شرح عملیات سرویس های ادواری خودروی BYD-Destroyer		پیمایش KM×۱۰۰۰	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
		زمان (ماه)	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	۱۰۲	۱۰۸	۱۱۴	۱۲۰
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	شرایط کارکرد عادی	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		شرایط کارکرد سخت	تعویض هر ۳۰۰۰ KM																			
۲	فیلتر هوای موتور		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
۳	فیلتر کابین			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R
۴	فیلتر سوخت				R			R			R			R			R		R			
۵	شمع	۲۴				R				R				R				R				R
۶	روغن ترمز	۲۴								R								R				
۷	روغن هیدرولیک فرمان	۲۴								R								R				
۸	مایع خنک‌کننده موتور	۳۶																				R
۹	مایع خنک‌کننده باتری محرک HV	۳۶																				R
۱۰	روغن و فیلتر روغن الکتریکی/EHS	۴۸	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۱	کالیبراسیون باتری محرک (HV)															Ca						
۱۲	تمیز کاری و گریس کاری قفل و لولا و قفل کاپوت					L				L				L				L				L
۱۳	شستشوی دریچه گاز					C				C				C				C				C
۱۴	منیفولد دود، توربوشارژر و اگزوز			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
۱۵	کلاستر (لامپ های هشدار پشت آمپر،ریست کیلومتر شمار هشدار سرویس)	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۶	تست با دستگاه عیب‌یاب	۱۲		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
۱۷	بررسی کد خطای ماژول‌های خودرو، ثبت و سپس پاک‌کردن	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۸	بررسی شلنگ ها و لوله‌های خنک‌کننده و محکم‌بودن اتصالات	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۹	درب باک، شلنگ و لوله های سیستم سوخت رسانی و انژکتورها	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۰	شلنگ و لوله های کنیستر (مخزن کنیستر)	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۱	فیلتر گرد و غبار کنیستر	۲۴						R						R						R		
۲۲	جعبه فرمان، تلسکوپی و اتصالات آن، اکسل ها، اجزاء سیستم تعلیق، محور ورودی	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۳	بررسی پدال ترمز و سوئیچ پارک برقی	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۴	لنت ها، دیسک های ترمز و سایر اجزای ترمزی(تعویض در صورت نیاز)	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۵	تایر (بازدید میزان ساییدگی و تنظیم باد)	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۶	جابجایی تایرها	۱۲	S	S		S		S		S		S		S		S		S		S		S
۲۷	چرخ ها (میزان فرمان و بالانس دینامیکی در صورت نیاز)	۱۲		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
۲۸	کمربند ایمنی(بند و قلاب آن)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۲۹	سوکت شارژ و کاور لاستیکی آن	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۰	بازرسی ایمنی EV (وضعیت عایق ضد آب، وضعیت دسته سیم ولتاژ بالا و مهار آن،	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۱	بررسی یا آچارکشی پیچ های اتصال شاسی	۱۲		I			I		I		I		I		I		I		I		I	
۳۲	بررسی لوله‌ها و شلنگ‌های سیستم ترمز	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۳	بررسی لوله اگزوز	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۴	بررسی فرمان و میله‌های اتصال	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۵	بررسی لقی بلبرینگ چرخ	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۶	بررسی اتصال بدنه فرمان برقی	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۷	بررسی عملکرد و تنظیم زاویه لامپ ها و چراغهای داخلی و خارجی	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۸	بررسی شل‌بودن سوکت فرمان برقی و سوختگی پین‌ها	۱۲	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۳۹	بررسی کانکتور EPS و پین‌ها	۱۲		I		I		I		I		I		I		I		I		I		
۴۰	بررسی سیستم تهویه میل لنگ (شیر PCV و شلنگ تهویه)	۶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
۴۱	اضافه نمودن اکتان بنزین(۱۸۰ میلی لیتر)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

بازدید :I تعویض:R شست وشوی:C کالیبراسیون:Ca جابجایی:S روانکاری :L