می‌شود.

⚠ هشدار

- در خودرو از اینورتر پرقدرت استفاده نکنید؛ در غیر این صورت سیستم چندرسانه‌ای دچار اختلال می‌شود.
- نصب خودسرانه‌ی سیستم‌عامل (فلش کردن) یا روت کردن اکیداً ممنوع است؛ در غیر این صورت سیستم چندرسانه‌ای یا کل خودرو دچار اختلال می‌شود.
- برای ایمنی رانندگی، توصیه می‌کنیم در حین حرکت از سیستم چندرسانه‌ای در حالت افقی استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به صفحه‌ی لمسی:
- صفحه را آرام با انگشت لمس کنید؛ اگر پاسخ نداد، انگشت را از صفحه بردارید و دوباره لمس کنید.
- هنگام پاک کردن صفحه با پارچه‌ی نرم، از مواد شوینده استفاده نکنید.
- استفاده از صفحه‌ی لمسی:
- وقتی دمای نمایشگر پایین است، ممکن است تصویر تیره‌تر باشد یا سیستم کمی کندتر از حالت عادی کار کند.
- با عینک آفتابی ممکن است صفحه تیره یا ناخوانا دیده شود. زاویه‌ی دید را تغییر دهید یا عینک را بردارید.
- دکمه‌های خاکستری صفحه‌ی لمسی قابل استفاده نیستند.
- صفحه‌های نمایش‌داده‌شده فقط برای راهنمایی‌اند و ملاک، خودروی واقعی است.

نوار پیمایش

- : با لمس دکمه‌ی بازگشت، به صفحه‌ی قبل برمی‌گردید یا از برنامه خارج می‌شوید؛
- : با لمس دکمه‌ی صفحه‌ی اصلی، به صفحه‌ی اصلی برمی‌گردید؛

- : با لمس دکمه‌ی تنظیمات، وارد صفحه‌ی تنظیمات خودرو می‌شوید؛
- : با لمس دکمه‌ی تقسیم صفحه، برنامه‌هایی که از تقسیم صفحه پشتیبانی می‌کنند وارد حالت تقسیم صفحه می‌شوند؛
- : با لمس دکمه‌ی برنامه‌ها، وارد فهرست برنامه‌ها می‌شوید؛
- : با لمس دکمه‌ی خاموش کردن صفحه، صفحه وارد حالت محافظ صفحه می‌شود.

حالت کودک

- ورود به حالت: در حین استفاده از خودرو، می‌توانید با کشیدن نوار کنترل از بالای نمایشگر مرکزی به پایین و انتخاب گزینه‌ی حالت‌های موقعیتی، یا با فرمان صوتی، حالت کودک را روشن یا خاموش کنید.
- اثر حالت: با ورود به حالت کودک، صدای سیستم چندرسانه‌ای کم می‌شود، چهار در قفل می‌شوند، شیشه‌های ردیف عقب بالا می‌روند، قفل شیشه‌های عقب فعال می‌شود، سان‌روف و پرده‌ی آفتاب‌گیر بسته می‌شوند و هم‌زمان سیستم چندرسانه‌ای موسیقی کودکانه را به‌صورت تصادفی پخش می‌کند تا فضایی ایمن، راحت و سرگرم‌کننده برای کودک فراهم شود.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی، پیش از ورود به حالت کودک همه‌ی درها و درب صندوق عقب را ببندید.
- پس از روشن کردن حالت کودک، کودک را تنها در خودرو رها نکنید.
- اگر خودرو به اینترنت متصل نباشد یا برنامه‌ی Kuwo Music حذف شده باشد، موسیقی کودکانه پخش نمی‌شود.

حالت تمیز کردن صفحه

می‌توانید با کشیدن نوار کنترل از بالای نمایشگر مرکزی به پایین و انتخاب گزینه‌ی حالت‌های موقعیتی، وارد حالت تمیز کردن صفحه شوید. در این حالت نمایشگر مرکزی سیاه می‌شود و به‌جز خروج، به هیچ لمسی پاسخ نمی‌دهد. با یک لمس، عملکرد لمسی نمایشگر مرکزی غیرفعال می‌شود تا بتوانید آن را راحت پاک کنید.

حرکات لمسی و پاسخ سیستم

حرکات لمسی و پاسخ سیستم به شرح زیر است:

- لمس: برای باز کردن برنامه، انتخاب عملکرد، فشردن دکمه‌های روی صفحه یا وارد کردن حروف با صفحه‌کلید روی صفحه، کافی است با انگشت لمس کنید.
- کشیدن: برای جابه‌جا کردن نماد، تصویر کوچک یا پیش‌نمایش، آن را نگه دارید، به محل مورد نظر بکشید و رها کنید.
- کشیدن سریع: در صفحه‌ی اصلی یا صفحه‌ی برنامه‌ها قابل انجام است.
- دو بار لمس: با دو بار لمس، تصویر بزرگ می‌شود و با دو بار لمس دوباره به حالت قبل برمی‌گردد.
- باز و بسته کردن دو انگشت: با باز کردن دو انگشت روی تصویر، بخشی از آن بزرگ می‌شود و با بستن دو انگشت کوچک می‌شود.
- کشیدن سه انگشت به چپ یا راست: تنظیم شدت جریان هوای تهویه‌ی مطبوع.
- کشیدن سه انگشت به بالا یا پایین: تنظیم دمای تهویه‌ی مطبوع.
- کشیدن از بالای صفحه به پایین: باز کردن منوی میان‌برها.
- کشیدن از پایین صفحه به بالا: باز کردن مرکز مدیریت برنامه‌های باز.

دستیار صوتی هوشمند

دستیار صوتی هوشمند به شما امکان می‌دهد ناوبری، موسیقی، تهویه‌ی مطبوع، تلفن و مانند آن را با صدا کنترل کنید. کافی است بگویید «你好小迪» (سلام شیائودی) تا دستیار صوتی هوشمند فعال شود و فرمان شما را تشخیص دهد و اجرا کند. از گفت‌وگوی پیوسته بدون نیاز به فعال‌سازی دوباره پشتیبانی می‌کند و می‌توانید در هر لحظه صحبت آن را قطع کنید تا فوراً پاسخ دهد.

- **روش‌های فعال کردن دستیار صوتی:**

- می‌توانید با فشردن دکمه‌ی روی فرمان، لمس نماد صوتی در گوشه‌ی بالای صفحه (سمت چپ) یا گفتن عبارت فعال‌سازی «你好小迪» دستیار صوتی را فعال کنید. پس از فعال شدن، دستیار شروع به تشخیص فرمان‌های صوتی می‌کند.
- کنترل خودرو: کنترل صوتی تهویه‌ی مطبوع، شیشه‌ها، سان‌روف، پرده‌ی آفتاب‌گیر، نورپردازی محیطی، تهویه و گرمایش صندلی، شارژ بی‌سیم و مانند آن پشتیبانی می‌شود. کافی است فرمانی مانند «سان‌روف را باز کن» یا «دمای تهویه‌ی مطبوع را روی ۲۷ درجه بگذار» بدهید.
- صوت و تصویر: پخش موسیقی، ویدئو، داستان کودک، کارتون، کتاب صوتی، اخبار، رادیو و مانند آن پشتیبانی می‌شود. پخش، توقف، قطعه‌ی قبلی و بعدی، جلو و عقب بردن، پخش یک آهنگ، پخش تکراری، نمایش متن آهنگ و مانند آن را می‌توانید با صدا کنترل کنید.

تلفن بلوتوث

اتصال بلوتوث

۱. وارد صفحه‌ی تلفن بلوتوث شوید و دکمه‌ی «اتصال بلوتوث» را لمس کنید تا به صفحه‌ی اتصال بروید؛

۲. «جست‌وجوی دستگاه» را لمس کنید تا جست‌وجوی دستگاه‌های در دسترس آغاز شود؛

۳. دستگاه مورد نظر را برای جفت‌سازی انتخاب کنید و مطمئن شوید کد جفت‌سازی تلفن همراه و سیستم خودرو یکسان است؛

۴. پس از اتصال موفق، می‌توانید تنظیمات رایج بلوتوث را انجام دهید.

تماس تلفنی بلوتوث

- پس از اتصال موفق بلوتوث، وارد صفحه‌ی شماره‌گیری شوید.
- می‌توانید از مخاطبان، تماس‌های اخیر یا تماس‌های بی‌پاسخ تماس بگیرید یا شماره را با صفحه‌کلید عددی وارد کنید؛
- با کشیدن کارت تماس به بالا یا لمس فضای خالی، صفحه‌ی شماره‌گیری کوچک می‌شود؛
- اگر هنگام نمایش تصویر دوربین‌ها تماسی برسد، صفحه‌ی پاسخ به‌صورت پنجره‌ی کوچک به شما اطلاع می‌دهد.

برنامه‌های خارجی

این سیستم چندرسانه‌ای بر پایه‌ی اندروید است و می‌توانید برنامه‌های خارجی را روی آن نصب و استفاده کنید.

نصب برنامه‌ی خارجی:

۱. برنامه‌ی مورد نظر را دانلود کنید؛

۲. فایل برنامه را لمس کنید، نصب برنامه از منابع خارجی را مجاز کنید و آن را نصب کنید.

۳. پس از پایان نصب، برنامه را در فهرست برنامه‌ها پیدا کنید و برای استفاده آن را لمس کنید.

⚠ احتیاط

- برنامه‌هایی که تأییدیه‌ی رسمی ندارند ممکن است به‌درستی کار نکنند.
- نصب تعداد زیادی برنامه‌ی غیرضروری ممکن است سیستم را از کار بیندازد. با احتیاط از این قابلیت استفاده کنید.

حذف برنامه‌ی خارجی:

۱. به «تنظیمات ← مدیریت برنامه‌ها ← برنامه‌ها» بروید؛ برنامه‌های نصب‌شده را می‌بینید. برنامه‌ای را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۲. «حذف» را لمس کنید و تأیید کنید.

⚠ احتیاط

- برنامه‌های پیش‌فرض همراه این سیستم چندرسانه‌ای قابل حذف نیستند.

خودروی من

بخش «خودروی من» شامل دو بخش کنترل خودرو و رفتار رانندگی است. کنترل خودرو شامل کنترل میان‌بر و کنترل با مدل سه‌بعدی خودرو است.

- کنترل میان‌بر: می‌توانید با نوار میان‌بر سمت چپ نمایشگر مرکزی و کارت‌های پایین صفحه، عملکردها را با یک لمس کنترل کنید.
- کنترل با مدل سه‌بعدی: می‌توانید با لمس نقاط فعال روی مدل خودرو، عملکردهای کنترل خودرو را اجرا کنید.
- تغییر رنگ بدنه: با لمس نماد تغییر پوسته، رنگ بدنه‌ی مدل را تغییر دهید.
- سفارشی‌سازی کنترل خودرو: با لمس «بیشتر» همه‌ی میان‌برها را می‌بینید و با نگه داشتن و کشیدن یک میان‌بر، می‌توانید جای آن را با میان‌بر دیگر عوض کنید.

ⓘ یادآوری

- برنامه‌های موجود بستگی به پیکربندی واقعی خودرو دارد.

۵-۲ اپلیکیشن «BYD Dynasty»

معرفی اپلیکیشن «BYD Dynasty»

اپلیکیشن «BYD Dynasty» یک برنامه‌ی موبایل خودروی متصل است که BYD خود توسعه داده است و به‌آسانی امکان کنترل از راه دور، مشاهده‌ی لحظه‌ای وضعیت خودرو و استفاده از خدمات مالکان را فراهم می‌کند و شما را به عصر ابری خودروهای متصل وارد می‌کند.

از فروشگاه برنامه‌ها یا با مراجعه به i.byd.com.cn و اسکن کد QR در وب‌سایت رسمی، اپلیکیشن «BYD Dynasty» را دانلود و نصب کنید.

ثبت‌نام حساب کاربری

پس از دانلود و نصب اپلیکیشن «BYD Dynasty»، طبق راهنمای تلفن همراه یا مراحل زیر ثبت‌نام کنید و وارد حساب شوید:

۱. در منوی پایین وارد صفحه‌ی «من» شوید و «ثبت‌نام/ورود» را لمس کنید تا وارد صفحه‌ی «ثبت‌نام» شوید؛

۲. شماره‌ی تلفن همراه را وارد کنید، طبق راهنما کد تأیید پیامکی را دریافت و وارد کنید و «ورود/ثبت‌نام» را لمس کنید؛

۳. در صفحه‌ی تعیین رمز ورود، رمز را وارد و تکرار کنید و «تأیید» را لمس کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام خرید خودرو می‌توانید با راهنمایی کارکنان مرکز خدمات، ثبت‌نام حساب اپلیکیشن «BYD Dynasty» را انجام دهید.

احراز هویت مالک

اگر در اپلیکیشن «BYD Dynasty» ثبت‌نام کرده‌اید، با مراحل زیر احراز هویت مالک را انجام دهید:

۱. وارد صفحه‌ی «من» شوید و کارت «خودروی من» را برای احراز هویت مالک لمس کنید؛

۲. نام و شماره‌ی مدرک شناسایی ثبت‌شده هنگام خرید را وارد کنید و «مرحله‌ی بعد» را لمس کنید تا احراز هویت کامل شود؛

⚠ احتیاط

- هنگام خرید خودرو می‌توانید با راهنمایی کارکنان مرکز خدمات، احراز هویت مالک را در اپلیکیشن «BYD Dynasty» انجام دهید.

فعال کردن کنترل خودرو در اپلیکیشن*

اگر در اپلیکیشن «BYD Dynasty» ثبت‌نام کرده و احراز هویت مالک را گذرانده‌اید، خدمات ابری اتصال خودرو را این‌گونه فعال کنید:

۱. پس از احراز هویت مالک، در صفحه‌ی «من ← خودروهای من ← خودروی احرازشده»، دکمه‌ی «فعال‌سازی خدمات ابری» خودرو را انتخاب کنید؛

۲. کد تأیید شماره‌ی تلفن ثبت‌شده هنگام خرید را وارد و تأیید کنید تا خدمات ابری اتصال خودرو در اپلیکیشن «BYD Dynasty» فعال شود.

احتیاط

- هنگام خرید خودرو می‌توانید با راهنمایی کارکنان مرکز خدمات، خدمات ابـری اتصـال خودرو را در اپلیکیشن «BYD Dynasty» فعال کنید.

استفاده از اپلیکیشن خودروی BYD

پس از فعال شدن خدمات ابری اتصـال خـودرو در اپلیکیشـن «BYD Dynasty»، می‌توانیـد اطلاعات خودرو مانند موقعیت و وضعیت آن را ببینید. پس از تعیین رمز عملیات، می‌توانید وارد شوید و از عملکردهای کنترل خودرو استفاده کنید.

۱. در صفحه‌ی کنترل اپلیکیشن، وضعیت خودرو را ببینید و عملکردهای اتصال را اجرا کنید (عملکردهای پشتیبانی‌شده بسته به مدل خودرو است)؛

۲. عملیات مورد نظر را انتخاب کنید و رمز عملیات را وارد کنید تا فرمان به خودرو ارسال و اجرا شود؛

۳. مـوقعیت فعلی خـودرو را ببینیـد، ایسـتگاه‌های شـارژ نزدیـک را پیـدا کنیـد و بـه آن‌هـا مسیریابی کنید؛

۴. سایر عملکردها مانند شارژ هوشمند و رتبه‌بندی مصرف انرژی را ببینید.

یادآوری

- کنترل با اپلیکیشن عمدتاً برای استفاده از راه دور است؛ به وضعیت سیگنال تلفن همراه و اطراف خودرو توجه کنید.

کلید بلوتوث BYD

معرفی کلید بلوتوث

- کلید بلوتوث BYD با اتصال بلوتوث از فاصله‌ی نزدیک، امکان کنترل خودرو، از جمله باز و قفل کردن درها را فراهم می‌کند.
- از فروشگاه برنامه‌ها یا با مراجعه به i.byd.com.cn و اسکن کد QR در وب‌سایت رسمی، آخرین نسخه‌ی اپلیکیشن «BYD Dynasty» را دانلود و نصب کنید؛ کلید بلوتوث BYD در آن گنجانده شده است.
- در خودروهای دارای کلید بلوتوث، با فعال کردن خدمات از راه دور، کلید بلوتوث خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شود.
- پس از روشن کردن بلوتوث در اپلیکیشن، با نزدیک شدن به خودرو اتصال بلوتوث به‌طور خودکار برقرار می‌شود؛ اتصال دستی نیز ممکن است.
- پس از اتصال موفق بلوتوث، می‌توانید از کلید بلوتوث استفاده کنید.
- خودرویی که با بلوتوث باز شده است، برای مدت معینی یک بار مجوز روشن کردن بدون کلید دارد؛ با فشردن مستقیم دکمه‌ی روشن کردن خودرو و روشن شدن موفق، می‌توانید دنده بگیرید و حرکت کنید. با پایان این مدت یا انجام کار دیگر، مجوز روشن کردن بدون کلید از بین می‌رود و با باز کردن دوباره با بلوتوث، مجوز دوباره داده می‌شود.
- با انتخاب عملیات مورد نظر، فرمان کنترل ارسال می‌شود.

⚠ احتیاط

- عملکردهای پشتیبانی‌شده‌ی کلید بلوتوث بستگی به پیکربندی خودرو دارد.
- پیش از فعال‌سازی کلید بلوتوث، مطمئن شوید سیگنال شبکه در محل خودرو خوب است؛ اگر فعال‌سازی ناموفق بود، خودرو را جابه‌جا کنید یا دوباره روشن کنید و دوباره کلید بلوتوث را در اپلیکیشن فعال کنید.
- برای اولین استفاده از کلید بلوتوث، باید رمز ورود را تعیین یا تأیید کنید.
- اگر پس از باز کردن با بلوتوث، در مدت کوتاهی هیچ کاری با خودرو انجام نشود، درها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.
- اگر اتصال یا عملیات بلوتوث چند بار ناموفق بود، بلوتوث تلفن همراه را خاموش و روشن کنید یا اپلیکیشن را دوباره باز کنید.
- فاصله‌ی کار کلید بلوتوث به محیط اطراف خودرو بستگی دارد و در محل‌های پرخودرو کاهش می‌یابد.
- کلید بلوتوث به سازگاری با تلفن همراه بستگی دارد و تعداد کمی از گوشی‌ها پشتیبانی نمی‌شوند.

رانندگی از راه دور با بلوتوث BYD*

معرفی رانندگی از راه دور با بلوتوث

- رانندگی از راه دور با بلوتوث یعنی اتصال بلوتوث از فاصله‌ی نزدیک به خودرو و حرکت دادن آن با سرعت کم برای مسافتی کوتاه از راه دور.
- از فروشگاه برنامه‌ها یا با مراجعه به i.byd.com.cn و اسکن کد QR در وب‌سایت رسمی، آخرین نسخه‌ی اپلیکیشن «BYD Dynasty» را دانلود و نصب کنید؛ رانندگی از راه دور با بلوتوث در آن گنجانده شده است.

- پس از روشن کردن بلوتوث تلفن همراه، با نزدیک شدن به خودرو اتصال به‌طور خودکار برقرار می‌شود؛ اتصال دستی نیز ممکن است. با انتخاب «رانندگی از راه دور»، این عملکرد آغاز می‌شود.

روشن و خاموش کردن از راه دور با بلوتوث

- پس از اتصال موفق بلوتوث، با لمس دکمه‌ی «روشن کردن» خودرو روشن می‌شود و پس از روشن شدن موفق، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند.
- اگر پس از روشن کردن از راه دور، مدتی هیچ کار مؤثری انجام نشود، برق خودرو قطع و خودرو خاموش می‌شود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.
- برای پایان رانندگی از راه دور، «پایان» را لمس کنید؛ با انتخاب «فقط پایان رانندگی از راه دور» فقط از صفحه‌ی کنترل خارج می‌شوید و با انتخاب «پایان و خاموش کردن»، برق خودرو قطع و خودرو خاموش می‌شود و چراغ‌های راهنما ۲ بار چشمک می‌زنند.

کار با رانندگی از راه دور با بلوتوث



پس از روشن شدن خودرو، وارد صفحه‌ی رانندگی از راه دور شوید: بالای صفحه ناحیه‌ی انتخاب جهت و پایین آن ناحیه‌ی کنترل است. جلوی مدل خودرو به‌طور پیش‌فرض رو به بالاست؛ با لمس دکمه‌ی چرخش ۱۸۰ درجه می‌توانید جهت جلوی مدل را با موقعیت واقعی خودرو هماهنگ کنید.

فرمان دادن از راه دور

با فشردن فلش چپ یا راست مدل خودرو (با جلوی رو به بالای پیش‌فرض)، خودرو به چپ یا راست می‌پیچد و با رها کردن، پیچیدن متوقف می‌شود.

حرکت و توقف از راه دور

- جهت حرکت به جلو یا عقب را روی مدل خودرو انتخاب کنید (با جلوی رو به بالای پیش‌فرض) و پس از تأیید در امتداد مسیر در ناحیه‌ی کنترل پایین، پیوسته دایره رسم کنید تا خودرو به‌آرامی به جلو یا عقب حرکت کند؛ چراغ‌های راهنما هر دو چشمک می‌زنند و هنگام حرکت به عقب چراغ دنده‌عقب نیز روشن می‌شود. با توقف کار، خودرو به‌آرامی می‌ایستد و چراغ‌های راهنما و دنده‌عقب خاموش می‌شوند. اگر بیش از ۳ ثانیه کاری انجام نشود، باید دوباره در امتداد مسیر در ناحیه‌ی کنترل تأیید کنید.

- با ۱ دقیقه رسم پیوسته‌ی دایره، خودرو پس از طی مسافتی با سـرعت کم به‌طـور خودکـار متوقف می‌شود.

⚠ احتیاط

- نکات مربوط به راننده:
- افراد زیر سن قانونی و افراد بدون گواهینامه از آن استفاده نکنند؛
- پس از مصرف الکل از آن استفاده نکنید؛
- هنگام استفاده از این عملکرد باید مقررات راهنمایی و رانندگی کشور محل استفاده را رعایت کنید؛
- مطمئن شوید همه‌ی سرنشینان پیاده شده‌اند و رانندگی از راه دور را از داخـل خـودرو انجام ندهید؛
- رانندگی از راه دور را در فاصله‌ی حداکثر ۵ متر از خودرو انجام دهید؛
- در حین رانندگی از راه دور پیوسته به محیـط اطـراف خـودرو توجـه کنیـد و در صـورت پیش‌بینی خطر ایمنی، به‌موقع کنترل را متوقف کنید و برای ترمز، دکمه‌ی میکروسوئیچ دستگیره‌ی در را فشار دهید؛
- مطمئن شوید کار طبق الزامات دفترچه‌ی راهنما انجام می‌شود.
- نکات مربوط به محیط استفاده:
- اطراف خودرو را بررسی کنید و مطمئن شوید عابر پیاده یا مانعی وجود ندارد؛

⚠ احتیاط

- مطمئن شوید سطح حرکت صاف است و شرایط پیچیده‌ای مانند شیب، برف، آب جمع‌شده یا ناهمواری ندارد؛
- مطمئن شوید در اطراف محل کار، تجهیزات فشار قوی، دکل تلویزیون، نیروگاه، ایستگاه رادیویی، نمایشگر بزرگ، فرودگاه یا سایر تأسیسات تولیدکننده‌ی امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی وجود ندارد.
- نکات مربوط به خودرو:
- مطمئن شوید روی فرمان قفل فرمان یا وسیله‌ی دیگری که مانع چرخش آن شود نصب نیست؛
- مطمئن شوید دنده در P است؛
- مطمئن شوید درها بسته و قفل‌اند؛
- مطمئن شوید سوخت یا شارژ خودرو کافی است؛
- مطمئن شوید سیستم محرکه و سیستم ترمز سالم‌اند؛
- مطمئن شوید خودرو در حالت عادی (Normal) است؛
- نکات مربوط به دستگاه کنترل:
- مطمئن شوید در محدوده‌ی دمای کار عادی دستگاه از آن استفاده می‌کنید؛

⚠ احتیاط

- مطمئن شوید شارژ دستگاه کافی است؛
- مطمئن شوید صفحه‌ی لمسی، نمایشگر و محافظ صفحه‌ی دستگاه سالم‌اند و لکه، رطوبت یا بخار روی آن‌ها نیست؛
- مطمئن شوید سخت‌افزار دستگاه سالم است؛ استفاده از دستگاه تعمیرشده توصیه نمی‌شود؛
- میزان استفاده از حافظه و CPU دستگاه را بررسی کنید و تا حد امکان برنامه‌های غیرضروری دیگر را ببندید.

حالت حفاظتی:

- در حین رانندگی از راه دور، مطمئن شوید دستگاه کنترل در محدوده‌ی اتصال مؤثر بلوتوث خودرو است و تداخل سیگنال دیگری وجود ندارد؛ اگر اتصال قطع شد، به خودرو نزدیک شوید، دوباره وصل کنید و سپس ادامه دهید.
- در حین رانندگی از راه دور، اگر خودرو وضعیت غیرعادی یا نقص داشته باشد یا وضعیت جاده برای رانندگی از راه دور مناسب نباشد، اپلیکیشن پیام هشدار نمایش می‌دهد و باید رانندگی از راه دور را پایان دهید.
- در حین رانندگی از راه دور، اگر کسی در خودرو کاری انجام دهد (مانند تعویض دنده، چرخاندن فرمان، فشردن پدال ترمز، فشردن دکمه‌ی میکروسوئیچ یا باز کردن در)، اپلیکیشن پیام هشدار نمایش می‌دهد و باید رانندگی از راه دور را پایان دهید. برای ادامه، مطمئن شوید آن کار متوقف شده یا وضعیت خودرو به حالت قبل برگشته است.
- وقتی رانندگی از راه دور به حداکثر محدوده‌ی همان نوبت برسد، اپلیکیشن پیام هشدار نمایش می‌دهد و باید آن را پایان دهید؛ برای ادامه، پس از اطمینان از عادی بودن محیط اطراف، وضعیت خودرو و دستگاه، «ادامه» را لمس کنید.
- در حین رانندگی از راه دور، بلوتوث دستگاه باید سالم باشد؛ اگر به‌طور غیرعادی خاموش شد، آن را دوباره روشن کنید و سپس وارد رانندگی از راه دور شوید.

کلید NFC خودرو

معرفی کلید NFC

کلید NFC قابلیتی در اپلیکیشن «BYD Dynasty» است که تلفن همراه یا ابزار پوشیدنی را به‌عنوان کلید خودرو ثبت می‌کند تا بتوانید با آن درها را باز و قفل کنید و خودرو را روشن کنید. با تلفن همراه یا ابزار پوشیدنی دارای قابلیت کلید خودرو و از طریق اپلیکیشن «BYD Dynasty»، آن را به‌عنوان کلید خودرو ثبت کنید تا مانند کلید خودرو از آن استفاده کنید.

- **پیش از افزودن کلید NFC تلفن همراه، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - تلفن همراه در فهرست مدل‌های پشتیبانی‌شده باشد؛
  - NFC تلفن همراه روشن باشد؛
  - در گوشی اندروید، برنامه‌ی پیش‌فرض NFC «کیف پول» (Wallet) باشد؛
  - در گوشی اندروید، به حساب کیف پول یا حساب گوشی وارد شده باشید؛
  - به حساب اپلیکیشن «BYD Dynasty» وارد شده و احراز هویت مالک BYD را انجام داده باشید؛
  - وضعیت شبکه‌ی تلفن همراه و خودرو خوب باشد.

مسیر افزودن کلید NFC

در خودروهای دارای کلید NFC، پس از فعال‌سازی و ورود به حساب اپلیکیشن، وارد صفحه‌ی مدیریت کلید «NFC» شوید و طبق راهنمای تلفن همراه، افزودن را کامل کنید.

- **مسیرهای ورود به صفحه‌ی مدیریت کلید «NFC»:**
  - در صفحه‌ی اصلی، نماد «NFC» خودرو را لمس کنید؛
  - یا در صفحه‌ی «من»، «خودروی من» و سپس «کلید دیجیتال NFC» را لمس کنید.

فعال کردن کلید NFC تلفن همراه

طبق راهنمای فعال‌سازی کارت، تلفن همراه را به‌عنوان کلید خودرو اضافه کنید.

استفاده از کلید NFC تلفن همراه

- **پیش از استفاده از کلید NFC تلفن همراه، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - کلید NFC با موفقیت به تلفن همراه اضافه شده باشد؛
  - NFC تلفن همراه روشن باشد؛
  - کارت پیش‌فرض پرداخت/تماسی تلفن همراه روی «کلید خودرو» تنظیم شده باشد؛
  - در برخی مدل‌ها فقط در حالت خاموش خودرو قابل استفاده است؛ عملکرد دقیق بستگی به پیکربندی مدل دارد.
- با کلید تلفن همراه دارای مجوز باز کردن*، بالای پشت گوشی را به ناحیه‌ی سنسور کارت‌خوان روی آینه‌ی جانبی نزدیک کنید تا درها باز یا قفل شوند.
- با کلید تلفن همراه دارای مجوز باز کردن و رانندگی، گوشی را روی علامت NFC داخل خودرو قرار دهید تا خودرو روشن شود. محل علامت طبق پیام صفحه‌ی نشانگرهاست؛ برای راهنمایی با مرکز خدمات یا خط پشتیبانی تماس بگیرید.

اشتراک‌گذاری کلید NFC تلفن همراه

برای مالکان دارای گوشی اندروید:

اپلیکیشن را باز کنید و روی کارت مالک «اشتراک‌گذاری» را لمس کنید (یا مستقیماً صفحه‌ی «من» اپلیکیشن خودروی BYD Dynasty را باز کنید) ← «مدیریت مجوزها» ← مجوز جدید > خدمات کلید ← محدوده‌ی مجوز به‌طور پیش‌فرض شامل کلید NFC است ← شماره‌ی تلفن گیرنده، مدت مجوز و زمان پایان را وارد کنید ← «اعطای مجوز» را لمس کنید و در پنجره‌ی بازشده «تأیید» را بزنید ← پس از تأیید موفق رمز عملیات، مجوز فعال‌سازی ۱ کلید NFC با موفقیت اعطا می‌شود.

برای مالکان دارای آیفون:

اپلیکیشن را باز کنید و روی کارت مالک «اشتراک‌گذاری» را لمس کنید ← «اشتراک‌گذاری کلید از طریق کیف پول» را انتخاب کنید (یا مستقیماً Wallet گوشی را باز کنید و کارت کلید خودرو را انتخاب کنید) ← دکمه‌ی اشتراک‌گذاری در بالای صفحه (سمت راست) را لمس کنید ← نماد پیامک را انتخاب کنید ← به صفحه‌ی نوشتن پیامک می‌روید ← گیرنده را انتخاب کنید و پس از اطمینان «ارسال» را لمس کنید ← طبق راهنما دکمه‌ی پاور سمت راست گوشی را دو بار فشار دهید و احراز هویت امنیتی را انجام دهید تا اشتراک‌گذاری کامل شود.

یادآوری

- اگر پس از اشتراک‌گذاری کلید در آیفون، کلید مالک حذف شود، کلیدهای اشتراکی فعال‌شده همچنان قابل استفاده‌اند ولی کلیدهای اشتراکی فعال‌نشده دیگر فعال نمی‌شوند.

تعویض گوشی برای کلید NFC

این قابلیت فقط برای آیفون است: وارد اپلیکیشن «BYD Dynasty» شوید و جزئیات کلید مالک را باز کنید تا کلید مالک را به گوشی جدید منتقل کنید (تعویض کلید NFC مالک). پس از تعویض، یک کلید NFC مالک جدید ایجاد می‌شود و کلید قبلی حذف و غیرقابل استفاده می‌شود.

مشاهده و حذف کلید NFC تلفن همراه

- وارد اپلیکیشن «BYD Dynasty» شوید و با لمس کلید NFC وارد کلید مالک شوید تا وضعیت فعال‌سازی و سایر اطلاعات کلید دیجیتال NFC تلفن همراه را ببینید یا آن را حذف کنید؛ پس از حذف، کلید تلفن همراه قابل استفاده نیست.
- همچنین می‌توانید از برنامه‌ی Wallet گوشی یا تنظیمات سیستم چندرسانه‌ای کلید را ببینید و حذف کنید؛ به راهنمای Wallet و سیستم چندرسانه‌ای مراجعه کنید.

فعال کردن کلید NFC ابزار پوشیدنی

- **پیش از افزودن کلید NFC ابزار پوشیدنی، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - ابزار پوشیدنی و تلفن همراه متصل به آن هر دو در فهرست دستگاه‌های پشتیبانی‌شده باشند؛
  - تلفن همراه به‌عنوان کلید مالک این خودرو اضافه شده باشد؛
  - ابزار پوشیدنی از طریق برنامه‌ی مخصوص به تلفن همراه متصل شده باشد؛
  - وضعیت شبکه‌ی تلفن همراه و خودرو خوب باشد و اتصال بلوتوث تلفن و ابزار پوشیدنی پایدار باشد.
- اگر ابزار پوشیدنی اندرویدی دارید، باید در اپلیکیشن «BYD Dynasty» روی گوشی اندروید متصل به آن وارد حساب خود شوید و ابزار پوشیدنی را به‌عنوان کلید این خودرو اضافه کنید.

اشتراک‌گذاری کلید NFC ابزار پوشیدنی

- برای برخی ابزارهای پوشیدنی، باید در برنامه‌ی گوشی متصل به آن، طبق راهنمای صفحه، ابزار را به‌عنوان کلید این خودرو اضافه کنید.
- **پیش از اشتراک‌گذاری کلید NFC ابزار پوشیدنی، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - ابزار پوشیدنی و تلفن همراه متصل به آن هر دو در فهرست دستگاه‌های پشتیبانی‌شده باشند؛
  - تلفن همراه به‌عنوان کلید این خودرو اضافه شده باشد؛
  - Apple Watch از طریق برنامه‌ی «Watch» به آیفون پشتیبانی‌شده متصل شده باشد؛
  - وضعیت شبکه‌ی تلفن همراه و خودرو خوب باشد و اتصال بلوتوث تلفن و ابزار پوشیدنی پایدار باشد.
- اگر Apple Watch دارید، باید در برنامه‌ی «Watch» آیفون متصل، طبق راهنمای صفحه، ساعت را به‌عنوان کلید این خودرو اضافه کنید. هر خودرو حداکثر از ۸ کلید Apple Watch پشتیبانی می‌کند.

استفاده از کلید NFC ابزار پوشیدنی

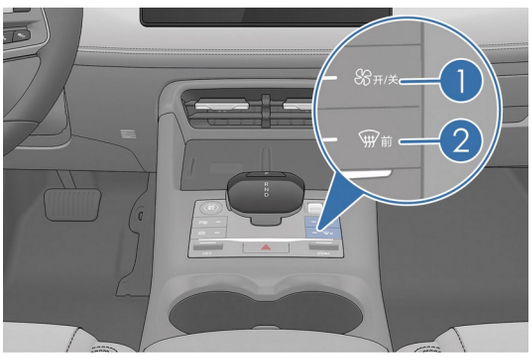
- **پیش از استفاده از کلید NFC ابزار پوشیدنی، مطمئن شوید شرایط زیر برقرار است:**
  - کلید NFC با موفقیت به ابزار پوشیدنی اضافه شده باشد؛
  - NFC ابزار پوشیدنی روشن باشد؛
  - کارت پیش‌فرض ابزار پوشیدنی روی «کلید خودرو» تنظیم شده باشد؛
  - در برخی مدل‌ها فقط در حالت خاموش خودرو قابل استفاده است؛ عملکرد دقیق بستگی به پیکربندی مدل دارد.
- جلوی ابزار پوشیدنی را به ناحیه‌ی سنسور کارت‌خوان روی آینه‌ی جانبی نزدیک کنید تا درها باز یا قفل شوند.
- با کلید ابزار پوشیدنی دارای مجوز روشن کردن، ابزار را روی علامت NFC داخل خودرو قرار دهید تا خودرو روشن شود.

مشاهده و حذف کلید NFC ابزار پوشیدنی

- وارد اپلیکیشن «BYD Dynasty» شوید تا تعداد، وضعیت و سایر اطلاعات کلیدهای NFC ابزارهای پوشیدنی را ببینید یا آن‌ها را حذف کنید؛ پس از حذف، کلید ابزار پوشیدنی قابل استفاده نیست.
- اگر ابزار پوشیدنی گم شد، فوراً وارد اپلیکیشن «BYD Dynasty» شوید و در فهرست کلیدهای NFC، کلید آن ابزار را حذف کنید.

۵-۳ سیستم تهویه‌ی مطبوع

پنل تهویه‌ی مطبوع



① دکمه‌ی روشن/خاموش تهویه‌ی مطبوع

② دکمه‌ی یخ‌زدای شیشه‌ی جلو

صفحه‌ی کنترل تهویه‌ی مطبوع



۱ دکمه‌ی صفحه‌ی کنترل تهویه‌ی مطبوع

۲ دکمه‌ی تهویه و گرمایش صندلی

۳ دکمه‌ی تنظیمات تهویه‌ی مطبوع

۴ دکمه‌ی روشن/خاموش تهویه‌ی مطبوع

۹ دکمه‌ی یخ‌زدای شیشه‌ی عقب و آینه‌های جانبی

۱۰ دکمه‌ی گردش هوای داخل/بیرون

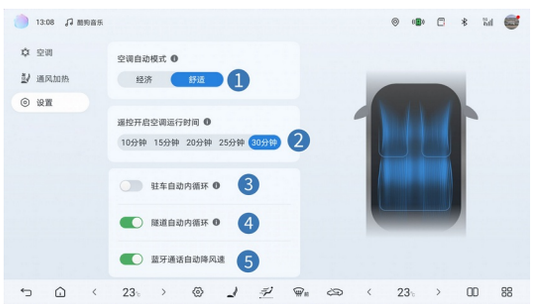
۱۱ دکمه‌ی تهویه (هوای آزاد)

۱۲ دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی سرنشین

۵ دکمه‌ی خودکار
۶ دکمه‌ی A/C
۷ دکمه‌ی حداکثر سرمایش
۸ دکمه‌ی یخ‌زدای شیشه‌ی جلو
جلو
۱۳ دکمه‌ی حالت دمش هوا
۱۴ دکمه‌ی تنظیم سرعت فن
۱۵ دکمه‌ی کنترل جداگانه
۱۶ دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی راننده

صفحه‌ی تنظیمات تهویه‌ی مطبوع

می‌توانید از مسیر «تنظیمات ⚙ ← DiLink ← تهویه‌ی مطبوع» وارد صفحه‌ی تنظیمات تهویه‌ی مطبوع شوید.



① **تنظیم حالت خودکار تهویه‌ی مطبوع**

دو حالت اقتصادی و راحت قابل انتخاب است.

② **تنظیم مدت کار تهویه‌ی مطبوع روشن‌شده از راه دور**

مدت کار تهویه‌ای که از راه دور روشن می‌شود قابل انتخاب است.

- ③ **تنظیم گردش خودکار هوای داخل هنگام پارک**
  - با فشردن این دکمه، گردش خودکار هوای داخل هنگام پارک روشن می‌شود و با فشردن دوباره خاموش می‌شود.
- ④ **تنظیم گردش خودکار هوای داخل در تونل**
  - با فشردن این دکمه، گردش خودکار هوای داخل در تونل روشن می‌شود و با فشردن دوباره خاموش می‌شود.
- ⑤ **تنظیم کاهش خودکار سرعت فن هنگام تماس بلوتوث**
  - با فشردن این دکمه، کاهش خودکار سرعت فن هنگام تماس بلوتوث روشن می‌شود و با فشردن دوباره خاموش می‌شود.

شرح عملکردها

دکمه‌ی روشن/خاموش تهویه‌ی مطبوع

- وقتی تهویه‌ی مطبوع روشن است، با فشردن این دکمه خاموش می‌شود.
- وقتی تهویه‌ی مطبوع خاموش است، با فشردن این دکمه با تنظیمات ذخیره‌شده روشن می‌شود؛ دما، شدت جریان و حالت دمش همان وضعیت آخرین خاموش شدن است.

دکمه‌ی خودکار

- با فشردن دکمه‌ی «خودکار»، چراغ روی دکمه روشن می‌شود و حالت خودکار فعال می‌شود؛ شدت جریان هوا و حالت دمش بر اساس دمای تنظیم‌شده به‌طور خودکار تنظیم می‌شوند.
- اگر در حالت خودکار شدت جریان یا حالت دمش را تغییر دهید، کنترل کاملاً خودکار لغو می‌شود ولی به‌جز همان عملکرد تغییرداده‌شده، بقیه در حالت خودکار می‌مانند.

دکمه‌ی A/C (سرمایش/گرمایش)

با لمس دکمه‌ی A/C (سرمایش/گرمایش)، تهویه‌ی مطبوع روشن می‌شود، نماد آن روشن می‌شود و کمپرسور برای سرمایش یا گرمایش شروع به کار می‌کند. با لمس دوباره، کمپرسور خاموش می‌شود، نماد خاموش می‌شود و کمپرسور از کار می‌ایستد.

دکمه‌ی حداکثر سرمایش

با لمس دکمه‌ی حداکثر سرمایش، تهویه‌ی مطبوع وارد حالت سرمایش کامل می‌شود: کمپرسور روشن می‌شود، دما به‌طور خودکار روی «Lo» و شدت جریان روی حداکثر تنظیم می‌شود، گردش هوا روی هوای داخل و حالت دمش روی صورت قرار می‌گیرد. با لمس دوباره، تهویه‌ی مطبوع وارد حالت خودکار می‌شود.

دکمه‌ی یخزدای شیشه‌ی جلو

- با فشردن این دکمه، دکمه روشن می‌شود (چراغ دکمه‌ی یخزدای جلو در صفحه‌ی کنترل تهویه‌ی مطبوع جلو روشن می‌شود) و تهویه‌ی مطبوع وارد کنترل یخزدایی جلو می‌شود و حالت دمش به یخزدایی جلو تغییر می‌کند.
- با فشردن دوباره، دکمه خاموش می‌شود (چراغ دکمه‌ی یخزدای جلو خاموش می‌شود) و تهویه‌ی مطبوع از کنترل یخزدایی جلو خارج می‌شود.

دکمه‌ی یخزدای شیشه‌ی عقب و آینه‌های جانبی

- با فشردن این دکمه، صفحه‌ی گرم‌کن داخل آینه‌های جانبی به‌سرعت سطح آینه را شفاف می‌کند. اگر دوباره فشار ندهید، پس از ۱۵ دقیقه کار به‌طور خودکار خاموش می‌شود.
- با فشردن دوباره، یخزدای شیشه‌ی عقب و آینه‌های جانبی خاموش می‌شود.
- این عملکرد برای خشک کردن قطره‌های باران یا آب کردن برف نیست.

⚠ هشدار

- چون سطح آینه‌های جانبی داغ می‌شود، پس از روشن کردن بخارزدا به سطح آینه دست نزنید.
- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌ی عقب، سیم‌های گرم‌کن یا اتصالات آن‌ها را خراش ندهید یا آسیب نزنید.

دکمه‌ی گردش هوای داخل/بیرون

- با فشردن این دکمه، نماد به شکل نمایش داده می‌شود و حالت ورود هوا روی گردش هوای داخل است.
- با فشردن دوباره، نماد به شکل نمایش داده می‌شود و حالت ورود هوا روی هوای بیرون است.

دکمه‌ی تهویه (هوای آزاد)

با فشردن دکمه‌ی «تهویه»، سیستم وارد کنترل تهویه می‌شود: گردش هوا روی هوای بیرون، شدت جریان روی سطح ۱، بدون سرمایش و گرمایش، و هوای خروجی هوای طبیعی است. با فشردن دوباره، از کنترل تهویه خارج می‌شود.

دکمه‌های تنظیم دما

- **دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی راننده**
  - در حالت جداگانه: برای تنظیم دمای سمت راننده.
  - در حالت هم‌زمان: برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین جلو.
  - با لمس فلش بالا روی نمایشگر یا لمس ناحیه‌ی نمایش دما و کشیدن به پایین، دما بالا می‌رود؛ با لمس فلش پایین یا لمس ناحیه‌ی دما و کشیدن به بالا، دما پایین می‌آید.
- **دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی سرنشین جلو**
  - در حالت جداگانه: برای تنظیم دمای سمت سرنشین جلو.

- در حالت هم‌زمان: دمای سمت سرنشین جلو را تنظیم می‌کند و از حالت هم‌زمان به حالت جداگانه می‌رود.
- با لمس فلش بالا روی نمایشگر یا لمس ناحیه‌ی نمایش دما و کشیدن به پایین، دما بالا می‌رود؛ با لمس فلش پایین یا لمس ناحیه‌ی دما و کشیدن به بالا، دما پایین می‌آید.

▪ در سردترین تنظیم «Lo» و در گرم‌ترین تنظیم «Hi» نمایش داده می‌شود.

دکمه‌ی کنترل جداگانه

▪ با فشردن این دکمه، از حالت جداگانه به حالت هم‌زمان می‌روید.

▪ حالت جداگانه: دمای سمت راننده و سرنشین جلو جداگانه تنظیم می‌شود. با انتخاب این حالت، نماد دکمه روشن می‌شود.

▪ حالت هم‌زمان: با دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی راننده، دمای هر دو سمت هم‌زمان تنظیم می‌شود. در این حالت نماد دکمه خاکستری است.

▪ اگر در حالت هم‌زمان دکمه‌ی تنظیم دمای صندلی سرنشین جلو را تغییر دهید، به‌طور خودکار به حالت جداگانه می‌رود.

دکمه‌ی تنظیم سرعت فن

سطح مناسب سرعت فن را لمس کنید تا فن روی سرعت مورد نیاز تنظیم شود؛ هرچه سطح بالاتر باشد، سرعت فن و شدت جریان هوا بیشتر است.

دکمه‌ی انتخاب حالت دمش

با لمس نمادهای روی نمایشگر چندرسانه‌ای، حالت دمش مورد نظر را انتخاب کنید. حالت‌ها را می‌توانید آزادانه ترکیب کنید و حداکثر سه حالت هم‌زمان قابل انتخاب است. بر اساس راهنمای زیر تنظیم کنید:



- : جریان هوا عمدتاً به سمت شیشه‌ی جلو و شیشه‌های جانبی است.
- : جریان هوا عمدتاً به سمت بالاتنه‌ی سرنشینان است.
- : جریان هوا عمدتاً به سمت پای سرنشینان است.

روش‌های روشن کردن هوشمند تهویه‌ی مطبوع

- **روشن کردن تهویه‌ی مطبوع با کلید هوشمند**
  - می‌توانید با کلید ریموت خودرو از فاصله‌ی نسبتاً نزدیک تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید تا پیش از سوار شدن، فضای داخل خودرو مطبوع شود.
- **روشن کردن تهویه‌ی مطبوع با صدا**
  - می‌توانید با دکمه‌ی صوتی روی فرمان یا مستقیماً با گفتن «你好 ، 小迪» (سلام شیائودی) و سپس فرمان صوتی، تنظیمات تهویه‌ی مطبوع را کنترل کنید.
- **روشن کردن تهویه‌ی مطبوع با بلوتوث**
  - می‌توانید از صفحه‌ی کنترل بلوتوث اپلیکیشن «BYD Dynasty»، از فاصله‌ی نزدیک تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید تا پیش از سوار شدن، فضای داخل خودرو مطبوع شود.

- **روشن کردن تهویه‌ی مطبوع با خدمات ابری**

• می‌توانید از صفحه‌ی کنترل اپلیکیشن «BYD Dynasty»، از راه دور تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید تا پیش از سوار شدن، فضای داخل خودرو مطبوع شود.

نکات استفاده

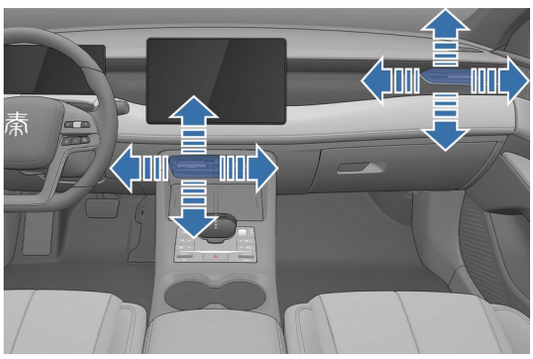
- برای خنک شدن سریع خودرویی که زیر آفتاب شدید پارک بوده است، چند دقیقه با شیشه‌های باز رانندگی کنید تا هوای گرم خارج شود و تهویه‌ی مطبوع داخل را سریع‌تر خنک کند.
- برای خنک شدن سریع، دما را روی «Lo» بگذارید و مدتی حالت گردش هوای داخل را انتخاب کنید.
- برای خنک شدن سریع، می‌توانید حالت حداکثر سرمایش را روشن کنید تا تهویه‌ی مطبوع به‌طور خودکار در بهترین وضعیت سرمایش کار کند و داخل خودرو سریع مطبوع شود.
- اگر عملکرد تهویه‌ی مطبوع مطابق انتظار نیست، توصیه می‌کنیم حالت خودکار را روشن کنید تا دمای هوای خروجی، حالت دمش و سطح جریان به‌طور خودکار برای راحتی سرنشینان تنظیم شود.
- مطمئن شوید دریچه‌ی ورود هوای جلوی شیشه‌ی جلو مسدود نیست (مثلاً با برگ یا برف).
- در هوای مرطوب، هوای سرد را به سمت شیشه‌ی جلو ندمید؛ اختلاف دمای داخل و بیرون شیشه موجب بخار گرفتن آن می‌شود.
- توصیه می‌کنیم زیر صندلی‌های جلو را خالی نگه دارید تا هوای داخل خودرو به‌خوبی گردش کند.
- در هوای سرد، سرعت فن را ۱ دقیقه روی سرعت بالا بگذارید تا برف یا رطوبت مسیر ورود هوا خارج شود؛ این کار به کاهش بخار گرفتن شیشه‌ها کمک می‌کند.
- در هوای سرد، برای گرم شدن سریع کابین، چند دقیقه حالت گردش هوای داخل را انتخاب کنید. پس از گرم شدن کابین، برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها، حالت هوای بیرون را انتخاب کنید.

- هنگام حرکت پشت خودروهای دیگر در جاده‌ی پرگردوغبار یا در هوای بادی و غبارآلود، توصیه می‌کنیم همه‌ی شیشه‌ها را ببندید، حالت ورود هوا را روی گردش هوای داخل بگذارید و فن تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید.
- هنگام گرمایش، اگر کمپرسور را با دکمه‌ی کنترل آن روشن کنید، رطوبت جریان هوا کاهش می‌یابد.
- در حالت تهویه، سیستم هوای طبیعی بیرون را به داخل خودرو می‌آورد؛ این حالت برای بهار و پاییز مناسب است.

یادآوری

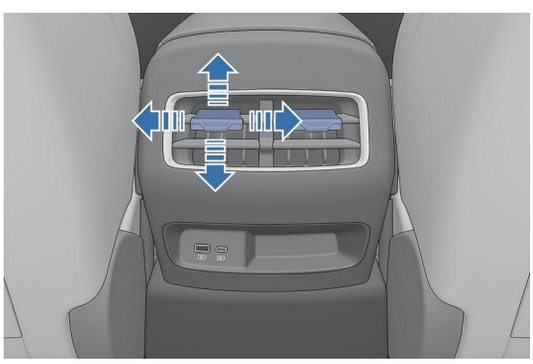
- بوی نامطبوع تهویه‌ی مطبوع:
- هنگام روشن کردن تهویه‌ی مطبوع، ممکن است هوای خروجی بوی نم و کپک بدهد که طبیعی است؛ زیرا در طول استفاده، آب میعان روی اواپراتور می‌نشیند و عرق بدن، دود و ذرات فیلترنشده‌ی داخل خودرو را جذب می‌کند و سطح مرطوب اواپراتور محیط مناسبی برای رشد میکروب‌هاست که پس از مدتی موجب بوی نامطبوع می‌شود.
- روش‌های پیشگیری و کاهش بوی نامطبوع:
- پیش از توقف، سرمایش را خاموش کنید و هوای طبیعی را جریان دهید تا اواپراتور نسبتاً خشک بماند.
- فیلتر هوا را به‌طور منظم بررسی، تمیز یا تعویض کنید.
- تا حد امکان داخل کابین را تمیز و هوای آن را تازه نگه دارید.
- اگر با این اقدامات بوی نامطبوع برطرف نشد، توصیه می‌کنیم برای تعمیر با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.
- برای کاهش بوی نامطبوع، اگر پیش از قطع برق و قفل کردن خودرو تهویه‌ی مطبوع روشن بوده باشد، ممکن است پس از قفل کردن، فن تهویه‌ی مطبوع به‌طور خودکار روشن شود؛ این طبیعی است و جای نگرانی ندارد. هدف آن خشک کردن آب میعان روی اواپراتور است تا میکروب رشد نکند و بوی نامطبوع ایجاد نشود.

دریچه‌های خروج هوا



دریچه‌های جلو

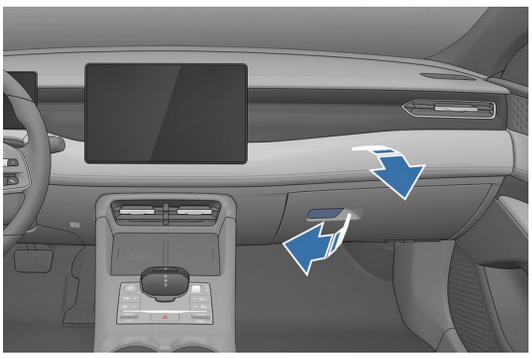
با حرکت دادن تیغه‌ی دریچه، زاویه‌ی خروج جریان هوا تنظیم می‌شود.



دریچه‌های عقب

با حرکت دادن تیغه‌ی دریچه، زاویه‌ی خروج جریان هوا تنظیم می‌شود.

۵-۴ محفظه‌های نگهداری وسایل



جعبه‌ی داشبورد

برای باز کردن، دستگیره‌ی جعبه‌ی داشبورد را بالا بکشید تا قفل آن باز شود. برای بستن، درب آن را به بالا فشار دهید.

یادآوری

- در حین حرکت خودرو، جعبه‌ی داشبورد را بسته نگه دارید.

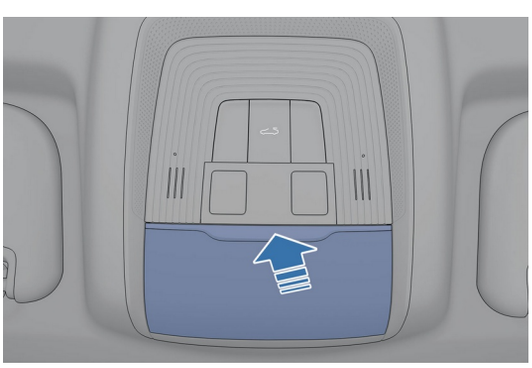


جعبه‌ی زیرآرنجی وسط

برای باز کردن جعبه‌ی زیرآرنجی وسط، آن را به بالا بکشید.

یادآوری

- در حین حرکت خودرو، جعبه‌ی زیرآرنجی وسط جلو را بسته نگه دارید.



جای عینک

با فشردن درب جای عینک، باز می‌شود.

جالیوانی



جالیوانی جلو

جالیوانی برای نگه‌داشتن ایمن لیوان، زیرسیگاری قابل حمل، قوطی نوشیدنی و مانند آن است.

یادآوری

- لیوان یا قوطی نوشیدنی باید محکم در جالیوانی قرار گیرد تا محتوای آن نریزد.



جالیوانی عقب

با پایین کشیدن زیرآرنجی صندلی عقب، جالیوانی عقب نمایان می‌شود.

احتیاط

- هنگام استفاده از جالیوانی، برای جلوگیری از پاشیدن مایعات و سوختگی شما یا سرنشینان، ناگهانی حرکت یا ترمز نکنید.
- لیوان بدون درب یا بطری با درِ محکم‌نشده را در جالیوانی نگذارید تا هنگام باز و بسته کردن درها یا در حین حرکت، مایع نریزد.
- برای ایمنی رانندگی، برداشتن یا گذاشتن لیوان در جالیوانی توسط راننده در حین حرکت اکیداً ممنوع است.



محفظه‌ی نگهداری درها

روی هر چهار در جیب نگهداری وسایل وجود دارد که برای قرار دادن تلفن همراه، رسید و مانند آن مناسب است.

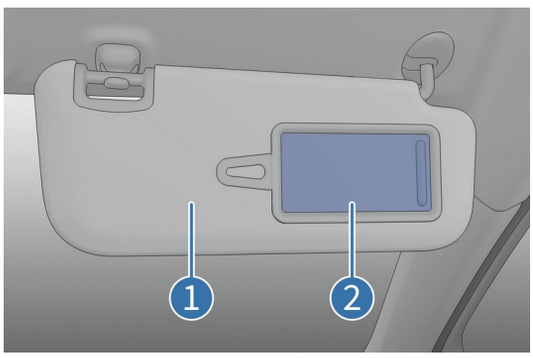


جیب مدارک

پشت صندلی‌های جلو جیبی برای نگهداری روزنامه، مدارک و مانند آن وجود دارد.

۵-۵ سایر تجهیزات داخل خودرو

آفتاب‌گیر



① آفتاب‌گیر

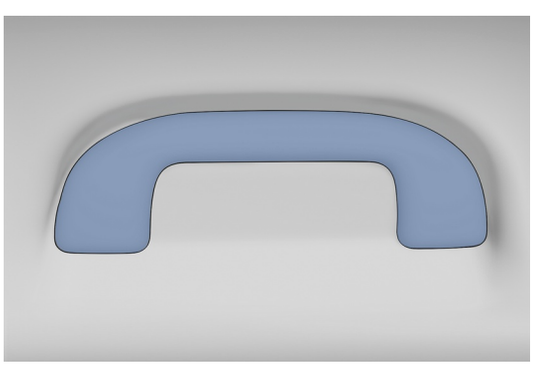
برای جلوگیری از نور جلو، آفتاب‌گیر را پایین بکشید. برای جلوگیری از نور کنار، محور چرخش را از پایه‌ی نگهدارنده جدا کنید و آفتاب‌گیر را به سمت شیشه‌ی کناری بچرخانید.

② آینه‌ی آرایش

برای استفاده، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید و درب آینه را کنار بکشید.

یادآوری

- استفاده‌ی درست از آفتاب‌گیر راحتی و ایمنی رانندگی را افزایش می‌دهد.

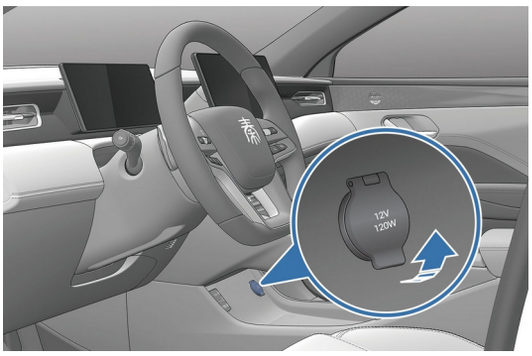


دستگیره‌ی سقفی

برای استفاده، دستگیره را پایین بکشید؛ پس از رها کردن، خودبه‌خود به جای خود برمی‌گردد.

احتیاط

- به دستگیره‌ی سقفی جسم سنگین آویزان نکنید تا آسیب جانی یا آسیب به دستگیره رخ ندهد.



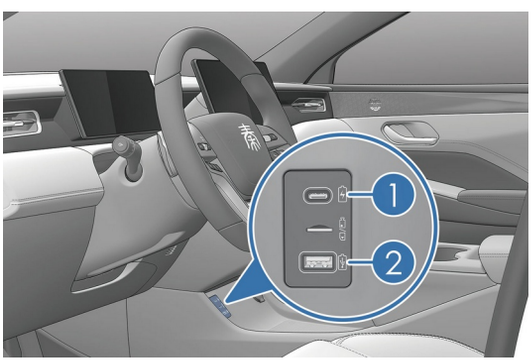
منبع برق کمکی ۱۲ ولت

برای لوازم جانبی با ولتاژ کار ۱۲ ولت DC و جریان حداکثر ۱۰ آمپر قابل استفاده است. برای استفاده، درپوش آن را باز کنید؛ این منبع برق فقط وقتی برق خودرو در وضعیت «OK» است کار می‌کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، مصرف برق نباید از حداکثر بار کل خودرو (۱۲ ولت / ۱۲۰ وات) بیشتر شود.
- برای جلوگیری از تخلیه‌ی باتری ولتاژ پایین، وقتی موتور محرکه کار نمی‌کند، مدت طولانی از منبع برق کمکی ۱۲ ولت استفاده نکنید.
- وقتی از منبع برق کمکی ۱۲ ولت استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید. به‌جز دوشاخه‌ی مناسب، هیچ جسمی وارد پریز نکنید و اجازه ندهید مایعی وارد آن شود؛ در غیر این صورت ممکن است نقص الکتریکی رخ دهد.

درگاه‌های شارژ USB

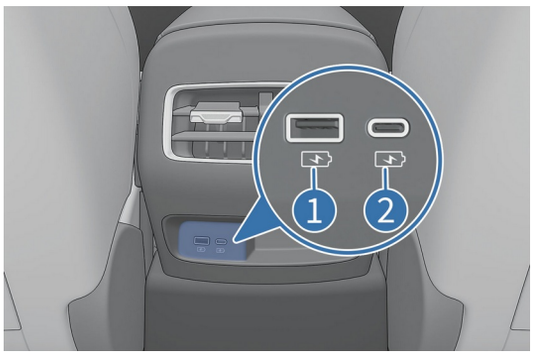


درگاه‌های داده‌ی USB جلو

درگاه‌های USB جلو در فضای باز زیر کنسول وسط، در سمت راننده قرار دارند.

① درگاه Type-C

② درگاه Type-A



درگاه‌های داده‌ی USB عقب

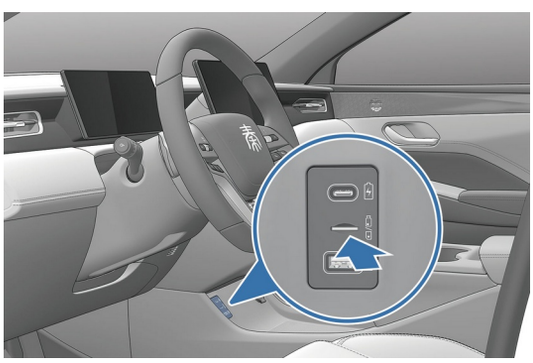
درگاه‌هـــای USB عقب پشـــت جعبه‌ی زیرآرنجی وسط قرار دارند.

① درگاه Type-A

② درگاه Type-C

یادآوری

- فقط وقتی برق خودرو در وضعیت «OK» است قابل استفاده است.



شکاف کارت SD

شکاف کارت SD در فضای باز زیر کنسول وسـط، در سمت راننده قرار دارد.

فصل

۶

سرویس و نگهداری

در این فصل

۶-۱ نکات سرویس ۴۵۵

۶-۲ سرویس دوره‌ای ۴۵۸

۶-۳ نگهداری توسط مالک ۴۶۷

۶-۱ نکات سرویس

دوره‌ها و موارد سرویس

برنامه‌ی سرویس خودرو

- برنامه‌ی سرویس برای حفظ پایداری حرکت، کاهش نقص‌ها و رانندگی ایمن و اقتصادی است.
- فاصله‌ی سرویس‌های برنامه‌ریزی‌شده را از جدول برنامه‌ی سرویس ببینید؛ این فاصله بر اساس کیلومترشمار یا زمان تعیین می‌شود، هر کدام زودتر فرا برسد.
- برای موارد سرویسی که از آخرین موعد ذکرشده در جدول فراتر می‌روند نیز سرویس باید با همان فاصله‌ی زمانی ادامه یابد.
- شیلنگ‌های لاستیکی (سیستم سرمایش و گرمایش، سیستم ترمز و مانند آن) باید طبق جدول دوره‌های سرویس توسط کارشناس فنی بازدید شوند.
- این‌ها موارد سرویس بسیار مهمی هستند و فاصله‌ی سرویس هر کدام در جدول دوره‌های سرویس آمده است. شیلنگ‌ها با کوچک‌ترین فرسودگی یا آسیب باید فوراً تعویض شوند.
- جدول دوره‌های سرویس همه‌ی موارد لازم برای نگه داشتن خودرو در بهترین وضعیت کاری را فهرست کرده است.

الزامات برنامه‌ی سرویس

خودرو باید طبق جدول دوره‌های سرویس عادی سرویس شود. اگر خودرو عمدتاً در یک یا چند شرایط خاص زیر استفاده شود، برخی موارد برنامه‌ی سرویس باید با فاصله‌ی کوتاه‌تری انجام شوند:

- **وضعیت جاده**
  - رانندگی در جاده‌های ناهموار، گلی یا دارای برف در حال ذوب.
  - رانندگی در جاده‌های پرگردوغبار.

- **شرایط رانندگی**

- یدک‌کشی تریلر، استفاده از کاروان یا باربند سقفی.
- سفرهای کوتاه و مکرر کمتر از ۸ کیلومتر و دمای بیرون زیر صفر.
- درجا کار کردن طولانی و/یا رانندگی طولانی با سرعت کم، مانند خودروهای پلیس، تاکسی یا خودروهای حمل کالا.

یادآوری

- به‌جز سرویس اول، برای موتورهای تنفس طبیعی افزودن مکمل تمیزکننده‌ی بنزین را توصیه می‌کنیم؛ مقدار هر بار ۱ بطری (۱۸۰ میلی‌لیتر) است؛
- ابتدا مکمل را اضافه کنید و سپس باک را پر کنید؛ تا پیش از پیام سوخت‌گیری روی صفحه‌ی نشانگرها یا زرد شدن چراغ سوخت، بنزین یا مکمل دیگری اضافه نکنید؛
- در شرایط زیر خودرو در وضعیت استفاده‌ی سخت است و برای حفاظت از آن توصیه می‌کنیم بر اساس شرایط واقعی، فاصله‌ی سرویس را نسبت به فاصله‌ی عادی کوتاه‌تر کنید: استفاده‌ی طولانی در دمای پایین (دمای محیط کمتر از ۵ درجه‌ی سلسیوس) همراه با رانندگی‌های بسیار کوتاه (کمتر از ۱۵ دقیقه) در حالت HEV، یا حرکت آرام طولانی و مکرر (سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت).

- **توضیحات:**

- دوره‌های سرویس جدول از تاریخ خرید محاسبه می‌شوند.
- برای رسیدن خودرو به بهترین وضعیت استفاده، آن را به روش زیر به کار ببرید:
- پیش از سرویس اول، آب‌بندی در حالت ECO (اقتصادی) انجام شود و سهم استفاده از حالت HEV (هیبریدی) کمتر از ۵۰٪ نباشد.
- پس از سرویس اول، سهم استفاده از حالت HEV (هیبریدی) کمتر از ۱۰٪ نباشد.
- بسته به میزان آلودگی موتور بنزینی، می‌توانید فاصله‌ی تعویض فیلتر روغن را کوتاه‌تر کنید.

- به دلیل ویژگی خودروهای هیبریدی، اگر موتور هر بار مدت بسیار کوتاهی کار کند، روغن به‌راحتی کیفیت خود را از دست می‌دهد؛ در این حالت باید طبق شرایط کاری سخت سرویس شود و به‌ویژه در هوای سرد، توصیه می‌کنیم هر ۳۰۰۰ کیلومتر روغن تعویض شود.

۶-۲ سرویس دوره‌ای

سرویس دوره‌ای

- برای کار خودرو با بهترین بازده و کاهش نقص‌ها، سرویس باید طبق جدول دوره‌های سرویس انجام شود.
- فاصله‌ی سرویس‌های برنامه‌ریزی‌شده را از جدول دوره‌های سرویس ببینید؛ این فاصله بر اساس کیلومترشمار یا زمان تعیین می‌شود، هر کدام زودتر فرا برسد.
- برای موارد سرویسی که از آخرین موعد ذکرشده در جدول فراتر می‌روند نیز سرویس باید با همان فاصله‌ی زمانی ادامه یابد.
- سرویس باید طبق استانداردها و مشخصات شرکت BYD Auto Industry انجام شود و توصیه می‌کنیم توسط مرکز خدمات مجاز BYD محل انجام شود.
- موارد بازدید و زمان یا مسافت ذکرشده در جدول دوره‌های سرویس با این فرض تعیین شده‌اند که از خودرو به‌عنوان وسیله‌ی نقلیه‌ی عادی برای حمل سرنشین و بار استفاده می‌کنید؛ از حد بار مجاز خودرو فراتر نروید.

⚠ احتیاط

- خودرو را طبق الزامات «دفترچه‌ی گارانتی و خدمات سرویس» BYD به‌طور منظم سرویس کنید.

جلوگیری از خوردگی خودرو

- **رایج‌ترین علت‌های خوردگی خودرو:**
  - انباشته شدن نمک، گرد و غبار و رطوبت زیر خودرو.
  - محیط با رطوبت بالا یا قرار داشتن طولانی برخی بخش‌های خودرو در محیط مرطوب و گرم.

- خراش لایه‌ی رنگ یا آستر بر اثر برخورد خفیف یا سنگ‌ریزه و شن.

- **برای جلوگیری از خوردگی، اصول زیر را رعایت کنید:**

- خودرو را مرتب بشویید
- اگر در زمستان در جاده‌های نمک‌پاشی‌شده رانندگی می‌کنید یا در کنار دریا زندگی می‌کنید، دست‌کم ماهی یک بار زیر خودرو را بشویید و شاسی و داخل گلگیرها را با آب پرفشار یا بخار تمیز کنید تا خوردگی کاهش یابد؛ پس از زمستان، شاسی را کاملاً بشویید.
- رنگ و قطعات تزئینی بدنه را بازدید کنید
- اگر پریدگی یا ترک در لایه‌ی رنگ دیدید، برای جلوگیری از خوردگی فوراً آن را ترمیم کنید. اگر رنگ از سطح فلز جدا شده است، توصیه می‌کنیم در مرکز خدمات مجاز BYD ترمیم شود.
- داخل کابین را بازدید کنید
- انباشته شدن طولانی رطوبت و گرد و غبار زیر کفپوش موجب خوردگی می‌شود؛ زیر کفپوش را مرتب بازدید کنید و مطمئن شوید خشک است.
- هنگام حمل مواد شیمیایی، شوینده‌ها، کود، نمک و مانند آن بسیار مراقب باشید و از ظرف مناسب استفاده کنید. اگر چیزی ریخت یا نشت کرد، فوراً تمیز و خشک کنید.
- از گل‌پخش‌کن استفاده کنید
- در مناطق نمک‌زار یا جاده‌های شنی، گل‌پخش‌کن از خودرو محافظت می‌کند؛ هرچه بزرگ‌تر و نزدیک‌تر به زمین باشد بهتر است.
- خودرو را در محلی با تهویه‌ی کافی و خشک پارک کنید.

نکات نگهداری رنگ بدنه

- خودرو را به‌موقع بشویید.
- اگر رنگ خراش آشکاری ندارد، بی‌دلیل آن را دوباره رنگ نکنید تا ناهمرنگی یا چسبندگی ضعیف پیش نیاید.

- برای پارک طولانی، خودرو را در پارکینگ سرپوشیده یا محل با تهویه‌ی خوب پارک کنید و در زمستان با کاور مخصوص بپوشانید. برای پارک موقت، محل سایه را انتخاب کنید.
- از ضربه‌ی شدید، برخورد یا خراش به رنگ بدنه پرهیز کنید. اگر رنگ آسیب، فرورفتگی یا پریدگی داشت، به‌موقع ترمیم کنید؛ بهتر است در کارگاه تخصصی آرایش خودرو ترمیم شود.
- با دست چرب و کثیف به رنگ بدنه دست نزنید یا آن را با پارچه‌ی چرب پاک نکنید و ابزار چرب یا پارچه‌ی آغشته به حلال آلی را روی بدنه نگذارید تا واکنش شیمیایی رخ ندهد.
- ماهی یک بار یا وقتی سطح بدنه دیگر آب را به‌خوبی دفع نمی‌کند، رنگ را واکس بزنید و به‌طور منظم (هر سه ماه یک بار) برای نگهداری به کارگاه تخصصی آرایش خودرو ببرید تا درخشش رنگ بدنه حفظ شود.
- از پولیش و واکس باکیفیت استفاده کنید. اگر براقیت بدنه به‌شدت از بین رفته است، از پولیش تمیزکننده‌ی جدا از واکس استفاده کنید. دستورالعمل‌ها و نکات احتیاطی سازنده را دقیقاً رعایت کنید؛ سطوح کروم‌شده نیز مانند سطوح رنگی باید پولیش و واکس شوند.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو دوباره رنگ می‌شود و در کابین رنگ یا واکس با دمای بالا قرار می‌گیرد، سپرهای پلاستیکی را باز کنید؛ دمای بالا به سپرها آسیب می‌زند.

شستن خودرو

- **در موارد زیر که ممکن است موجب پوسته شدن رنگ یا خوردگی بدنه و قطعات شود، خودرو را به‌موقع بشویید:**
  - رانندگی در مناطق ساحلی.
  - رانندگی در جاده‌های دارای مواد ضدیخ.
  - رانندگی در جاده‌های دارای قیر چسبنده.
  - چسبیدن صمغ درخت، فضله‌ی پرندگان یا لاشه‌ی حشرات به خودرو.
  - رانندگی در مناطق دارای دود، دوده، گرد و غبار، براده‌ی آهن یا مواد شیمیایی زیاد.

- آلودگی آشکار خودرو با گرد و غبار و گل.
- پس از باران.

شستن دستی

خودرو را در سایه و پس از خنک شدن کامل بشویید.

۱. آلودگی‌های سست را با شیلنگ آب بشویید و همه‌ی گل یا نمک جاده را از زیر خودرو و داخل گلگیرها پاک کنید.

۲. خودرو را با شامپوی خنثی بشویید و آن را طبق دستور سازنده رقیق کنید. پارچه‌ی نرم را به محلول آغشته کنید و در جهت جریان آب از بالا به پایین به‌آرامی بکشید؛ به‌صورت دایره‌ای یا افقی نکشید.

۳. کاملاً آب‌کشی کنید؛ شامپوی خشک‌شده لکه ایجاد می‌کند. پس از شستن در هوای گرم، باید همه‌ی بخش‌ها را به‌درستی با آب تمیز آب‌کشی کنید.

۴. برای جلوگیری از لکه‌ی آب، بدنه را با حوله‌ی نرم و تمیز خشک کنید؛ محکم نکشید یا فشار ندهید، وگرنه رنگ خراش برمی‌دارد.

یادآوری

- از پودر لباسشویی، آب و صابون یا مایع ظرفشویی با قلیاییت زیاد، شوینده‌های واکس‌بر یا مواد آلی (بنزین، نفت سفید، روغن فرار یا حلال‌های قوی) استفاده نکنید.
- هنگام تمیز کردن چراغ‌های ترکیبی، سطح آن‌ها را با حلال‌های شیمیایی مانند بنزین، الکل، تینر، رقیق‌کننده یا تتراکلرید کربن پاک نکنید؛ وگرنه طلق چراغ‌های ترکیبی ترک می‌خورد.
- برای خودروهایی که در مناطق ساحلی یا بسیار آلوده رانده می‌شوند، شستن روزانه را توصیه می‌کنیم.
- آلودگی بدنه را با تیغ یا بنزین پاک نکنید؛ قالپاق‌های پلاستیکی به‌راحتی با مواد آلی آسیب می‌بینند. اگر ماده‌ی آلی روی آن‌ها ریخت، حتماً با آب بشویید و آسیب آن را بررسی کنید؛ قالپاق پلاستیکی به‌شدت آسیب‌دیده را به‌موقع تعویض کنید، وگرنه ممکن است در حین حرکت از چرخ جدا شود و حادثه ایجاد کند.
- سپرها را با شوینده‌های ساینده تمیز نکنید.
- قطعات فلزی آبکاری‌شده را با شوینده‌ی مخصوص پایه‌کربن تمیز کنید و برای حفاظت، آن‌ها را مرتب واکس بزنید.

کارواش اتوماتیک

در کارواش اتوماتیک توجه داشته باشید که برخی برس‌ها، آب فیلترنشده یا برنامه‌های شستشوی دستگاه ممکن است رنگ را خراش دهند. خراش رنگ، دوام و درخشش آن را کاهش می‌دهد، به‌ویژه در خودروهای تیره‌رنگ. بهتر است پیش از شستن از کارکنان کارواش بپرسید کدام برنامه برای رنگ خودرو ایمن‌تر است.

تمیز کردن داخل خودرو

یادآوری

- هنگام تمیز کردن داخل یا بیرون خودرو، اجازه ندهید آب مستقیماً روی داشبورد، کف یا داخل قطعات الکتریکی نزدیک برود؛ ورود آب ممکن است موجب اختلال عملکرد شود.
- کف خودرو را با آب نشویید تا بدنه دچار خوردگی نشود.

کفپوش

- کفپوش را با شوینده‌ی کف‌دار باکیفیت تمیز کنید.
- ابتدا با جاروبرقی تا حد امکان گرد و غبار را جمع کنید. چند نوع شوینده‌ی کف‌دار وجود دارد: برخی اسپری‌اند و برخی پودر یا مایعی که با آب مخلوط می‌شوند تا کف ایجاد کنند.
- کفپوش را با اسفنج یا برس آغشته به کف، با حرکت دایره‌ای تمیز کنید.
- از آب خالی استفاده نکنید و کفپوش را تا حد امکان خشک نگه دارید.

کمربندهای ایمنی

- کمربندها را می‌توانید با آب و صابون خنثی یا آب ولرم تمیز کنید.
- کمربند را با اسفنج یا پارچه‌ی نرم تمیز کنید و در حین تمیز کردن، تسمه را از نظر سایش زیاد، پارگی یا بریدگی بررسی کنید.

احتیاط

- تسمه‌ی کمربند را با رنگ یا سفیدکننده تمیز نکنید؛ وگرنه استحکام کمربند کاهش می‌یابد.
- تا خشک شدن کامل کمربند از آن استفاده نکنید.

درها و شیشه‌ها

- درها و شیشه‌ها را می‌توانید با هر شوینده‌ی معمولی خانگی تمیز کنید.
- محدودکننده‌ی باز شدن درها را به‌طور منظم بازدید کنید و اگر روی میله‌ی آن گرد و غبار آشکاری نشسته است، آن را با پارچه‌ی نرم مرطوب پاک کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌ی عقب، سیم‌های گرم‌کن و اتصالات آن‌ها را خراش ندهید یا آسیب نزنید.

پنل تهویه‌ی مطبوع، سیستم صوتی، داشبورد، پنل‌های کنترل و کلیدها

- پنل کنترل تهویه‌ی مطبوع، سیستم صوتی، داشبورد، پنل‌های کنترل و کلیدها را با پارچه‌ی نرم مرطوب تمیز کنید.
- پارچه‌ی نرم و تمیز را در آب یا آب ولرم خیس کنید و گرد و غبار را به‌آرامی پاک کنید.

⚠ احتیاط

- از مواد آلی (حلال، نفت سفید، الکل، بنزین و مانند آن) یا محلول‌های اسیدی و قلیایی استفاده نکنید؛ وگرنه سطح تغییر رنگ می‌دهد، لکه می‌شود یا پوسته می‌شود.
- اگر از شوینده یا پولیش استفاده می‌کنید، مطمئن شوید هیچ‌یک از این مواد در ترکیب آن نیست.
- اگر از شوینده‌های مایع جدید شست‌وشوی خودرو استفاده می‌کنید، آن‌ها را روی سطوح داخلی خودرو نپاشید؛ ممکن است حاوی این مواد باشند. اگر مایع ریخت، فوراً همه‌ی آن را تمیز کنید.

روکش‌های چرمی داخل خودرو

- روکش‌های چرمی را می‌توانید با شوینده‌ی خنثی مخصوص پشم تمیز کنید.
- گرد و غبار را با پارچه‌ی نرم آغشته به محلول شوینده‌ی خنثی پاک کنید و سپس باقی‌مانده‌ی شوینده را با پارچه‌ی مرطوب تمیز کاملاً پاک کنید.
- پس از شستن یا خیس شدن هر بخش از چرم، آن را با پارچه‌ی نرم تمیز خشک کنید و در محل سایه و دارای تهویه بگذارید تا خشک شود.
- صندلی‌ها را با شوینده‌ی کف‌دار مخصوص چرم تمیز کنید و سپس با پارچه‌ی نرم تمیز پاک کنید.
- اگر درباره‌ی تمیز کردن خودرو پرسشی دارید، توصیه می‌کنیم از مرکز خدمات مجاز BYD محل بپرسید.

⚠ احتیاط

- اگر آلودگی با شوینده‌ی خنثی پاک نشد، از شوینده‌ی بدون حلال آلی استفاده کنید.
- چرم را با مواد آلی مانند روغن فرار، الکل، بنزین یا محلول‌های اسیدی و قلیایی تمیز نکنید؛ این مواد موجب رنگ‌پریدگی چرم می‌شوند.
- استفاده از برس نایلونی یا پارچه‌ی الیاف مصنوعی بافت سطح چرم را خراب می‌کند.
- روکش چرمی کثیف کپک می‌زند؛ به‌ویژه از لکه‌ی چربی پرهیز کنید و روکش‌ها را همیشه تمیز نگه دارید.
- قرار گرفتن طولانی در معرض آفتاب موجب سفت شدن یا جمع شدن سطح چرم می‌شود؛ بنابراین به‌ویژه در تابستان خودرو را در سایه پارک کنید.
- در تابستان گرم که دمای داخل خودرو به‌راحتی بالا می‌رود، اشیای ساخته‌شده از پلاستیک وینیلی یا مواد مومی را روی روکش‌ها نگذارید؛ این اشیا در دمای بالا به چرم می‌چسبند.
- تمیز کردن نادرست روکش‌های چرمی موجب رنگ‌پریدگی یا لکه می‌شود.

⚠ احتیاط

- برای صندلی‌های چرم طبیعی از شوینده‌ی مایع استفاده نکنید؛ رطوبت به‌راحتی به لایه‌ی داخلی چرم نفوذ می‌کند و موجب تاول سطح یا لکه‌های ماندگار می‌شود.
- اگر صندلی با مایع خیس شد، به‌موقع آن را با حوله‌ی نرم یا دستمال کاغذی خشک کنید و فوراً با سشوار خشک نکنید.

تزئینات چوب طبیعی

- توصیه می‌کنیم هر روز گرد و غبار سطح را با پارچه‌ی نرم و خشک پاک کنید تا درخشش طبیعی چوب زبان‌گنجشک حفظ شود. هنگام پاک کردن از پارچه‌ی زبر یا شوینده‌ی اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید؛ این‌ها به لاک روی چوب آسیب می‌زنند.
- از آلوده شدن تزئینات چوبی به مواد شیمیایی (عطر، الکل، لوازم آرایش، چای، آب معدنی، چربی و مانند آن) جداً پرهیز کنید؛ این مواد ممکن است موجب ترک خوردن یا جدا شدن چسب تزئینات چوبی شوند.
- در صورت آلودگی، فوراً با دستمال کاغذی یا پارچه‌ی خشک پاک کنید تا آسیب مواد شیمیایی به چوب کاهش یابد.

تزئینات آبکاری‌شده

توصیه می‌کنیم گرد و غبار سطح را با حوله‌ی نرم پاک کنید تا درخشش طبیعی لایه‌ی آبکاری حفظ شود. هنگام پاک کردن از پارچه‌ی زبر یا شوینده‌ی اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید.

۶-۳ نگهداری توسط مالک

نکات نگهداری توسط مالک

- اگر خودتان نگهداری را انجام می‌دهید، حتماً مراحل صحیح این بخش را دنبال کنید.
- توجه داشته باشید که نگهداری نادرست یا ناقص بر عملکرد خوب خودرو اثر می‌گذارد.
- این بخش فقط کارهای ساده‌ای را که خودتان می‌توانید انجام دهید شرح می‌دهد؛ بسیاری از موارد دیگر باید توسط کارشناس فنی واجد شرایط و با ابزار مخصوص انجام شوند.
- هنگام نگهداری خودرو برای جلوگیری از آسیب ناخواسته بسیار مراقب باشید و نکات زیر را حتماً رعایت کنید.

⚠ احتیاط

- برخی مدارها و قطعات خودرو جریان یا ولتاژ بالا دارند؛ مراقب اتصال کوتاه باشید.
- اگر مایع خنک‌کننده ریخت، آن را با پارچه‌ی خشک یا کاغذ پاک کنید و به‌موقع مایع خنک‌کننده را تکمیل کنید تا قطعات یا رنگ آسیب نبینند.
- فقط از شمع نوع تعیین‌شده استفاده کنید. شمع‌های دیگر موجب افت عملکرد یا آسیب موتور می‌شوند و ممکن است در سایر وسایل الکترونیکی خودرو تداخل رادیویی ایجاد کنند.
- شمع را با تمیز کردن یا تنظیم دوباره‌ی دهانه دوباره استفاده نکنید.
- اگر روغن ترمز ریخت، آن را با آب بشویید تا قطعات یا رنگ آسیب نبینند.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید؛ وگرنه موتور بیش از حد ساییده می‌شود.
- هنگام تعویض تیغه‌ی برف‌پاک‌کن، مراقب باشید بازوی آن سطح شیشه را خراش ندهد.
- هنگام بستن کاپوت، بررسی کنید ابزار، پارچه و مانند آن داخل محفظه‌ی موتور جا نمانده باشد.

⚠ احتیاط

- وقتی موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابـزار را از فن در حـال چـرخش دور نگـه داریـد (توصیه می‌کنیم انگشتر، ساعت، کراوات و مانند آن را دربیاورید).
- بلافاصله پس از رانندگی، موتور، رادیاتور، منیفولد اگزوز، درپوش شمع‌ها، روغن موتور و سایر مایعات بسیار داغ‌اند؛ مراقب باشید و به آن‌ها دست نزنید.
- اگر موتور بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی درب منبع انبساط را باز یـا شـل نکنید و پمپ آب را باز نکنید.
- داخل یا نزدیک خودرو سیگار نکشید تا جرقه یا شعله موجب آتش‌سوزی نشود.
- هنگام کار نزدیک فن برقی یا جلوپنجره‌ی رادیاتور، مطمئن شوید خودرو خاموش است. وقتی برق خودرو وصل است، اگر دمای مایع خنک‌کننده بالا باشـد یـا تهـویه‌ی مطبـوع روشن باشد، ممکن است فن برقی خودبه‌خود به کار بیفتد.
- چه روی خودرو و چه زیر آن کار می‌کنید، از عینک محافظ استفاده کنید تا اشیا یا مایعات پرتاب‌شده یا ریزان وارد چشم نشوند.

⚠ احتیاط

- روغن ترمز به پوست و چشم آسیب می‌زند؛ هنگام افزودن آن مراقب باشید. اگـر روی پوست یا داخل چشم پاشید، فوراً محل را با آب تمیز بشویید و اگر نـاراحتی دسـت یـا چشم ادامه داشت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بازدیدها

بر اساس شرایط استفاده یا پیمایش تعیین‌شده، موارد زیر را بازدید کنید:

- سطح مایع خنک‌کننده: در هر بار شارژ، منبع انبساط رادیاتور را بازدید کنید.
- مایع شیشه‌شوی: ماهی یک بار مقدار مایع مخزن را بازدید کنید؛ اگر به دلیل هوای بد زیاد از آن استفاده می‌کنید، بیشتر بازدید کنید.

- برف‌پاک‌کن شیشه‌ی جلو: ماهی یک بار وضعیت آن را بازدید کنید. اگر شیشه را تمیز پـاک نمی‌کند، از نظر سایش، ترک یا آسیب دیگر بررسی کنید.
- سطح روغن ترمز: ماهی یک بار بازدید کنید.
- پدال ترمز: روان کار کردن پدال ترمز و سالم بودن ضربه‌گیر کلید چراغ ترمز را بازدید کنید.
- کلید ترمز پارک الکترونیکی: عملکرد کلید را بازدید کنید.
- باتری ولتاژ پایین: ماهی یک بار وضعیت باتری و خوردگی سرهای آن را بازدید کنید.
- سیستم تهویه‌ی مطبوع: هر هفته کار تهویه‌ی مطبوع را بازدید کنید.
- تایرها: ماهی یک بار فشار باد را بازدید کنید و سایش آج و گیر کردن اجسام خارجی در آن را بررسی کنید.
- یخزدای شیشه‌ی جلو: ماهی یک بار هنگام استفاده از بخاری و تهویه‌ی مطبوع، دریچه‌های یخزدا را بازدید کنید.
- چراغ‌ها: ماهی یک بار چراغ‌های جلو، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های عقب، چراغ ترمز سوم، راهنماها، مه‌شکن عقب، چراغ‌های ترمز و چراغ پلاک را بازدید کنید.
- درها: روان باز و بسته شدن و قفل شدن محکم درب صندوق عقب و همه‌ی درها (از جمله درهای عقب) را بازدید کنید.
- بوق: سالم بودن بوق را بازدید کنید.

یادآوری

- با خودروی بازدیدنشده به رانندگی ادامه ندهید؛ وگرنـه ممکن اسـت خـودرو به‌شـدت آسیب ببیند و افراد آسیب ببینند.

تسمه‌ی محرک

وضعیت تسمه را بازدید کنید و لبه‌های آن را از نظر ترک یا سایش بررسی کنید؛ بازدید باید طبق زمان و پیمایش توصیه‌شده در جدول دوره‌های سرویس انجام شود.

چراغ‌ها

تنظیم چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلوی خودروی نو در کارخانه تنظیم شده‌اند. اگر اغلب بار سنگین حمل می‌کنید، ممکن است تنظیم دوباره لازم باشد؛ توصیه می‌کنیم این کار در مرکز خدمات مجاز BYD انجام شود.

بخار گرفتن چراغ‌ها

- پس از باران شدید یا شستن خودرو، ممکن است چراغ‌های ترکیبی، چراغ‌های عقب یا راهنمای آینه‌های جانبی بخار بگیرند. این شبیه بخار گرفتن سطح داخلی شیشه‌ها در هنگام باران است و به معنی نقص خودرو نیست.
- چراغ فضایی نسبتاً بسته و کوچک است و هنگام روشن بودن دمای بالایی دارد (طلق و بازتابنده ممکن است بر اثر گرما تغییر شکل دهند)؛ بنابراین نیاز به خنک شدن دارد. برای این منظور، روی بدنه‌ی چراغ منافذ تهویه‌ای وجود دارد که با محیط اطراف جریان همرفتی ایجاد می‌کند و هرچه اختلاف دما بیشتر باشد، این جریان فعال‌تر است. در این جریان، رطوبت هوا ناگزیر وارد چراغ می‌شود و تحت تأثیر تابش آفتاب، جریان هوا، گرمای لامپ و مانند آن، روی سطوح سردتر چراغ میعان می‌یابد و به‌صورت مه یا قطره‌های ریز آب دیده می‌شود؛ به این پدیده بخار گرفتن چراغ می‌گویند.

یادآوری

- اگر داخل چراغ‌های جلو یا راهنمای آینه‌های جانبی بخار گرفت، ممکن است به دلیل رطوبت زیاد هوا یا اختلاف دمای زیاد خودرو و محیط باشد؛ با روشن کردن چراغ جلو یا راهنما در حین رانندگی، بخار پس از مدت کوتاهی از بین می‌رود.
- اگر داخل چراغ آب جمع شده است، توصیه می‌کنیم خودرو را برای بازدید و تعمیر به مرکز خدمات مجاز BYD ببرید.

نگهداری سان‌روف

- گرد و غبار یا شن روی نوار آب‌بندی بیرونی سان‌روف را با پارچه‌ی مرطوب پاک کنید تا نوار خراش برندارد و آب‌بندی سان‌روف کاهش نیابد.
- گرد و غبار یا شن روی لبه‌ی پلاستیکی قالب‌گیری‌شده‌ی شیشه‌ی جلوی سان‌روف را با پارچه‌ی مرطوب پاک کنید تا نوار آب‌بندی خراش برندارد و آب‌بندی کاهش نیابد.
- لبه‌ی جلوی شیشه‌ی عقب سان‌روف را (پس از باز کردن کامل شیشه‌ی جلو) مرتب تمیز کنید تا گرد و غبار، شن، برگ و مانند آن جمع نشود و سوراخ‌های تخلیه‌ی آب گرفته نشوند.
- ریل‌های دو طرف و آبراهه‌ی جلو را مرتب تمیز کنید تا گرد و غبار، شن، برگ و مانند آن جمع نشود و سوراخ‌های تخلیه‌ی آب گرفته نشوند.
- هنگام شستن خودرو، جریان آب پرفشار را مستقیماً روی نوارهای آب‌بندی نگیرید؛ فشار آب ممکن است نوار را تغییر شکل دهد یا آسیب بزند و موجب نفوذ آب به داخل خودرو شود.
- در زمستان سان‌روف به‌راحتی یخ می‌زند و باز کردن آن به‌زور به نوار آب‌بندی یا سایر قطعات آسیب می‌زند. مدتی خودرو را گرم کنید و بخاری را روشن کنید تا برف و یخ روی سان‌روف سریع‌تر آب شود و پس از گرم شدن داخل خودرو آن را باز کنید؛ رطوبت باقی‌مانده روی سان‌روف را خشک کنید تا یخ نزند.

- در جاده‌های بسیار ناهموار سان‌روف را کاملاً باز نکنید؛ لرزش زیاد بین سان‌روف و ریل ممکن است موجب تغییر شکل قطعات یا حتی آسیب موتور آن شود. همچنین باز کردن سان‌روف هنگام باران یا شستن خودرو ممنوع است.

نگهداری طولانی خودرو

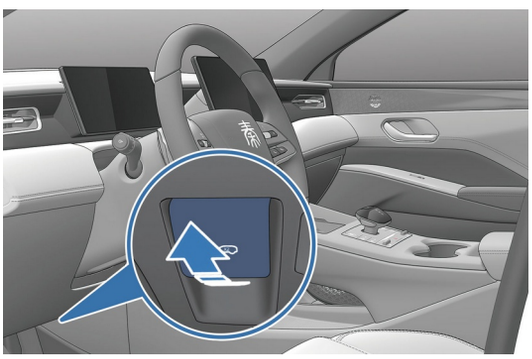
اگر خودرو را مدت طولانی (بیش از یک ماه) پارک می‌کنید، آماده‌سازی‌های زیر را انجام دهید. آماده‌سازی مناسب از افت وضعیت خودرو جلوگیری می‌کند و استفاده‌ی دوباره را آسان‌تر می‌کند. در صورت امکان خودرو را در فضای سرپوشیده پارک کنید.

- سوخت اضافه کنید.
- بدنه را کاملاً بشویید و خشک کنید.
- داخل خودرو را تمیز کنید و مطمئن شوید کفپوش‌ها و پادری‌ها کاملاً خشک‌اند.
- ترمز پارک را آزاد کنید و اهرم دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.
- یکی از شیشه‌ها را کمی باز بگذارید (اگر خودرو در فضای سرپوشیده است).
- قطب منفی باتری ولتاژ پایین را جدا کنید.
- زیر بازوهای برف‌پاک‌کن جلو حوله یا پارچه‌ی تاشده بگذارید تا با شیشه‌ی جلو تماس نداشته باشند.
- برای کاهش چسبیدن، روی همه‌ی نوارهای آب‌بندی درها اسپری روان‌کننده‌ی سیلیکونی بزنید و سطوح رنگی در تماس با نوارهای آب‌بندی را واکس بزنید.
- بدنه را با کاور قابل تنفس از «مواد متخلخل» مانند پارچه‌ی نخی بپوشانید. مواد غیرمتخلخل مانند نایلون رطوبت را نگه می‌دارند و به رنگ بدنه آسیب می‌زنند.
- در صورت امکان، موتور را به‌طور منظم مدت کوتاهی روشن کنید (ترجیحاً ماهی یک بار). اگر خودرو یک سال یا بیشتر پارک بوده است، توصیه می‌کنیم در مرکز خدمات مجاز BYD سرویس کامل شود.

کاپوت

باز کردن کاپوت

۱. اهرم باز کـردن کـاپوت را کـه زیر داشـبورد در سمت چپ قرار دارد، دو بار پشت سر هم بکشید تا قفل کاپوت باز شود و کمی بالا بیاید.



۲. باز کردن کاپوت: کاپوت را بالا ببرید.



۳. بستن کاپوت: کـاپوت را تا ارتفـاع حـدود ۳۰ سانتی‌متری بالای جلوپنجره پایین بیاورید و رهـا کنید تا با سقوط آزاد قفل شود.



۴. پس از بستن کاپوت، محکم قفل شدن آن را بررسی کنید.

یادآوری

- مطمئن شوید کـاپوت بسـته و محکم قفـل شـده اسـت؛ وگرنـه ممکن اسـت در حین رانندگی ناگهان باز شود و حادثه رخ دهد.
- هنگام قفل کردن، کاپوت را محکم پایین نکوبید و آن را از ارتفاع زیاد رها نکنید.

نگهداری موتور

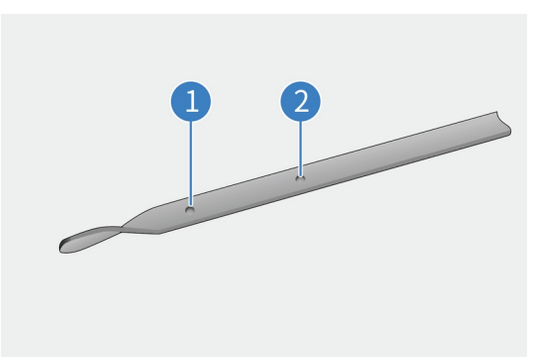
روشن نشدن طولانی موتور موجب اشباع کنیستر کربن و خطر نشت سوخت می‌شود و کنیستر باید به‌طور منظم تخلیه (احیا) شود. اگر مدت طولانی در حالت EV رانندگی کنید، این عملکرد فعال می‌شود و موتور را روشن می‌کند تا بار کنیستر به حد مجاز برسد و سپس عملکرد خارج می‌شود.

روغن موتور

کار اصلی روغن موتور روان‌کاری و خنک کردن بخش‌های داخلی موتور است و نقش اصلی را در نگه داشتن موتور در وضعیت کاری صحیح دارد.

بازدید روغن موتور

بازدید گیج روغن



۱. خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، موتور را تا رسیدن به دمای کاری عادی روشن نگه دارید و سپس خاموش کنید.

۲. ۱۰ دقیقه پس از خاموش کردن، کاپوت را باز کنید، گیج روغن را بیرون بکشید و سطح و وضعیت روغن را بررسی کنید؛ سطح باید بین ① و ② باشد. در صورت نیاز روغن اضافه یا تعویض کنید.

۳. گیج روغن را سر جای خود بگذارید.

وقتی چراغ هشدار فشار کم روغن روشن شد، به‌موقع روغن اضافه کنید.

نکات تخلیه‌ی سیلندر

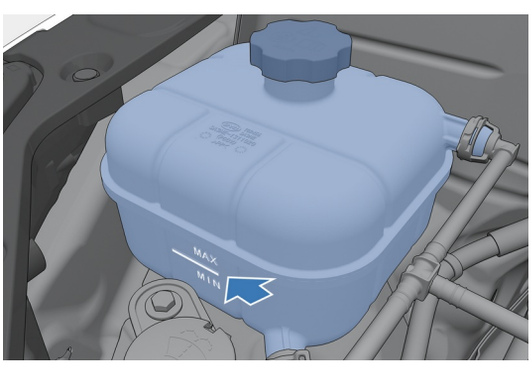
در مناطق بسیار سرد، روشن نشدن موتور ممکن است موجب غرق شدن سیلندرها در سوخت شود و باید سیلندرها را تخلیه کنید:

۱. چراغ OK روی صفحه‌ی نشانگرها روشن باشد، حالت کاری EV و حالت رانندگی ECO باشد و موتور کار نکند؛ دنده را دستی در «N» قرار دهید؛

۲. ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید و هم‌زمان پدال ترمز و گاز را تا انتها فشار دهید؛ پس از چند ثانیه، عملکرد تخلیه‌ی سیلندر فعال می‌شود.

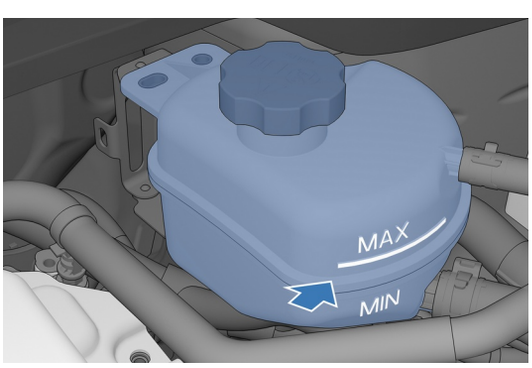
سیستم خنک‌کاری

انتخاب مایع خنک‌کننده



منبع انبساط مایع خنک‌کننده‌ی موتور

اگر سطح مایع خنک‌کننده در منبع انبساط بین علامت «MAX» (حداکثر) و «MIN» (حداقل) باشد، مناسب است.



منبع انبساط مایع خنک‌کننده‌ی موتور الکتریکی، کنترلر و باتری

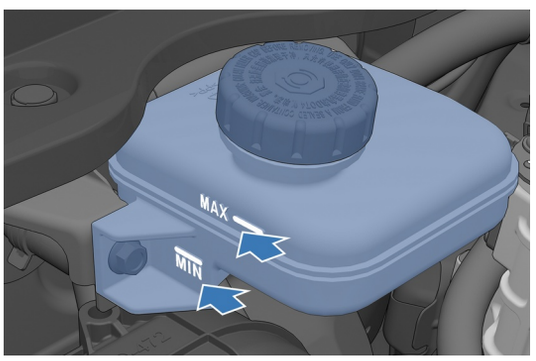
اگر سطح مایع خنک‌کننده در منبع انبساط بین علامت «MAX» (حداکثر) و «MIN» (حداقل) باشد، مناسب است.

- اگر سطح پایین‌تر از علامت حداقل است، مایع خنک‌کننده اضافه کنید تا به علامت حداکثر (MAX) برسد و سیستم خنک‌کاری را از نظر نشتی بازدید کنید.
- همیشه از مایع خنک‌کننده با مشخصات یکسان با مایع اصلی کارخانه استفاده کنید و هیچ افزودنی اضافه نکنید. مایع خنک‌کننده‌ی برندها و انواع مختلف را با هم مخلوط نکنید.

یادآوری

- هرگز ضدزنگ یا افزودنی دیگری به سیستم خنک‌کاری اضافه نکنید؛ ممکن است با مایع خنک‌کننده یا قطعات موتور الکتریکی سازگار نباشد.
- پیش از باز کردن درب منبع انبساط، باید مطمئن شوید موتور، موتور الکتریکی، ماژول یکپارچه‌ی کنترل ولتاژ بالا، درب منبع انبساط و رادیاتور خنک شده‌اند.
- هنگام افزودن مایع خنک‌کننده، درب جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی جلو را باز نکنید.
- مایع خنک‌کننده را با ابزار مخصوص اضافه کنید تا به داخل جعبه‌ی توزیع برق نریزد.

سیستم ترمز



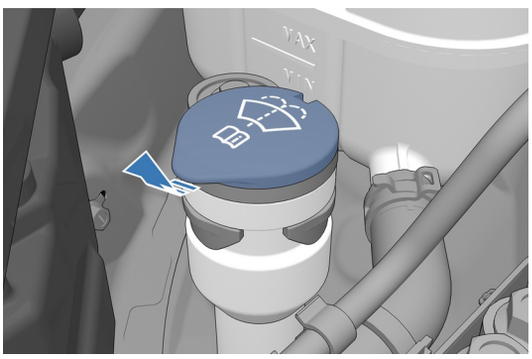
ماهی یک بار سطح روغن ترمز مخزن را بازدید کنید و روغن ترمز را طبق زمان و پیمایش تعیین‌شده در جدول سرویس دوره‌ای تعویض کنید.

حتماً از روغن ترمز با مشخصات یکسان با روغن اصلی کارخانه استفاده کنید و انواع مختلف روغن ترمز را با هم مخلوط نکنید.

اگر سطح روغن بین علامت «MAX» (حداکثر) و « MIN» (حداقل) مخزن باشد، مناسب است.

اگر سطح روی علامت حداقل (MIN) یا پایین‌تر از آن است، سیستم ترمز را از نظر نشتی و لنت‌ها را از نظر سایش بازدید کنید.

شیشه‌شوی



در استفاده‌ی عادی، دست‌کم ماهی یک بار سطح مایع مخزن شیشه‌شوی را بازدید کنید. اگر در هوای بد زیاد از شیشه‌شوی استفاده می‌کنید، در هر توقف برای شارژ آن را بازدید کنید.

از مایع شیشه‌شوی باکیفیت استفاده کنید تا توان تمیزکنندگی بیشتر شود و در هوای سرد یخ نزند.

هنگام پر کردن دوباره‌ی مخزن، پارچه‌ی تمیز را به مایع شیشه‌شوی آغشته کنید و تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با آن تمیز کنید تا لبه‌ی تیغه در وضعیت خوب بماند.

⚠ احتیاط

- هرگز محلول آب و سرکه در مخزن شیشه‌شوی نریزید.
- استفاده از مایع شیشه‌شوی استاندارد را توصیه می‌کنیم.

سیستم تهویه‌ی مطبوع

سیستم تهویه‌ی مطبوع خودرو یک سیستم بسته است و توصیه می‌کنیم هر کار مهم نگهداری توسط کارشناسان مرکز خدمات مجاز BYD انجام شود. خودتان می‌توانید کارهای زیر را برای کار مؤثر تهویه‌ی مطبوع انجام دهید:

- رادیاتور و کندانسور تهویه‌ی مطبوع را به‌طور منظم بازدید کنید و برگ، حشرات و گرد و غبار جمع‌شده روی سطح جلوی آن‌ها را پاک کنید؛ این‌ها جلوی جریان هوا را می‌گیرند و سرمایش را کاهش می‌دهند.
- در ماه‌های سرد، دست‌کم هفته‌ای یک بار و هر بار دست‌کم ۱۰ دقیقه تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید تا روغن موجود در مبرد گردش کند.

- اگر سرمایش تهویه‌ی مطبوع از قبل کمتر شده است، توصیه می‌کنیم در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید و تعمیر شود.

⚠ احتیاط

- مبرد این سیستم قابل بازیافت و استفاده‌ی دوباره است. هر زمان سیستم تهویه‌ی مطبوع تعمیر می‌شود، باید از سیستم بازیافت مبرد استفاده شود؛ رها کردن مبرد در هوا محیط زیست را آلوده می‌کند؛
- برای شارژ مبرد، باید از دستگاه بازیافت و شارژ مبرد استفاده شود و روغن کمپرسور و مبرد مطابق مشخصات به کار رود؛ وگرنه ممکن است سیستم تهویه‌ی مطبوع آسیب ببیند؛
- نوع روغن کمپرسور: POE؛
- نوع مبرد: R134a.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

لاستیک تیغه از لاستیک مصنوعی و قطعه‌ای مصرفی است و محیط استفاده و عادت‌های راننده ممکن است به آن آسیب بزند؛ برای حفظ عمر تیغه و ایمنی رانندگی به نکات زیر توجه کنید:

- یخ روی شیشه‌ی جلو را با تیغه‌ی برف‌پاک‌کن پاک نکنید؛ از یخ‌تراش مخصوص استفاده کنید.
- روی شیشه‌ی کثیف، چرب یا واکس‌خورده برف‌پاک‌کن نزنید.
- شیشه را تمیز نگه دارید و گرد و غبار، شن، حشرات و اجسام خارجی را با برف‌پاک‌کن پاک نکنید.
- هنگام شستن و نگهداری رنگ بدنه، شیشه‌ی جلو را واکس نزنید؛ لایه‌ی واکس در نور کم بازتاب ایجاد می‌کند و بر دید و ایمنی رانندگی اثر می‌گذارد. پس از شستن، تیغه‌ها را با آب خالص آب‌کشی کنید و لایه‌ی واکس شیشه‌ی جلو را با پاک‌کننده‌ی مخصوص پاک کنید.

- هنگام شستن، تیغه‌ها را مستقیماً با آب پرفشار نشویید تا فشار زیاد آب به آن‌ها آسیب نزند.
- **جزئیات نگهداری**
  - شیشه‌ی جلو و تیغه‌ها را به‌طور منظم تمیز کنید (توصیه: هر یک تا دو هفته یک بار).
  - توصیه می‌کنیم برف‌پاک‌کن را به‌طور منظم به کار ببرید (هر یک تا دو روز یک بار). هنگام کار برف‌پاک‌کن، شیشه باید کاملاً خیس باشد (اگر باران نمی‌بارد، ابتدا مایع شیشه‌شوی بپاشید).
  - شیشه‌ی جلو را با شوینده‌ی مخصوص شیشه تمیز کنید.
  - اگر گل یا لاشه‌ی حشرات به شیشه‌ی جلو چسبید، به‌موقع با پارچه پاک کنید.
  - اگر شیشه‌ی جلو بر اثر برخورد سنگ‌ریزه آسیب دید، به‌موقع ترمیم کنید (استفاده از رزین ترمیم شیشه را توصیه می‌کنیم؛ اگر آسیب‌ها زیاد یا بزرگ است، تعویض شیشه را توصیه می‌کنیم).
  - تیغه‌ها را به‌طور منظم تعویض کنید (توصیه: هر شش ماه یک بار).

برای تمیز کردن شیشه‌ی جلو باید ابتدا بازوهای برف‌پاک‌کن را بلند کنید؛ روش کار:

۱. در سیستم چندرسانه‌ای وارد صفحه‌ی اطلاعات نگهداری خودرو شوید و حالت سرویس برف‌پاک‌کن جلو را روشن کنید تا بازوها به حالت سرویس بچرخند.

۲. بالای بازو را بگیرید و مجموعه‌ی بازو و تیغه را با احتیاط بلند کنید.

تایرها

برای رانندگی ایمن، نوع و اندازه‌ی تایرها باید مناسب مدل خودرو باشد و آج سالم و فشار باد استاندارد داشته باشند. در ادامه روش بازدید فشار باد، آسیب و سایش تایر و جابه‌جایی تایرها شرح داده می‌شود.

⚠ هشدار

- استفاده از تایرهای بیش از حد ساییده یا با فشار باد کم یا زیاد موجب تصادف و آسیب جانی یا مرگ می‌شود.
- همه‌ی دستورالعمل‌های این دفترچه درباره‌ی باد کردن و نگهداری تایرها را رعایت کنید.

باد کردن

- فشار باد مناسب، بهترین ترکیب فرمان‌پذیری، عمر آج و راحتی رانندگی را فراهم می‌کند.
- تایر کم‌باد به‌طور نامتقارن ساییده می‌شود، بر فرمان‌پذیری و مصرف انرژی اثر می‌گذارد و ممکن است بر اثر داغ شدن بیش از حد باد آن خالی شود.
- تایر پرباد راحتی خودرو را کاهش می‌دهد، با ناهمواری جاده راحت‌تر آسیب می‌بیند و در موارد شدید خطر ترکیدن دارد که ایمنی خودرو را به‌شدت تهدید می‌کند؛ همچنین به‌طور نامتقارن ساییده می‌شود و عمر آن کم می‌شود.
- در حالت سرد بودن تایرها (در خودروهای دارای پایش فشار باد)، بر اساس فشار باد هر تایر روی صفحه‌ی نشانگرها تصمیم بگیرید که باد اضافه کنید یا نه.
- فشار باد را در حالت سرد تایر اندازه بگیرید؛ یعنی دست‌کم سه ساعت پس از توقف. اگر پیش از اندازه‌گیری باید رانندگی کنید، تا مسافت ۱٫۶ کیلومتر تایر همچنان سرد محسوب می‌شود.
- اگر فشار باد را در حالت گرم تایر (پس از چند کیلومتر رانندگی) بازدید کنید، عدد آن ۳۰ تا ۴۰ کیلوپاسکال (۰٫۳ تا ۰٫۴ بار) بیشتر از حالت سرد است؛ این طبیعی است و برای رسیدن به فشار سرد مقرر باد را خالی نکنید، وگرنه فشار باد تایر کم می‌شود.

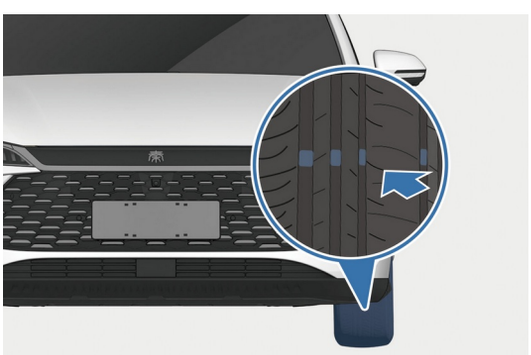
یادآوری

- برچسب فشار باد توصیه‌شده (چسبیده روی چارچوب در سمت راننده) فشار باد سرد توصیه‌شده را نشان می‌دهد.
- تایرهای تیوبلس هنگام سوراخ شدن تا حدی خودآب‌بند هستند؛ اما چون نشت هوا معمولاً بسیار آهسته است، به محض شروع کاهش فشار باید محل نشت را به‌دقت پیدا کنید.

بازدید

در هر بار بازدید فشار باد، تایرها را از نظر آسیب ظاهری، فرورفتن اجسام خارجی و سایش نیز بازدید کنید.

- آسیب یا برآمدگی آج یا دیواره؛ در صورت مشاهده‌ی هر کدام تایر را تعویض کنید.
- خراش، ترک یا پارگی دیواره؛ اگر لایه‌ی پارچه‌ای یا نخ تایر دیده می‌شود، تایر را تعویض کنید.
- سایش بیش از حد آج.



داخل آج تایرها نشانگر سایش وجود دارد؛ وقتی آج تا این نشانگر ساییده شود، یعنی کمتر از ۱٫۶ میلی‌متر آج باقی مانده است و چسبندگی تایر روی سطح لغزنده بسیار کم است.

وقتی آج تا نمایان شدن نشانگر سایش ساییده شود، عملکرد تایر بسیار کاهش یافته است و باید تعویض شود.

نگهداری

- علاوه بر فشار باد مناسب، تنظیم درست زاویه‌ی چرخ‌ها نیز به کاهش سایش آج کمک می‌کند.
- اگر سایش تایرها نامتقارن است، زاویه‌ی چرخ‌ها را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید.

- تایرها پیش از خروج از کارخانه بالانس شده‌اند، اما پس از مدتی رانندگی باید دوباره بالانس شوند.
- اگر در سرعت نسبتاً بالا (۸۰ کیلومتر بر ساعت) لرزش پیوسته‌ای احساس می‌کنید که در سرعت کم وجود ندارد، توصیه می‌کنیم تایرها را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید.
- اگر تایری تعمیر شده است، حتماً دوباره بالانس شود.
- هنگام نصب تایر نو یا تعویض چرخ، حتماً بالانس انجام شود.

⚠ هشدار

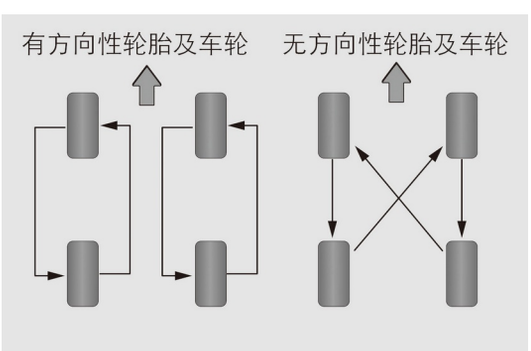
- وزنه‌های بالانس نامناسب محکم نصب نمی‌شوند و ممکن است جدا شوند و در حین رانندگی به خودرو یا اشیای اطراف آسیب بزنند.
- وزنه‌های بالانس نامناسب به رینگ‌های آلومینیومی آسیب می‌زنند؛ بنابراین استفاده از وزنه‌های بالانس اصلی را توصیه می‌کنیم.

جابه‌جایی تایرها

برای یکسان شدن سایش تایرها و افزایش عمر آن‌ها، توصیه می‌کنیم هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر سایش آج داخلی و بیرونی تایرها را بازدید کنید، در صورت لزوم تایرها را جابه‌جا کنید و هم‌زمان زاویه‌ی چهار چرخ را بازدید و تنظیم کنید.

اگر زاپاس موقت روی خودرو نصب است، تایرها را جابه‌جا نکنید.

هنگام خرید تایر ممکن است متوجه شوید برخی تایرها «جهت‌دار» هستند؛ یعنی فقط در یک جهت چرخش قابل استفاده‌اند. اگر از تایر جهت‌دار استفاده می‌کنید، هنگام جابه‌جایی فقط تایرهای جلو و عقب همان سمت جابه‌جا می‌شوند (مطابق شکل).



پس از تعویض تایر، برای همگام‌سازی (Pairing) فشار باد تایرها به مرکز خدمات مجاز رسمی BYD مراجعه کنید.

تعویض تایر و چرخ

- تایرهای اصلی این خودرو برای بیشترین بهره‌برداری از عملکرد خودرو انتخاب شده‌اند و بهترین ترکیب فرمان‌پذیری، راحتی سفر و عمر را فراهم می‌کنند.
- توصیه می‌کنیم تایرهای اصلی را در مرکز خدمات مجاز BYD تعویض کنید.
- استفاده از تایر رادیال با اندازه، محدوده‌ی بار، شاخص سرعت یا حداکثر فشار باد سرد (درج‌شده روی دیواره) متفاوت، یا ترکیب تایر رادیال و بایاس، توان ترمزگیری، نیروی کشش (چسبندگی به زمین) و دقت فرمان خودرو را کاهش می‌دهد.
- نصب تایر نامناسب بر چابکی و پایداری خودرو اثر می‌گذارد و ممکن است موجب تصادف و آسیب جانی یا مرگ شود.
- بهتر است هر چهار تایر هم‌زمان تعویض شوند؛ فقط یک تایر را تعویض نکنید، وگرنه فرمان‌پذیری خودرو به‌شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- ABS (سیستم ترمز ضدقفل) با مقایسه‌ی سرعت چرخش چرخ‌ها کار می‌کند. هنگام تعویض باید از تایر هم‌اندازه با تایر اصلی استفاده کنید؛ اندازه و ساختار تایر بر سرعت چرخش چرخ اثر می‌گذارد و ممکن است کار سیستم را نامنظم کند.
- برای تعویض چرخ، مطمئن شوید مشخصات چرخ نو با چرخ اصلی یکسان است. چرخ نو را می‌توانید از مرکز خدمات مجاز BYD بخرید و توصیه می‌کنیم پیش از تعویض با آن مشورت کنید.

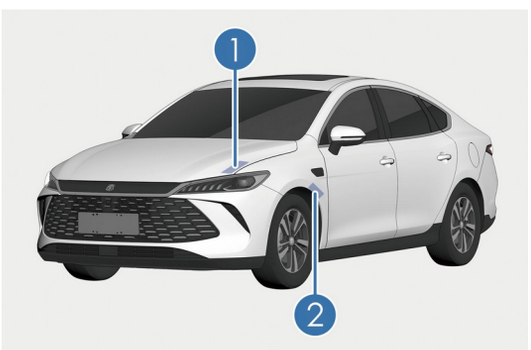
یادآوری

- موارد زیر را رعایت کنید؛ وگرنه خطر فرمان‌پذیری ایجاد می‌شود و ممکن است کنترل خودرو از دست برود:
- تایر رادیال، بایاس کمربندی و بایاس را روی خودرو با هم استفاده نکنید.
- از تایر با اندازه‌ای غیر از اندازه‌ی توصیه‌شده‌ی سازنده استفاده نکنید.

فیوزها

محل فیوزها

همه‌ی مدارهای خودرو برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا اضافه‌بار فیوز دارند. فیوزها در جعبه‌های توزیع برق نصب شده‌اند: جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی جلو، جعبه‌ی توزیع برق داشبورد و جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی عقب. داخل جعبه‌های محفظه‌ی جلو و داشبورد برچسب فیوز وجود دارد که با آن می‌توانید فیوز هر قطعه‌ی الکتریکی را پیدا کنید.



① جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی جلو

② جعبه‌ی توزیع برق داشبورد

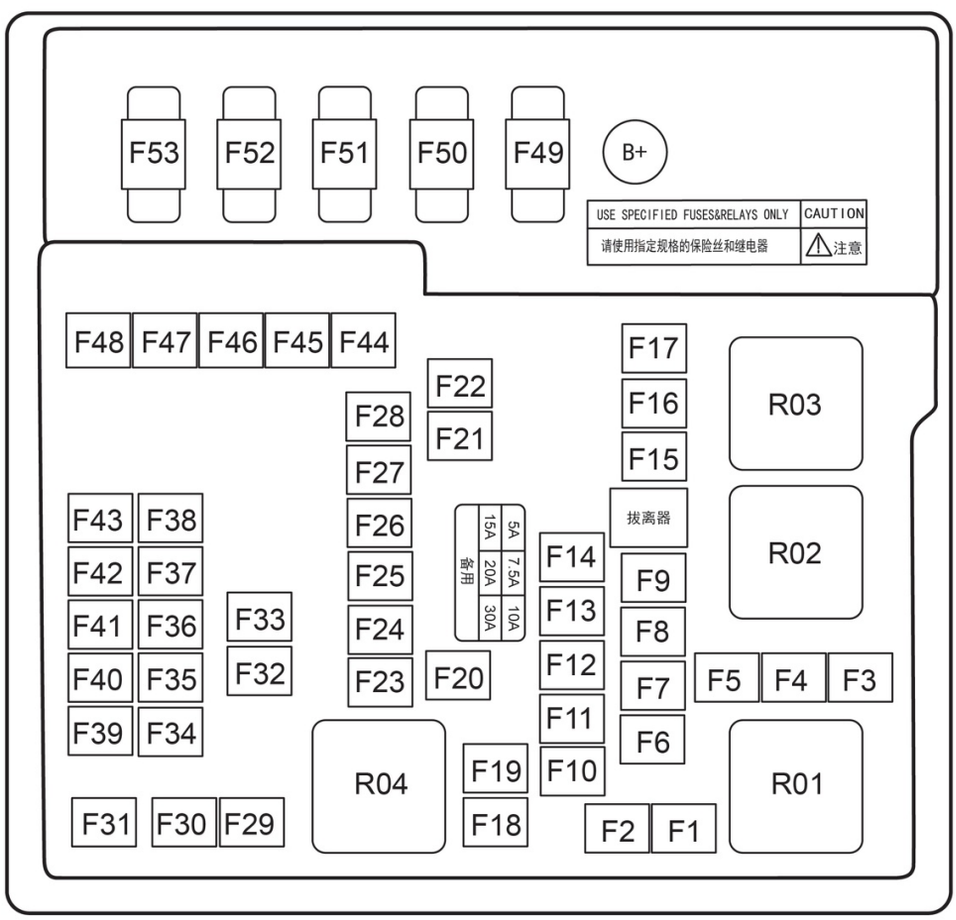
- جعبه‌ی توزیع برق محفظه‌ی جلو در سمت چپ محفظه‌ی جلو است؛ کاپوت و صفحه‌ی پوشش محفظه را باز کنید و با فشردن قفل درب جعبه آن را باز کنید.
- جعبه‌ی توزیع برق داشبورد در سمت چپ داشبورد است؛ ابتدا صفحه‌ی کناری چپ داشبورد و سپس قاب زیر داشبورد را باز کنید تا به فیوزها دسترسی پیدا کنید.
- تعویض فیوز سوخته با فیوز آمپر بالاتر احتمال آسیب به آن سیستم الکتریکی را بسیار افزایش می‌دهد.

- اگر فیوز یدکی با آمپر مناسب مدار ندارید، از فیوز با آمپر پایین‌تر استفاده کنید.

یادآوری

- از فیوز با آمپر بالاتر از مقدار نامی یا هر جسم دیگری به‌جای فیوز استفاده نکنید؛ وگرنه آسیب جدی و احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.
- پس از سوختن فیوز، توصیه می‌کنیم در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید یا تعویض شود.

برچسب جعبه‌فیوز محفظه‌ی جلو

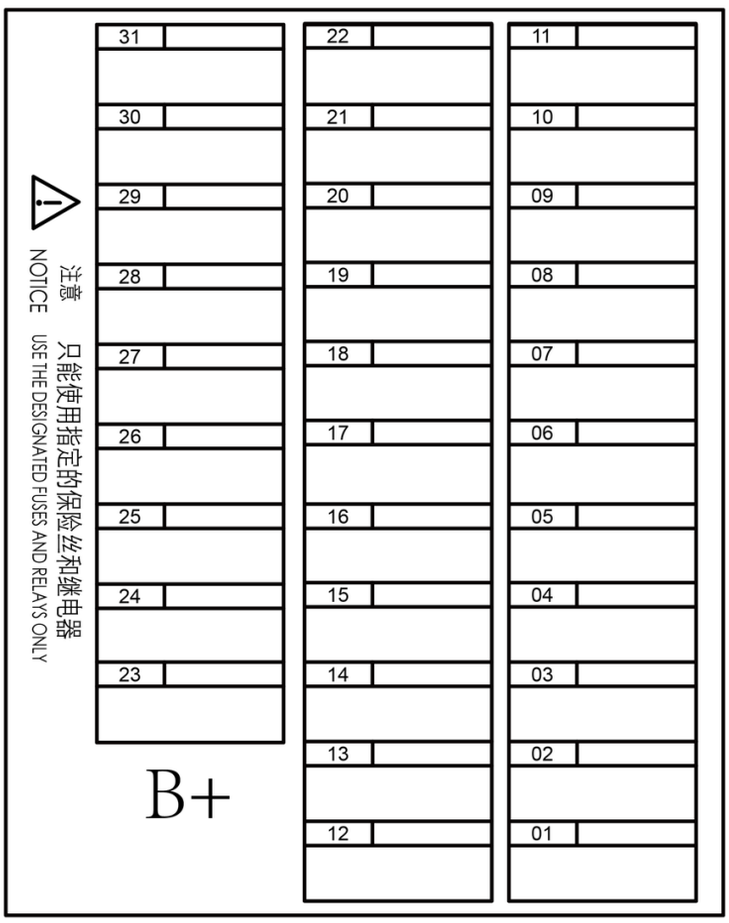


شماره	آمپر	قطعه یا مدار محافظت‌شده
F1	-	-
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-

شماره	آمپر	قطعه یا مدار محافظت‌شده
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	-	-
F10	15A	ماژول چندکاره‌ی ولتاژ بالا
F11	15A	ماژول چندکاره‌ی ولتاژ بالا
F12	-	-
F13	-	-
F14	10A	مجموعه‌ی USB
F15	-	-
F16	30A	یخ‌زدای عقب
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30A	برف‌پاک‌کن جلو
F22	-	-
F23	-	-
F24	10A	پمپ آب خنک‌کاری الکترونیکی
F25	7.5A	کمپرسور
F26	15A	USB
F27	15A	منبع برق کمکی
F28	-	-
F29	-	-
F30	60A	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-
F34	-	-
F35	5A	کنترلر بدنه‌ی عقب

شماره	آمپر	قطعه یا مدار محافظت‌شده
F36	-	-
F37	7.5A	ETC
F38	10A	SRS
F39	-	-
F40	-	-
F41	5A	EPS
F42	5A	ESC
F43	-	-
F44	60A	ESC
F45	40A	فن دمنده
F46	15A	ماژول یکپارچه‌ی مدیریت حرارتی
F47	5A	شیر انبساط با دهانه‌ی متغیر
F48	-	-
F49	-	-
F50	70A	CEPS
F51	60A	فن برقی
F52	-	-
F53	-	-

برچسب جعبه‌فیوز داشبورد



شماره	آمپر	قطعه یا مدار محافظت‌شده
01	-	-
02	-	-
03	-	-
04	10A	درگاه عیب‌یابی
05	5A	صفحه‌ی نشانگرها
06	5A	ماژول گیرنده‌ی فرکانس بالا
07	5A	پنل تعویض دنده
08	20A	سیستم چندرسانه‌ای
09	-	-
10	-	-
11	7.5A	کلید ترکیبی
12	-	-
13	-	-

شماره	آمپر	قطعه یا مدار محافظت‌شده
14	-	-
15	5A	کلید چراغ ترمز
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	30A	کنترلر دامنه‌ی بدنه‌ی عقب
20	30A	کنترلر دامنه‌ی بدنه‌ی عقب
21	30A	صندلی برقی جلو چپ
22	30A	صندلی برقی جلو راست
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

فصل

۷

هنگام بروز نقص

در این فصل

۷-۱ هنگام بروز نقص ۴۹۲

۷-۱ هنگام بروز نقص

جلیقه‌ی شب‌رنگ

جلیقه‌ی شب‌رنگ در جعبه‌ابزار خودرو قرار دارد. اگر در حین رانندگی با نقص ناگهانی روبه‌رو شدید و باید برای بازدید یا رسیدگی به حادثه پیاده شوید، برای ایمنی خود پیش از پیاده شدن جلیقه‌ی شب‌رنگ را به‌درستی بپوشید.

یادآوری

- اگر به دلیل نقص خودرو باید توقف اضطراری کنید، جلیقه‌ی شب‌رنگ همراه خودرو را به‌موقع بپوشید.

اگر باتری کلید هوشمند تمام شود

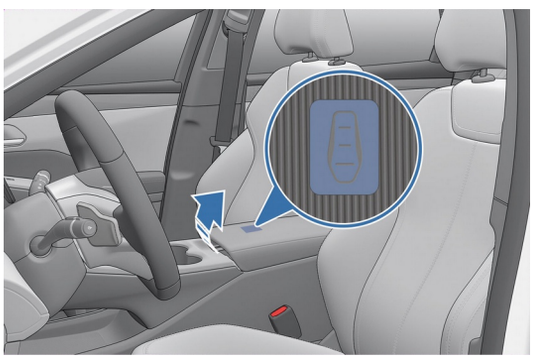
اگر چراغ نشانگر کلید هوشمند الکترونیکی چشمک نزند و نتوانید خودرو را روشن کنید، ممکن است باتری کلید تمام شده باشد. توصیه می‌کنیم هرچه زودتر برای تعویض باتری با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید. در این حالت می‌توانید خودرو را با روش اضطراری مخصوص تمام شدن باتری کلید (حالت بدون باتری) روشن کنید.

احتیاط

- کلید را در محل‌های با دمای بالا نگذارید.
- به کلید با جسم سخت ضربه نزنید و آن را پرتاب نکنید.
- کلید را از میدان مغناطیسی دور نگه دارید.
- اگر پس از قفل شدن درها و فعال شدن ضدسرقت از خودرو استفاده نمی‌کنید، کلید را از خودرو دور نگه دارید؛ زیرا ارتباط مربوط به عملکرد جست‌وجوی خودکار کلید، شارژ باتری ولتاژ پایین را مصرف می‌کند.

۱. قفل در را با کلید مکانیکی باز کنید.

۲. پدال ترمز را فشار دهید و هم‌زمان دکمه‌ی روشن کردن را بزنید؛ چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند روشن می‌شود و بلندگوی خودرو یک بار صدا می‌دهد.



۳. ظرف ۳۰ ثانیه پس از صدای بلندگو، کلید هوشمند الکترونیکی را به علامت حالت بدون باتری نزدیک کنید؛ بلندگو دوباره یک بار صدا می‌دهد، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند خاموش می‌شود و می‌توانید خودرو را روشن کنید.

علامت حالت بدون باتری داخل جعبه‌ی زیرآرنجی وسط قرار دارد.

۴. ظرف ۵ ثانیه پس از این صدای بلندگو، خودرو را روشن کنید.

اگر خودرو روشن نشود

بازدید ساده

پیش از این بازدیدها، مطمئن شوید خودرو را با روش صحیح روشن کرده‌اید و سوخت کافی است. همچنین بررسی کنید که آیا با کلید یدکی خودرو روشن می‌شود. اگر روشن شد، ممکن است کلید اصلی آسیب دیده باشد؛ توصیه می‌کنیم کلید را در مرکز خدمات مجاز BYD بازدید کنید. اگر هیچ کلیدی کار نکرد، ممکن است کلید یا سیستم کلید هوشمند نقص داشته باشد؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

اگر خودرو به کلید هیچ واکنشی نشان ندهد

۱. دکمه‌ی میکروسوئیچ را ۱۰ ثانیه نگه دارید و ببینید خودرو یا صفحه‌ی نشانگرها واکنشی نشان می‌دهند یا نه.

۲. اگر خودرو یا صفحه‌ی نشانگرها واکنشی نشان ندادند، محکم بودن سرهای بـاتری ولتاژ پایین را بررسی کنید.

۳. اگر سرهای باتری محکم‌اند، چراغ سقفی جلو را روشن کنید. اگر روشن نشد یا نورش کم بود، شارژ باتری ولتاژ پایین کافی نیست.

۴. توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

اگر ژنراتور موتور را با دور عادی می‌چرخاند ولی موتور روشن نمی‌شود:

۱. خودرو را دوباره روشن کنید.

۲. اگر موتور روشن نشد، ممکن است به دلیل تلاش‌های مکرر برای روشن کردن، موتور در سوخت غرق شده باشد یا ماژول مدیریت باتری BMS یا ماژول‌های مرتبط با روشـن شـدن مانند ماژول ژنراتور نقص داشته باشند.

۳. اگر موتور همچنان روشن نشـد، تنظیم یـا تعمـیر لازم اسـت؛ توصـیه می‌کـنیم بـا مرکـز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

روشن کردن موتور دارای نشتی روغن

اگر موتور روشن نشود، ممکن است به دلیل تلاش‌های مکرر برای روشن کـردن، در سـوخت غرق شده باشد. در این صورت می‌توانید به‌صورت دستی مراحل زیر را انجام دهید:

۱. چراغ OK خودرو روشن باشد، حالت ECO باشد و موتور خاموش باشد؛ دنده را دستی در N قرار دهید؛

۲. کلید EPB را دستی بالا نگه دارید و هم‌زمان پدال ترمز و گاز را تا انتها فشار دهید؛ پس از چند ثانیه، عملکرد تخلیه‌ی سیلندر فعال می‌شود.

- اگر پس از ۵ ثانیه تلاش، موتور روشن نشد، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نشد، تنظیم یا تعمیر لازم است؛ توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

یادآوری

- اگر تلاش‌های پیاپی برای روشن کردن موتور ناموفق باشند و صفحه‌ی نشانگرها پیام «روشن شدن موتور ناموفق بود، به محل امن بروید و بازدید کنید» را نشان دهد، توصیه می‌کنیم دیگر برای روشن کردن موتور تلاش نکنید؛ وگرنه ژنراتور و سیم‌کشی بیش از حد داغ می‌شوند.

اگر خودرو به‌طور غیرعادی خاموش شود

اگر خودرو در حین رانندگی به‌طور غیرعادی خاموش شد، سرعت را به‌آرامی کم کنید و مستقیم حرکت کنید. با احتیاط از جاده خارج شوید و در محلی امن بایستید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید. خودرو را دوباره روشن کنید؛ اگر به‌طور عادی روشن شد و هشدار غیرعادی نبود، می‌توانید به حرکت ادامه دهید؛ اگر روشن نشد، توصیه می‌کنیم برای بازدید با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

یادآوری

- اگر باک خالی باشد، موتور مکرراً روشن و خاموش می‌شود که طبیعی است. پس از سوخت‌گیری و پر شدن لوله‌های سوخت، موتور به کار عادی برمی‌گردد.

اگر موتور بیش از حد داغ شود

اگر چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده‌ی موتور روشن شد و افت توان مشاهده کردید، موتور بیش از حد داغ شده است؛ به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. خودرو را با ایمنی از مسیر پرترافیک خارج کنید و در محلی امن متوقف کنید؛ چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید، کلید ترمز پارک الکترونیکی را بکشید و دکمه‌ی «P» را فشار دهید. اگر تهویه‌ی مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید و سپس طبق مقررات، مثلث هشدار را در محل مناسب پشت خودرو قرار دهید.

۲. اگر چراغ هشدار «دمای بالای مایع خنک‌کننده‌ی موتور» روشن شد، موتور را خاموش کنید. اگر از محفظه‌ی موتور صدای «فس‌فس» می‌آید و مایع خنک‌کننده بیرون می‌پاشد، صبر کنید تا بخار فروکش کند و سپس کاپوت را باز کنید. اگر مایعی بیرون نمی‌پاشد، بررسی کنید فن خنک‌کننده پیش و پس از خاموش شدن کار می‌کند یا نه؛ اگر کار نمی‌کند، برق را قطع کنید.

یادآوری

- برای جلوگیری از آسیب جانی، تا وقتی مایع خنک‌کننده بیرون می‌آید کاپوت را بسته نگه دارید. بیرون آمدن مایع خنک‌کننده یعنی فشار داخل موتور بسیار بالاست.

۳. رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو را از نظر نشتی آشکار مایع خنک‌کننده بازدید کنید.

هشدار

- وقتی موتور کار می‌کند، دست و لباس خود را از فن و پولی‌های در حال چرخش موتور دور نگه دارید.

۴. اگر مایع خنک‌کننده نشت می‌کند، فوراً موتور را خاموش کنید؛ توصیه می‌کنیم برای کمک با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

۵. اگر نشتی آشکاری نیست، منبع انبساط را بازدید کنید. اگر مایع خنک‌کننده کم است، حتماً پس از پایین آمدن دمای مایع به دمای عادی درب منبع انبساط را باز کنید و در حالی که موتور کار می‌کند، مایع را تا علامت بالا اضافه کنید، درب را محکم ببندید و ۲ تا ۳ بار گردش بزرگ موتور را فعال کنید (با تهویه‌ی مطبوع خاموش، فن روشن شود). پس از پایین آمدن دمای مایع به دمای عادی، دوباره سطح مایع را بازدید کنید و در صورت لزوم تا علامت مناسب اضافه کنید. کمبود شدید مایع خنک‌کننده نشانه‌ی نشتی در سیستم است؛ توصیه می‌کنیم فوراً برای بازدید با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- وقتی موتور و رادیاتور داغ‌اند، باز کردن درب منبع انبساط اکیداً ممنوع است تا بخـار و مایع داغ بیرون نپاشد و آسیب جدی نزند.
- هنگام توقف، مدت طولانی از تهویه‌ی مطبوع استفاده نکنید؛ تهویه‌ی مطبوع دور موتور را بالا می‌برد و ممکن است موجب حادثه یا داغ شدن بیش از حد موتور و آتش‌سـوزی شود.

اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد

اگر خودرو باید یدک‌کشی شود، توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD یا شرکت تخصصی یدک‌کشی تماس بگیرید یا از سازمان امداد جاده‌ای که عضو آن هستید کمک بخواهید.

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید خودروی دیگری فقط با طناب یا زنجیر خودروی شما را بکشد.

روش‌های رایج یدک‌کشی خودرو:

کفی (خودروبر)

وقتی خودروی معیوب باید یدک‌کشی شود، بهترین روش استفاده از کفی (خودروبر) است؛ زیرا قرار گرفتن فقط چرخ‌های جلو یا فقط چرخ‌های عقب روی زمین ممکن است به قطعات ولتاژ بالا آسیب بزند.

قلاب یدک‌کش



درپوش محل قلاب یدک‌کش در پایین سمت راست جلوپنجره است و محل نصب مطابق شکل است:

۱. با پیچ‌گوشتی دوسو یا ابزار اهرمی، درپوش را به‌آرامی بلند کنید تا باز شود؛

۲. قلاب یدک‌کش را در سوراخ مخصوص آن نصب کنید.

اگر خودرو به امداد نیاز دارد، توصیه می‌کنیم با سازمان امداد تخصصی یا خط پشتیبانی تماس بگیرید.

اگر در شرایط اضطراری خودرو باید یدک‌کشی شود، برای جلوگیری از آسیب به خودرو یا حتی آسیب جانی، نکات زیر را رعایت کنید:

- خودروی یدک‌کش سالم باشد، دنده‌ی خودروی یدک‌شونده در «N» باشد و سرعت یدک‌کشی از ۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر نشود؛
- کشیدن ناگهانی و ضربه‌ای ممنوع است؛
- در خودروی یدک‌شونده به‌جز راننده کسی نباشد؛
- چراغ‌های هشدار خطر هر دو خودرو روشن باشند؛
- فقط از قلاب یدک‌کش همراه خودرو استفاده کنید تا خودرو آسیب نبیند؛

- فاصله‌ی دو خودرو بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد؛
- عرض و وزن خودروی یدک‌شونده از عرض و وزن خودروی یدک‌کش بیشتر نباشد؛
- هنگام یدک‌کشی، اطراف باز و بدون مانع باشد و کسی به تجهیزات یدک‌کشی نزدیک نشود؛
- هنگام بیرون کشیدن خودروی گیرکرده، جهت حرکت خودرو با جهت نیروی کشش یکی باشد؛ کشیدن از کنار یا با زاویه‌ی عمود ممنوع است؛
- راننده‌ی خودروی یدک‌شونده باید داخل خودرو بنشیند و آن را کنترل کند و سیستم فرمان و ترمز خودرو باید سالم باشند.

⚠ هشدار

- اگر خودرو در جایی فرو رفته یا زیر آن به زمین گیر کرده است، بیرون کشیدن آن با قلاب یدک‌کش ممنوع است؛ توصیه می‌کنیم با سازمان امداد تخصصی یا خط پشتیبانی تماس بگیرید.
- اگر سیستم فرمان یا ترمز خودروی یدک‌شونده از کار افتاده است، با امداد تخصصی یا خط پشتیبانی تماس بگیرید و هرگز مستقیماً آن را یدک نکشید.

اگر باد تایر خالی شود

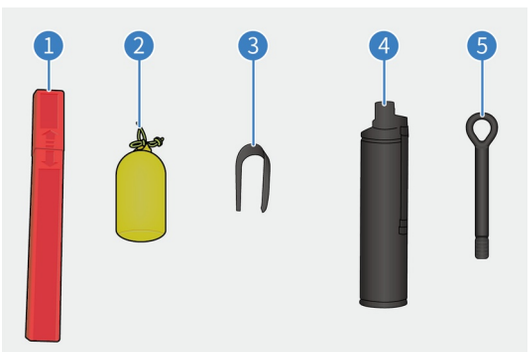
- سرعت را به‌آرامی کم کنید و مستقیم حرکت کنید. خودرو را از جاده خارج کنید و در محلی امن و دور از ترافیک سنگین متوقف کنید؛ روی جداکننده‌ی میانی آزادراه توقف نکنید. خودرو را روی سطح سفت و صاف پارک کنید.
- کلید ترمز پارک الکترونیکی را بکشید و دکمه‌ی «P» را فشار دهید.
- برق خودرو را قطع کنید و چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- همه‌ی سرنشینان پیاده شوند و به محلی امن و دور از ترافیک بروند.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، زیر تایری که به‌صورت قطری مقابل تایر پنچر قرار دارد، مانع (زیرچرخی) بگذارید.

⚠ احتیاط

- با تایر پنچر به رانندگی ادامه ندهید؛ حتی رانندگی کوتاه نیز تایر را غیرقابل تعمیر می‌کند.

ابزار همراه خودرو

ابزار همراه خودرو در جعبه‌ابزار زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد.



ابزار همراه خودرو شامل مثلث هشدار، جلیقه‌ی شب‌رنگ، انبرک باز کردن درپوش مهره‌ی چرخ، کیت پنچرگیری، قلاب یدک‌کش و مانند آن است:

① مثلث هشدار

② جلیقه‌ی شب‌رنگ

③ انبرک باز کردن درپوش مهره‌ی چرخ

④ مایع پنچرگیری خودکار

⑤ قلاب یدک‌کش

قرار دادن مثلث هشدار

ⓘ یادآوری

- هنگام توقف برای تعمیر خودرو در جاده‌ی عمومی، به یاد داشته باشید مثلث هشدار را در فاصله‌ی ۱۰۰ تا ۲۰۰ متری پشت خودرو، با سمت قرمز رو به جهت آمدن خودروها قرار دهید تا به خودروهای پشتی هشدار دهد و خطری پیش نیاید. پس از پایان تعمیر، مثلث را برای استفاده‌ی بعدی جمع کنید.

مثلث هشدار برای هشدار به خودروهای پشتی است تا به دلیل سرعت زیاد یا ترمز دیرهنگام با خودروی متوقف یا در حال تعمیر جلو برخورد نکنند.



روش استفاده از مثلث هشدار:

۱. مثلث هشدار را از جعبه‌ی آن بیرون بیاورید.

۲. مثلث را به شکل یک مثلث بسته سرهم کنید.

۳. پایه‌ی نگهدارنده‌ی مثلث را باز کنید؛ وضعیت آماده‌به‌کار مطابق شکل است.

مایع پنچرگیری خودکار

مایع پنچرگیری برای آب‌بندی بریدگی‌های کوچک، به‌ویژه بریدگی‌های داخل آج، به کار می‌رود. این فقط یک راه‌حل اضطراری است تا بتوانید خودرو را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه برسانید؛ حتی اگر تایر دیگر باد خالی نکند، فقط برای مسافت کوتاه در شرایط اضطراری قابل استفاده است.

⚠ هشدار

- کیت پنچرگیری حداکثر سوراخ‌هایی با قطر ۶ میلی‌متر روی آج را ترمیم می‌کند؛ اگر قطر سوراخ بیش از ۶ میلی‌متر است یا سوراخ در جای دیگری از تایر است، از این محصـول استفاده نکنید و با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
- مایع پنچرگیری بسیار آتش‌گیر و برای سلامت مضر است؛ هنگام استفاده، شعله‌ی باز و سیگار کشیدن ممنوع است؛ از تماس آن با پوست، چشم و لباس پرهیز کنید؛ آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید و بخار آن را استنشاق نکنید.
- در صورت تماس با مایع پنچرگیری:
- اگر مایع با پوست تماس پیدا کرد یا وارد چشم شد، فوراً محل را با مقدار زیادی آب تمیز کاملاً بشویید.
- لباس آلوده را فوراً عوض کنید.
- در صورت واکنش آلرژیک، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- اگر مایع بلعیده شد، فوراً دهان را کاملاً بشویید و مقدار زیادی آب بنوشید؛ استفراغ را القا نکنید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

یادآوری

- استفاده از مایع پنچرگیری برای تایر آسیب‌دیده فقط یک تعمیر اضطراری است؛ هرچه زودتر تایر را در تعمیرگاه تخصصی تعویض کنید. توصیه می‌کنیم با مرکز خدمات مجاز BYD تماس بگیرید و به تعمیرکار اطلاع دهید که داخل تایر مایع پنچرگیری وجود دارد.
- از شتاب‌گیری ناگهانی و پیچیدن با سرعت زیاد پرهیز کنید.
- حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت را رعایت کنید. اگر خودرو در حین حرکت لرزش شدید، ناپایداری یا صدای غیرعادی داشت، به رانندگی ادامه ندهید.
- وقتی تاریخ انقضای مایع پنچرگیری نزدیک است (تاریخ روی برچسب قوطی درج شده است)، آن را با مایع نو تعویض کنید.
- پس از استفاده از کیت پنچرگیری، توصیه می‌کنیم مایع پنچرگیری نو را از مرکز خدمات مجاز BYD بخرید.

فصل

۸

مشخصات خودرو

در این فصل

۸-۱ اطلاعات فنی ۵۰۵

۸-۲ اطلاعات راهنما ۵۱۰

۸-۱ اطلاعات فنی

مشخصات کلی خودرو

ستون‌های جدول‌های زیر به ترتیب مربوط به مدل‌های BYD7155WT6HEV، BYD7155WT6HEV2 و BYD7155WT6HEV3 است.

ابعاد خودرو

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
طول کل (میلی‌متر)	۴۷۹۵	۴۷۹۵	۴۷۹۵
عرض کل (میلی‌متر، بدون آینه‌های جانبی)	۱۸۳۷	۱۸۳۷	۱۸۳۷
ارتفاع کل (میلی‌متر)	۱۵۱۵	۱۵۱۵	۱۵۱۵
فاصله‌ی محورها (میلی‌متر)	۲۷۱۸	۲۷۱۸	۲۷۱۸
فاصله‌ی چرخ‌های جلو (میلی‌متر)	۱۵۸۰	۱۵۸۰	۱۵۸۰
فاصله‌ی چرخ‌های عقب (میلی‌متر)	۱۵۹۰	۱۵۹۰	۱۵۹۰
طول آویز جلو (میلی‌متر)	۱۰۰۸	۱۰۰۸	۱۰۰۸
طول آویز عقب (میلی‌متر)	۱۰۶۹	۱۰۶۹	۱۰۶۹
زاویه‌ی ورود (درجه)	۱۳	۱۳	۱۳
زاویه‌ی خروج (درجه)	۱۶	۱۶	۱۶

جرم خودرو

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
جرم آماده‌به‌حرکت (کیلوگرم)	۱۴۸۰	۱۵۸۰	۱۵۸۰
بار محور جلو در حالت آماده‌به‌حرکت (کیلوگرم)	۹۱۵	۹۵۵	۹۵۵
بار محور عقب در حالت آماده‌به‌حرکت (کیلوگرم)	۵۶۵	۶۲۵	۶۲۵
حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)	۱۸۵۵	۱۹۵۵	۱۹۵۵
بار محور جلو در حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)	۱۰۱۵	۱۰۵۵	۱۰۵۵

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
بار محور عقب در حداکثر جرم کل مجاز (کیلوگرم)	۸۴۰	۹۰۰	۹۰۰
تعداد سرنشینان (نفر)	۵	۵	۵

مشخصات موتور

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
مدل موتور	BYD472QC	BYD472QC	BYD472QC
نوع موتور	جرقه‌ای	جرقه‌ای	جرقه‌ای
حجم موتور (میلی‌لیتر)	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵
توان نامی موتور (کیلووات/دور در دقیقه)	۷۴/۶۰۰۰	۷۴/۶۰۰۰	۷۴/۶۰۰۰
حداکثر توان خالص موتور (کیلووات/دور در دقیقه)	۷۰/۶۰۰۰	۷۰/۶۰۰۰	۷۰/۶۰۰۰
حداکثر گشتاور (نیوتن‌متر/دور در دقیقه)	۱۲۶	۱۲۶	۱۲۶
استاندارد آلایندگی	China 6b	China 6b	China 6b

مشخصات باتری محرکه

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
نوع باتری محرکه	لیتیوم آهن فسفات	لیتیوم آهن فسفات	لیتیوم آهن فسفات
ظرفیت نامی باتری محرکه (آمپرساعت)	۳۷٫۵	۴۷٫۷	۵۴

مشخصات موتور الکتریکی محرک

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
مدل موتور محرک	TZ210XYB	TZ210XYB	TZ210XYB
نوع موتور محرک	سنکرون آهنربای دائم	سنکرون آهنربای دائم	سنکرون آهنربای دائم
نوع محرک	جلو	جلو	جلو
توان/دور/گشتاور نامی موتور محرک (کیلووات/دور در دقیقه/نیوتن‌متر)	۵۵/۵۰۰۰/۱۰۵	۵۵/۵۰۰۰/۱۰۵	۵۵/۵۰۰۰/۱۰۵

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
توان/دور/گشتاور بیشینه‌ی موتور محرک (کیلووات/دور در دقیقه/نیوتن‌متر)	۱۲۰/۱۸۰۰۰/۲۱۰	۱۲۰/۱۸۰۰۰/۲۱۰	۱۲۰/۱۸۰۰۰/۲۱۰

عملکرد دینامیکی خودرو

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
حداکثر سرعت طراحی (کیلومتر بر ساعت)	۱۸۰	۱۸۰	۱۸۰
حداکثر شیب قابل صعود (٪)	۳۰	۳۰	۳۰

یادآوری

- مصرف انرژی واقعی خودرو به عواملی مانند وضعیت خودرو، شرایط جاده و عادت‌های رانندگی بستگی دارد.

مصرف سوخت خودرو

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
مصرف سوخت WLTC (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۱٫۷۴	۱٫۱۱	۱٫۱۱

چرخ‌ها و تایرها

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
مشخصات تایر	215/55R17 94V / 225/60R16 98V	215/55R17 94V / 225/60R16 98V	215/55R17 94V / 225/60R16 98V
فشار باد تایر (مگاپاسکال)	۰٫۲۵	۰٫۲۵	۰٫۲۵
بالانس دینامیکی چرخ (گرم)	≥ ۱۰	≥ ۱۰	≥ ۱۰

مقادیر زاویه‌ی چرخ‌ها (در حالت آماده‌به‌حرکت)

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
کمبر چرخ جلو (درجه)	-0.72±0.75	-0.62±0.75	-0.62±0.75
تو-این چرخ جلو (درجه)	0±0.16	0±0.16	0±0.16
زاویه‌ی کینگ‌پین (درجه)	12.33±0.75	12.13±0.75	12.13±0.75
کستر (درجه)	2.95±0.75	2.85±0.75	2.85±0.75
کمبر چرخ عقب (درجه)	-1.38±0.5	-1.35±0.5	-1.35±0.5
تو-این چرخ عقب (درجه)	0.088±0.24	0.088±0.24	0.088±0.24

مشخصات فنی سیستم ترمز

مورد	BYD7155WT6HEV	BYD7155WT6HEV2	BYD7155WT6HEV3
خلاصی پدال ترمز (میلی‌متر)	۱ تا ۵	۱ تا ۵	۱ تا ۵
ضخامت دیسک ترمز جلو (میلی‌متر)	۲۶	۲۶	۲۶
ضخامت دیسک ترمز عقب (میلی‌متر)	۱۲	۱۲	۱۲
ضخامت ماده‌ی اصطکاکی لنت جلو (میلی‌متر)	۸	۸	۸
ضخامت ماده‌ی اصطکاکی لنت عقب (میلی‌متر)	۶٫۵	۶٫۵	۶٫۵

مشخصات صندلی‌ها

مورد	مقدار (برای هر سه مدل یکسان)
موقعیت جلو-عقب صندلی جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمن)	۶۰ میلی‌متر جلوتر از عقب‌ترین موقعیت ریل
زاویه‌ی پشتی صندلی جلو (هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمن)	۲۵ درجه
وضعیت استفاده‌ی عادی پشتی صندلی جلو	پشتی: ۱۲ درجه به جلو و ۴۰ درجه به عقب از موقعیت طراحی؛ ریل: ۲۰۰ میلی‌متر به جلو و ۶۰ میلی‌متر به عقب؛ زاویه‌ی ریل ۴٫۵ درجه
موقعیت جلو-عقب صندلی عقب (هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمن)	غیرقابل تنظیم؛ نشیمن ثابت یکپارچه
زاویه‌ی پشتی صندلی عقب (هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمن)	۳۰ درجه

مورد	مقدار (برای هر سه مدل یکسان)
وضعیت استفاده‌ی عادی پشتی صندلی عقب	پشتی غیرقابل تنظیم، ۳۰ درجه

روغن‌ها و مایعات

مورد	مقدار (برای هر سه مدل یکسان)
نوع روغن موتور	0W-16
مقدار روغن موتور (لیتر)	۴ (با تعویض فیلتر روغن) / ۳٫۸ (بدون تعویض فیلتر روغن)
نوع روغن دنده‌ی مخصوص گیربکس EHS	EHSF-2LV
مقدار روغن دنده‌ی گیربکس EHS (لیتر)	2.9±0.05
نوع روغن ترمز	DOT4/HZY6
مقدار روغن ترمز (لیتر)	1.05±0.05
نوع مایع منبع انبساط II دمای بالا (درب بدون علامت L)	ضدیخ پایه‌ی اتیلن‌گلیکول (ضدیخ ۴۰- درجه‌ی سلسیوس)
مقدار مایع منبع انبساط II دمای بالا (لیتر)	6.8±0.3
نوع مایع منبع انبساط III دمای پایین (درب با علامت L)	ضدیخ پایه‌ی اتیلن‌گلیکول (ضدیخ ۴۰- درجه‌ی سلسیوس)
مقدار مایع منبع انبساط III دمای پایین (لیتر)	3.7±0.3

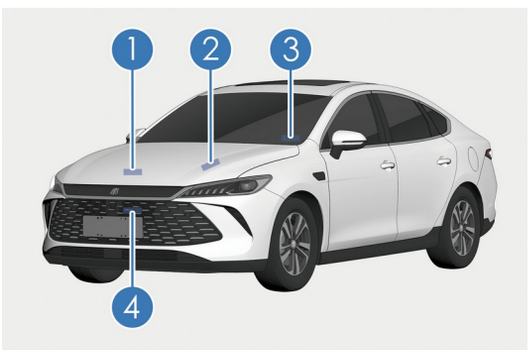
⚠ احتیاط

- روغن‌ها و مایعات توصیه‌شده توسط BYD آزمایش و تأیید شده‌اند؛ استفاده از انواع دیگر ممکن است بر عملکرد خودرو اثر بگذارد و حتی موجب نقص خودرو یا آسیب قطعات شود.

۸-۲ اطلاعات راهنما

شناسه‌های خودرو

شماره‌ی شناسایی خودرو (VIN)

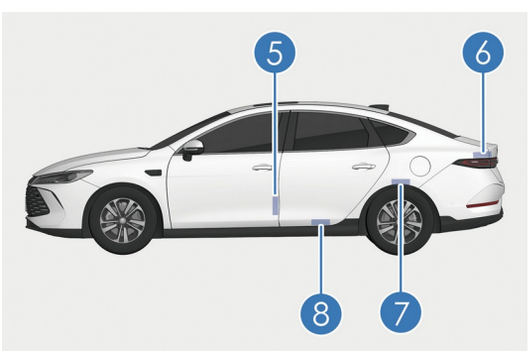


① برچسب VIN روی صفحه‌ی داخلی کاپوت، درست زیر حلقه‌ی قفل کاپوت

② برچسب VIN روی پوسته‌ی گیربکس/موتور الکتریکی

③ برچسب VIN روی تیر عرضی زیر شیشه‌ی جلو

④ برچسب VIN روی تیر ضربه‌گیر جلو

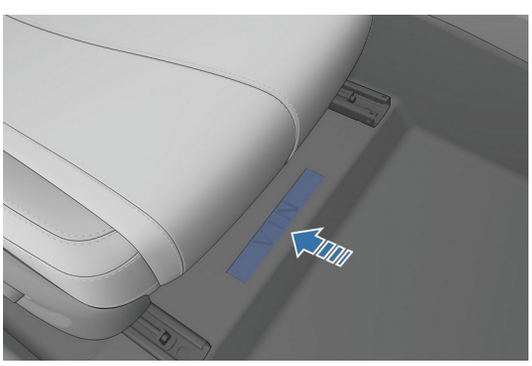


⑤ برچسب VIN زیر قفل در جلو چپ

⑥ برچسب VIN روی ورق سمت چپ درب صندوق عقب

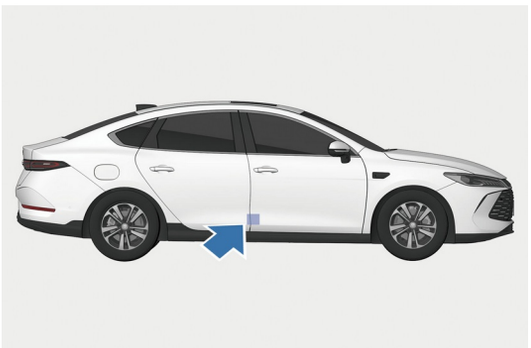
⑦ برچسب VIN روی ورق اتصال گلگیر داخلی عقب چپ

⑧ برچسب VIN روی رکاب در عقب چپ



VIN روی تیر عرضی زیر صندلی سرنشین جلو حک شده است.

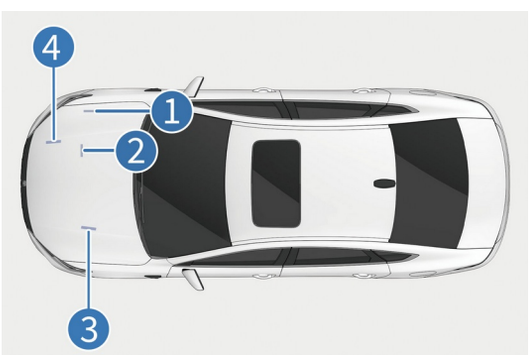
توجه: با اتصال دستگاه عیب‌یاب VDS به خودرو و انتخاب مدل، VIN در گوشه‌ی بالای صفحه (سمت راست) خوانده می‌شود؛ برای جزئیات به راهنمای VDS مراجعه کنید.



پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو پایین ستون B سمت راست قرار دارد و شامل نام شرکت، برند، کشور سازنده، مدل خودرو، تعداد سرنشینان، ماه و سال ساخت، مدل موتور محرک، توان بیشینه‌ی موتور محرک، مدل موتور، ولتاژ نامی سیستم باتری محرکه، حداکثر توان خالص موتور، ظرفیت نامی سیستم باتری محرکه، شماره‌ی شناسایی خودرو، حجم موتور و حداکثر جرم کل مجاز است.

مدل و شماره‌ی موتور و موتور محرک



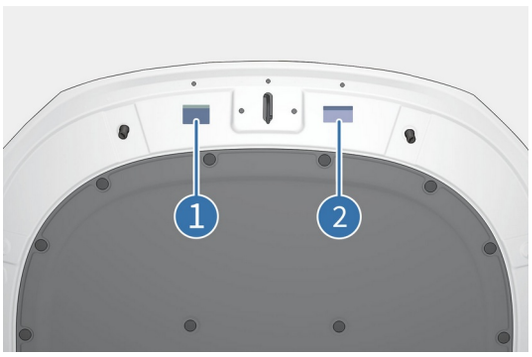
① برچسب مدل و شماره‌ی موتور محرک جلو روی سمت راست صفحه‌ی داخلی کاپوت.

② برچسب مدل و شماره‌ی موتور بالای موتور.

③ مدل و شماره‌ی موتور محرک جلو روی پوسته‌ی آن حک شده است.

④ مدل و شماره‌ی موتور روی بلوک سیلندر حک شده است.

برچسب‌های هشدار

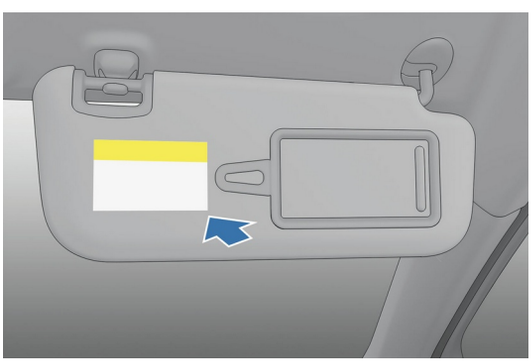


① برچسب سیستم تهویه‌ی مطبوع و فن خنک‌کننده

② برچسب محل باتری



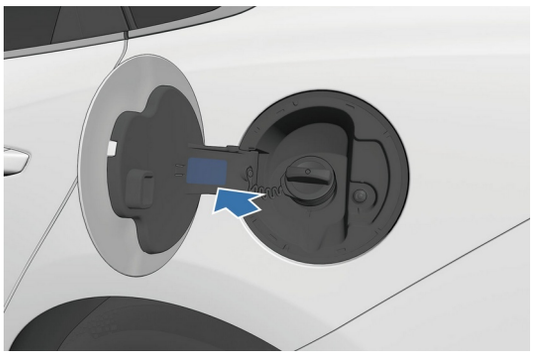
برچسب هشدار کیسه‌ی هوای جانبی پایین ستون‌های B چپ و راست چسبانده شده است.



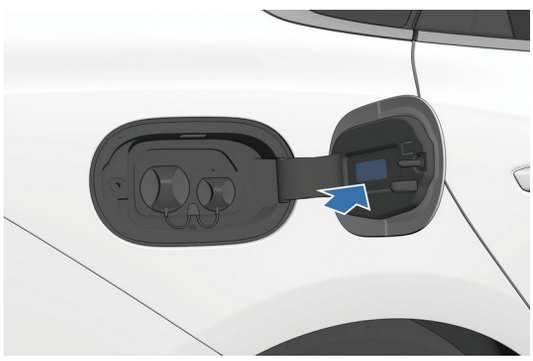
هشدار کیسه‌ی هوا به روش چاپ حرارتی روی آفتاب‌گیر سمت راست درج شده است.



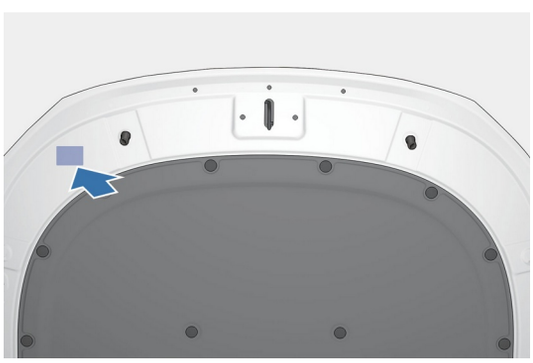
برچسب فشار باد تایر پایین ستون B سمت چپ چسبانده شده است.



برچسب نوع سوخت داخل درب بـاک چسـبانده شده است.

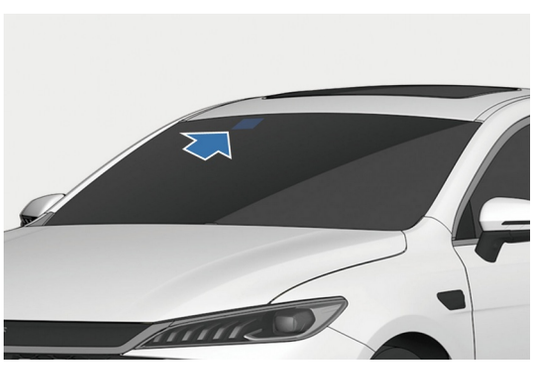


برچسب هشدار شارژ داخل درپوش درگاه شـارژ چسبانده شده است.



برچسب امداد اضـطراری روی کـاپوت چسـبانده شده است.

پنجره‌ی عبور امواج



پنجره‌ی عبور امواج (برای برچسب الکترونیکی) در بالای سمت راست شیشه‌ی جلو قرار دارد.

⚠ احتیاط

- هنگام چسباندن برچسب الکترونیکی، آن را روی لبه‌ی شیشه یا اشیای دیگر نچسبانید.

نمایه‌ی الفبایی

ا

آفتاب‌گیر ۴۵۱
آینه‌های جانبی برقی ۱۱۸
استفاده از کمربند ایمنی ۱۷
اگر باتری کلید هوشمند تمام شود ۴۹۲
اگر باد تایر خالی شود ۴۹۹
اگر خودرو به‌طور غیرعادی خاموش شود ۴۹۵
اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی داشته باشد ۴۹۷
انتخاب سوخت ۱۷۱
انتخاب مایع خنک‌کننده ۴۷۶

ب

باتری محرکه ۱۶۳
باتری ولتاژ پایین ۱۶۵
باز کردن کاپوت ۴۷۴
بازیافت باتری محرکه ۱۶۵
برچسب‌های هشدار ۵۱۲
برف‌پاک‌کن ۱۱۷
برنامه‌ی سرویس خودرو ۴۵۵

پ

پایش فشار باد تایرها ۳۹۸
پنجره‌ی عبور امواج ۵۱۳
پنل تهویه‌ی مطبوع ۴۳۸
پنل تهویه‌ی مطبوع، سیستم صوتی، داشبورد، پنل‌های کنترل و کلیدها ۴۶۴
پیشگیری از آتش‌سوزی ۱۷۸

ت

تایرها ۴۸۱
تجهیزات دشارژ* ۱۵۸
ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ۱۹۴
تمیز کردن داخل خودرو ۴۶۳
تنظیم حالت فرمان کمکی ۱۱۳
تنظیم دستی آینه‌ی داخلی ۱۱۹
توصیه‌های استفاده از خودرو ۱۷۰

توضیح چراغ‌های هشدار و نشانگر..... ۶۵
تیغه‌های برف‌پاک‌کن..... ۴۷۹

ج

جالیوانی جلو..... ۴۴۹
جای عینک..... ۴۴۸
جعبه‌ی داشبورد..... ۴۴۸
جعبه‌ی زیرآرنجی وسط..... ۴۴۸
جلوگیری از خوردگی خودرو..... ۴۵۸
جیب مدارک..... ۴۵۰

چ

چراغ‌ها..... ۴۷۱
چگونه در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنیم و عمر خودرو را افزایش دهیم..... ۱۷۵

ح

حالت نگهبان (Sentry Mode)..... ۵۶
حمل بار..... ۱۷۷

خ

خطر مسمومیت با مونوکسید کربن..... ۱۸۱

د

درگاه‌های شارژ USB*..... ۴۵۲
درها و شیشه‌ها..... ۴۶۴
دریچه‌های خروج هوا..... ۴۴۷
دستگیره‌ی سقفی..... ۴۵۱
دوره‌ها و موارد سرویس..... ۴۵۵
دوره‌ی آب‌بندی..... ۱۶۹

ر

رانندگی با خودرو..... ۱۸۸
روش دشارژ به بیرون با VTOL*..... ۱۵۹
روشن کردن خودرو..... ۱۸۵
روغن موتور..... ۴۷۵
روکش‌های چرمی داخل خودرو..... ۴۶۵

س

سازوکار تعویض دنده..... ۱۹۲
سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو..... ۵۳
سرویس دوره‌ای..... ۴۵۸
سوخت‌گیری..... ۱۷۲
سیستم ترمز..... ۴۷۷
سیستم تصویر پانوراما*..... ۳۹۶
سیستم ضدسرقت..... ۴۱
سیستم ورود و روشن کردن هوشمند..... ۹۶
سیستم‌های ایمنی رانندگی..... ۴۰۶

ش

شارژ هوشمند (فقط شارژ AC)..... ۱۵۰
شرح عملکردها..... ۴۴۰
شستن خودرو..... ۴۶۰
شستن دستی..... ۴۶۱
شماره‌ی شناسایی خودرو (VIN)..... ۵۱۰
شیشه‌شوی..... ۴۷۸

ص

صدای اعلان سرعت پایین (AVAS)..... ۳۹۴
صفحه‌ی کنترل تهویه‌ی مطبوع..... ۴۳۸

ض

ضدسرقت درگاه شارژ..... ۱۵۳

ع

عبور از آب..... ۱۸۲
عملکرد تعادل شارژ..... ۱۵۵
عیب‌یابی رایج شارژ..... ۱۳۶

ق

قفل کردن مکانیکی اضطراری خودرو..... ۹۵

ک

کارواش اتوماتیک..... ۴۶۲
کفپوش..... ۴۶۳

کلید برف‌پاک‌کن ۱۱۵
کلید تغییر نمایش کیلومتر ۱۲۷
کلید چراغ‌ها ۱۲۰
کلید چراغ‌های داخلی ۱۲۹
کلید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) ۱۲۷
کلید هوشمند الکترونیکی ۷۸
کلیدهای روی فرمان ۱۰۷
کلیدهای شیشه‌بالابر برقی ۱۲۴
کمربندهای ایمنی ۴۶۳

م

مجموعه‌ی کلیدهای در سمت راننده ۱۲۴
محفظه‌ی نگهداری درها ۴۵۰
محل فیوزها ۴۸۵
معرفی حالت‌های کاری سیستم هیبریدی DM ۴۳
معرفی کیسه‌های هوا ۲۲
منبع برق کمکی ۱۲ ولت ۴۵۲

ن

نکات احتیاطی شارژ ۱۳۳
نکات رانندگی ۲۰۲
نکات رانندگی ایمن ۱۸۴
نکات رانندگی در زمستان ۲۰۳
نکات نگهداری توسط مالک ۴۶۷
نکات نگهداری رنگ بدنه ۴۵۹
پارک اتوماتیک خودرو (AVH) ۲۰۰
نگهداری سان‌روف ۴۷۲
نگهداری طولانی خودرو ۴۷۳
نمادهای چراغ‌های نشانگر و هشدار ۶۴

ه

هشدارهای ایمنی شارژ ۱۳۲

ی

یدک‌کشی تریلر ۱۶۹

اعداد و حروف لاتین

ETC خودرو ۴۱۳

فهرست اختصارات

اختصار	عنوان کامل
ECO	حالت اقتصادی
NORMAL	حالت عادی
SPORT	حالت اسپرت
EDR	سامانه‌ی ثبت داده‌های رویداد خودرو
EPB	ترمز پارک الکترونیکی
AVH	پارک اتوماتیک خودرو
VDC	سیستم کنترل دینامیکی بدنه
TCS	سیستم کنترل کشش
HHC	سیستم کمک حرکت در سربالایی
ESC	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
ABS	سیستم ترمز ضدقفل